

STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

Styremøte 12. januar 2017



Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Dato/Date:
Stavanger, 6. jan. 2017

INNKALLING TIL MØTE I STYRET 12.01.2017

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Torsdag 12. januar 2017 kl. 10.00-11.30

Møtet avholdes på Sola Strand Hotell i forbindelse med styreseminaret som blir avholdt 11-12. januar 2017.

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene. Saker unntatt offentlighet vedlegges som egen fil.

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Nina Høiland på nina@stavanger.havn.no eller tlf. 41 36 77 33.
Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Christine Sagen Helgø
Styrets leder

Merete Eik
Havnedirektør



STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

SAKSLISTE FOR MØTE 12.01.2017

Sak nr.	Sakstittel
01/17	Protokoller fra styremøte 14.12.2016
02/17	Havnedirektørens orientering
03/17	Strategirapportering 2016
04/17	Minnesmerke på Strandkaien
05/17	Risavika Havn – selskapsorganisering i SRH konsern
06/17	Status arealutvikling - mulig omdisponering av havnearealer
07/17	Mekjarvik – erverv av areal til kai. Unntatt off. §23
08/17	Eventuelt

Sak 01/17

Protokoll fra styremøte 14.12.16

Offentlig



Møtedato: 14.12.16

Møtenr.: 10

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

**Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS**

Protokoll

Til stede:	Christine Sagen Helgø	Tor Jan Reke
	Arnt-Heikki Steinbakk	Siv-Len Strandskog
	Christian Wedler	Bjørn Kahrs
	Dagny Sunnanå Hausken	
	Jarle Bø (Rep)	

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Merete Eik og økonomi- og adm.sjef Hilde Frøyland.

Møtet ble avholdt i møterommet i Skur 6, Strandkaiaen 61, Stavanger.

Styremøtet startet kl 16.15 og ble ledet av Christine Sagen Helgø.

Etter sak 81 ble sakene behandlet i følgende rekkefølge: sak 87, 86, 82, 83, 85, 84 og 88.

Jarle Bø og Siv-Len Strandskog gikk etter behandling av sak 85 og Christian Wedler gikk etter at sak 84 var behandlet.

Følgende saker ble behandlet:

Sak 79/16 **Protokoll fra styremøte 08.11.16**
Vedtak: Protokollen ble enstemmig vedtatt.

Sak 80/16 **Havnedirektørens orientering**
Havnedirektøren la frem følgende tilleggsinformasjon:

- Arbeidsrettens avgjørelse om at FjordLine i Risavika ikke har plikt til å bruke havnearbeiderne organisert i Transportarbeiderforbundet til å utføre losse- og lastearbeider.
- Ansettelse av Anders Bruvik som ny regnskapssjef i SRHD.
- SRH ble ikke tildelt støtte fra Enova til landstrøm for supplyfartøy. Det søkes på nytt våren 2017.
- Forslag til tilleggsvedtak vedrørende medlemskap i ny havneforening og ny arbeidsgiverorganisasjon.





Vedtak:

- 1) Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant eksternt/internt arbeid tas til orientering.
- 2) Styret gir havnedirektøren fullmakt til å vurdere og inngå avtale om medlemskap for Stavangerregionen Havn i ny felles interesseorganisasjon for norske havner, samt vurdere og inngå medlemskap i alternativ arbeidsgiverorganisasjon.

Sak 81/16 Budsjett 2017 og Økonomiplan 2017-2020 Stavangerregionen Havn IKS og konsern

Vedtak:

- 1) Regulativet for anløpsavgift 2017 godkjennes.
- 2) Budsjettet for 2017 godkjennes.
- 3) Økonomiplan for 2017-2020 godkjennes.
- 4) Styret legger frem regulativ for anløpsavgift, budsjett 2017 og økonomiplan 2017-2020 for representantskapet for endelig godkjenning.
- 5) Selskapsregnskapet skal budsjetteres med overskudd i 2018.

Sak 82/16 Havnesamarbeid RogAlliansen – rapportering fase 2

Vedtak: Styret tar sluttrapport for fase 2 til orientering og støtter det videre samarbeidsforslaget som fremkommer i rapporten.

Sak 83/16 Skur 6 – sluttrapport rehabiliteringsarbeider

Vedtak: Styret tar saken til orientering.

Sak 84/16 Tall Ships Races 2018

Vedtak:

- 1) Styret godkjenner en øvre ramme for støtte til Tall Ships Races 2018 på kr 3,0 mill. for summen av tjenester og leveranser, med forbehold om godkjenning fra Samferdselsdepartementet.
- 2) Styret gir fullmakt til havnedirektøren å slutføre og inngå samarbeidsavtale med Stavanger kommune vedrørende Tall Ships Races 2018 innenfor rammen for avtaleutkastet. Styret vedtar økning av øvre ramme fra MNOK 2,5 til MNOK 3,0.

Sak 85/16 Lønnsjustering 2016 til havnedirektøren

Saken ble lagt fram av styreleder i møtet uten at administrasjonen var tilstede.

Vedtak: Årslønn til havnedirektøren justeres til kr 1 130 000 med virkning fra 1.5.16.

Sak 86/16 Mekjarvik – erverv av ny grunn til kai. Unntatt off. §23. Egen protokoll

Sak 87/16 Eierskap i Risavika Havn AS. Unntatt off. §23. Egen protokoll



Sak 88/16

Eventuelt

88.01/16) Status hovedpunkter Selskapskontroll SRH 2010

Vedtak: Styret tar saken til orientering.

88.02/16) Agenda styreseminar 11.-12.01.2017

Havnedirektøren la fram forslag til agenda for styreseminaret.

Vedtak: Agenda sendes styremedlemmene innen jul.

88.03/16) Kommunikasjon i media

Havnedirektøren fremmet saken i forbindelse med den siste tids medieoppslag. Økt fokus på kommunikasjonsstrategi diskuteres videre på styreseminaret i januar.

Møtet ble hevet kl 18.30.

Christine Sagen Helgø

Tor Jan Reke

Arnt-Heikki Steinbakk

Siv-Len Strandskog

Christian Wedler

Bjørn Kahrs

Dagny Sunnanå Hausken

Sak 02/17

Havnedirektørens orientering



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 02/17
MØTEDATO: 12.01.17

Til styret for S.R.H. IKS

Arkiv: 16/149

Saksbeh.: Merete Eik

Innstill. dato: 06.01.2017

Havnedirektørens orientering januar 2017

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	02/17	12.01.2017	

Forslag til vedtak:

«Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant ekstern/internt arbeid tas til orientering.»





HAVNELANGS 2017

Suksessen fra 2015 skal gjentas og dato for neste Havnelangs er 17.juni 2017.

Invitasjoner er sendt ut til alle aktører som var med under arrangementet sist.

Arrangementet vil bygge videre på de gode erfaringene fra 2015 og planleggingen for sommerens arrangement er allerede startet opp.

STRATEGISK NÆRINGSPLAN

Greater Stavanger skal på vegne av kommunene i regionen lede arbeidet med å oppdatere og utarbeide ny strategisk næringsplan. Planen skal søke å stimulere og forbedre næringslivets rammebetingelser og slik bidra til økt verdiskapning og nye arbeidsplasser i regionen.

De offentlige aktørene har et særlig ansvar for å legge til rette for og stimulere til omstilling og ny vekst med tilhørende arbeidsplasser. Den økonomiske situasjonen og de globale trendene med økt fokus på grønt skifte og digitalisering tilsier at tiden er moden for en oppdatering av ett av regionens viktigste verktøy for omstilling.

Arbeidet med en ny strategisk næringsplan vil bli bredt forankret gjennom arbeidsgrupper med involvering fra næringsliv, akademia og offentlig sektor.

Havnedirektøren er invitert til å delta i arbeidsgruppen for *Attraktivitet* som vil fokusere på regionens evne til å tiltrekke seg bedrifter og talent.

FARTSFORSKRIFT

For utarbeidelse av ny fartsforskrift i SRHs havnedistrikt, ble det etablert en referansegruppe med eksterne deltaker. Medlemmene i referansegruppa er:

Tormod Våga, Trafikksentralsjef Kystverket
Irene Tjøstheim, Plansjef Rennesøy kommune
Åge Vatnedal, Spesialist sjø Sør-Vest Politidistrikt
Rune Svensen, Seksjonsleder Sør-Vest Politidistrikt
Magne Borgund, Havnekaptein Sandnes Havn

På oppstartsmøtet våren 2016 ble det enighet om følgende:

- Det settes et prinsipp om at kun én restriksjon på åtte knop vil bli benyttet for:
 - Risavika: Innenfor linje som angir Hoved- og biled, havneavgrensning.
 - Stavanger sentrum: i området mellom en linje trukket i vest fra Kalhammarodden – Nilsodden til Bybrua i øst. Dette vil bli nærmere definert.
- En øvre fartsgrense anbefales ikke.
- Alle områder med tre og fem knop utgår.

Fartsforskriften skal utformes av SRH og sendes til referansegruppen for kommentarer før den sendes ut på høring. Den vil bli sendt til en rekke interessenter i og rundt havnedistriktet. Planen er at dette gjøres innen uke 5. Deretter blir prosessen som følger:

- Evaluering av innspill fra høringsrunde



- Godkjennelse i styret.
- Oversendes til Kystverket for godkjenning
- Kunngjøring innen utgang av mai (ikke krav til ferdigstillelse dato).
- Skilting med nye skilt og fjerning av gamle skilt.

FRA STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT (SRHD):

- **Den daglige drift**

Implementeringen av nytt havnedatasystem PORTit er gjennomført og oppstart av systemet skjer i løpet av desember.

Med parallellkjøring av nytt og gammelt system hele desember, bør de fleste utfordringer være løst før det gamle systemet avsluttes 31. desember.

Fjord Line sin aktivitet er stabil og det forventes at neste år blir på nivå med 2016. Unntaket blir siste kvartal da Fjord Line skal ta ut første skip som skal gjennom en ombygging. Fjord Line skal øke kapasiteten på hvert skip med 20 prosent. Det blir rundt 60 ekstra lugarer på hver av de to cruisefergene. Det første skipet tas ut fra ca. 30. oktober. Skip nr to skal bygges om i 1. kvartal 2018. For 2017 vil det innebære en reduksjon på ca. 50 anløp for november og desember.

Buksér & Berging har sagt opp sitt leieforhold i «Haalands-bygget» på Ryfylkekaiaen. Helt siden 1. mars 1969 har Bukser & Berging (tidligere båtmann Haaland) vært leietaker på Ryfylkekaiaen. Buksér & Berging er i gang med å reise et eget kontorbygg på egen eiendom i Kalhammeren. Planen er at dette bygget skal være klar for innflytting før nyttår.

Det er allerede inngått ny avtale; Redningsselskapet er blitt leietaker på Ryfylkekaiaen.

Asco har sagt opp ca. 10 dekar av lagerområdet som de leier i Risavika øst. Avtalen har en oppsigelsesfrist på 12 måneder som betyr at leieavtalen løper til 31.10.17.

Kontrakten med Securitas for levering av vaktjeneste til cruise og annet vakthold gikk ut ved nyttår. Nye anbudsdokumenter ble utarbeidet og anbudsforespørsel ble sendt ut den 24. november. Det var to tilbydere til kontrakten, og Securitas ble valgt til ny leverandør for neste anbudsperiode på to pluss to år.

- **Styrttappinger i Risavika**

Sola kommune har ved flere anledninger påpekt problemer med styrttapping av IV vann i Risavika. Styrttapping vil si at det tas ut for store vannmengder i forhold til kapasiteten på det offentlige ledningsnett.

Problemer i dagens situasjon er blant annet store vannuttak over kort tid, trykktap/trykkvariasjoner i ledningsnett, variabel og høy vannhastighet i vannledning og løsriving av biofilm (smuss, vannkvalitet), m.m.

I forbindelse med bygging av transportkorridor Vest, skal det gjøres endringer og omlegginger av vannledninger som medfører flere utfordringer.



Fakta er følgende:

- Havnene står for ca. 15% av totalt vannforbruk i Sola (2014)
- På maks dager står havnene for 30-50 % av forbruket i Tananger
- På maks timer står havnene for over 70-80% av forbruket i Tananger
- På minimum dager står havnene for under 1% av forbruket i Tananger
- Vannforsyning til havnene, pr år, har siden 2010 ikke økt veldig mye

Sola kommune har gitt SRH et pålegg om regulering av vannuttak. Hvis havnene selv ikke får kontroll på vann uttaket, vil Sola kommune sende ut vedtak om struping av tilførselsledninger til Risavika havn. Dette vil også berøre brannvannsforsyning/evt. sprinkleranlegg, og i vedtaket vil det også fremkomme at det må utarbeides alternative løsninger for brannvanndekning for havneområdet.

Utfordringen er ikke tappet vannmengde pr uke/ måned / år, men store uttak (styrttappinger) over korte perioder. På egne områder gjelder dette i hovedsak vannleveranser til fartøy som anløper Offshore terminal Risavika.

Det jobbes tett med leietakere for å komme frem til kortsiktige og mer langsiktige tiltak for å imøtekomme krav fra Sola kommune.

Tiltak som er/vil bli satt i verk:

- Bytte ut kuleventiler med sluseventiler for å eliminere trykkslag ved nedstengning tapping.
- Ventilen som gjør vanntilførselen til havneanlegget til en ringledning bør stenges. Med det oppnås en naturlig begrensning på vann inn til anlegget og bedre kontroll på hvor styrtfylling foregår.
- Eksisterende vanntank som har et volum på 800 m³ vann må brukes oftere ved vannleveranser til fartøy. Et tiltak for å få økt bruk av vanntanken er å få større kapasitet på etterfylling av vanntanken.

Langsiktige tiltak: (2017)

- Hvis tanken skal supplere alle fartøy med vann, må nye rør til alle kaiene legges. Pr. i dag, er det kun rør til to av kai 23 og 24.
 - Asco som største leietaker, utreder å få lagt MGO- og våtbulklinjer frem til kai 20-22.
- **HMS, kvalitet**

Tirsdag den 22. november ble HMS håndboken revidert. Der ble sett på status for HMS målene og handlingsplan for 2016. HMS mål og handlingsplan for 2017 ble utarbeidet / oppdatert.

De overordnede målene for HMS-arbeidet i Stavangerregionen Havn (SRH) er:

- Ingen skader eller ulykker, dvs, skader eller ulykker med personer involvert



- Intet arbeidsmiljørelatert sykefravær, dvs, sykefravær hvor forhold på arbeidsplass er utløsende faktor.
- Intet branntilløp, dvs, ingen tilløp til brann i våre bygg eller på våre områder.
- Unngå unødig støybelastning og forurensning på omgivelsene, dvs, vår aktivitet skal så langt som mulig ikke være til sjenanse for omgivelsene.
- Bekjempe sløsing med ressurser, dvs. unngå unødig bruk av vann, strøm, papir, drivstoff, mobildata og liknende.

Delmål:

Delmålene settes opp hvert år og danner grunnlaget for vårt HMS-program. Følgende delmål gjelder for 2017, ansvar er angitt i handlingsplanen:

- Ny medarbeiderundersøkelse første halvår + sette opp avdelings vise planer og gjennomføre tiltak.
- Øke fokuset på og forståelsen av risiko og HMS. (Faste HMS møter, HMS på agenda i interne møter og i det daglige arbeid)
- Forbedre beredskapen ved å innarbeide intern beredskapsplan i Nordic Crises Manager
- Oppnå 75 % kildesortering av internt avfall og forbedre avfallshåndtering i Skur 6
- Redusere papirforbruket med 20 % fra 2016-nivå.

Torsdag den 24. november ble det gått vernerunde sammen med bedriftshelsetjenesten. Vernerunden startet med representant fra bedriftshelsetjenesten og verneombud gikk vernerunde i alle bygg, inkl verksted i Skur 6 og plasthall på Bekhuskaiaen.

I forkant av vernerunden, hadde verneombud som del av handlingsplan 2016, oppdatert stoffkartoteket. Det var ingen alvorlige funn under vernerunden, kun funn av mindre alvorlig grad som bør forbedres. Risikokartlegging av kjemikalier og opplæring i bruk av kjemikalier vil legges inn i planen for 2017. I henhold til forskrift om utførelse av arbeid § 3-4 og § 3-5 skal arbeidstaker og verneombud få informasjon og opplæring i arbeidet med kjemikalier.

BHT vil bistå ved risikovurdering av kjemikaliene. Ellers var det hyggelig å lese i vernerunderapporten at ansatte opplever et godt arbeidsmiljø.

- **Strategisk støykartlegging**

I 2012 ble det gjennomført en strategisk støykartlegging i storbykommunene Stavanger, Sola, Sandnes og Randaberg. Støykartleggingen skal oppdateres hvert 5. år som betyr at det skal leveres nye støykart i 2017. Som sist, er det Stavanger som største kommune som leder arbeidet og som skal sammenstille alle rapportene før de sendes til Fylkesmannen.

Støykartlegging i Norge er bundet opp i tre ulike regelverk:



- Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt II om innendørs støy, kartlegging ned til 35 dB innendørs.
- Forurensningsforskriftens kapittel 5, avsnitt III om strategisk støykartlegging, kartlegging av utendørs støy i større byområder og fra større samferdselsanlegg, ned til Lden 55 dB.
- Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442), som oppfordrer til utarbeidelse av støysonekart for alle kilder.

Støykartleggingen skal avdekke spesielt støybelastede områder. Hensikten er å redusere skadelig eksponering for støy. I nevnte regelverk er det beskrevet hva som skal kartlegges, dette er å se på som et supplement til selve direktivet, forskriftens og retningslinjens beskrivelser.

Det skal utarbeides strategiske støykart for hver kilde, dvs. et kart for veistøy, et kart for skinnetraffikk (jernbane, trikk, t-bane), et for flykilder og et for industri/havner og terminaler. Der det er flere anleggseiere innen et område skal det utarbeides ett samlet kart for kilden, dvs. anleggseierne må samordne kartleggingen.

Det betyr at Stavangerregionen Havn må inkludere støykart fra private havner i egen rapport. Under kartleggingen i 2012, ble mesteparten av de private havnene glemt og/eller ble inkludert i siste øyeblikk. Denne gang har havnen fått utarbeidet en oversikt over de private havneiere som er levert Fylkesmannen som så har sendt brev til private havneiere og minnet de om kartleggingsplikten.

Som sist er Sinus engasjert til å utarbeide/oppdatere støykart. Frist for å levere ferdig rapport fra alle anleggseiere er 30. januar 2017.

• **Cruise sesongen 2017**

Så langt foreligger det bestillinger på 179 cruiseanløp. Første anløp er 4. mars og siste anløp er 23. desember. Det er tydelig at vintercruise selger og vi vil til neste år ha fire anløp i oktober og ett anløp i november og desember. September vil ha 15 anløp. Det vil kun være to måneder uten cruise; januar og februar.

17. mai vil bli en utfordrende dag med hele fire cruise skip. De fire skipene har med seg ca. 5600 passasjerer.

• **Renovering «Gamle Tollbod» (Strandkaia 46)**

Prosjektet er i full gang og det har i flere uker blitt jobbet for fullt med rivningsarbeider i både kjeller og hovedetasjen. Også på loft (2.etg) rives det for å klargjøre for nytt ventilasjonsrom og nytt rom for el.tavle / IT-server rom. Mesteparten av elektrisk opplegg og belysning er blitt fjernet og midlertidige strømforsyninger er blitt etablert.

I kjeller er alt som skal rives blitt fjernet og murere er snart ferdige med å reparere sprekker og "sekkeskure" hvelvingene i tak. I kjeller kom en utfordring med gulvet da det viste seg at



påstøp var mer enn 10 cm og var lagt oppå et isolasjonslag av leca. For å få plass vannbåren varme og beholde eksisterende takhøyde, var der to alternativer som ble vurdert og priset. Det ene alternativet som var å skjære ned slisser i eksisterende betonggulv for legging av varmerør, elektriske kabler etc. ble valgt bort. Alternativet blir å fjerne hele gulvet og laget med leca og bygge opp et helt nytt gulv med radon duk, ny isolasjon, vannbåren varme, påstøp og fliser. Merkostnaden for alternativet som ble valgt var liten med tanke på at det etableres et nytt og fagmessig godt oppbygget gulv som skal bestå i mange år.

I hovedetasjen hadde vi ikke eksakt kunnskap om oppbyggingen av eksisterende gulv før rivningsarbeidet kom i gang. Det viste seg at enkelte gulv var bygget opp med flere lag med gulvbord og belegg fra ulike tids epoker. Nederst ligger et bjelkelag over hvelvingen som definerer taket i underetasjen.

Gulv i hovedetasjen: Fredningen av bygget er fra 1923. Det vil kreve dispensasjon fra fredningen for å endre eller fjerne bygningselementer som eksisterte på fredningstidspunktet. Det vil da si at gulvbelegg som har blitt lagt til etter 1923 kan fjernes uten å søke om dispensasjon. Originale gulv eller gulv som er lagt til før 1923 inngår i fredningen. Det er ingen enkel sak å datere de ulike lagene med gulvbord og belegg. Nytt heltre eikegulv med vannbåren varme bygger ca. 58 cm. Det betyr at det vil bli problemer med dørterskel til noen av kontorene. Dagens terskler varierer i høyde. Fem terskler vil kunne være ca. 50 mm over gulv (etter at alle lag ned til nederste er fjernet), en vil være 90 mm over, to 40 mm over og en kun 30 mm over. Vi ønsket derfor å kappe noen av dørene (maks 2 cm på en av dørene) samt å skifte ut eksisterende terskler med fint tilpassede terskler i for eksempel eik.

På loft (2.etg) ønskes deler av himling demontert for å legge ventilasjonsrør fra rom med nytt ventilasjonsanlegg over i øvrige rom. Alternativet er synlige kanaler.

21.november ble det sendt søknad til Rogaland Fylkeskommune ved kulturavdelingen om dispensasjon til følgende tiltak:

Tiltak 1: Fjerne alle gulvlag i 1. etasje, ned til det underste gulvet

Tiltak 2: Redusere høyde på innvendige dører i 1. etasje

Tiltak 3: Demontere deler av himling i 2. etasje for å gjøre plass til ventilasjonsrør

Den 13.desember kom svar med vedtak om delvis avslag på dispensasjon fra fredning. Det ble gitt tillatelse til å gjennomføre tiltak 1 og 3 og avslag på tiltak nr. 2.

19.desember ble det gjennomført en befaring sammen med to representanter fra Rogaland Fylkeskommune. Under befaringen ble alternative løsninger presentert og diskutert. Det ble lagt vekt på at det som en del av rehabiliteringen legges opp til et nytt energikonsept for bygget. Det innebærer å etablere en vannbåren gulvvarme både i underetasjen og hovedetasjen. Gulvvarmen gir en jevn og god varme som er svært hensiktsmessig i forhold til både bygget og dets veggkonstruksjon. I tillegg vil det gi et godt inneklima til de som jobber der. Vannbåren varme er også det energikonseptet som vil være den mest miljøvennlige oppvarmingen for bygget. Alternativet er panelovner på vegg, som bl.a. vil ha en skjemmende visuell virkning.

Det ble under befaringen opplyst at fredningsmyndigheter nå har fått føringer om å vektlegge miljøvennlige energikonsept ved mottak av dispensasjonssøknader.





Den 20. desember ble det derfor sendt en ny dispensasjonssøknad der det søkes om å fjerne det nederste laget med gulvbord i de to rommene. Det er ønskelig med en snarlig behandling slik at det unngås unødige forsinkelser i byggeprosessen.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør



Sak 03/17

Strategirapportering 2016



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 03/17
MØTEDATO: 12.01.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 13/173
Saksbeh.: Merete Eik
Innstill. dato: 03.01.2017

Strategirapportering 2016

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	37/14	30.09.2014	Enstemmig
Styret for SRH IKS	32/15	01.09.2015	Orienteringssak
Styret for SRH IKS	06/16	24.02.2016	Orienteringssak
Styret for SRH IKS	03/17	12.01.2017	

Forslag til vedtak:

«Havnedirektørens statusrapportering for 2016 tas til orientering.»





Saken

Strategiplan 2015-2017 for SRH konsern ble godkjent av styret i sak 37/14.
Havnedirektøren presenterer status for måloppnåelse i 2016 i styreseminaret.
Strategiplanen med visjon, hovedmål og delmål er vedlagt.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Vedlegg:

Bilag 1 Strategiplan 2015-2017



Strategisk plan for Stavangerregionen Havn IKS 2015-2017

VISJON

Stavangerregionen havn skal være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

OVERORDNET MÅL FOR STAVANGERREGIONEN HAVN

Havnene i Stavangerregionen skal tilby effektive, konkurransedyktige og miljøriktige tjenester

Verdier: Dedikert – Trygg – Smart

Slagord: close to...

HVEM	HVOR	HVA	HVORDAN
Vi skal fremstå med en gjenkjennelig profil for å markedsføre havnen som nasjonalt og internasjonalt logistikknutepunkt Dette innebærer: A: Vi skal være den foretrukne havnen for et mangfold av maritime aktører - Søke havnesamarbeid som åpner for nye muligheter for et utvidet havnetilbud - Skape et offensivt og nytenkende tilbud - Levere særpreget ekstra god service i alle ledd – ja mentalitet - Ha et godt omdømme B: A ha en felles kommunikasjonsprofil på tvers av alle felt av virksomheten - Utvikle en visuell profil (evt sammen med andre) - Særlig fokus på synlighet - Være tilgjengelig i flere kommunikasjonskanaler - Informasjon på engelsk C: A styrke markedsføringen av havnetilbudet overfor eksisterende kunder og nye aktører - Forsterke dialogen med viktige kunder i regionen - Gjennomføre målrettet dialog med potensielle nye aktører - Videreutvikle nettverk med andre havner – nasjonalt og internasjonalt	Vi skal sikre utvikling av nye havnearealer med tilhørende infrastruktur for å møte fremtidige behov hos regionens næringsliv, transportører og vareiere Dette innebærer: A: A konkretisere utviklingsområdene i arealplanen - Gjennomføre en analyse i fht omfang/behov for fremtidig havneareal - Prioritere i områdene i fht verdi for havnen og eiere - Skape en løpende kommunikativ og åpen profil om planene - God systematisk og langsiktig eiendomsforvaltning B: A vurdere samarbeid med andre for å imøtekomme markedets behov - Fordele oppgaver med andre havner, mer spesialisering - Utvikle nye områder med eiendomsutviklere C: A påvirke myndigheter i fnt styrket infrastruktur - Arbeide aktivt mht påvirkning ovenfor sentrale politikere for en styrket infrastruktur - Vurdere tiltak som styrker sjøtransporten	Vi skal ha et bredt spekter av havnerelaterte tjenestetilbud som skaper konkurransekraft for regionens næringsliv Dette innebærer: A: A være en åpen og inkluderende havn - Skaffe besøk, ikke bare få - Utvikle nye tjenestetilbud i hht krav som markedet stiller - Avklare hvilke tjenestetilbud internasjonale aktører vil ha - Ha tilgjengelige kailengder i nærheten til leverandørindustrien - Ha fokus på HMS og sikring B: Utvikle en grønn profil mht havnerelaterte tjenester - Ha miljøet i fokus - Ha innovative og grønne havnetjenester til internasjonal standard - Være miljøbevisste ved innkjøp C: Vi skal fokusere på regionen/fylket som én havneenhet - Åpne for en fylkesregional havneallianse - Øke aktivitet, men dele - Handlekraft sammen - Vurdere organisatorisk struktur i konsernet	Vi skal organisere havneaktiviteten i Stavangerregionen for å fremme effektiv drift, god økonomi og et sunt arbeidsmiljø Dette innebærer: A: A øke inntektene og ha solid økonomi - Flere leietakere / øke antall havneaktører - Skaffe arealer til havneaktører - Øke aktiviteten - Vurdere prosjekter for egeninntjening til bruk i fremtidige havneinvesteringer - Ha en god EK og trygg likviditetsandel - Definere gjeldsgrad for investeringsmuligheter B: A ha et sunt arbeidsmiljø - Ha medarbeidere som er stolte av og lojale mot havnen - Ha motiverte, nysgjerrige og engasjerte medarbeidere C: A ha omstillingsdyktig og fleksible personalressurser - Kontinuerlig vurdere hensiktsmessig bemanningsstruktur - Rekruttere med fokus på fagutdanning - Ha medarbeidere som er godt informerte om arbeidsplassen og aktiviteten - Tilrettelegge for kompetanseheving - Stille krav til hverandre - Holde et høyt faglig nivå i alle ledd



Sak 04/17

Minnesmerke på Strandkaian



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 04/17
MØTEDATO: 12.01.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 16/131

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 03.01.2017

Minnesmerke på Strandkaien

<u>Saken behandles i følgende utvalg:</u>	<u>Sak nr.:</u>	<u>Møtedato:</u>	<u>Voteringsresultat:</u>
Styret for SRH IKS	04/17	12.01.2017	

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering.»



Saken

SRH ble i august 2016 kontaktet av Stavanger kommune, Kultur og byutvikling vedrørende ønske om å plassere et minnesmerke over krigsseilerne i regionen på Strandkaien i Stavanger sentrum.

Det ble avholdt et møte den 31. august mellom SRH og kommunens representanter; saksbehandler Inger S. Bjerga og kultursjef Rolf Norås. SRH stilte her noen betenkninger til plasseringen, og det ble avtalt at kommunen skulle gi tilbakemelding på dette. Deres tilbakemelding i brev av 17.11.16 gir etter havnedirektørens vurdering ikke tilstrekkelig grunnlag for å kunne legge fram saken for beslutning i styret.

Informasjon i saken mottatt fra kommunen og havnedirektørens foreløpige utkast til svarbrev legges fram for styret til orientering.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik

Hilde Frøyland

Havnedirektør

Økonomi- og administrasjonssjef

Vedlegg:

- | | |
|---------|---|
| Bilag 1 | Brev av 13.01.17 fra SRH til Stavanger kommune, Kultur og byutvikling |
| Bilag 2 | Brev av 17.11.16 fra Stavanger kommune, Kultur og byutvikling til SRH |
| Bilag 3 | Saksfremlegg minnesmerke, Stavanger formannskap 05.11.15 |
| Bilag 4 | Protokoll minnesmerke, Stavanger formannskap 05.11.15 |
| Bilag 5 | Møtereferat minnesmerke 27.05.2016 |
| Bilag 6 | Møtereferat minnesmerke 10.06.2016 |



Stavanger kommune
Kultur og byutvikling

Kultursjef Rolf Norås
Saksbehandler Inger S. Bjerga

Sendes pr e-post

CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Vår ref.:
16/131 HF

Dato:
Stavanger, 13. jan. 2017

FORESPØRSEL OM PLASSERING AV MINNESMERKE PÅ STRANDKAIEN

Viser til deres brev av 17.11.16 med forespørsel om å plassere et minnesmerke over krigsseilere på Strandkaia i Stavanger sentrum, samt møte i saken den 31.08.16.

I forkant av møtet oversendte dere saksfremlegg og protokoll av saken i Stavanger formannskap 05.11.15, møtereferater av 27.05.16 og 10.06.16 mellom kommuner i saken og Stavanger Sømandsforening. SRH er ikke kjent med ytterligere dokumenter.

Det forespørres om et areal på ca 142 m² i området hvor storkankeret er plassert. Stavanger kommune er hjemmelshaver til området, men Stavangerregionen Havn IKS (SRH) er grunneier.

Forespørselen synes å ha noen svakheter, og er ikke tilstrekkelig belyst til at administrasjonen i SRH kan legge fram saken for beslutning i styret. Saken ble lagt fram til orientering i styremøte den 12.01.17.

SRH stiller spørsmål til følgende:

- 1) Minnesmerket ønskes plassert der hvor det i dag er et storkanker. Kommunen opplyste i møtet den 31.08.16 at det ikke er et problem å få flyttet dette. SRH trenger mer utfyllende informasjon om realiteten i utsagnet, og om det vil medføre ønske om å plassere storkankeret et annet sted på SRH sine eiendommer.
- 2) Det forespurte området er svært sentralt i forbindelse med arrangementer og festivaler i sentrum. Storkankeret er en utfordring ved noen arrangementer, men løses på en grei måte ved at telt/uteområde kan benytte alt areal rundt selve ankeret. SRH stiller spørsmål til hvilke restriksjoner et minnesmerke over krigsseilere vil kunne få, og derved ytterligere ulemper som vil oppstå.

Det er allerede store ulemper og begrensninger med monumentet «En annen strand» og statuen av Bergesen i området ved Strandkaia. Det er sterkt beklagelig at disse ble satt ut uten å konferere med, eller få tillatelse av, SRH på forhånd.





- 3) Det forespurte området er en sentral ferdselsåre i forbindelse med arrangementer og festivaler, og må ivaretas for blant annet store utrykningskjøretøy. Det framgår av deres brev at saken er drøftet med kommunens avdelinger for park, vei og transport. SRH trenger skriftlige tilbakemeldinger fra disse partene.
- 4) Ny sentrumsplan for Stavanger er ikke vedtatt enda, men det jobbes parallelt med delutredninger for videre byutvikling. Vestre del av Vågen og Strandkaien er ett av disse områdene, og utredningsarbeidet som nå pågår her er et samarbeid mellom grunneiere, offentlige og private aktører.

Vestre Vågen er et sentralt område som er definert med høy prioritert i det offentlige-private samarbeidet om styrket byliv; City Impact Districts (CID). Tidligere prosjektleder for sentrumsplanen, Kristin Gustavsén, er leder for CID.

En eventuell plassering av et minnesmerke på Strandkaien må ta hensyn til byutviklingsarbeidet som pågår.

- 5) Det ble i møtet gitt uttrykk for at minnesmerket skulle være et «stille sted». Arbeidet som nevnt ovenfor har til intensjon å skape mer aktivitet til området, og vil derfor synes å være motstridende til ønsket om å plassere minnesmerket på et rolig sted.
- 6) Det forespurte området er hovedfartsåren for cruisegjester inn til sentrum, og cruisetrafikken til Stavanger er økende. SRH legger vekt på at endret bruk av området skal invitere til økt aktivitet og påvirke til økt verdiskapning for næringsdrivende.

Med vennlig hilsen
Stavangerregionen Havn IKS

Stavangerregionen Havnedrift AS

Merete Eik
Havnedirektør

Odd Bjørn Bekkeheien
Daglig leder



STAVANGER KOMMUNE

Kultur og byutvikling

Kultur

Stavangerregionen Havn IKS
Strandkaien 46
4005 STAVANGER

Dato: 17.11.2016
Saksnummer: 16/00799-6
Deres ref.:

PLASSERING AV MINNESMERKE OVER KRIGSSEILERNE

Vi henvender oss med dette til Stavangerregionen havn IKS med anmodning om å stille til disposisjon areal på Strandkaien for et minnesmerke over krigsseilerne fra Stavanger og omliggende kommuner. Det aktuelle området er tegnet inn i vedlagte kartutsnitt.

Bakgrunn for henvendelsen

Kultursjefen i Stavanger har fått i oppgave å samarbeide med våre nabokommuner om å utrede muligheten for å sette opp et minnesmerke over sjømenn hjemmehørende i disse kommunene, som gjorde en innsats for Norge under 2. verdenskrig.

En arbeidsgruppe bestående av representanter fra kommunene Randaberg, Sandnes, Sola og Stavanger og fra Stavanger Sømandsforening, har vurdert ulike steder i tre av kommunene med tanke på plassering av et slikt minnesmerke.

Arbeidsgruppen har enstemmig konkludert med at Strandkaien, der det i dag ligger et stokkanker, er det best egnede stedet for oppføring av et minnesmerke over krigsseilerne. Det er i umiddelbar nærhet til sjø og havn, og det var i dette området krigsseilerne mønstret på. Stavanger maritime museum ligger tvers over gaten, og et minnesmerke vil kunne ses i sammenheng med resten av Stavangers stolte, maritime historie.

Kultursjefen har orientert representanter fra Stavangerregionen havn IKS om planene i et eget møte, og informerte om at vi ville komme tilbake med en skisse over det påtenkte arealet etter at det var drøftet med Bymiljø og utbygging v/park- og veiavdelingen og Kultur og byutvikling v/ transportplanavdelingen. Disse avdelingene har nå vurdert stedets egnethet men tanke på ivaretagelse av sikkerheten til gående, syklende og kjørende, herunder større utrykningskjøretøy. Vedlagte skisser viser hvilket område som det, ut ifra disse hensynene, er mulig å frigjøre til formålet.

Vi håper at styret for Stavangerregionen havn IKS ser positivt på planene om et minnesmerke over krigsseilerne, og gir sin tilslutning til at det aktuelle arealet stilles til rådighet for oppføring av minnesmerket.

Postadresse
Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Besøksadresse
Olav Kyrres gate 23

Telefon: +47 51507090
postmottak.kbu@stavanger.kommune.no
www.stavanger.kommune.no
Org.nr: 964965226

Dersom Stavangerregionen havn slutter seg til planene, vil vi også ta initiativ til en dialog mellom kommune, havnemyndigheter og eierne av storkankeret for å finne en ny plassering av det.

Med hilsen

Rolf Norås
kultursjef

Inger S Bjerga
saksbehandler

Vedlegg

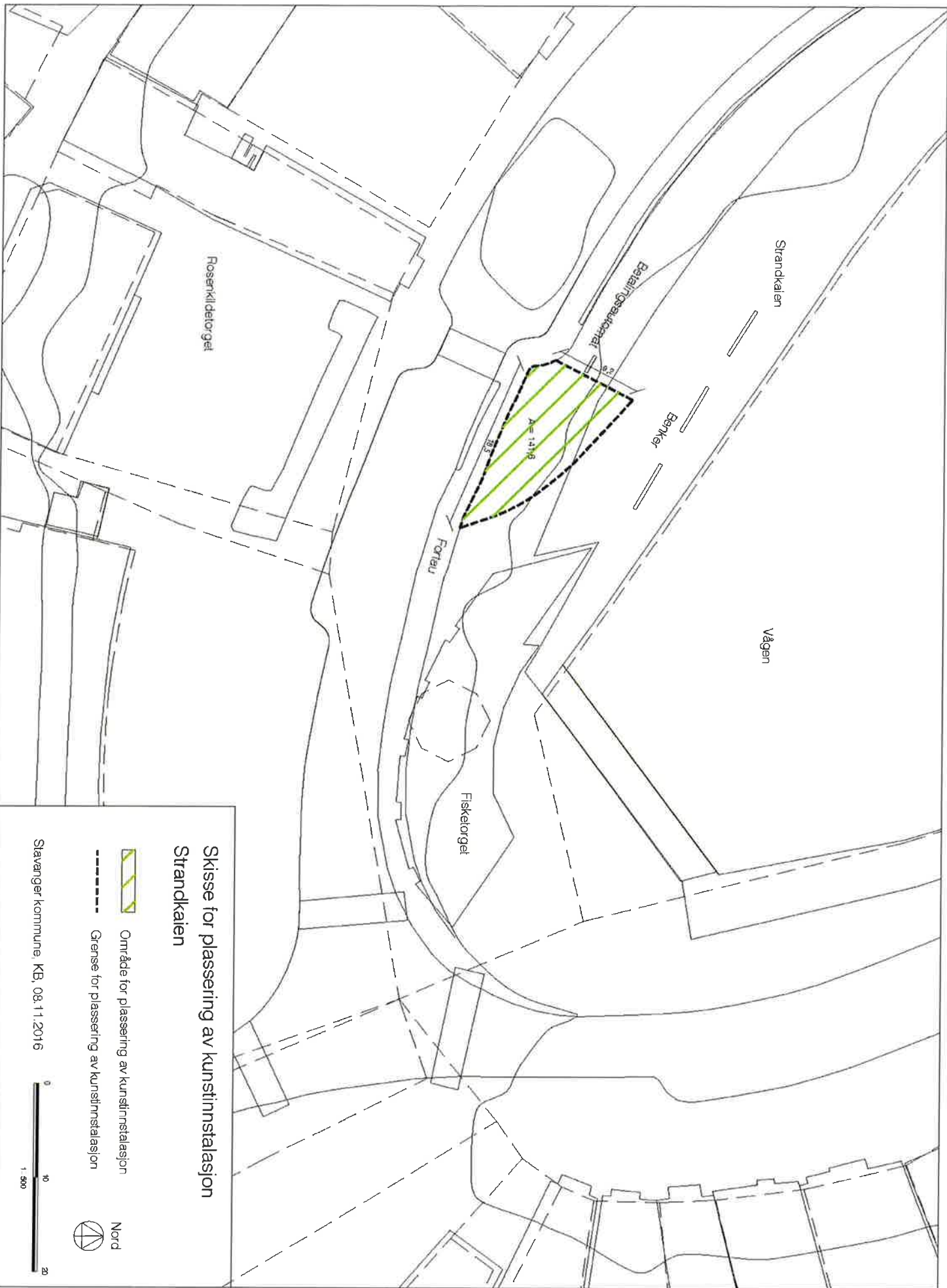
Skisse Strandkaien med areal.jpg

Skisse Strandkaien med orto 1 200.jpg

Kopi til:

Kultur og byutvikling, Gunn Jorunn Aasland

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur



Skisse for plassering av kunstinstallasjon Strandkaiaen



Område for plassering av kunstinstallasjon



Grense for plassering av kunstinstallasjon



Nord

Stavanger kommune, KB, 08.11.2016





Kunstinсталasjon Strandkaiaen
15.11.2016
Målestokk 1:200

Saksframlegg

REFERANSE
ISB-13/11470-6

JOURNALNR.
76452/15

DATO
21.08.2015

Planlagt behandling i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Votering:
Kommunalstyret for kultur og idrett	/	14.10.2015	
Stavanger formannskap (AU)	/	03.11.2015	
Stavanger formannskap	/	05.11.2015	

MINNESMERKE I STAVANGER OVER KRIGSSEILERNE

Forslag til vedtak:

1. Stavanger kommune vil bidra til at krigsseilerne fra 2. verdenskrig hjemmehørende i Stavanger, hedres med et minnesmerke.
2. Det tas sikte på at et minnesmerke kan oppføres på Eiganes gravlund i umiddelbar nærhet til gravsteder og minnesteder for norske, russiske og britiske falne i 2. verdenskrig.
3. Det er en forutsetning for realiseringen av et minnesmerke at prosjektet kan finansieres i et samarbeid med eksterne parter. Det tas initiativ til dialog med aktuelle eksterne aktører.
4. Arbeidet gjennomføres i to faser. Første fase omfatter utarbeidelse av plan for arbeidet samt gjennomføring av en lukket konkurranse. Andre fase er realisering av konkurransens vinnerutkast.
5. Det bevilges kr 250.000 til gjennomføring av fase en. Beløpet dekkes over formannskapets reservekonto for 2015. Etter dette gjenstår kr 650.000 til disposisjon på denne kontoen.

Sammendrag

Rådmannen har mottatt en henvendelse med forespørsel om Stavanger kommune kan ta initiativ til å sette opp et minnesmerke over sjømenn i den norske handelsflåten, hjemmehørende i Stavanger, som gjorde en innsats for Norge under 2. verdenskrig.

Norske sjøfolk som seilte utenriks og langs norskekysten under 2. verdenskrig gjorde en formidabel innsats for de allierte. Stavanger kommune ønsker å hedre krigsseilerne hjemmehørende i Stavanger med et minnesmerke som skal plasseres på Eiganes gravlund, i umiddelbar nærhet til gravsteder og minnesteder for norske, russiske og britiske falne i 2. verdenskrig.

Rådmannen foreslår at Stavanger kommune gjennomfører en lukket konkurranse om utforming av minnesmerket. Realisering av vinnerutkastet foreslås finansiert som et spleiselag der flere aktører bidrar til finansieringen.

MINNESMERKE I STAVANGER OVER KRIGSSEILERNE

Bakgrunn for saken

Høsten 2013 mottok rådmannen en henvendelse fra Anne-Helen Oftedal, datter av en av byens krigsseilere, med forespørsel om Stavanger kommune kan ta initiativ til å sette opp et minnesmerke over sjømenn i den norske handelsflåten, hjemmehørende i Stavanger, som gjorde en innsats for Norge under 2. verdenskrig. Henvendelsen ble i 2014 fulgt opp med et brev fra Stavanger Sømandsforening, som har hatt medlemmer som seilte ute under hele krigen. Flere av disse sjøfolkene omkom.

Fakta – andre minnesmerker over krigsseilere

Et nasjonalt krigsseilermonument ble avduket av Kong Olav V ved Norsk Sjøfartsmuseum på Bygdøy i Oslo den 27. september 1980. I norske kommuner er det de seneste årene tatt en rekke initiativ til oppføring av monumenter over denne gruppen. Blant annet fikk Grimstad sitt monument i 2012, i Risør ble et monument avduket i 2013 og i 2014 avduket Porsgrunn en plakett over krigsseilerne. Vi er også kjent med at Trondheim fikk oppført et minnesmerke i 1982. Bergen gjennomførte en konkurranse om et krigsseilermonument i 2003. Vinnerutkastet ble senere realisert.

Rådmannens vurdering

Hvorfor et minnesmerke over krigsseilerne?

De norske sjøfolkene i handelsflåten gjorde en formidabel innsats for de allierte i krigsårene. Det er etter hvert en allmenn oppfatning at innsatsen var av avgjørende betydning for utfallet av krigen.

Stavanger har ikke noe minnesmerke eller monument over krigsseilerne fra 2. verdenskrig, og det er derfor et viktig initiativ som nå er tatt.

Krigsseilerne er en gruppe som i mange år ble forsømt av det norske samfunnet. Store deler av flåten ble torpedert og flere tusen sjømenn omkom. Av de gjenlevende var mange traumatisert, de hadde psykiske senskader, og flere av dem endte opp som rusmisbrukere.

De siste årene er søkelyset endelig rettet mot krigsseilerne, deres sterke historier og den urett som ble forvoldt dem i etterkrigsårene. Initiativene til monumentene og minnesmerkene som nå er tatt, må tolkes som et ønske om å bøte på uretten mot disse sjøfolkene. Også forsvarsminister Strøm-Erichsens unnskyldning i 2012 på vegne av den norske stat for behandlingen krigsseilerne ble utsatt for etter krigen, er et tydelig uttrykk for det ønsket.

At krigsseilernes innsats og skjebne er noe som opptar store deler av befolkningen, er den overveldende mottakelsen som forfatter Jon Michelets romanverk «En sjøens helt» har fått, et uttrykk for.

Plassering av et minnesmerke i Stavanger

Det er flere typer lokaliteter som kan være egnet til plassering av et minnesmerke over krigsseilerne. Noen byer har valgt en plassering med nærhet til sjø og hav. I andre byer er minnesmerket lagt til steder som er parkmessig opparbeidet.

Alternativt kan nærhet til andre og lignede minnesmerker og monumenter være aktuelt. Minnesmerker eller minnesteiner over falne i krig kan vi ofte finne i tilknytning til gravlunder, slik det blant annet er her i byen.

Representanter fra kirkevergen og kulturavdelingen har vært på felles befarings og vurdert flere steder for plassering av et slikt minnesmerke. Alle stedene er lokalisert til Eiganes gravlund.

Ett sted peker seg av flere grunner ut som godt egnet til minneste for krigsseilerne. Arealet, som i dag er opparbeidet som plen, ligger på den ene siden i enden av en gangvei/akse som strekker seg fra Alexander Kiellandsgate opp mot krematoriet. For å opprettholde den visuelle balansen i akse bør også feltet på den andre siden av gangveien få en enkel opparbeidelse.

Det foreslåtte arealet ligger i umiddelbar nærhet til gravsteder og minneste for både norske, russiske og britiske falne i 2. verdenskrig.

I følge kirkevergen er det ingen formelle hindringer i veien for at det aktuelle stedet kan opparbeides til minneste, og det er ikke nødvendig å innhente tillatelser fra andre instanser.

Siden dette stedet anses for å være godt egnet til formålet, har rådmannen valgt å ikke arbeide videre med å finne en alternativ lokalisering.

Av erfaring vet vi at det å finne et sentrumsnært sted ved sjøen som er stort nok og egnet til en kunstnerisk installasjon byr på mange utfordringer. De framtidige planene for flere områder langs havnen i Stavanger er uavklart, noe som blant annet framgår av forslag til *kommunedelplanen for Stavanger sentrum*. Det må unngås å komme i en situasjon der et opparbeidet område med minnesmerke over krigsseilerne må flyttes på grunn av større byutviklingsprosjekter langs sjøen.

Kunstnerisk utforming av minnesmerket

En snarlig beslutning om å oppføre et minnesmerke over krigsseilerne fra Stavanger er viktig og har stor symbolsk verdi for de få gjenlevende krigsseilerne og deres familier, men også for mange av byens innbyggere og for vår felles historie. Ved å løfte prosjektet til et profesjonelt nivå der minnesmerket gis en kunstnerisk utforming, vil Stavanger kommune gi et signal om hvor betydningsfullt minnesmerket er for byen. Rådmannen anbefaler at det inviteres til en lukket konkurranse mellom inviterte kunstnere, eventuelt i samarbeid med landskapsarkitekter, om utforming av minnesmerket.

Kirkevergen har oversendt et foto av en båt hugget ut i stein, og er positiv til at den kan fungere som et minnesmerke over krigsseilerne. Båten er laget av en stein fra Hundvåg og utført av en lokal steinhugger.

Rådmannen anbefaler ikke at det arbeides videre med dette forslaget som et aktuelt alternativ. Et avgjørende argument for den konklusjonen er den innholdsmessige og symbolske betydningen minnesmerket vil ha i offentlig sammenheng, og at minnesmerket skal plasseres i et av byens sentrale uterom. Stavanger kommune har et klart regelverk som bør komme til anvendelse i slike sammenhenger.

I Stavanger kommunes retningslinjer for kunst i offentlige uterom (vedtatt av Stavanger formannskap 6. oktober 2011) står blant annet dette om kunst i byens uterom:

Utvalg

Kunst i Stavangers offentlige uterom skal ha høy kunstnerisk kvalitet. Det skal legges vekt på kunstnerisk variasjon, mangfold og nyskaping.

Stavanger kommune ønsker at et bredt spekter av profesjonelle norske og internasjonale kunstnere skal være representert.

Konkurranser

Ved plassering av kunstneriske installasjoner/kunstverk og gjennomføring av kunstprosjekter i de offentlige uterommene, skal det gjennomføres konkurranse eller inviteres minimum tre kunstnere som skal levere skisseforslag. Det gjelder også når kunstverket er en integrert del av et uteromprosjekt.

Det kan fravikes når særlige grunner taler for det, og etter tillatelse fra kommunalstyret for kultur og idrett. (Eksempelvis anskaffelse av særlig verdifulle kunstverk.)

Med «offentlige uterom» menes i denne sammenhengen utendørs områder for offentlige gater, plasser, torg, kaier, parker og friområder i Stavanger sentrum og i bydelene.

Dersom minnesmerket gis en utforming som ikke skal underlegges kunstneriske kriterier og tilhørende prosesser, ved at minnesmerket eksempelvis blir en ferdig bearbeidet stein med inskripsjon, kommer ikke retningslinjene til anvendelse.

Organisering av arbeidet

Ved oppføring av minnesmerket anbefaler rådmannen at planlegging og gjennomføring av prosjektet gjennomføres etter Stavanger kommunes retningslinjer for kunst i offentlige uterom.

Det bør etableres en administrativ planleggingsgruppe med representanter fra KB v/kultur, BMU v/park- og vei og kirkevergen.

I tillegg bør eksterne lokale aktører trekkes med i planleggingen, eksempelvis Maritimt Forum Stavanger, Stavanger maritime museum og Stavanger Sømandsforening. Det forutsettes også en god dialog med nasjonale organisasjoner/institusjoner som har kompetanse på krigsseilernes historie.

Kostnader for hele prosjektet

En konkurranse om minnesmerket bør omfatte både selve minnesmerket og opparbeidelse av områdene rundt. Budsjettet må også ta høyde for dette. Rådmannen mener at et realistisk kostnadsanslag ligger på inntil kr 2 500 000. Det vil i grove trekk dekke disse kostnadene:

Kostnader administrasjon (ca. 1/5 av budsjettet)

Honorar, kunstkonsulent

Konkurransautgifter (reise, kost losji)

5% - avgift til Bildende kunstners hjelpefond

Skilting og annen informasjon

Uforutsette utgifter

Kostnader kunstprosjekt (ca. 4/5 av budsjettet)

Skissehonorarer, 3 konkurransedeltakere

Honorar til utførende kunstner (ev. kunstner og landskapsarkitekt).

Kunstnerhonoraret dekker normalt produksjon av kunstverket og opparbeidelse av omliggende areal, dersom det er en del av kunstuttrykket. Honoraret dekker også fundamentering og montering.

Kommunen kan velge å utføre deler av grunnarbeidet og opparbeidelsen av uteområdet selv. Det må avklares før konkurranseinvitasjonen sendes ut og nedfelles i kontrakten med utførende kunstner.

Kostnader for første fase

Rådmannen har foreslått at prosessen med minnesmerket legges opp som et kunstprosjekt. Første fase av arbeidet vil da omfatte engasjement av en kunstkonsulent, oppnevning av medlemmer til en komité, utarbeidelse av en kunstplan og gjennomføring av en lukket konkurranse mellom tre inviterte kunstnere.

Honoraret til kunstkonsulenten beregnes av budsjettrammen til kunstprosjektet. Normalt engasjeres konsulenten til å følge prosessen fra start til ferdigstilling av verket. I dette tilfellet må det forhandles med konsulenten om hvor stor del av arbeidssatsen første fase utgjør. Samtidig er budsjettrammen for andre fase usikker, og vi må derfor anslå hvilken sum som blir beregningsgrunnlaget.

Med de usikkerhetsmomentene som nevnt ovenfor, kan et foreløpig og uforpliktende anslag av kunstkonsulentens honorar settes til kr 140 000.

I tillegg vil gjennomføring av en lukket konkurranse medføre følgende kostnader:

Skissehonorar for tre kunstnere kr 30 000 x 3	90 000
Reise/opphold i forb. med orienteringsmøte og befarings	12 000
Honorar for eksterne representanter i jury	8 000

Totale utgifter for første fase kr 250 000

Det forutsettes at medlemmer av en eventuell komité for arbeidet med minnesmerket deltar uten møtegodtgjørelse.

Finansiering av prosjektet

I henvendelsen fra Anne-Helen Oftedal, der Stavanger kommune blir spurt om å ta initiativ til arbeidet med å få oppført et minnesmerke over sjøfolk i den norske handelsflåten, berører hun ikke spørsmålet om finansiering. Heller ikke Stavanger Sømmandsforening berører det i sitt brev.

Etter en viss kartlegging kan det synes som om finansiering av minnesmerker og monumenter i andre kommuner ofte er finansiert ved hjelp av innsamlede midler, gaver og kommunal innsats.

Stavanger kommune har som kjent en utfordrende budsjettsituasjon.

Rådmannen finner derfor ikke å kunne tilrå at det avsettes midler til hele prosjektet, men foreslår at arbeidet gjennomføres i to faser.

Første fase innebærer at Stavanger kommune inviterer til en lukket konkurranse om minnesmerket. Rådmannen foreslår at det engasjeres en kunstkonsulent som, i samarbeid med kommunens administrasjon og andre aktuelle aktører, får i oppdrag å utarbeide en plan for arbeidet og gjennomføre en lukket konkurranse med tre deltakende kunstnere. I konkurranseinvitasjonen må det tydelig presiseres at realisering av vinnerutkastet er avhengig av at prosjektet blir fullfinansiert.

Realisering av minnesmerket vil være andre fase. Den fasen er avhengig av at det lykkes å få andre offentlige instanser og private bidragsytere med på å et spleiselag for å sikre finansieringen.

Framdrift

Normalt vil planlegging og gjennomføring av denne type prosjekt som er fullfinansiert ved prosjektstart, ha en prosjektperiode på cirka to år og omfatte etablering av arbeidsgruppe, utforming av kunstplan, gjennomføring av konkurranse og ferdigstilling av minnesmerke og omgivelser.

Når arbeidet med minnesmerket stykkes opp i to faser, er det bare mulig å sette opp en plan for første fase. Under forutsetning av at plassering av minnesmerket og finansiering av første fase vedtas i november 2015, vil et vinnerutkast kunne foreligge tidlig høst 2016.

Avslutning av fase to, det vil si tidspunkt for når det ferdige minnesmerket står ferdig, er avhengig av om og når det vil lykkes å fullfinansiere minnesmerket.

Konklusjon

Norske sjøfolk som seilte utenriks og langs norskekysten under 2. verdenskrig gjorde en formidabel innsats for de allierte. Stavanger kommune ønsker å hedre krigsseilerne hjemmehørende i Stavanger med et minnesmerke som skal plasseres på Eiganes gravlund, i umiddelbar nærhet til gravsteder og minnesteder for norske, russiske og britiske falne i 2. verdenskrig.

Rådmannen anbefaler at det gjennomføres en lukket konkurranse om utforming av minnesmerket.

Inger Østensjø
rådmann

Gunn Jorunn Aasland
direktør

Trond Lie
fung. kultursjef

Inger S. Bjerga
saksbehandler

Vedlegg: Foto av båt laget av stein fra Hundvåg

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kultur og byutvikling

Postadr.: Postboks 8001, 4068 Stavanger
Besøksadr.: Olav Kyrres gate 23
Telefon: 51 50 70 90. Faks: -
E-post: postmottak.kbu@stavanger.kommune.no
www.stavanger.kommune.no
Org.nr. NO 964 965 226

Saksprotokoll

REFERANSE
ISB-13/11470-9

JOURNALNR.
101678/15

DATO
06.11.2015

Utvalg: Stavanger formannskap
Møtedato: 05.11.2015
Sak: 232/15

Resultat: Enstemmig

Arkivsak: 13/11470
MINNESMERKE I STAVANGER OVER KRIGSSEILERNE

Behandling:

Björg Tysdal Moe (KrF) fremmet tilleggsforslag på vegne av H, FrP, V, KrF og Sp:

«Stavanger kommune tar kontakt med nabokommuner og fylkeskommunen med forespørsel om et samarbeid om et felles minnesmerke over krigsseilerne.

Forøvrig tas saken til orientering.»

Bjarne Kvadsheim (Sp) fremmet oversendelsesforslag:

«Ber om at saka blir tatt opp i interkommunalt kulturråd.»

Votering:

Gjeldende innstilling ble enstemmig vedtatt

Tilleggfsforslag på vegne av H, FrP, V, KrF og Sp ble enstemmig vedtatt

Sp's oversendelsesforslag oversendes rådmannen

Formannskapets enstemmige vedtak:

Stavanger kommune tar kontakt med nabokommuner og fylkeskommunen med forespørsel om et samarbeid om et felles minnesmerke over krigsseilerne.

Forøvrig tas saken til orientering.



STAVANGER KOMMUNE

Møtereferat

«Logo1»

«Logo2»

«Logo3»

Postadr.: «Postadr»

Besøksadr.: «Besøksadr»

Telefon: «Tlf»

E-post: «Epost»

www.stavanger.kommune.no

Org.nr.: «Orgnr»

Gruppe: **Minnesmerke over krigsseilerne**
Møtested: **Olav Kyrres gate 23**
Møtedato/ -tid: **27.05.2016**
Møteleder: Inger S. Bjerga Referent: Inger S. Bjerga
Deltakere: Kjell Magne Olsen (Stavanger Sømandsforening)
Kjell O. Bjerga (Stavanger Sømandsforening)
Morten E. Hansen (Sola kommune)
Anders Jaarvik (Randaberg kommune)
Janne Weissner (Sandnes kommune) (møtte for Therese Hauger)
Inger S. Bjerga (Stavanger kommune)
Meldt forfall: Rolf Norås (Stavanger kommune)

REFERANSE

JOURNALNR

DATO
27.05.2016

Kultursjefen i Stavanger hadde innkalt kommunene Randaberg, Sandnes og Sola og Stavanger Sømandsforening til møte for å drøfte hvordan vi kan samarbeide om realisering av et minnesmerke over krigsseilerne fra de fire kommunene.

Til grunn for samtalen lå:

- Stavanger formannskaps behandling av en sak om minnesmerke i Stavanger over krigsseilerne, og vedtak i saken om å kontakte nabokommuner med forespørsel om et samarbeid om et felles minnesmerke.
- Vedtak i Randaberg, Sandnes og Sola kommuner der alle er positive til at det utredes en felles sak om plassering, utforming og finansiering av et minnesmerke over krigsseilerne.
- Drøfting av saken i interkommunalt kulturråd.

I møtet ble følgende punkter drøftet:

Utforming

Møtedeltakerne var enige om at arbeidet med minnesmerket bør gjennomføres som et kunstprosjekt og at det bør gjennomføres en lukket konkurranse. Navnene på alle omkomne må inkluderes i kunstverket. Samtidig må det lages en formulering der alle som seilte under krigen, både på uten- og innenriksfart, hedres. De som ikke omkom på sjøen nevnes ikke med navn.

Finansiering

Møtedeltakerne ser det som realistisk at minnesmerke finansieres ved hjelp av midler fra de samarbeidende kommunene og innsamlede midler. Om det skal gjelde både fase 1 (gjennomføring av konkurranse) og fase 2 (realisering av vinnerutkast) må diskuteres nærmere.

Relevante bidragsytere til minnesmerket bør kontaktes/tilskrives.

Fordeling av kommunenes andel av utgiftene bør fastsettes før valg av plassering av minnesmerket avgjøres. Det vil være naturlig at vertskommunen bidrar mer enn de andre kommunene. En måte å fordele utgiftene på er for eksempel at vertskommunen bidrar med 1/3 av kommunenes utgifter, og at de neste 2/3 enten fordeles likt mellom de fire kommunene, eller mellom de fire kommunene etter folketall pr. januar 2016.

Plassering

Når plassering av minnesmerket skal velges er det noen hensyn som betraktes som viktigere enn andre:

- Lett tilgjengelig
- Utsyn mot, eller i nærheten av sjø (hav eller havn)
- Tematisk sammenheng

Flere av kommunene har steder som oppfyller ett eller flere av disse kriteriene. I saken som ble lagt frem for formannskapet i Stavanger om et minnesmerke for krigsseilerne fra Stavanger, er Eiganes gravlund pekt ut. Randaberg kommune har tidligere Tungenes som et egnet sted, og i møtet ble flere andre steder nevnt, så som Ølberg, Risnes og Tananger.

Til neste møte har alle kommunerepresentantene fått i oppgave å sende inn ett forslag fra sin kommune, sammen med en kort begrunnelse for hvorfor akkurat det stedet egner seg som lokalisering. Forslagene sendes undertegnede **senest mandag 6. juni**. Jeg organiserer en felles befarung i forkant av neste møte.

Annet

Representantene fra Stavanger Sømandsforening orienterte blant annet om innsamling av navn på krigsseilere generelt, men særlig om de som omkom fra vårt distrikt. De har god oversikt over Stavanger og en viss oversikt fra de andre kommunene. De kan være behjelpelige i det videre arbeidet med å sikre at alle og riktige navn kommer med i oversikten. Vi ser også for oss at en historiker må kobles på etter hvert. Foreløpige tall som ble framsatt i møtet er 123 omkomne krigsseilere fra Stavanger (gamle grenser), 5-6 fra Sola, 1 fra Randaberg og 7 fra Sandnes. Disse tallene er foreløpige, uoffisielle og vil sannsynligvis bli justert underveis.

Framdrift

Neste møte starter med befarung. Påfølgende møte i Olav Kyrres gate 23.

Egen innkalling vil bli sendt så snart jeg har fått bekreftet en dato som passer for alle.

Inger S. Bjerga
rådgiver



STAVANGER KOMMUNE

Kultur og byutvikling
Kultur

Dato: 13.06.2016

Saksnummer: 16/00799-5

Møtereferat

Gruppe: Minnesmerke over krigsseilerne
Møtested: Olav Kyrres gate 23, møterom D
Møtedato/-tid: 10.06.2016 kl. 0900-1145 inkl. befarings
Møteleder: Inger S. Bjerga Referent: Inger S. Bjerga
Deltakere: Kjell Magne Olsen, Janne Weissner, Therese Hauger, Anders Jaarvik, Morten E. Hansen, Kjell O Bjerga/Stavanger Sømandsforening
Meldt forfall: Therese Hauger
Kopi til: Rolf Norås/Kultur
Fra: Inger S Bjerga/Kultur

Minnesmerke over krigsseilerne

Før møtet ble det gjennomført en befarings til fire mulige plasseringsalternativer for minnesmerket, som samarbeidspartene hadde spilt inn:

- Eiganes gravlund
- Tungenes/Tungevågen
- Ølberg havn
- Strandkaiaen ved storkanker

Bortsett fra Eiganes gravlund, der mulig plassering er avklart, har vi ikke kontaktet eller konferert med grunneierne i forkant av befarings. Forslagstillerne orienterte om mulige plasseringer på de foreslåtte stedene.

Vurdering av alternativene

I møtet etter befarings hadde vi en gjennomgang av de fire alternativene. Møtedeltakerne uttalte seg alle om plasseringene i prioritert rekkefølge.

Det stedet som ble framhevet av samtlige møtedeltakerne som det klart beste alternativet, var Strandkaiaen ved storkankeret. Det er i umiddelbar nærhet til sjø og havn, og det var i dette området krigsseilerne mønstret på. Stavanger maritime museum ligger tvers over gaten, og et minnesmerke vil kunne ses i sammenheng med resten av Stavangers maritime historie.

Postadresse
Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Besøksadresse
Olav Kyrres gate 23

Telefon: +47 51507090
postmottak.kbu@stavanger.kommune.no
www.stavanger.kommune.no
Org.nr. 964965226

Innvendinger: Ankeret som ligger der i dag må flyttes til et annet sted langs kaien. Parkeringsplassene på den delen av kaien bør fjernes og ev. legges langs fortau.

Tungenes og Ølberg, med førstnevnte som en liten favoritt, ble vurdert som nest best av flertallet.

Et mindretall vurderte også Eiganes gravlund som et godt alternativ.

Framdrift

Møtedeltakerne mente det bør være et mål at minnesmerket står ferdig til Tall Ships Races går av stabelen i Stavanger i 2018.

Annet

Det var ikke merknader til møtereferatet fra 10.06.2016.

Neste møte: Ikke fastsatt

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Sak 05/17

Risavika Havn

Selskapsorganisering i SRH konsern



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Til styret for SRH IKS

SAK NR.: 05/17
MØTEDATO: 12.01.2017

Arkiv: 15/27

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 03.01.2017

Risavika Havn – selskapsorganisering i SRH konsern

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS		05.11.2014	Orientering før møtet
Styret for SRH IKS	07/14	14.04.2015	Orientering
Styret for SRH IKS	27/15	17.06.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	38/15	01.09.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	55/15	27.10.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	70/15	15.12.2015	Orientering
Styret for SRH IKS	13/16	24.02.2016	Orientering
Styret for SRH IKS	24/16	06.04.2016	Orientering
Styret for SRH IKS	47/16	19.08.2016	Enstemmig vedtak
Representantskapet for SRH	11/16	26.08.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	64/16	12.09.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	66/16	26.09.2016	Enstemmig vedtak
Representantskapet for SRH	14/16	30.09.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	76/16	08.11.2016	Enstemmig vedtak
Representantskapet for SRH	17/16	10.11.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	87/16	14.12.2016	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	05/17		

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering.»



Bakgrunn

I sak 76/16 punkt 10 ble det orientert om at IKS-loven forhindrer Stavangerregionen Havn IKS (SRH) å ta opp lån for å kjøpe aksjer, og at dette løses ved å etablere et nytt holdingselskap i SRH, som et 100% eid datterselskap. Holdingselskapet fungerer som et morselskap til eiendomsselskapene i SRH.

I sak 87/16 ble det i møtet gjort oppmerksom på at styremedlem i SRH Eiendom Holding AS (SRHEH) er Tor Jan Reke, ikke Jarle Bø slik som oppgitt i saksfremlegget. Følgende vedtak ble gjort i saken:

«Styret ber havnedirektøren å legge fram i neste styremøte forslag til styring av holdingsselskapet slik at eierne av SRH IKS sin styringsinteresse blir ivaretatt.»

Saken

SRH konsern er i dag organisert etter en modell som ble vedtatt i 2007.

Havnedirektør i morselskapet SRH er styreleder i datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS, og er i tillegg daglig leder i sistnevnte selskap, der det ikke er ansatte.

Styreleder i morselskapet er Generalforsamling i datterselskapene.

Denne konsernmodellen er valgt også for det nye datterselskapet Utenriksterminalen AS.

For å ivareta eierkommunenenes styringsinteresse i det nye selskapet SRHEH, hvor eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS og Utenriksterminalen AS er lagt inn, foreslås det

gjennomgående styrende organer fra SRH til SRHEH. Det vil si at styret i morselskapet SRH også er styret i SRHEH, og Representantskapet er Generalforsamling i SRHEH.

Fram til 100 % eierskap i Risavika Havn AS velges en enklere modell, som informert om i sak 87/16;

styreleder og nestleder i morselskapet SRH er hhv. styreleder og styremedlem i SRHEH. Havnedirektøren er daglig leder. Styreleder i SRH er Generalforsamling i SRHEH, og følger derved den ordinære konsernmodellen.

Ved oppkjøp av Risavika Havn AS tas saken opp på nytt.

Notat av 27.12.16 fra advokat Sven Anders Drangsholt i Haver Advokatfirma gir en utfyllende beskrivelse av forslag til fremtidig styringsmodell og gjeldende regelverk, vedlagt som bilag 1.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Vedlegg:

Bilag 1 Notat av 27.12.16 av advokat Sven A. Drangsholdt, Haver Advokatfirma

NOTAT

Til: Stavangerregionen Havn IKS v/Merete Eik
Fra: Haver Advokatfirma AS v/Sven A Drangsholt
Dato: 27.12.2016

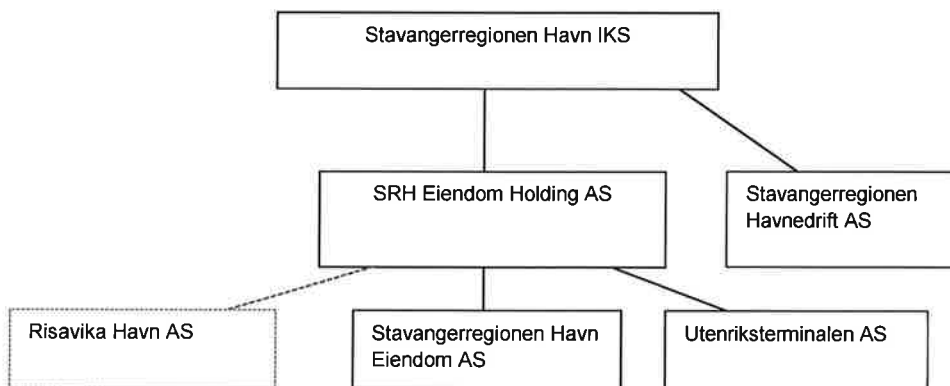
FREMTIDIG STYRESAMMENSETNING I SRH-KONSERNET

1. INNLEDNING

Stavangerregionen Havn IKS (SRH) er i ferd med å bestemme hvordan de heleide datterselskapene skal styres, herunder hvordan styrene skal være sammensatt.

2. SELSKAPSSTRUKTUR

Stavangerregionen Havn IKS eier 100 % av SRH Eiendom Holding AS og har dermed innflytelse på valg av styre i følgende selskap. Figuren viser også hvor Risavika Havn AS er tenkt plassert dersom samtlige aksjer erverves.



3. HOVEDLINJER

SRH står fritt til å velge hvor mange og hvem som skal sitte i styrene i den enkelte datterselskapene.

Det er ingenting i veien for at det er de samme styremedlemmene som sitter i flere av de selskap som inngår i konsernet.

Dersom SRH ønsker det, kan SRH ha et «gjennomgående» styre i SRH og SRH Eiendom Holding AS, d.v.s at det er de samme styremedlemmene som sitter i begge selskap. Videre vil det være full anledning til at styrene i de øvrige datterselskapene består av representanter fra administrasjon

og/eller SRH sitt styre. Avgjørende for valget blir hva SRH mener vil være mest hensiktsmessig for å få etablert en god eierstyring og selskapsledelse.

Styremedlemmene velges av det enkelte selskaps generalforsamling. Alternativt kan selskapet bestemme i vedtektene at valget skal foretas av et annet vedtektsfestet selskapsorgan, eksempelvis en valgkomité.

Styret og/eller representantskapet i SRH sin innflytelse på styrevalget må derfor skje via rollen som aksjonær i datterselskapene. Som eier kan SRH via sine representanter på datterselskapenes generalforsamling bestemme hvem en vil ha inn i styrene i datterselskapene. Men formelt må altså valgene skje via datterselskapenes selskapsorgan.

4. VALG AV STYRE – LITT NÆRMERE OM HVILKE REGLER SOM FÅR ANVENDELSE.

Alle datterselskapene til SRH er organisert som aksjeselskap og reguleres dermed av aksjeloven og det som måtte følge av egne vedtekter.

At konsernspissen er organisert som et interkommunalt selskap har ikke betydning i den sammenheng. Lov om interkommunale selskap (IKS-loven) inneholder herunder ingen føringer på hvordan styrene i selskapenes datterselskap skal være satt sammen. Datterselskapene vil ikke være regulert av IKS-loven.

Aksjeloven har få formelle regler om hvem som skal sitte i styret. Av § 6-1 følger det at det er tilstrekkelig at styret har ett medlem. Under gitte forutsetninger kan de ansatte i et konsern fremme krav om ansatterepresentasjon dersom konsernet samlet sett har flere enn 30 ansatte. Det følger av aksjelovens § 6-5.

Ut over disse reglene, har ikke aksjeloven bestemmelser om hvor mange eller hvem som kan sitte i styret. SRH står dermed fritt til å velge styrets sammensetning basert på hva som fremstår som hensiktsmessig for det enkelte selskap og konsernet som helhet. Ønsker en å ha gjennomgående styrever, hvor de samme styremedlemmene sitter som styre i flere selskap, er det således ingenting lovmessig i veien for det. Noe annet er at det på enkelte områder finnes anbefalinger om hvordan styret bør være satt sammen med tanke på å ha tilstrekkelig uavhengighet m.v. Slike regler om «corporate governance» er imidlertid ikke lovpålagte og gjelder først og fremst større selskap som opptrer på regulerte marked, og ellers hvor aksjene er gjenstand for regelmessig omsetning.

Styret velges av selskapets generalforsamling jf aksjelovens § 6-3 første ledd.

Av § 6-3 tredje ledd følger det at generalforsamlingens kompetanse, kan overføres til andre. Dette må i så fall fastsettes i selskapets vedtekter. Om ønskelig kan en følgelig vedtektsfeste at selskapet skal ha en «valgkomité» som har som oppgave å velge styret.

En kan således ikke fullt ut overføre retten til å velge styre i konsernselskapene direkte til representantskapet i SRH. Ønsker representantskapet i SRH å øve innflytelse over styrevalget i datterselskapene, må det som utgangspunkt skje gjennom instruks til styret/den som representerer SRH på generalforsamling (eller valgkomitéen) i datterselskapene.

Sak 06/17

Status arealutvikling

Mulig omdisponering av havnearealer



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 06/17
MØTEDATO: 12.01.2017

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 15/98

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 03.01.2017

Status arealutvikling – mulig omdisponering av havnearealer

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	46/15	27.10.2015	Orienteringssak
Styret for SRH IKS	07/16	24.02.2016	Orientering + vedtak
Styret for SRH IKS	58/16	12.09.2016	Orienteringssak
Styret for SRH IKS	06/17	12.01.2017	

Det legges ikke fram forslag til vedtak i saken.





Bakgrunn

I sak 32/15 ble det fremmet ønske fra styret om redegjørelse for arbeidet med arealutvikling. I sakene 46/15, 07/16 og 58/16 er slik orientering gitt.

I sak 07/16 ble det gjort vedtak om å revidere «Plan for fremtidige havnearealer i Stavangerregionen», der Stavanger sentrum får første prioritet.

Status

Det ble i sak 58/16 orientert om at administrasjonen i SRH har som mål at revidert strategisk arealplan legges fram i styremøtet den 31.05.2017. På grunn av ulike omstendigheter er det nødvendig å forskyve ferdigstilling av dette arbeidet til senest desember 2017.

Det vil i styreseminaret den 11. januar bli gitt en orientering om status for SRH's havnearealer. Havnearealene i Stavanger sentrum er under ekstra press i forbindelse med ny sentrumsplan, og SRH må forholde seg til de interesseavveiningene som kommunen gjør i arealhusholdingen.

Med grunnlag i presentasjon og spørsmål som administrasjonen stiller i styreseminaret, ønsker havnedirektøren veiledning fra styret på hvilken rolle SRH skal ta i situasjoner der havnearealer helt eller delvis blir utfordret med omdisponeringer.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik

Havnedirektør

Hilde Frøyland

Økonomi- og administrasjonssjef

Sak 08/17

Eventuelt