

STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

Styremøte 22. februar 2017



Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Dato/Date:
Stavanger, 17. feb. 2017

INNKALLING TIL MØTE I STYRET 22.02.17

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Onsdag 22. januar 2017 kl. 16.00-19.00

Møtet avholdes i Strandkaien 61, skur 6 (inngang nordsiden av skur 6, den blå døren ved parkeringsplassen).

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene. Saker unntatt offentlighet vedlegges som egen fil.

Det vil bli servert kaffe og smørbrød.

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Nina Høiland på nina@stavanger.havn.no eller tlf. 41 36 77 33.
Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Christine Sagen Helgø
Styrets leder

Merete Eik
Havnedirektør



STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

SAKSLISTE FOR MØTE 22.02.2017

Sak nr.	Sakstittel
09/17	Protokoller fra styremøte 12.01.2017
10/17	Havnedirektørens orientering
11/17	Foreløpig regnskap 2016 – Stavangerregion Havn Eiendom AS
12/17	Foreløpig regnskap 2016 – Stavangerregionen Havnedrift AS
13/17	Foreløpig regnskap 2016 – Stavangerregionen Havn IKS
14/17	Risavika Havn – Selskapsorganisering i SRH konsern
15/17	Status arealutvikling
16/17	Nasjonal Transportplan 2018-2029 – Innseiling til Stavanger havn
17/17	Mekjarvik - Utvikling arealer for Stena. Unntatt off. §14
18/17	Eventuelt

Sak 09/17

Protokoll fra styremøte 12.01.17

Offentlig



Møtedato: 12.01.17

Møtenr.: 1

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

**Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS**

Protokoll

Til stede: Christine Sagen Helgø
Arnt-Heikki Steinbakk
Dagny Sunnanå Hausken
Tor Jan Reke
Siv-Len Strandskog
Bjørn Kahrs
Jarle Bø (Rep)

Forfall: Christian Wedler

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Merete Eik og økonomi- og adm.sjef Hilde Frøyland..

Møtet ble avholdt på Sola Strand Hotell i forbindelse med styreseminar 11-12 januar 2017.

Styremøtet startet kl 10.30 og ble ledet av Christine Sagen Helgø.

Etter sak 1 ble sakene behandlet i følgende rekkefølge: sak 5, 6, 7, 2, 3, 4 og 8.

Følgende saker ble behandlet:

- Sak 01/17 **Protokoll fra styremøte 14.12.2016**
Vedtak: Protokollen ble enstemmig vedtatt.
- Sak 02/17 **Havnedirektørens orientering**
Vedtak: Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant eksternt/internt arbeid tas til orientering.
- Sak 03/17 **Strategirapportering 2016**
Vedtak: Havnedirektørens statusrapportering for 2016 tas til orientering.
- Sak 04/17 **Minnesmerke på Strandkaien**
Vedtak: Styret tar saken til orientering.



Sak 05/17

Risavika Havn – selskapsorganisering i SRH konsern

Vedtak: Styret tar saken til orientering. Styret ber havnedirektøren om å legge fram vedtektene for de nyopprettede selskapene Utenriksterminalen AS og morselskapet SRH Eiendom Holding AS for vurdering.

Sak 06/17

Status arealutvikling - mulig omdisponering av havnearealer

Vedtak: Styret tar saken til orientering og ber havnedirektøren om løpende å legge fram konkrete saker for drøfting.

Sak 07/17

Mekjarvik – erverv av areal til kai. Unntatt off. §23. Egen protokoll

Sak 08/17

Eventuelt

Ingen saker ble fremmet.

Møtet ble hevet kl 11.20.


Christine Sagen Helge


Tor Jan Reke


Arnt-Heikki Steinbakk

Siv-Len Strandskog


Dagny Sunnana Hausken


Bjørn Kahrs

Sett:

Christian Wedler

Sak 10/17

Havnedirektørens orientering



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 10/17
MØTEDATO: 22.02.17

Til styret for S.R.H. IKS

Arkiv: 16/149

Saksbeh.: Merete Eik

Innstill. dato: 15.02.2017

Havnedirektørens orientering februar 2017

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	10/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant ekstern/internt arbeid tas til orientering.»





TALL SHIPS RACES 2011 OG 2018

SRH sendte i januar inn søknad til Samferdselsdepartementet for å få tillatelse til å benytte havnekapitalen til å være medarrangør på Tall Ships Races (TSR) 2018, samt etterfølgende tillatelse til bruken av havnekapitalen i fbm TSR 2011. Havnens ramme for TSR 2018 er kr 3 millioner, som ble godkjent i sak 84/16, og totalen for TSR 2011 var kr 2,48 millioner.

Søknaden var sendt basert på uttalelse fra Kystverket om denne saken våren 2016. Kystverkets viste til nødvendigheten av at SRH skulle søke departementet basert på en uttalelse fra Fiskeri- og kystdepartementet i 2003. SRH har i sin søknad begrunnet viktigheten av å delta på følgende måte (utdrag søknad):

TSR er et internasjonalt kjent havnearrangement, og vil bidra til å synliggjøre Stavangerregionen blant annet for næringsaktører og som turistdestinasjon – og derved også som havneby.

For SRH er dette samtidig en måte å markedsføre seg selv som et fremover lent og profesjonelt logistikknutepunkt. Fellesnevneren for flere oppgaver innenfor TSR er å gjøre havnen mer synlig, øke aktivitetene, markedsføring av havnens tilbud og kunderelasjoner i vid forstand.

Det er intensjonen at bidraget vil resultere i proaktiv, systematisk og målrettet aktivitet mot nye og eksisterende kundegrupper.

Samordning av strategier, planer og operativ arbeidsutførelse er en forutsetning for at et havneselskap skal lykkes. Et tett samarbeid og gode relasjoner mellom mor- og datterselskapene i SRH er nødvendig, og som medarrangør i TSR vil en måtte spille på ressursene på tvers i havnekonsernet.

Svaret fra Samferdselsdepartementet var positivt i den forstand at det uttrykker at det er havnen som må gjøre en vurdering av forholdet mellom markedsføringsutgift og utgiftens markedsføringseffekt. De har forstått det slik at SRH vurderer at det å arrangere TSR 2011 og 2018 har gitt – og vil gi – en reell markedsføringseffekt, og at denne bruken av havnekapital ligger innenfor rammen av havne- og farvannslovens § 48 første ledd, og krever derved ikke særskilt tillatelse.

HAVNELANGS 17.6.2017

Invitasjoner ble i månedsskiftet nov – des 2016 sendt alle som deltok i 2015. Det er da gledelig å kunne informere om at samtlige utstillere/aktører fra 2015 ønsker å bidra igjen. Det er planlagt et kickoffmøte med frokost for alle deltakeren i uke 8. Møtet finner sted i Mulighetsterminalen.

En intern arbeidsgruppe bestående av fem ansatte i SRH og SRHD jobber sammen med Kulturkompaniet om den videre planlegging.

FRA STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT (SRHD):

- **Den daglige drift**

Når det gjelder skips trafikk så er der ikke så mye som har endret seg siden styremøte i desember. Det er en del ledig kaiplass, spesielt på offshore ventekaier. Riktignok så var der noe mer aktivitet i desember i forbindelse med julehøytiden.





Det er signaler på at aktiviteten vil øke utover våren. I et møte for noen uker siden, informerte leietaker, Asco, på Offshore Terminal Risavika (OTR) at de fra starten av mars vil betjene fem boreoperasjoner. Denne aktiviteten vil vedvare i to-tre måneder. Etter dette vil antall boreoperasjoner som betjenes fra OTR være fire. Økningen fra dagens to boreoperasjoner vil medføre en merkbar økning i aktivitet og antall anløp.

I Mekjarvik har leietaker GMC fremleid deler av sitt lagerområde til Risa AS som benytter området til mellomlagring av fjellmasser fra Tasta tunellen. Massene fraktes nå videre med skip og hvert døgn er det flere anløp av de to skipene som frakter fjellmassene. Aktiviteten med å frakte fjellmassene vil pågå i ca. to – tre uker. Inntekt fra denne aktiviteten er ikke budsjettert.

Saipem 7000 er ventet til Mekjarvik i perioden 26.april – 30.mai. I denne forbindelse vil det bli ryddet i en del av utstyret som Saipem har lagret ute i Mekjarvik. Noe utstyr vil bli skrotet og annet vil bli klargjort for operasjoner som skal foregå senere i år.

Fjord Line har etablert et samarbeid med Sea-Cargo der de i større grad enn tidligere benytter seg av Fjord Line sin rute mellom Bergen og Stavanger som en feederløsning. Dette vil være med å komplimentere Sea Cargo sine eksisterende ruter og gir kundene et bedre tilbud. Det vil samtidig styrke sjøtransporten totalt sett.

Når det gjelder passasjertrafikk, er også det positiv utvikling i januar og februar. Påske- og pinse-månedene mars – mai viser totalt sett en oppgang i antall bookede gjester sett opp mot 2016, og totalt for året så har Fjord Line booket flere gjester i år kontra 2016.

I «Haalands» bygget på Ryfylkekaiaen, er Redningsselskapet ny leietaker. Redningsselskapet overtok bygget i starten av januar og utfører selv noe innvendig renoveringsarbeid. Bygget skal etter planen være innflyttingsklart i disse dager.

Fredag 13. januar ble det inngått kontrakt for levering av vaktjenester mellom Stavangerregionen Havnedrift AS og Securitas AS. Kontrakten gjelder frem til 31. desember 2018. i denne avtalen ligger en opsjon på forlengelse av kontrakten med ytterligere 1+1 år. Kontrakten gjelder alle typer vaktjenester i kontraktsperioden.

Store deler av arbeidet til vekterne vil bestå i å bemanne adgangspunkter for gjestende cruisepassasjerer gjennom sommersesongen. Dette er et viktig arbeid som Securitas gjennom flere sesonger har vist at de behersker meget godt.

I budsjett for 2017 så ble det vedtatt at det skal investeres i ny LED-belysning i Mekjarvik. Det arbeides med å innhente konkurrerende tilbud og planen er at det skal være ny belysning på plass i løpet av sommeren slik at det er klart for høstmørket. Det vil bli søkt både til Enova og NOX fondet om støtte til dette prosjektet.



- **«Styrttappinger» i Risavika**

Som orientert om i sist styremøte, har Sola kommune gitt havnen et pålegg om regulering av vannuttak. I desember ble brev til Sola kommune sendt med informasjon om følgende tiltak som er blitt utført:

- Ventilen som gjør vanntilførselen til havneanlegget til en ringledning stenges. Med det oppnås en naturlig begrensning på vann inn til anlegget og bedre kontroll på hvor styrtfylling foregår.
- Kuleventiler er byttet ut med sluseventiler for å eliminere trykkslag ved nedstengning tapping.
- Der er montert et større rør for etterfylling av vanntanken. Det vil dermed bli hurtigere etterfylling og økt bruk av vanntank.
- Fjord Line har fått beskjed om å strupe sitt vannuttak ned til et maks uttak på 20 l/s.

Der vil i løpet av februar bli avholdt møte mellom Sola kommune (kommunalteknikk), Risavika havn, Asco og SRHD der resultatene av tiltak som er utført vil bli gjennomgått.

- **Strategisk støykartlegging**

Arbeidet med strategisk støykartlegging er godt i gang og primo februar ble det gjennomført et statusmøte med Sinus der støysonene for hvert område / kai avsnitt ble gjennomgått. Kaiene/kaiavsnittene som blir kartlagt er Bekhuskaia, Vågen fra Bjergsted til og med Skansekaia. Mekjarvik og kai 38 (Utenriksterminalen).

For å finne frem til et «snittfartøy» som skal brukes i beregningen, har det blitt gjennomført målinger av noen andre supplyfartøy enn de som var med å danne grunnlaget for beregningen i 2012. Da vi denne gang også skal inkludere kai 38 (Utenriksterminalen i Risavika), har det blitt gjennomført støymålinger av Fjord Line sitt skip, Stavangerfjord. Fremtredende støy var her fra kjørerampen når lastebiler / trailer kjører på/ av skipet. Derfor er det for kai 38 lagt inn to kilder: Lyd fra hovedmotorer samt dunking fra rampe ved påkjøring med lastebiler.

Det er også innhentet nytt kartgrunnlag for bebyggelse rundt havnene da støykartleggingsrapporten også skal inneholde informasjon om antall støy eksponerte beboere.

Støykartleggingsrapport og støysonene skal ferdigstilles av Sinus i løpet av uke 7.

Det blir foretatt en siste gjennomgang og kontroll lesning før oversendelse til Stavanger kommune i uke 8.

Rapporten vil bli presentert for arbeidsgruppen i møte tirsdag 28. februar. Arbeidsgruppen som ledes av Stavanger kommune er i tillegg til representanter fra Stavanger kommune sammensatt av representanter fra Sandnes, Sola og Randaberg kommune. Fylkesmannen, Avinor, NSB, Statens Vegvesen, Sandnes Havn og Stavangerregionen Havn.



- **Cruise sesongen 2017**

Stavanger venter nær 190 cruiseanløp i 2017, - ca. 20 flere enn fjoråret. Det første cruiseskipet kommer allerede 4. mars, det siste lille julaften. Hovedtyngden av cruiseskipene kommer til Stavanger fra begynnelsen av mai og til slutten av september. 2017 blir dermed et nytt, godt år for cruisetrafikken til Stavanger, med oppgang i både antall anløp og gjester. For første gang kan Stavangerregionen bli Norges nest største cruise destinasjon, målt i antall cruise gjester.

Den samlede passasjerkapasiteten på årets cruiseanløp er på over 370 000. I praksis kan det bety at drøyt 340 000 cruise gjester vil besøke Stavanger og regionen i år, fordi noen av skipene nok også har ledige lugarer. Om prognoser holder stikk blir det ca. 12 % flere cruiseanløp og 15 % prosent flere gjester enn i 2016. Da hadde Stavanger 167 cruiseanløp som bragte 298 000 utenlandske dagsturister til regionen.

På landsbasis ventes 4 % flere anløp og 13 % flere gjester enn i fjor. Stavanger øker dermed også i år mer enn landet som helhet. Antall anløp øker noe mindre enn gjestetall, men skipene blir stadig litt større og nyere i år. Dermed er de også noe mer miljøvennlige.

- **Renovering «Gamle Tollbod» (Strandkaia 46)**

Det har pågått en lang og frustrerende prosess for å få behandlet dispensasjonssøknad sendt Rogaland fylkeskommune (seksjon for kulturarv) den 20. desember. Det ble søkt om å fjerne det nederste laget med gulvbord i to rom for å få plass til føringer for varme og elektro.

Det tok over seks uker å få svar på søknad og da svaret kom så var det et foreløpig svar pr e-post. Vi fikk da avslag på vår søknad om å fjerne gulvbord ned til bjelkelag, men rådgiver foreslo at vi, om det viser seg at de eksisterende døråpningene er av en slik størrelse at det er mulig å heve døren, er dette en mulighet som kan sjekkes.

Dette har blitt undersøkt og det er mulig innenfor eksisterende åpning å heve dørene 2 – 3 cm. 15.februar fikk vi etter nok en søknad et foreløpig svar pr e-post om at vi kan få lov å heve dørene innenfor eksisterende åpning.

Bygget, «Gamle Tollboden» er brannsikret med sprinkleranlegg i 1. etg og loft. I kjeller er der installert et Argonite gass slukkeanlegg. Anlegget er over 10 år gammelt og alle (9 stk gassflasker) må derfor trykktestes. En kostnad som er priset til ca. kr 95 000.

I forbindelse med renoveringen, ble det foreslått å bytte ut Argonite anlegget med et slukkeanlegg som benytter Inergen gass. Inergen er en mer «miljøvennlig» gass og ikke så farlig for personer som oppholder seg i rommet.

I den forbindelse ble det gjort en vurdering av den totale brannsikringen i underetasjen. Vi kom fram til at det på mange måter er hensiktsmessig å bytte ut gassen med sprinklere.

Fordelen med å skifte slukkemiddel er at huset da kan få et felles system (de øvrige etasjene er allerede sprinklet) med det felles vedlikeholdet og den årlige kontrollen som uansett må gjøres for de øvrige etasjene. Det er vesentlige kontroll- og vedlikeholdskostnader på et slukkeanlegg som benytter gass og disse kostnadene vil utgå om kjeller også blir sprinklet.





Kostnad med å sprinkle kjeller vil være kr 127 800. Kostnad med å bygge om til Inergen er på kr 151 560. Det er derfor besluttet å gå for sprinkling av kjeller og søknad om å ta noen få hull i betong vegger er behandlet og godkjent av Rogaland Fylkeskommune.

Arbeidene med renovering pågår for fullt og i disse dager så er bortimot alle «fagdisipliner» i gang med sine arbeider. Nytt gulv er støpt i kjeller og her jobber murere med pussing av noen vegger og trapperom. Tømrer er i gang med å bygge vegger til garderober/toaletter.

I hovedetasje (1.etg) er de fleste vannrør, el- og datakabler lagt ned i gulv. Hulltaking for ventilasjonsventiler i tak er utført i de fleste rom. Malere påbegynner sine arbeider i skrivende stund.

På loftet bygges nytt datarom og montasje av ventilasjonskanaler er i full gang. Ventilasjonsanlegg er også planlagt levert i løpet av uken.

Det har de siste ukene blitt gjennomført flere møter med arkitekt og/eller leverandører for valg av belysning, møbler, fargevalg, materialer til arbeidsbord og hyller, kjøkkenløsning, tekjøkken, utforming glassvegger med mer. Mange spennende og viktige valg må tas fortløpende for at fremdriften skal kunne overholdes.

På grunn av lange behandlingstider hos Rogaland Fylkeskommune så er ferdigdato forskjøvet med 1 måned, ny ferdigdato er 15. mai.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør



Sak 11/17

**Foreløpig Regnskap 2016 –
Stavangerregionen Havn Eiendom AS**



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 11/17
MØTEDATO: 22.02.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 16/64

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 10.02.2017

Foreløpig regnskap 2016 – Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	11/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Resultatrapporten tas til orientering.»





Resultat

Resultat før skatt pr 31.12.2016 er kr 5,867 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 0,103 mill. (1,7%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 0,136 mill. (2,4%)

Inntekter

Inntekter er kr 9,058 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 0,092 mill. (1%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 0,258 mill. (2,9%)

Inntektene kommer i sin helhet fra driftsselskapet som leier eiendomsselskapets bygninger på Offshore Terminal – Risavika (tidl. Sola Havn Base).

Driftskostnader

Driftskostnader er kr 1,959 mill.

Mot 2015 utgjør det en nedgang på kr 0,034 mill. (-1,7%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en nedgang på kr 0,012 mill. (-0,6%)

Det er få kostnader som påløper i dette selskapet.

Avskrivninger er den største posten, i tillegg kommer kostnader til forsikring og revisjon.

Finans

Netto finansposter utgjør en kostnad på kr 1,231 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 0,024 mill.

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 0,133 mill.

Det er en konsernintern renteavtale med beregning av 3% i rentekostnad.

Regnskapstallene er foreløpige. Revisjon utføres i mars.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonsleder

Vedlegg:

Bilag 1: Regnskapsoppstilling pr 4. kvartal 2016



RESULTATRAPPORT - STAVANGERREGIONEN HAVN EIENDOM AS

Stavangerregionen Havn Eiendom AS pr 4. kvartal 2016

	<u>Prognose 2016</u>	<u>Andel av budsj</u>	<u>Diff. Prognose 2016/Budsjett</u>	<u>Budsjett 2016</u>	<u>Differanse 2015/2016</u>	<u>Regnskap 2015</u>
Driftsinntekter						
Leieinntekter	9 057 876	103 %	257 876	8 800 000	92 434	8 965 442
Diverse driftsinntekter			-			
Sum driftsinntekter	9 057 876	103 %	257 876	8 800 000	92 434	8 965 442
			-			
Driftskostnader						
Regnskap/Revisjon	51 000	204 %	26 000	25 000		
Fremmedtjenester	0	0 %	-10 000	10 000		
Avskrivinger	1 759 225	98 %	-27 251	1 786 476	-27 549	1 786 773
Kostnader lokaler			-			75 160
Forsikring og andre kostn.	149 065	99 %	-935	150 000	17 633	131 432
Sum driftskostnader	1 959 290	99 %	-12 186	1 971 476	-34 076	1 993 365
			-			
Driftsresultat	7 098 586	104 %	270 062	6 828 524	126 510	6 972 077
			-			
Finansinntekter	138 549	204 %	70 549	68 000	-65 575	204 124
Høyrente	39 656	172 %	16 656	23 000	39 656	
Finansutgifter	1 409 810	119 %	220 448	1 189 362	-2 238	1 412 048
Finansoverskudd			-			
Finansunderskudd	1 231 605	112 %	133 243	1 098 362	23 681	1 207 924
			-			
Resultat før skatt	5 866 981	102 %	136 819	5 730 162	102 828	5 764 152

Sak 12/17

**Foreløpig Regnskap 2016 –
Stavangerregionen Havnedrift AS**



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 12/17
MØTEDATO: 22.02.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 16/65

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 10.02.2017

Foreløpig regnskap 2016 – Stavangerregionen Havnedrift AS

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	12/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Resultatrapporten tas til orientering.»





Resultat

Resultat før skatt pr 31.12.2016 er kr 8,875 mill.

Mot 2015 utgjør det en reduksjon på kr 7,099 mill. (-44,5%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 0,946 mill. (11,9%)

Inntekter

Inntekter er kr 103,703 mill.

Mot 2015 utgjør det en nedgang på kr 6,825 mill. (-6,2%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en nedgang på kr 3,913 mill. (-3,6%)

Reduksjon i skipsinntekter utgjør det meste av nedgangen.

Driftskostnader

Driftskostnader er kr 94,792 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 0,102 mill. (0,1%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en nedgang på kr 4,945 mill. (-5%)

Reduksjon i kostnader henger delvis sammen med reduksjon i inntekter, herav kostnader for videresalg og omsetningsbasert leiekostnader til mor- og søsterselskap. Den største differansen er på vedlikehold hvor det er brukt kr 3,9 millioner mindre enn budsjett.

Finans

Netto finansposter utgjør en kostnad på kr 0,036 mill.

Mot 2015 utgjør det en nedgang på kr 0,173 mill.

Mot budsjett 2016 utgjør det en nedgang på kr 0,086 mill.

Det er en konsernintern renteavtale med beregning av 3% i rentekostnad.

Regnskapstallene er foreløpige. Revisjon utføres i mars.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonsleder

Vedlegg:

Bilag 1: Regnskapsoppstilling pr 4. kvartal 2016



RESULTATRAPPORT - STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS

pr 4. kvartal 2016

	Prognose 2016	Andel av budsj	Budsjett 2016	Prognose 2016 pr 3. kv.	Diff. Prognose 2016 /Budsjett	Differanse 2015/2016	Regnskap 2015
Driftsinntekter	0						
Kaileier	25 750 182	85 %	30 466 116	26 500 000	-4 715 934	-5 366 609	31 116 791
Vareavgifter	7 152 349	87 %	8 267 000	7 440 300	-1 114 651	-905 170	8 057 519
Vederlag tjenester	17 184 235	103 %	16 725 200	16 725 200	459 035	-2 641 733	19 825 967
Leieinntekter	52 463 032	103 %	51 095 198	51 095 198	1 367 834	1 993 995	50 469 036
Adm varer/tjenester videres.	853 066	84 %	1 020 000	1 020 000	-166 934	-136 349	989 415
Diverse driftsinntekter	300 365	710 %	42 300	328 832	258 065	230 583	69 782
Sum driftsinntekter	103 703 228	96 %	107 615 814	103 109 530	-3 912 586	-6 825 283	110 528 511
Driftskostnader							
Driftskostn. Videresalg	3 638 051	78 %	4 664 249	4 664 249	-1 026 198	-926 725	4 564 776
Videresalg ISPS	1 516 946	101 %	1 501 297	1 501 297	15 649	139 882	1 377 064
Adm varer/tjenester videresalg	2 134 211	119 %	1 800 000	1 800 000	334 211	179 876	1 954 335
Lønn til ansatte	12 928 841	93 %	13 855 117	13 355 117	-926 276	173 224	12 755 617
fordel i arb.g.forhold	28 265	94 %	30 000	30 000	-1 735	685	27 580
Annen oppg pl godtgj./Styret	141 665	109 %	130 000	71 665	11 665	64 165	77 500
Arb.g.avg.	2 056 751	105 %	1 962 682	1 962 682	94 069	25 753	2 030 998
Pensjonskostnader	1 561 580	88 %	1 773 433	1 773 433	-211 853	6 544	1 555 036
Andre personalkostnader	829 372	99 %	842 000	842 000	-12 628	216 349	613 023
Avskrivinger	3 369 522	111 %	3 043 442	3 496 479	326 080	290 302	3 079 220
Avskrivinger ISPS	659 322	81 %	818 225	737 304	-158 903	-158 868	818 190
Kostnader og leie lokaler, anlegg	1 612 726	174 %	925 001	740 001	687 725	1 456 518	156 208
Leie Sola Havn	10 428 636	100 %	10 430 769	10 453 635	-2 133	137 495	10 291 141
Leie til IKS og Eiendom	28 452 661	98 %	29 056 269	27 232 637	-603 608	-1 576 815	30 029 476
Leiekost Utenriksterminalen	10 583 062	101 %	10 505 239	10 583 062	77 823	283 809	10 299 253
Strøm	615 014	112 %	550 000	550 000	65 014	-133 622	748 636
Vakthold ISPS senter	143 215	191 %	75 000	90 000	68 215	9 393	133 822
ISPS kostnade til IKS	1 022 021	83 %	1 234 080	1 048 968	-212 059	-149 999	1 172 020
Leasing kostnader	65 559	146 %	45 000	60 000	20 559	12 741	52 818
Verktøy, inventar, driftsm.	287 250	192 %	150 000	250 000	137 250	-34 047	321 297
IT verktøy	1 251 340	85 %	1 470 000	1 249 500	-218 660	212 416	1 038 924
Reparasjon,vedlikeh,oppgrad.	5 453 329	58 %	9 364 000	8 000 000	-3 910 671	-425 661	5 878 990
Repr/vedl ISPS innretninger	712 002	89 %	800 000	600 000	-87 998	-275 392	987 394
Fremmed tjenester	793 547	82 %	963 064	963 064	-169 517	-255 702	1 049 249
Andre ISPS kostnader	744 483	116 %	640 000	640 000	104 483	-131 698	876 182
Kontorkostnader, rekvisita etc	541 825	110 %	493 000	400 000	48 825	-39 144	580 969
Tele og porto	308 208	92 %	335 000	335 000	-26 792	-1 424	309 632
Kjøretill/Datakomm/Bredbånd	775 856	119 %	650 000	650 000	125 856	155 162	620 695
Kostnader egne transportmidler	454 438	149 %	305 000	305 000	149 438	59 548	394 891
Reiser, opphold mv.	462 406	161 %	287 000	287 000	175 406	103 266	359 141
Markedsføring og repr	384 283	73 %	525 000	424 600	-140 717	239 451	144 832
Annonser	152 666		0	100 400	152 666	149 106	3 560
Kontingenter og gaver	327 126	105 %	312 600	312 600	14 526	186 245	140 881
Forsikring	101 249	67 %	150 000	150 000	-48 751	-2 105	103 355
Andre kostnader	254 257	509 %	50 000	50 000	204 257	111 018	143 239
Sum driftskostnader	94 791 687	95 %	99 736 467	95 709 693	-4 944 780	101 744	94 689 943
Driftsresultat	8 911 540	113 %	7 879 347	7 399 837	1 032 193	-6 927 027	15 838 567
Finansinntekter:	88 129	29 %	300 000	80 000	-211 871	-17 684	105 813
Høyrentekonto	212 514			200 000	212 514	-183 681	396 195
Finanskostnader	336 720	135 %	250 000	340 000	86 720	-29 071	365 792
Finansoverskudd			50 000		-50 000	-172 293	136 216
Finansunderskudd	36 077			60 000	36 077		
Resultat før skatt	8 875 464	112 %	7 929 347	7 339 837	946 117	-7 099 320	15 974 783

Sak 13/17

Foreløpig Regnskap 2016 – Stavangerregionen Havn IKS



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 13/17
MØTEDATO: 22.02.17

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 16/66

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 10.02.2017

Foreløpig regnskap 2016 – Stavangerregionen Havn IKS

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	13/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Resultatrapporten tas til orientering.»





Resultat

Resultat før skatt pr 31.12.2016 er kr 17,755 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 0,102 mill. (0,6%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 8,406 mill. (89,9%)

Driftsresultatet er på kr 12,370 mill.

Mot 2015 utgjør det en nedgang på kr 2,073 mill. (-14,4%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 3,099 mill. (33,4%)

Inntekter

Inntekter er kr 47,459 mill.

Mot 2015 utgjør det en nedgang på kr 1,624 mill. (-3,3%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 1,817 mill. (4%)

Det er inntektsført kr 3,494 mill. for regnskapsmessig gevinst på salget av Siriskjær.

Anløpsavgiften er på kr 11,934 mill., som er en reduksjon på kr 2,097 mill. fra 2015. ESI-rabatten utgjør kr 1,104 mill. av reduksjonen. Mot budsjett 2016 er samlet nedgang på 0,818 mill.

Driftskostnader

Driftskostnader er kr 35,089 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 0,448 mill. (1,3%)

Mot budsjett 2016 utgjør det en nedgang på kr 1,282 mill. (-3,5%)

Lavere kostnader enn budsjett er i hovedsak lønn- og pensjonskostnader, avskrivninger og markedsføring.

Finans

Netto finansposter utgjør en inntekt på kr 5,384 mill.

Mot 2015 utgjør det en økning på kr 2,174 mill.

Mot budsjett 2016 utgjør det en økning på kr 5,307 mill.

Utbytte fra Risavika Havn AS for regnskapsåret 2016 utgjør kr 4,910 mill. av finansinntektene.





Konsern

Samlet for konsernet pr 4. kvartal 2016

Selskap	Inntekter	Driftskostn.	Netto finans	Resultat før skatt
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	9 057 876	-1 959 290	-1 231 605	5 866 981
Stavangerregionen Havnedrift AS	103 703 228	-94 791 687	-36 077	8 875 464
Stavangerregionen Havn IKS	47 459 293	-35 088 847	5 384 244	17 754 690
Sum konsern uten konsolidering og tilknyttet selskap	160 220 397	-131 839 824	4 116 562	32 497 135

Regnskapstallene er foreløpige. Revisjon utføres i mars.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonsleder

Vedlegg:
Bilag 1: Regnskapsoppstilling pr 4. kvartal 2016



RESULTATRAPPORT - STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

pr 4. kvartal 2016

	<u>Prognose 2016</u>	<u>Andel av budsj</u>	<u>Budsjett 2016</u>	<u>Diff. Prognose 2016 /Budsjett</u>	<u>Differanse 2015/2016</u>	<u>Regnskap 2015</u>
<u>Driftsinntekter</u>						
Anløpsavgift	13 607 418	105 %	12 902 096	705 322	-993 589	14 601 007
ESI Rabatt	-1 673 728	1116 %	-150 000	-1 523 728	-1 103 877	-569 851
Sum anløpsavgift	11 933 690	94 %	12 752 096	-818 406	-2 097 465	14 031 156
Kaivederlag	7 964 152	82 %	9 703 237	-1 739 085	-1 421 237	9 385 389
Vareavgifter	1 024 595	106 %	968 856	55 739	-200 504	1 225 099
Behandlingsgebyr for søknader	57 400			57 400		
ISPS vederlag	1 022 109	83 %	1 234 080	-211 971	-149 910	1 172 019
Inntekt Utenriksterminalen	10 583 062	101 %	10 505 177	77 885	283 809	10 299 253
Inntekt Tuben	803 284	100 %	803 284	0	0	803 284
Kontorleie fra Drift	674 100	100 %	674 100	0	0	674 100
Leieinntekter	9 902 556	110 %	9 001 229	901 327	449 260	9 453 296
Diverse driftsinntekter	3 494 344	0 %		3 494 344	1 454 344	2 040 000
Sum driftsinntekter	47 459 293	104 %	45 642 059	1 817 234	-1 624 303	49 083 596
<u>Driftskostnader</u>						
Lønn til ansatte	3 690 799	94 %	3 920 000	-229 201	407 853	3 282 946
Godtgj styre, råd	261 130	79 %	330 000	-68 870	114 130	147 000
Arb.g.avg, pensjonskostnader	686 279	112 %	612 000	74 279	-27 140	713 419
pensjonskostnader	952 451	78 %	1 220 000	-267 549	-556 046	1 508 497
Andre personalkostnader	79 868	76 %	105 000	-25 132	-36 707	116 575
Avskrivinger	8 572 245	90 %	9 550 000	-977 755	407 751	8 164 493
Kostnader lokaler	682 604	264 %	258 220	424 384	-924 235	1 606 839
Leiekostn Utenriksterminalen	14 110 749	101 %	14 006 903	103 846	378 413	13 732 337
Verktøy, inventar, driftsm.	3 700	7 %	55 000	-51 300	-131 506	135 206
EDB utstyr	51 235	233 %	22 000	29 235	-20 302	71 537
Reparasjon,vedlikeh,oppgrad.	6 264	16 %	40 000	-33 736	-129 865	136 129
Forvaltning og sikkerhet	1 996 024	111 %	1 800 000	196 024	1 949 484	46 540
Fremmed tjenester	2 243 286	107 %	2 090 000	153 286	491 199	1 752 087
Kontorrekvisita, trykksaker	79 990	66 %	121 500	-41 510	-58 166	138 155
Tele og post	35 671	155 %	23 000	12 671	16 360	19 311
Kostnader egne transportmidl.	20 950	47 %	45 000	-24 050	-34 514	55 463
Reiser, opphold mv.	158 540	67 %	237 000	-78 460	-60 389	218 929
Salg,markedsføring og repr	723 984	60 %	1 215 000	-491 016	-1 199 527	1 923 512
Kontingenter	236 537	110 %	215 000	21 537	-41 893	278 430
Forsikring og garanti kostn.	373 183	105 %	355 000	18 183	-13 809	386 992
Andre kostnader	123 358	82 %	150 000	-26 642	-82 781	206 140
Sum driftskostnader	35 088 847	96 %	36 370 623	-1 281 776	448 311	34 640 536
Driftsresultat	12 370 446	133 %	9 271 436	3 099 010	-2 072 614	14 443 060
<u>Finansinntekter</u>						
Finansinntekter	1 762 642	-0	1 489 981	815 891	-28 855	1 791 497
Høyrentekonto	543 230				68 708	474 522
Aksjeutbytte	4 910 462	0 %		4 910 462	1 636 819	3 273 643
Finanskostnader	1 832 091	130 %	1 412 549	419 542	-497 968	2 330 059
Finansoverskudd	5 384 244	-159 %	77 432	5 306 812	2 174 640	3 209 604
Finansunderskudd	0			0	0	
Resultat før skatt	17 754 689	293 %	9 348 868	8 405 821	102 026	17 652 663

Sak 14/17

Risavika Havn –

Selskapsorganisering i SRH konsern



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 14/17
MØTEDATO: 22.02.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 15/27

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 13.02.2017

Risavika Havn – Selskapsorganisering i SRH konsern

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS		05.11.2014	Orientering før møtet
Styret for SRH IKS	07/14	14.04.2015	Orientering
Styret for SRH IKS	27/15	17.06.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	38/15	01.09.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	55/15	27.10.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	70/15	15.12.2015	Orientering
Styret for SRH IKS	13/16	24.02.2016	Orientering
Styret for SRH IKS	24/16	06.04.2016	Orientering
Styret for SRH IKS	47/16	19.08.2016	Enstemmig vedtak
Representantskapet for SRH	11/16	26.08.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	64/16	12.09.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	66/16	26.09.2016	Enstemmig vedtak
Representantskapet for SRH	14/16	30.09.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	76/16	08.11.2016	Enstemmig vedtak
Representantskapet for SRH	17/16	10.11.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	87/16	14.12.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	05/17	12.01.2017	Orientering
Styret for SRH IKS	14/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering.»



Bakgrunn

I sak 76/16 ble det orientert om at IKS-loven forhindrer Stavangerregionen Havn IKS (heretter **SRH**) å ta opp lån for å kjøpe aksjer. SRH Eiendom Holding AS (heretter **holdingselskapet**) er derfor etablert som et datterselskap til SRH. Holdingselskapet er nå morselskap for Utenriksterminalen AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS.

I sak 87/16 ble det orientert om stiftelsen av holdingselskapet og valg av en enklere styringsform fram til fullt oppkjøp av Risavika Havn AS.

Følgende vedtak ble gjort i saken:

Styret ber havnedirektøren å legge fram i neste styremøte forslag til styring av holdingselskapet slik at eierne av SRH IKS sin styringsinteresse blir ivaretatt.

I sak 5/17 ble det orientert om at det nye selskapet Utenriksterminalen AS, som kun inneholder tomten til Utenriksterminalen i Risavika, vil følge samme styringssystem som hittil er brukt i SHR konsernet.

Ved fullt oppkjøp av aksjene i Risavika Havn AS i 2019 vil dette selskapet også legges inn som datter av holdingselskapet, men da foreslås det å iverksette gjennomgående styrende organer fra SRH til holdingselskapet. Styret i SRH vil da også være styret i holdingselskapet, og representantskapet i SRH vil være generalforsamling i holdingselskapet. Vedlagt sak 5/17 var et notat fra advokat Sven Anders Drangsholt i Haver Advokatfirma med en beskrivelse av mulig fremtidig styringsmodell og gjeldende regelverk.

Følgende vedtak ble gjort i saken:

Styret tar saken til orientering. Styret ber havnedirektøren om å legge fram vedtektene for de nyopprettede selskapene Utenriksterminalen AS og morselskapet SRH Eiendom Holding AS for vurdering.

Saken

Havnedirektøren vil gi en kort presentasjon i møtet av selskapsorganiseringen i SRH konsern og hvordan eiers styringsinteresser vil ivaretas i konsernet ved fullt oppkjøp av Risavika Havn AS.

Det ble i eiermøte den 09.02.17 orientert om selskapsorganiseringen.

Vedlagt er vedtektene for de nye selskapene SRH Eiendom Holding AS og Utenriksterminalen AS.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Vedlegg:

- | | |
|---------|--------------------------------------|
| Bilag 1 | Vedtekter for SRH Eiendom Holding AS |
| Bilag 2 | Vedtekter for Utenriksterminalen AS |
| Bilag 3 | Konsernmodell SRH 2017 |

**VEDTEKTER
FOR
SRH EIENDOM HOLDING AS**

(Vedtatt ved stiftelsen den 21. november 2016)

- § 1 Selskapets navn er SRH Eiendom Holding AS
- § 2 Selskapet skal ha sitt forretningskontor i Stavanger kommune.
- § 3 Å kjøpe, selge, utvikle og forvalte eiendommer/tomtearealer eller selskap som eier slike, samt hva hermed står i forbindelse
- § 4 Selskapets aksjekapital er NOK 13 765 000,00 fordelt på 1 000 aksjer hver pålydende NOK 13 765,00.
- § 5 For øvrig henvises til den til enhver tid gjeldende aksjelovgivning.

Vedtekter for Utenriksterminalen AS

§ 1 Foretaksnavn

Selskapets foretaksnavn er Utenriksterminalen AS. Selskapet er et aksjeselskap.

§ 2 Forretningskontor

Selskapets forretningskontor er i Sola kommune.

§ 3 Virksomhet

Selskapets virksomhet er å eie, drive og utvikle fast eiendom, samt å drive slik annen virksomhet som vil ha naturlig tilknytning til de angitte hovedvirksomheter herunder å investere i andre selskap og foretak.

§ 4 Aksjekapital

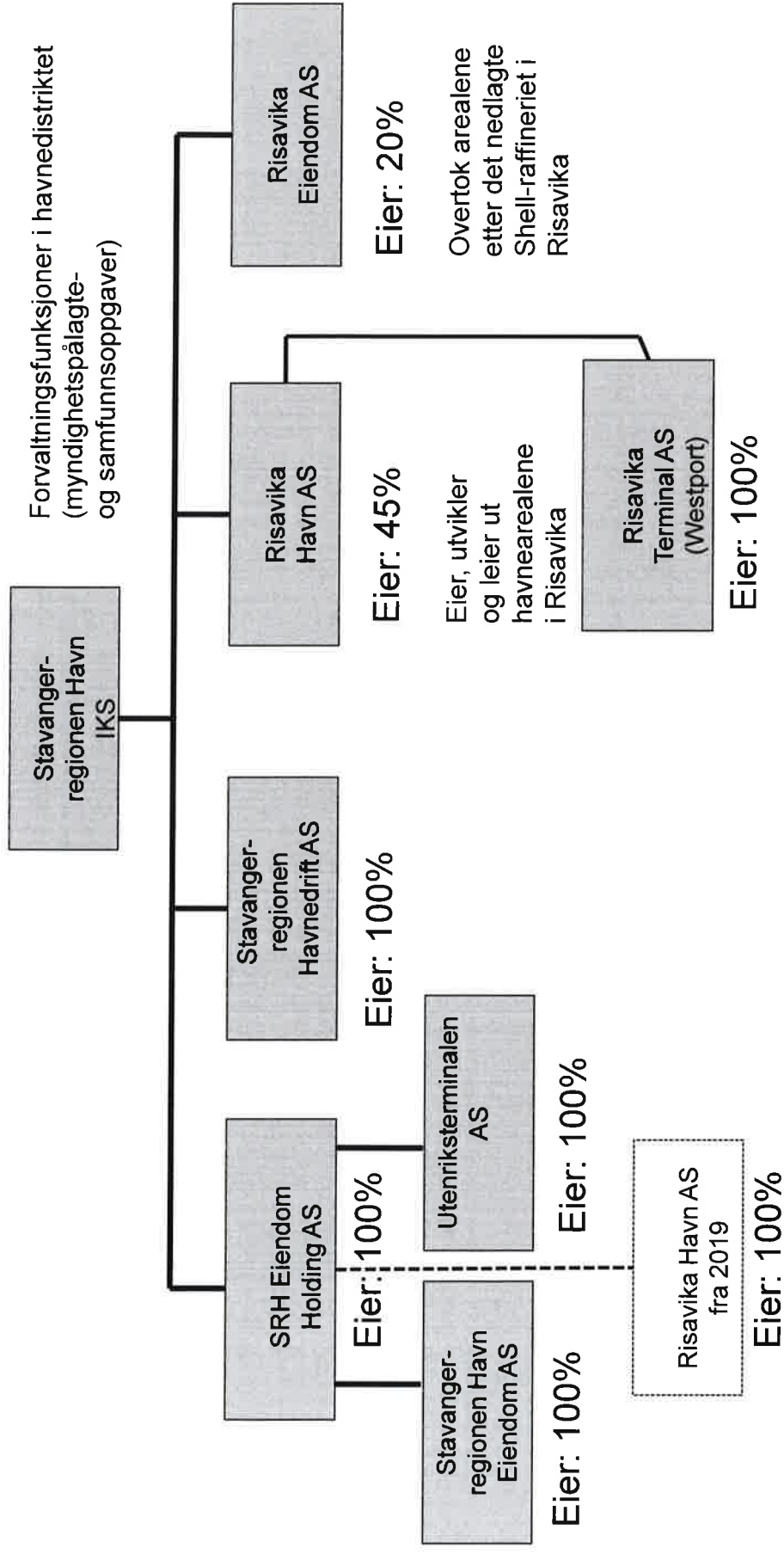
Selskapets aksjekapital er NOK 6 000 000 fordelt på 30 000 aksjer, hver pålydende NOK 200,00.

§ 5 Forholdet til aksjeloven

For øvrig henvises til den til enhver tid gjeldende aksjelovgivning.

Dato: 5. januar 2017

Konsernmodell Stavangerregionen Havn



Sak 15/17

Status arealutvikling



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 15/17
MØTEDATO: 22.02.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 15/98

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 13.02.2017

Status arealutvikling

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	46/15	27.10.2015	Orientering
Styret for SRH IKS	07/16	24.02.2016	Orientering og enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	58/16	12.09.2016	Orientering
Styret for SRH IKS	06/17	12.01.2017	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	15/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering.»



Bakgrunn

Styret blir løpende orientert om saker knyttet til havnens arealer og arbeid med arealutvikling.

Det er målsatt å legge fram Strategisk arealplan i desember, samtidig med fremleggelse av Strategiplan 2018-2020.

I styreseminaret den 11.01.17 ble det gitt en presentasjon om status og foreløpig arbeid med utvikling av havnearealer. Det ble forespurt styret om veiledning på hvilken rolle SRH skal ta i situasjoner der havnearealer helt eller delvis blir utfordret av omdisponeringer.

Følgende vedtak ble gjort i sak 06/17:

Styret tar saken til orientering og ber havnedirektøren om løpende å legge fram konkrete saker for drøfting.

Status

Kommunedelplan for Stavanger sentrum (sentrumsplanen)

Det ble i styreseminaret gitt en kort orientering om utfordringer det andre høringsutkastet av sentrumsplanen gir for den funksjonelle havnevirksomheten. Relevante innspill fra et utvalg av offentlige aktører ble gjengitt. Det er flere innsigelser og negative innspill til blant annet havnearealene.

Sentrumsplanen bearbeides nå med mål om å legges fram for politisk behandling før sommeren, med forslag om å gjennomføre en begrenset tilleggshøring. SRH er invitert med i en intern referansegruppe, med kommunale avdelinger/foretak som kan være spesielt berørt av planen. Det skal være slike møter i februar og april. I tillegg vil det bli egne møter mellom kommune og havn i perioden.

Stavanger Utvikling KF (heretter **SU**) inviterte seg inn til SRH for andre gang i januar. SRH har forstått det slik at formålet til selskapet er å bidra til at kommunens arealplaner blir gjennomført.

Formålet med møtene har vært å diskutere en eventuell realisering av nytt Tinghus på Bekhuskaien, og hvordan SRH og SU kan jobbe sammen for å tilrettelegge for byutvikling på havnearealer i Stavanger sentrum.

SRH og SU vil ha arbeidsmøter parallelt med deltakelse i den interne referansegruppen, der formålet er å forenes om forslag til byggbare planer som det vil gis innspill på.

Både SRH og SU hadde planer om en «studietur» til Oslo Havn og HAV Eiendom AS, det heleide eiendomsutviklingsselskapet til Oslo Havn. Besøket blir samkjørt, og vil bli et ettermiddagsseminar sammen i Oslo den 29. mars.

Bekhuskaien

I sak 80/16 orienterte havnedirektøren kort om invitasjon fra Byretten om møte vedrørende mulighet for nytt Tinghus på Bekhuskaien. Sorenskriver Helge Bjørnstad og nestleder Thor Henning Auestad ga i møte den 09.12.16 uttrykk for at de ikke ville stille krav til at ISPS-kaiene her måtte avvikles. De formidlet også fordeler med samlokalisering med nytt teater.

SU informerte i møte den 30.01.16 at foretaket har fått i oppdrag av kommunen å legge til rette for at utbygging av nytt Tinghus på Bekhuskaien kan gjennomføres, dersom beslutning blir tatt av departementet om å bygge her. Nå pågår prosjektkontrollen KS1, og SU skal i møte med Domstolsadministrasjonen i slutten av februar. KS1 skal gi sin innstilling innen påske 2017.

Risavika øst

Arealene i Risavika øst behandles unntatt offentlighet, og statusrapportering gjøres derfor i egen sak. Det ble sist informert om status i september 2016, sak 61/16. Det har i tiden etter dette vært jevnlig kontakt mellom partene, og SRH venter nå på tilbakemelding. Det vil bli lagt fram ny sak i neste styremøte i april.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik

Havnedirektør

Hilde Frøyland

Økonomi- og administrasjonssjef

Sak 16/17

**Nasjonal Transportplan 2018-2029 –
Innseiling til Stavanger Havn**



**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

SAK NR.: 16/17
MØTEDATO: 22.02.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 15/76

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 08.02.2017

Nasjonal Transportplan 2018-2029 - Innseiling til Stavanger havn

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	16/17	22.02.2017	

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering.»



Saken

Farleden i innseilingskorridoren til Stavanger havn har flere grunner som utfordrer både sikkerhet, effektivitet, fleksibilitet og buksør-muligheter for de største skipene. Det har lenge vært ønskelig å utbedre farleds- og snuforholdene her.

Kystverket er ansvarlig for å ivareta en sikker farled. I forbindelse med forarbeidene til høringsplanen for Nasjonal Transportplan 2018-2029 (heretter **NTP**) ga Kystverket innspill til Samferdselsdepartementet om å ta inn et prosjekt med utdypning av innseilings- og snuforholdene i Stavanger havn.

SRH var med i referansegruppen for arbeidet med å lage en prosjektrapport til NTP, og gav også egne innspill til forarbeidet; både til Kystverket og til fylkeskommunen. SRH anmodet at Plentinggrunnen også måtte tas med i prosjektet som skulle fremmes.

Ettersom Plentinggrunnen ligger så langt inne i bileden (mellom Ryfylkekaaien/Holmen og Natvigs Minde) anbefalte Kystverket at prosjektet ville stå sterkere om en holdt denne grunnen utenfor forespørselen i denne omgang.

Følgende grunner ble fremmet til NTP for utdypning til 14 meters dybde:

- Ulsnesgrunnen; tre grunner nord for Kalhammaren
- Midtgrunnen; to grunner i området mellom Bjergsted og Rosenberg ved Tjuvholmen
- Majorholmen; grunner ved holmen

I høringsforslaget til NTP ble prosjektet tatt inn under høy ramme med kr 59 mill, med gjennomføring i siste periode fra 2024. SRH gav sitt høringsinnspill innen fristen 01.07.16 (vedlagt som bilag 1).

Prosjektrapporten som Kystverket fikk laget med hjelp fra Menon Economics og DNV-GL ble ferdigstilt først i september, etter høringsfristen. Den konkluderer med at prosjektet har en samfunnsmessig negativ nytteverdi. SRH oppfatter det slik at rapporten er beslutnings-grunnlaget for departementets videre prioritering. SRH ser flere svakheter med rapporten, og ser seg nødt for å forsøke å påvirke troverdigheten til prosjektet. Havnen vurderer utdypningene som viktig både for å øke sikkerheten, for å kunne imøtekomme markeds-potensialet for cruise til Stavanger, for å kunne drifte en effektiv havn og som et miljøtiltak ved at utdypningene vil øke muligheten for å ta imot de nye cruiseskipene.

Det ble gitt en kort orientering om farledsprosjektet i styreseminaret den 11.01.17.

Havnedirektøren forsøker nå å gå bredt ut for å «framsnakke» prosjektet i perioden fram mot sommeren, når NTP skal vedtas. Kystverket ga uttrykk for at det var viktig snarest å gi havnens ytterligere kommentarer i saken, og det ble derfor sendt en presisering av høringsinnspillet (fra sommer 2016) i brev av 08.02.17 (vedlagt som bilag 2). Brevet ble levert personlig til Samferdselsministeren på den maritime konferansen i Haugesund dagen brevet er datert. Brevet er også sendt til Rogalandsbenken, som har lovet å se på saken. Havnedirektøren vil videre forsøke å bidra til at saken blir lagt fram for Transportkomitéen, som jobber med saksfremleggelse av NTP for Stortinget. Maritim Forum vil også støtte en bedre prioritet av prosjektet i ulike anledninger.

SRH er også i dialog med fylkeskommunen og Stavanger kommune om det er mulig å påvirke oppmerksomheten til prosjektet.

Havnedirektøren ønsker med dette å orientere styret om farledsprosjektet som er fremmet for NTP, og gi en forståelse for at disse utdypningene kan være et godt bidrag for næringsutvikling i Stavangerregionen.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

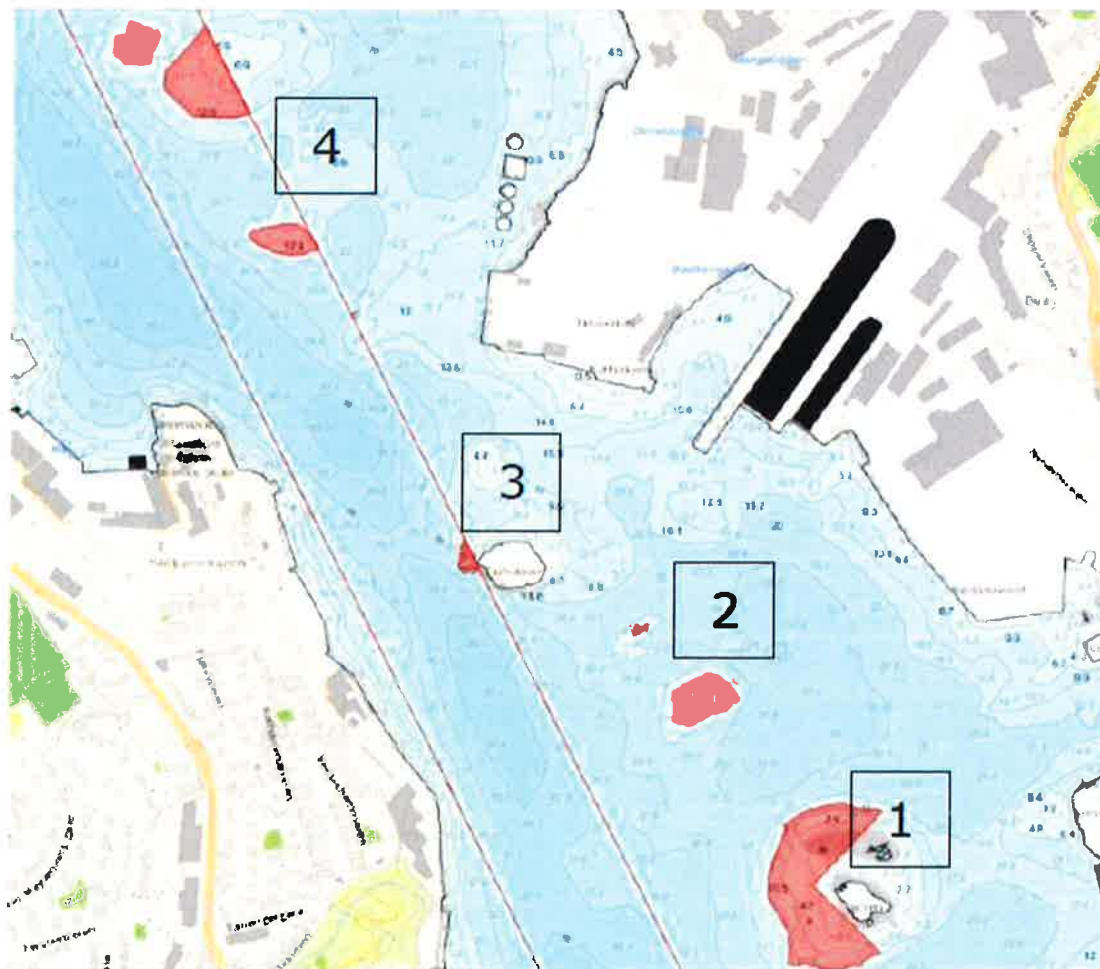
Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonssjef

Vedlegg:

Bilag 1 Brev av 01.07.16 fra SRH til Samferdselsdepartementet – Høringsinnspill til NTP 2018-2029

Bilag 2 Brev av 08.02.17 fra SRH til Samferdselsdepartementet – Presisering av innspill av 01.07.16

Oversikt over tiltaket





Samferdselsdepartementet

Sendes pr e-mail

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

Vår ref.:
15/76 HF

Dato:
Stavanger, 1. juli 2016

INNSPILL TIL NTP 2018-2029

Stavangerregionen Havn IKS (SRH) vil med dette gi innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2029.

Innspill fra KS Bedrift Havn - kommentarer

SRH er medlem av KS Bedrift Havn og er således part i deres innspill. Momenter som tas opp der vil derfor ikke gjentas i nærværende brev. SRH ønsker allikevel å gi noen tilleggskommentarer:

- Disponering av sjønære arealer og mulighet til å arealeffektivisere er en grunnleggende rammebetingelse for å utvikle og drive en bærekraftig havn. Ved å løfte slike prosesser fram med egne tiltak vil det kunne øke fokuset på dette området. Et eksempel på tiltak kan være tilskuddsordning til utrednings- og mulighetsvurderinger knyttet til arealdisponering til maritim næring.
- Potensialet for jernbanetilknytning til Risavika havn bør utredes for å bidra til at dette intermodale godsknutepunktet, med både gods- og persontransport, innen- og utenriks, er best mulig utredet for vekst.

Farledstiltak i innseilingen til Stavanger havn

SRH støtter Kystverket Vest sin anmodning om farledstiltak i innseilingen til Stavanger havn. Utgrunningstiltakene utredes av Kystverket, og SRH gir derfor ingen nærmere beskrivelse av tiltaket.

SRH har forstått det slik at lostjenesten i flere år har etterspurt en tryggere innseiling til Stavanger og bedre snuforhold. I den daglige driften av sentrumskaiene er det restriksjoner og rekkefølgekrav knyttet til begrensninger i seilingskorridoren og tilgjengelig snuareal. De foreslåtte farledstiltakene vil gi en betydelig forbedring.



Det er et stort mangfold i bruken av sjøarealene i innseilingen til Stavanger. Det er kaier og bakenforliggende havnearealer på begge sider av innseilingskorridoren, som både er private og offentlige. De private kaiene drifter blant annet basevirksomhet og reparasjon- og vedlikeholdsarbeider på ulike fartøy. De offentlige kaiene, som SRH drifter, ligger i sentrumsområdet hvor mange typer fartøy anløper; fra småbåter til store cruiseskip. Det har vært fem cruiseskip til kai samtidig. Det er en uheldig situasjon om farleden og snuforhold skal sette for store begrensninger til hvilke fartøy som kan anløpe den offentlige havnen, samt hvor tilgjengelig og fleksibel sjøarealene er her.

Cruiseturismen er økende i verden, og Vestlandet har størst økning i Norge. Det jobbes tett sammen med interesseorganisasjoner, destinasjonsselskapet Region Stavanger og fylkessamarbeidet i regi av Vestlandsrådet for å gjøre landsdelen og Stavangerregionen til en enda mer attraktiv destinasjon. Det arbeides for en utvidet cruisesesong, ut over hovedsesongen mai til september. Stavanger havn opplever ikke problemer med trengsel i byen ved flere samtidige cruiseanløp, og vil tro at sentrum og regionen har kapasitet til å ta i mot enda større mengder cruiseturister.

Det er også ønskelig fra politisk hold i Stavanger å legge til rette for å kunne tilby snuhavn for cruise. Det er innledet forberedende samtaler lokalt med relevante medspillere i regionen for få dette til. Uten gjennomføring av de foreslåtte farledstiltakene vil det kunne komplisere fleksibiliteten til det å være snuhavn.

Det arbeides også for å legge til rette for å kunne tilby anløp for Hurtigruten, som vil ha anløp i samme seilingskorridor som cruisetrafikken. Dersom denne type rutetrafikk blir etablert med de begrensninger som er her nå, vil det komplisere logistikk og sikkerhet ytterligere.

Kommunedelplan for Stavanger sentrum, som er ute til høring, viser utfyllinger i sjø med etablering av nye kaier som gjør at farledstiltakene blir enda mer avgjørende å få gjennomført slik at sentrumskaiene og sjøarealene kan brukes på en effektiv og sikker måte.

Det anmodes om at farledstiltakene for innseilingen til Stavanger havn utføres tidlig i planperioden fra 2018.

Utgrunningstiltak ved Plentinggrunnene

SRH er urolig for at planlagt utfylling i sjø og tildekking av forurenset bunn i sjøområdene rundt innseilingskorridoren vil kunne endre strømningsforholdene i farleden og i snuområdet ved Vågen, og derved øke navigasjonsrisikoen. Disse prosjektene er ikke en del av den nye sentrumsplanen. SRH har forstått det slik at de vil bli utført i nær framtid.

SRH vil anmode om at grunnen i området ved Holmen/Skansekaien og Plenting grunnes. Grunnene legger også i dag begrensninger på utnyttelse ved spesielle vind- og strømningsforhold og ved stor trafikk i havnebassenget.



Plentinggrunnene vil gi ytterligere begrensninger for de stadig større cruiseskipene. Skipene vil kreve mer bruk av fending, skipssiden kommer lenger ut fra kai og enda nærmere grunnen i farleden.

Nilsagrunnen ved Risavika havn

SRH anmoder om at farledstiltaket Nilsagrunnen i Risavika opprettholdes i NTP-rulleringen. Det satses sterkt på at Risavika skal bli et godsknutepunkt på Sør-Vestlandet, og sjøsetting av «megaskip» er økende.

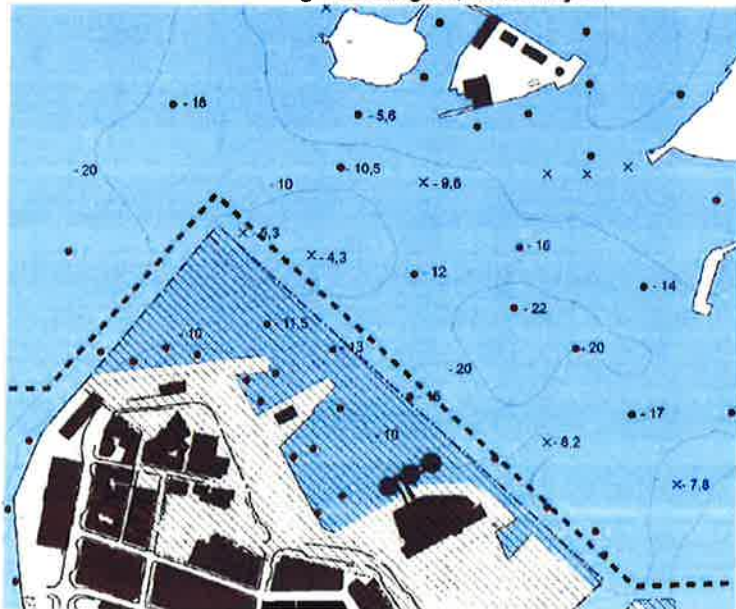
Med vennlig hilsen
Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Hilde Frøyland
Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonssjef

Kopi:
Samferdselssjef i Rogaland fylkeskommune
Knut Stenevik, Kystverket Vest

Holmen/Skansekaiaen og Plenting, illustrasjon fra sentrumsplanen





Samferdselsdepartementet

Sendes pr e-post:
postmottak@sd.dep.no

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

Vår ref.:
15/76 HF

Dato:
Stavanger, 8. februar 2017

PRESISERING TIL INNSPILL AV 01.07.16 TIL NTP 2018-2029

Det vises til innspill av 01.07.16 fra Stavangerregionen Havn IKS (SRH) til Nasjonal Transportplan 2018-2029 (NTP).

SRH er svært fornøyd med at farledsprosjektet «Innseiling Stavanger havn» er tatt med i NTP, men er bekymret for at prosjektet har fått en tilsynelatende lav prioritet og er plassert i siste periode. Dersom utdypingene gjøres så sent som i perioden 2024-2029 kan det forsinke, og i verste fall forhindre, annen utvikling som er avhengig av en utbedring av seilings- og snuforholdene ved sentrumshavnen i Stavanger.

SRH har i den sammenheng noen kommentarer til prosjektrapporten fra Kystverket, som er utarbeidet av Menon Economics og DNV-GL; «Samfunnsøkonomisk analyse – innseiling til Stavanger havn» av september 2016 (heretter **rapporten**).

Formålet med rapporten er å gi et beslutningsgrunnlag til utdypningstiltaket som er fremmet av Kystverket, og SRH har derfor forstått det slik at det er denne rapporten som i hovedsak legges til grunn av Samferdselsdepartementet ved sin prioritering av tiltak.

Cruisetrafikken fremheves i rapporten som ledende årsak til behovet for farledstiltaket. I rapportens innledning beskrives det at «Målsetningen med farledsprosjektet er å gjøre innseilingen til havnen tryggere, spesielt for cruiseskip.» Videre er det på side 17 i rapporten beskrevet en noe større bredde i målsetning.

Ettersom prosjekteier er Kystverket, skal ikke SRH utfordre prosjektets målsetting, men må allikevel få kommentere at «trygghet», som løftes fram i rapportens innledning, bare er én av flere viktige effekter av å gjennomføre utdypningene.

SRH vil påstå at farledstiltaket er avgjørende for å kunne imøtekomme vekstpotensialet i cruisetrafikken. Vekst i antall cruisegjester til Stavanger vil bidra til sårt tiltrengt aktivitet for næringslivet og arbeidsplasser i Stavangerregionen. Det vil også bidra positivt til Stavanger havns rolle som en del av sjøverts stamnett, og for markedsattraktiviteten for cruise på Vestlandet.





SRH er bekymret for at *analysemetoden* ikke i tilstrekkelig grad fanger opp:

- reelle vekstprognoser og reelle verdiskapende elementer for cruisetrafikk til Stavanger
og hvilke konsekvenser et null-alternativ vil få for
- videre utviklingsmuligheter for cruisetrafikken, og derav direkte konsekvens for potensiell framtidig vekst og verdiskapning i Stavangerregionen
- muligheten til å ta imot de nye større og lengre skipene, og derav trusselen for at Stavanger mister markedsandeler på sikt
- den positive miljøeffekten de nye skipene har.

Det er forståelig at rapporten ikke kan ta inn verdier og praktiske utfordringer som følger av forslag til ny kommunedelplan for Stavanger sentrum (heretter **sentrumsplanen**), siden den ikke er vedtatt enda. Dette er allikevel en svakhet ved rapporten som SRH håper vil bli vektlagt i en totalvurdering av prioritering av farledstiltak, ettersom det ikke kan være tvil om at potensialet for en effektiv bruk av en ny 400 meters kai ved Holmen og en forlenget kai ved Bjergsted er sterkt avhengig av forbedret seilings- og snuforhold.

Tilleggs kommentar til høringsutkast til NPT 2018-2029

Den offentlige sentrumshavnen i Stavanger har status som EU-havn, og bør således være en prioritert farled som anses som et *viktig satsingsområde* i NTPs beskrivelse av tiltak som «innebærer å modernisere og utvide noen av dagens sjøsikkerhetstiltak» (avskr. NTP s. 83).

For å støtte opp om at Stavanger havn bør være et viktig satsingsområde gjøres det oppmerksom på at SRH har prioritert å være med som pilothavn for Norge i EU-prosjektet PortCDM (Port Collaborative Decision Making), der 13 europeiske havner deltar. Kystverket representerer den norske prosjekteieren. Prosjektet har et globalt perspektiv og har som formål å effektivisere logistikken mellom havner.

SRH har som visjon å være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn, og har målsatt seg å være en fremoverlent havn – blant annet ved å utnytte digitaliserte løsninger. SRH håper at deltakelsen i utvikling av PortCDM bidrar til å styrke markedsposisjonen til Stavanger Havn.

Kommentarer til rapporten

Sikkerhet

Rapporten informerer om at ulykkesfrekvensen er lav i tiltaksområdet. SRH har forståelse for at historikk er et viktig parameter ved prioritering av tiltak, men er allikevel bekymret for at vekst i antall skip og økende skipsstørrelse ikke blir tilstrekkelig verdsatt i rapporten.

Vekstprognose

Menon legger til grunn 2015 som et basisår med 140 cruiseanløp. I rapportens side 18 beskrives det hvordan analysen er justert for vekst. For de første to årene til 2017 brukes bestilte anløp, og det henvises til en vekst fra 2015 til 2017 på 12,5%. Vekst i etterfølgende

år er gitt av Transportøkonomisk institutt (TØI) sin nasjonale snittprognose der det skilles mellom skip over og under 300 meter. Menon har tatt utgangspunkt i årlig vekst på 1,5 % fram til 2028 for skip over 300 meter, og i årene etter en årlig vekst på 0,8 %. For skip under 300 meter brukes det en årlig vekst på 0,8 % alle år. Disse vekstratene er justert ned noe i forhold til Menons vurdering av kapasitet i Stavanger havn.

Den reelle veksten i anløp fra rapportens tall på 140 anløp i 2015 til dagens bestilte anløp for 2017 med 185 er på 32%, som er mer enn veksten på 12,5% som er brukt i analysen. Det er hittil bestilt 18 flere anløp i 2017 mot de 167 anløpene i 2016, som gir en vekst i inneværende år på nær 11%. Vekst i antall cruisegjester er høyere enn vekst i antall anløp.

Årlig kapasitet til å ta imot cruiseanløp er en relativ størrelse som avhenger av spredning på dager i uken og over årets måneder. I 2017 har SRH lyktes å få en lang cruisesesong som strekker seg fra 4. mars til 23. desember. Det arbeides også i andre havner på Vestlandet for å få en lengre cruisesesong. Det kan derfor være en svakhet ved rapportens resultat at det gjøres fradrag for kapasitet.

SRH kjenner godt cruisemarkedet i Norge og Europa, og trender i verden for øvrig. Det er god grunn til å tro at vekstraten som er benyttet i rapporten er for lav.

Verdiskapende elementer

Rapporten konkluderer med at utdypningsprosjektet har en samfunnsmessig negativ netto nytteverdi.

Ettersom det er cruisetrafikken som synes å være det verdiskapende element i den samfunnsøkonomiske analysen er det kritisk at resultatet en kommer fram til er basert på riktige tallstørrelser for Stavanger.

Det er en svakhet for resultatet at vekstprognose i for stor grad er utledet av historiske tall gitt av et nasjonalt snitt. Det svekker troverdigheten til resultatet ytterligere at det er gjort fradrag for kapasitet, som er relativt hvert år mot lengden på cruisesesongen og hvordan anløpene fordeler seg over dager.

I forhold til verdiskapning pr cruisegjest legger Menon til grunn et landsgjennomsnitt på kr 860 fra en nasjonal markedsundersøkelse gjort i 2014, justerer til 2016 kroner. De 42 cruisehavnene i Norge har ulik grad av forbruksmuligheter, og SRH vil tro at forbruket er høyere i Stavanger enn landsgjennomsnittet.

Slik SRH forstår grunnlaget for verdiskapning som er lagt inn i modellen, så mangler effekten som forbedret farled- og snuforhold vil ha for næringsvekst og stabilitet for etablerte næringer.

Markedspotensialet

Stavangerregionen jobber hardt for å legge til rette for en mindre oljeavhengig økonomi. Reiselivsnæringen ser store muligheter for vekst i regionen, og cruisesegmentet er det reiselivsegmentet som øker mest i verden. I denne sammenheng er utdypningsprosjektet i



innseilingen til Stavanger et svært viktig tiltak for å kunne bidra til næringsutvikling i Stavangerregionen.

Vestlandet står for det meste av veksten i cruisemarkedet i Norge. Det er økende fokus på langsiktig strategisk arbeid innen cruisesegmentet, blant annet med Vestlandsrådets arbeid med «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020».

Det er antall cruisegjester som skaper vekst og verdiskapning for næringsaktører på land, og derfor presiseres viktigheten av at infrastrukturen tilrettelegges for at Stavanger kan ta inn de nye og større skipene med flere passasjerer pr anløp.

Det er grunn til å tro at analysemetoden i rapporten har vanskeligheter med å fange den reelle negative effekten av å måtte avslå en anløpsforespørsel. Ett avslag kan medføre at Stavanger mister 4-6 anløp av dette skipet i sesongen. Det er heller ikke usannsynlig at et rederi som har flere skip som går på Stavanger kan trekke ytterligere skip, eller la være å fremlegge forespørsel fordi det er for stor usikkerhet knyttet til seilingsruten.

Det er trolig ikke synlig i resultatet av samfunnsøkonomisk nytteverdi de økende utfordringer med mer ventetid for andre fartøy i området hvor cruiseskipene snur – SRH vil tro at dette er en verdi som er vanskelig å fange opp. Det dimensjonerende fartøyet har små marginer i dag, og det vil sannsynligvis bli ytterligere utfordringer for de nyere skipene som øker i størrelse. Flere samtidige cruiseanløp med økende antall cruisegjester gir også økt trafikk av turbåter i samme område.

Prosjektområdet for utdypingstiltakene er en trafikkert og viktig farled for aktiviteten i Nordsjøen. Sentrums kaiene blir blant annet brukt som ventekaier for offshorefartøy som opererer i spotmarkedet, ettersom fartøyene ikke har anledning til å vente på nytt oppdrag ved basekaiene. SRH vil tro at farledstiltaket har en verdiskapende effekt også for denne type trafikk, ved å skape færre hindre og derved ivareta behovet for fleksibilitet og forutsigbarhet for denne trafikken ved en økende cruisetrafikk. Det er sannsynlig at denne effekten ikke er fanget opp i den samfunnsøkonomiske nytteverdien.

Slik SRH kjenner cruisemarkedet er det avgjørende at havner i en viss omkrets til hverandre kan tilby seilings- og havnefasiliteter som er attraktive for rederiene og deres gjester. Det er beklagelig at rapporten gjør en forenkling i sin tilnærming til samfunnsøkonomisk konsekvens av tapte cruiseanløp til Stavanger, ved å henvise til at den tapte verdiskapningen vil hentes inn i andre havner (eksemplifisert med Ålesund og Kristiansand). Virkeligheten er ikke så enkel, og det er like sannsynlig at konsekvensen ikke bare er tapte anløp til Stavanger, men til Norge.

Tiltakets effekt for realisering av ny sentrumsplan

Utfylling av Holmen, der det vises en ny 400 meters kai i front, er et av hovedgrepene i sentrumsplanen. Kommuneplanavdelingen har gitt uttrykk for at det vil være viktig å realisere denne utfyllingen tidlig i planperioden. Sentrumsplanen forberedes nå til politisk behandling etter at to høringsrunder er gjennomført.

En ny 400 meters kai ved Holmen vil tilby havneinfrastruktur for større og flere cruiseskip til Stavanger, men utfyllingen medfører samtidig store utfordringer med snuforhold både for



skip som skal legge til den nye kaien og skip som går til øvrige kailinjer. Dersom det blir bygget ny kai ved Holmen er det avgjørende å ha en alternativ snuplass lenger vest, der det nå foreslås utdypning ved Midtgrunnen.

SRH har gitt innspill til sentrumsplanen om å forlenge den ytterste kaien mot vest av de offentlige sentrumskaiene; Sandvigå i Bjergsted. Deler av denne kaien går ut over plangrensen, men planen viser en avgrensing mot sjø som ivaretar kaien som SRH har foreslått. SRH tolker tilbakemeldingene hittil fra berørte aktører, kommunen og Kystverket slik at det er mulig å realisere en forlenget kai på ca 200 meter. Denne kaien vil kunne tilby anløp for blant annet mellomstore cruiseskip. En videreutvikling av dette havneavsnittet vil øke kravet til alternativ snuplass for store fartøy i forhold til dagens situasjon, og rapportens nullalternativ.

Rapporten verdsetter ikke effekten av disse to havneutviklingsprosjektene, som hver for seg er uavhengige av hverandre.

Miljø

Cruiseskipet Queen Mary 2 på 345 meter er brukt som dimensjonerende fartøy i rapporten, og er per i dag et representativt fartøy. Det er nær 450 aktive cruiseskip i verden, og det er nå ca 80 cruiseskip under bygging fram mot 2026. Flertallet av skip under bygging øker i størrelse og lengde, og er miljømessig renere.

Miljøbesparelser på de nyeste skipene er formidable. Rensesystemer ombord med scrubbere reduserer luftforurensningen med rundt 94 % - 99 % og drivstoffbesparelsen er omtrent 1/3-del. De nye skipene bruker samtidig renere drivstoff, der LNG ser ut til å være det som flest skip vil benytte. Selv om LNG er et fossilt produkt er det kjent som et svært lite forurensende drivstoff. De nye skipene har i tillegg effektive avfallshåndteringssystemer ombord.

SRH er usikker på hvorvidt rapporten setter verdi på miljøbesparelsen av å kunne tilby infrastruktur for de nyeste og mest rene skipene. Det er satt verdi på miljøskade ved potensielt utslipp ved kollisjon, noe som ikke fanger opp de miljøbesparelser som er nevnt ovenfor.

Stavanger er en av få cruisebyer der det ligger vel til rette for at cruiseskip kan gå helt inn til sentrum, som er et stort konkurransefortrinn.

SRH arbeider for å kunne imøtekomme cruisemarkedets behov for *kailengde* og for å nå *miljømål*. Det er derfor særdeles viktig for å ivareta miljømål for Stavanger sentrum at det samtidig som det i kommuneplanen ivaretas behov for kailengder parallelt gjøres nødvendige utbedringer av farleden.

SRH ser det som avgjørende at utdypningsprosjektet i Stavanger får en høyere prioritet i NTP; både i forhold til rammeplassering og at det prioriteres i første del av perioden fra 2018.



Utdypningstiltakene som er nødvendige for å forbedre seilings- og buksèrarealene for cruiseskip, gir samtidig tilstrekkelig fleksibilitet for øvrig maritim flåte og tilrettelegger således for en aktiv sjøfartsby.

Ta gjerne kontakt dersom det er behov for mer informasjon eller avklaringer.

Med vennlig hilsen
Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Tlf: 90 18 46 00
merete.eik@stavanger.havn.no

Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonssjef

Tlf: 41 22 05 27
hilde.froyland@stavanger.havn.no

Kopi:

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Næringskomiteen, leder Geir Pollestad
Rogaland fylkeskommune, samferdselssjef Gottfried Heinzerling
Kystverket Vest, prosjektleder Rita M. Svendsbøe
Kystverket Vest, avdelingsleder Knut Stenevik

Sak18/17

Eventuelt