



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Stavanger, 14. sep. 2023

INNKALLING TIL MØTE I STYRET 20.09.23

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

onsdag 20. september 2023 kl. 17.00-20.00

Møtet avholdes i Strandkaien 46, møterom Majoren.

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene.

Det vil bli servering i møtet.

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Katrine H. Johannessen på katrine@stavanger.havn.no eller tlf. 928 06 296.
Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder

Odd Bjørn Bekkeheien
konstituert havnedirektør



STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

SAKSLISTE FOR MØTE 20.09.2023

Offentlige saker:

Sak nr.	Sakstittel
33/23	Protokoll fra styremøte 21.06.23 – Forhåndsgodkjent og signert
34/23	Havnedirektørens orientering
35/23	Resultatrapport 1. halvår 2023 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper
36/23	Rapportering på finansreglement
37/23	Ny selskapsavtale for Stavangerregionen Havn IKS – Konsekvenser, §§ 14, 15 off.loven
38/23	Endringer i lov om interkommunale selskaper
39/23	Miljøplan - rullering
41/23	Eventuelt

Saker unntatt offentlighet:

Sak nr.	Sakstittel
33/23	Protokoll fra styremøte 21.06.23 – Forhåndsgodkjent og signert
40/23	Risavika kai 25 – Investering



Møtedato: 21.06.23

Møtenr.: 7

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

**Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS**

Protokoll

Til stede:	Arnt-Heikki Steinbakk	Renate Gimre
	Björg Sandal	Jess Milter
	Sissel Knutsen Hegdal	Bjørn Kahrs
	Truls Dragset Dyldland	Jarle Bø, Rep (vara for L.H.)

Forfall: Leif Høybakk, Rep

Fra administrasjonen møtte konstituert havnedirektør Odd Bjørn Bekkeheien, økonomisjef Anders Bruvik, konsernkoordinator Katrine Johannessen og arealutvikler Hilde Frøyland (t.o.m. sak 29/23).

Styremøtet ble avholdt i Strandkaiaen 46. Møtet startet kl 16.00 og ble ledet av Arnt-Heikki Steinbakk.

Sak 32.1/23 ble behandlet først, uten administrasjonen og vara for Rep til stede, deretter ble sakene behandlet i saksrekkefølge. Representanten Jarle Bø gikk under behandling av sak 29/23. Følgende saker ble behandlet:

Sak 23/23 Protokoll fra styremøte 19.04.23

Protokoll forhåndsgodkjent og signert.

Sak 24/23 Havnedirektørens orientering juni 2023

Havnedirektøren orienterte om Viltneimda i Sola kommune sin ureglementære inngang til ISPS-sikret område på Offshore Terminal Risavika, for å avlive et skadet rådyr. SRH håndterte saken etter prosedyre.

Vedtak: Saken tas til orientering.

Sak 25/22 Resultatrapport 1. kvartal 2023 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.

Vedtak: Resultatrapporten tas til orientering.



Sak 26/23 Åpenhetsloven - aktsomhetsvurdering

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.

Vedtak: Styret vedtar publiseringen av selskapets aktsomhetsvurdering og selskapets etiske retningslinjer for leverandører.

Sak 27/23 Tilrettelegging for tilbud av hydrogen

Vedtak: Styret tar saken til orientering.

Sak 28/23 Ytre Strandkaien - Utvikling

Arealutvikler Hilde Frøyland presenterte saken.

Vedtak:

28.1 Styret tar saken til orientering.

28.2 Styret er positiv til at det iverksettes innledende arbeid med kartlegging av grunnforholdene med formål å oppføre bygg på bakområdet til Ytre Strandkaien.

Sak 29/23 Handlingsplan cruiseanløp Stavanger sentrum 2022-2030

Nestleder R. Gimre fremmet et alternativt vedtaksforslag til del av 29.1 nr. 2:

(a) «[...] antall passasjerer per dag med øvre grense på 9 000 pax» og (b) uttak av «og maksimalt 7 cruiseanløp per uke».

Votering: 3 stemmer for alternativt vedtaksforslag til del av 29.1 nr. 2 (a) og (b) fra R.Gimre, J.Milter og B.Kahrs, og falt mot stemmene til B. Sandal, A-H. Steinbakk, S.K. Hegdal og T.D. Dyldland.

Flertallsvedtak:

29.1 Styret godkjenner Handlingsplan cruiseanløp Stavanger sentrum 2022-2030 med følgende mål:

1. Tilstrebe helårs cruiseanløp.
2. Begrense cruiseturisme til et maksimalt antall passasjerer per dag med øvre grense på 8 000 pax, maksimalt 2 cruiseanløp per dag og maksimalt 7 cruiseanløp per uke. Dette gjelder for eksisterende kaier og er gjeldende fra 2024. Allerede bestilte cruiseanløp som overskrider 7 anløp per uke i 2024 og 2025 er forpliktelser som må gjennomføres.
3. Det skal prioriteres cruiseanløp etter prinsippet om at ytre kailinjer skal benyttes først, forutsatt at sikkerhet er ivarettatt.
4. Indre Skagenkaien kan benyttes til anløp av mindre cruiseskip med lengde på inntil om lag 230 meter, med virkning fra 2024.
5. Indre Strandkaien skal ikke ha cruiseanløp.



6. Cruisedestinasjon Stavanger skal være ledende nasjonalt innen minimering av miljømessig belastning ved å implementere miljøvennlig teknologi og stille krav til skip som anløper havnen. Samtlige cruiseanløp til Stavanger sentrum skal senest i 2027 tilkobles landstrøm ved kailigge.

29.2 Saken fremlegges Representantskapet for endelig vedtak av Handlingsplan cruiseanløp Stavanger 2022-2030.

- Sak 30/23 Fiskepiren – Utopia. Unntatt offentlighet. Egen protokoll**
- Sak 31/23 Plasthaller på Risagrunnen. Unntatt offentlighet. Egen protokoll**
- Sak 32/23 Eventuelt**
Ingen saker fremmet.

Møtet ble hevet kl 18.40

Arnt-Heikki Steinbakk

Björg Sandal

Sissel Knutsen Hegdal

Truls Dragset Dyldland

Renate Gimre

Jess Milter

Bjørn Kahrs



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 34/23
MØTEDATO: 20.09.23

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2023/17
Saksbeh.: OBB
Innstill. dato: 13.09.2023

Havnedirektørens orientering september 2023

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	34/23	20.09.2023	

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.





STRATEGISAMLING

Ihht. styrets møteplan og årshjul er det avsatt tid til styreseminar 8 - 9.november. Styreleder og konstituert havnedirektør har kommet frem til at det vil være hensiktsmessig at styret bruker den avsatte tiden til avsluttende strategisamling. En samling vil kunne bidra til å legge grunnlaget for en jevn overgang mellom avtroppende og nytt styre, samt sikre at organisasjonen drar nytte av tidligere erfaringer og innsikt i den videre utviklingen.

En avsluttende strategisamling gir styret muligheten til å evaluere strategier, beslutninger og veivalg som har blitt gjort og samtidig sørger for at erfaringene blir dokumentert slik at nytt styre får den kunnskap. Overføring av kunnskap, sammen med å identifisere suksesser og områder som krever forbedring, og kan bidra til at et nytt styre innehar et klarere fokus når de tar over styringen.

ARENDALSUKA

I år, som i fjor, var SRH representert med forretningsutvikler og teknisk sjef under Arendalsuka. Stavangerregionen, med Næringsforeningen i bresjen, stilte for andre gang med "Rygerelektra" som var arena for mottakelser, debatter og ikke minst samling av Vestlandet - Bergen, Haugesund og Stavanger. En slik samling er bra for havnesamarbeid. Det var flere relevante tema som ble belyst i ulike innlegg og debatter som nye energibærere, elektrifisering, standardisering, NTP og havnens rolle, havvind, havbruk og selvfølgelig politiske føringer. Deltakelsen gav ny kunnskap om relevante tema, påfyll av ideer og ikke minst kontakt med relevante kunder, næringsaktører og andre samarbeidspartnere både eksternt og hos våre eierkommuner.

HAVNEKONFERANSEN

Hvert år arrangerer Kristiansand Havn Havnekonferansen i samarbeid med Agder fylkeskommune, Business Region Kristiansand, Shortsea Promotion Center, Havnemagasinet og Norske havner. Konferansen har utviklet seg til å bli en av landets viktigste møteplasser for alle som driver innenfor transport, shipping, og politikk. SRH var representert med konsernkoordinator og forretningsutvikler

Dagen før selve havnekonferansen ble det avholdt en samling i regi av Shortsea Promotion Centre. Innovasjonshub er en arena for deling av innovative løsninger, fra ulike bransjer, som utfordrer tenkningen om fremtidens transport. Her var aktører som påvirker sine bransjer gjennom å utfordre etablerte tankesett samlet. Her fikk deltakerne se en live demo som viste hvordan en operatør kontrollerte ulike maskiner på tvers av lokasjon, fra en sentralisert kontrollenhet.

Selve havnekonferansen er delt inn i fire deler; «Havneutvikling og rammebetingelser», «Mitt skip er lastet med» der vareeiere er i fokus, «Rederienes krav» og «Global Outlook». I likhet med foregående år var det relevante og kunnskapsrike foredragsholdere som i all hovedsak hadde ulike foredrag med fokus på miljø, bærekraft og teknologi.

SEATRADE HAMBURG

Konstituert havnedirektør deltok primo september på styremøte i Environmental Port Index (EPI) som var lagt til Hamburg og i forbindelse Seatrade.

EPI brukes nå av 29 havner, og er nå også representert i utlandet da flere islandske havner har tatt dette i bruk. Videre ble det informert om at flere andre utenlandske havner, eksempelvis Lisboa som har rundt 350 anløp i året, også vurderer å innføre indeksen. På styremøte ble også dette med cruiseturisme, både nasjonal og internasjonal, drøftet ift. bærekraft og masseturisme. Cruisebransjen bygger om eksisterende skip, og satser stort på nybygg av skip, men de opplever at utviklingen på landsiden ikke imøtekommer deres takt for utvikling. På verdensbasis finnes det om lag 350



cruiseskip. Carnival Corporation som regnes som den største cruiseoperatøren besøker rundt 1000 havner hvorav kun ca 40 havner i dag tilbyr landstrøm.

Seatrade er en konferanse og messe som dekker en rekke emner, inkludert containerfrakt, cruiseindustrien, offshore- og energisektorer, logistikk, havneoperasjoner, maritim teknologi mm. Arrangementet tiltrekker seg deltakere fra hele verden, inkludert rederier, skipseiere, havneoperatører, teknologiselskaper, myndigheter og andre interessenter. Seatrade har som mål å fremme innovasjon, dele kunnskap, og bidra til å forme fremtiden for den maritime industrien.

Et poeng som var gjentakende under messen var at cruisebransjen står for en stor og viktig del av en bærekraftig utvikling for den maritime industrien innenfor bla. teknologi, design av skip, avfallshåndtering m.m.

STØTTE FRA KYSTVERKET

SRH har siden våren 2022 arbeidet målrettet for å få til en nasjonal felles løsning for sikringskontrakter. Bedrifter som ønsker adgang til SRH sine havneanlegg må inngå sikringskontrakt med SRHD, hvorpå de kan søke om permanent adgang. Dette bidrar til å effektivisere adgang til SRH sine havneanlegg. SRH har i arbeidet påpekt nødvendigheten av at eierskapet til sikringskontrakten ikke bør ligge hos en enkelt havn, men at bransjeorganisasjonen til offentlige havner, Norske Havner, burde være riktig adressat.

Etter en relativt lang og omfattende prosess ble det sendt søknad til Kystverket om støtte til prosjektet. Søknaden ble sendt sammen med Oslo Havn, som søkte om støtte til flere prosjekter med en ramme på i overkant av 40 millioner. Prosjektet SRH fremmet har en kostnadsramme på 8 MNOK hvor muligheten er å bli tildelt 80% av omsøkte midler som igjen tilsvarer 6.4 MNOK.

Kystverket har valgt å støtte prosjektet 100% i forhold til de midlene det ble søkt om. Prosjektet hadde oppstart i løpet av august, og skal være ferdig i løpet av 2024.

ÅPNING FISKEPIREN KONSERTSCENE

Konstituert havnedirektør var til stede under åpningen av Fiskepiren konsertscene i forkant av den alle første konserten fredag 11. august. Medeier Espen Knoph og daglig leder Mariann Bjørnelv hadde hver sine korte åpningstaler før ordfører Kari Nessa Nordtun åpnet Fiskepiren ved å klippe en mikrofonledning i to. SRH som huseier fikk i åpningstalen fra Knoph skryt for hvordan Utopia ble mottatt i første møte for ca. to år siden og hvor god dialogen og samarbeidet har vært under hele prosessen.

Åpningskonserten med Susann Sundfør fikk terningkast 6 av Aftenbladet. Daglig leder Mariann Bjørnelv er svært fornøgd med den nye konsertscenen.

ENOVASTØTTE LANDSTRØM TIL CRUISE

Fredag 1.september fikk SRH tilsendt tilskuddsbrev fra Enova hvor det fremkommer at Enova har innvilget et tilskudd fra klima- og energifondet på 14% av godkjente prosjektkostnader, oppad begrenset til 20 000 000 kroner, til delvis finansiering av prosjektet landstrøm til cruiseskip i Stavanger, Strandkaiaen.



DEN DAGLIGE DRIFT

Aktiviteten i havnen er god og SRH har tilbakelagt en sommer med mange cruiseanløp, festivaler og arrangement, samt ferdigstilling av flere bygge- og rehabiliteringsprosjekter.

I Mekjarvik har det vært god aktivitet i sommer. I perioden 1. juni – 31. august har det vært 95 skipsanløp mot 64 skipsanløp i samme periode i fjor. Fjord Line melder om en ok sommer, litt under estimat trolig grunnet svak norsk krone, renteøkninger mv. Fjord Line startet opp igjen med daglige avganger først sent i juni, og det tar tid å bygge fraktvolumet igjen. Det meldes om stor aktivitet i offshore markedet, og det hjelper på en ellers nedadgående trend i fraktvolumene.

Asco er kjøpt opp av det britiske private Equity selskapet Endless LLP. Oppkjøpet vil ytterligere styrke Asco sin posisjon innen voksende fornybare og nye energimarkeder, slik at den kan utnytte de økende mulighetene som energiovergangen gir.

HMS

Oljelekkasje:

Rogaland brann og redning rykket 13. juli ut til oljelekkasje på Fiskepiren. Det var ca. 2 000 liter smørølje fra Norled sitt anlegg som rant ut. SRH v/ havnevakt og sikkerhetssjef håndterte saken videre fra havnen sin side.

Grunnen til at det ble lekkasje var et hull på plastrør. Det er pt. ikke fastslått årsaken til at det har oppstått hull på ledningen og anlegget settes ikke i drift før årsaken er funnet og rettet opp i. Smørølje leveres på kanner inntil videre. Multiconsult er engasjert av Norled, og Henriksen Oljetransport har også vært involvert. Det er leietaker, i dette tilfelle Norled AS, som er ansvarlig for drift og vedlikehold av drivstoff- og smørøljeanlegget som er plassert på SRH sin eiendom på Jorenholmen.

Tilsyn av NOSVG-0019 - ISPS - Cruise & Waiting terminal Stavanger

Med hjemmel i forskrift 29. mai 2013 nr. 538 om sikring av havneanlegg § 20 gjennomførte Kystverket et uanmeldt tilsyn den 17.08.2023. Formålet med tilsynet var å teste havneanleggets adgangskontroll, årvåkenhet og enkelte av sikringstiltakene for å kontrollere om disse fungerer etter sin hensikt.

Hovedkonklusjon

Havneanlegget fremviser god årvåkenhet og følger fastsatte tiltak for sikkerhetskontroll i sikringsplanen ifm. cruiseanløp (dokumentasjon på dette ble fremvist tilsynsteamet under møtet med PFSO). Det er likevel avdekket svakheter under penetrasjonstest og dokumentgjennomgang av sikringen for Bekhuskaiaen. Det er viktig at alle sikringstiltak utføres som fastsatt i sikringsplanen og at alle ISSC-skip som anløper havneanlegget ivaretas som godkjent planverk beskriver.

Under tilsynet ble det avdekket 2 avvik og 1 forbedringspunkt. SRH har mottatt varsel om pålegg og frist for retting er satt til 2.oktober 2023.

TEAM OG KULTUR – ORGANISASJONSUTVIKLING

SRH har nå gjennomført to samlinger med alle ansatte. Styret ble informert om samlingen primo mai, og i etterkant ble det gjennomført en samling medio juni på Skurvetunet hvor fokus var organisasjonsutvikling og teambuilding. Grunnet organisatoriske forhold ble planen noe bearbeidet.



På Skurvetunet hadde alle ansatte med unntak av ledergruppen en tre timers samling med fasilitator fra Raadvill hvor det ble arbeidet med hva man bør gjøre nytt/mer av/forbedre og hva man må gjøre mindre av/slutte med. Etter sommerferien er det blitt jobbet videre med det som nå omtales som «Skurve-traktatet» og en ferdigstilling av kulturplakat.

Ledergruppen har også hatt første ledertreningssamling og tilbakemeldingen fra første samling er veldig bra og det er store forventninger til fortsettelsen.

MØTE MED STRAEN TERRASSE SIN VELFORENING

I etterkant av møte vi hadde med Straen Velforening (Gamle Stavanger) i mai fikk havnen en forespørsel fra velforeningen til Straen terrasse som representerer 84 boenheter i boligblokkene i Nedre og Øvre Strandgate. De ønsket samme informasjon og dialog som velforeningen i Gamle Stavanger har fått. Møte ble avholdt medio august og i likhet med forrige møte deltok også Petter Haver fra Brekke & Strand Akustikk AS.

I møte beskrev velforeningen sine utfordringer med utviklingen av cruiseanløp. SRH sin cruise terminal handbok tillater ikke støyende vedlikehold når cruiseskip ligger til kai, heller ikke bruk av utvendige høgtalere til informasjon. SRH må fortsette å påtale brudd på terminal handboken og det ble også oppfordret at beboere varsler SRH umiddelbart når der er brudd på gjeldende retningslinjer.

PROSJEKTER/ANBUD

Digitalisering:

For to uker siden ble første utgave av «digital sofa» arrangert. Hensikten med digital sofa er å ha en litt uformell/lavterskel arena hvor en kan snakke om en eller flere emner rundt vår digitale hverdag.

SRH to implementeringsprosjekter av ny programvare som pågår.

1. Forvaltning, Drift og Vedlikehold (FDV). Dette er ett verktøy som en har ønsket seg lenge og som vil brukes i store deler av organisasjonen, selv om det er teknisk avdeling som står i bresjen for å ta det i bruk. Systemet som er anskaffet er Facilit og leverandør er Ørn software som holder til i Tromsø.
2. Havnedata og Security. Kontrakt signert med Grieg Logistic. Systemene til Grieg brukes av de aller fleste større havner i Norge. Etter planen skal Havnedata systemet være oppe og gå til nyttår, Security litt senere.

Lagerhaller på Snøde (Risavika Øst)

Montering av plasthallene startet som planlagt medio august og monteringen har hatt god fremdrift. Lnett skal også legge frem strøm til hallene og dette arbeidet er ikke påbegynt ennå. Ferdigstilling er satt til medio oktober. Leietakere er på plass for begge hallene.

Rammeavtaler:

SRH inngikk to nye rammeavtaler for juridiske tjenester like før sommerferien.

For å kunne imøtekomme løpende behov for juridisk bistand har SRH flere rammeavtaler som pt. delt inn i følgende fagområder:

- Havne- og farvannslovgivning – CMS Kluge Advokatfirma AS.
- Kjøp, salg, ekspropriasjon, oppgjør og forvaltning av eiendommer – Haver Advokatfirma AS
- Skatterett – Haver Advokatfirma AS
- Arbeidsrettslig bistand - Haver Advokatfirma AS (NY)
- Offentlige anskaffelser - Arntzen De Besche Advokatfirma AS (NY)



Nytt drivstoff anlegg i Tananger

Det har i flere år vært etterlyst et drivstoffanlegg for fritidsbåter i Tananger. SRH har ved flere anledninger vært i kontakt med både Sola kommune, båtforeninger og leverandør av drivstoffanlegg for å tilrettelegge for et anlegg. Buksør og Berging har en egen tank ved losbåtene som i dag kun er tilgjengelig for lostjenesten. Dette volumet er viktig for etablering av et nytt drivstoff anlegg.

SRH har meddelt Sola kommune om at SRH kan bidra med engangssum på kr 100 000 under forutsetning av at Buksør og Berging fra 1. januar 2024 betaler havneavgift på kr 5 000 per mnd. Det har ikke tidligere blitt betalt kai leie for losbåtene.

SRH vil sikre at store båter kan legge inntil på tre-brygga slik at anlegget kan betjene andre som legger seg for tanking i tillegg til los båtene. Det etableres anlegg med ca. 25 m³ kapasitet (10 +15). Anlegget skal etter planen stå klat påsken 2024. Et permanent drivstoffanlegg vil også av sikkerhetshensyn være et godt tiltak for Tananger som nødhavn.

CRUISE

Så langt er det gjennomført 170 cruiseanløp med en passasjerkapasitet på 530 000 pax. 14 av anløpene har vært i Sandnes og tre i Mekjarvik. Grunn dårlig vær har det vært sju kanselleringer, noe som er en historisk toppnotering. Så langt har cruiseanløpene foregått uten tilløp til alvorlige hendelser eller uhell.

Torsdag 24. august, kl.09.30 – 13.00, var det en demonstrasjon mot cruise i området ved Fisketorget og ved Skur 6 på Strandkaien. Anløp denne dagen var «AIDAnova» ved Strandkaien og «Disney Dream» (første anløp) til Stavangerregionen og Mekjarvik.

Demonstrasjonen var i regi av Extinction Rebellion, Besteforeldrenes klimaaksjon, Greenpeace, MDG, Rødt, SV og Byverkstedet. Demonstrasjonen foregikk også på sjøen og da ved hjelp av to seilbåter som hadde påmontert bannere med teksten «Cruise kills». Samtidig foregikk det også en «lakenaksjon» i Gamle Stavanger.

SRH hadde i forkant av demonstrasjonen satt inn en hel del tiltak og gjennomført møte med Politiet relevante aktører i Stavanger kommune.

I forkant av demonstrasjonen utarbeidet SRH en nyhetssak med en del fakta om cruise og da relatert til en del faktafeil som fremkom på arrangementet sin Facebook side. Nyhetssaken ble lagt ut på SRH sin hjemmeside og sendt Stavanger Aftenblad, RA, TV Vest og NRK Rogaland. [Nyhetssaken kan leses her.](#)

Oppsummert foregikk demonstrasjonen i rolige former og uten noen form for sivil ulydighet.

Stavangerregionen Havn IKS

Odd Bjørn Bekkeheien

Konstituert havnedirektør



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 35/23
MØTEDATO: 20.09.23

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2023/17

Saksbeh.: AB
Innstill. dato: 29.08.2023

Resultatrapport 1. halvår 2023 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	35/23	20.09.2023	

Forslag til vedtak:

«Resultatrapporten tas til orientering.»



Alle tall er oppgitt i hele tusen kroner.

Stavangerregionen Havn konsern

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår 2023	Differanse budsjett/virkelig	Årsbudsjett 2023	Regnskap 1. halvår 2022	Differanse 2023/2022
Driftsinntekter	121 873	120 829	1 044	255 389	113 074	8 799
Driftskostnader	68 507	71 770	-3 262	148 955	64 371	4 137
Driftsresultat	53 365	49 059	4 306	106 434	48 702	4 661
Netto Finans	-20 893	-25 719	4 827	-51 439	-20 866	-27
Resultat før skatt	32 473	23 340	9 133	54 995	27 836	4 635

Resultat før skatt pr 1. halvår 2023 er 32 473.

Mot 1. halvår 2023 utgjør det en økning på 4 635.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 9 133.

Driftsresultatet er på 53 365.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 4 661.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 4 306.

Driftsinntekter inneholder farvannsavgift på 949 pr 1. halvår 2023, som er en justering av selvkostfondet. Farvannsavgiften har et opparbeidet fond/gjeldspost mot brukerne av farvannet, fra mai 2020 faktureres det ikke for farvannsavgift for å redusere fond/gjeldspost. Etter oppgjør knyttet til forlatt skip ved Bru kai har selvkostfondet økt med 2 000, salgsprisen til fartøyet var høyere enn kravene knyttet til fartøyet.

Det har vært en god aktivitet i 1. halvår 2023, derfor er inntektene høyere enn budsjett. Kaivederlag er lavere enn forventet i Q2, som skyldes stor oppdragsmengde for fartøy (mindre liggetid), og utenlandstrafikken startet ikke opp igjen før slutten av Q2. Tjenesteleveranser er høyere enn budsjett, dette henger sammen med den gode aktiviteten for 1. halvår og høy leveranse av strøm. Utleie eiendom har en økning i forhold til fjoråret grunnet høy indeksregulering og mindre ledighet enn forventet.

Totalt sett er kostnadene høyere sammenlignet med 2022. Økningen skyldes hovedsakelig avskrivninger, økte driftskostnader, pensjon og sluttvederlag. Budsjettet tok høyde for høyere strømpris, derfor er det positivt budsjettavvik på varekost.

Renteinntekter viser en positiv differanse mot budsjett, dette skyldes hovedsakelig utbytte fra Westport AS på 3 334. Konsernresultatet i årsrapporten for SRH er resultatutviklingen til Westport AS tatt med i egenkapitalmetoden, og utbytte får her ikke resultateffekt. Konsernet har rentesikring på 700 000 av gjelden, mens resten følger markedet. Mer informasjon knyttet til finans se finansrapportering sak 37 i styremøte 20. september 2023.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som [bilag 1](#).

Stavangerregionen Havn IKS

Resultat før skatt pr 1. halvår 2023 er 6 810.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en nedgang på 2 430.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 4 414.

Driftsresultatet er på 7 740.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en nedgang på 2 868.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 1 592.

Regnskapsoppstillingen viser anløpsavgift på 964 pr 1. halvår 2023. Se kommentar under konsern. Utleie eiendom er utleie til eksterne, mens andre driftsinntekter er interne inntekter fra SRHD.

Driftskostnader pr 1. halvår 2023 er 23 376, de konserninterne driftskostnadene utgjør 2 873, driftskostnader eksklusiv internfakturerings utgjør dermed 20 503. Sammenlignet med 1. halvår 2022 har de eksterne driftskostnadene økt med 5 701.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som bilag 2.

Stavangerregionen Havnedrift AS

Resultat før skatt pr 1. halvår 2023 er 2 908.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 1 258.

Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 706.

Driftsresultatet er på 1 943.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 538.

Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 1 376.

Driftsinntekter pr 1. halvår 2023 er 90 027. Eksterne inntekter pr 1. halvår er 86 350 og konsernintern inntekt er 3 677. Sammenlignet med 1. halvår 2022 har de eksterne inntektene økt med 8 170.

Driftskostnader pr 1. halvår 2023 er 88 084. Av dette utgjør 53 646 konserninterne driftskostnader. Eksterne driftskostnader utgjør dermed 34 438. Sammenlignet med 1. halvår 2022 er de eksterne driftskostnadene redusert med 485.

Årsaken til at resultatutviklingen ikke er like bra som konsernet skyldes at høyere inntekter fører til høyere leie til selskaper i konsern.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som bilag 3.

SRH Eiendom Holding AS

Resultat før skatt pr 1. halvår 2023 er -5 591.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en nedgang på 1 607.

Driftsresultatet er på -153.

Det er likt som i 1. halvår 2022.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 4.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Resultat før skatt pr 1. halvår 2023 er 25 045.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 7 365.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 6 073.

Driftsresultatet er på 39 568.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 6 265.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 4 268.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 5.

Ekofiskvegen AS

Resultat før skatt pr 1. halvår 2023 er på 3 701.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 25.

Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 64.

Driftsresultatet er på 4 268.

Mot 1. halvår 2022 utgjør det en økning på 310.

Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 16.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 6.

Oppsummering

Havnedirektøren anbefaler styret om å ta resultatrapporten til orientering.

Stavangerregionen Havn IKS

Stavangerregionen Havnedrift AS

Odd Bjørn Bekkeheien
Konstituert Havnedirektør

Anders Bruvik
Økonomisjef
Saksbehandler

Vedlegg

- | | |
|----------|--|
| Bilag 1: | Regnskapsoppstilling pr 1. halvår 2023 Stavangerregionen Havn konsern |
| Bilag 2: | Regnskapsoppstilling pr 1. halvår 2023 Stavangerregionen Havn IKS |
| Bilag 3: | Regnskapsoppstilling pr 1. halvår 2023 Stavangerregionen Havnedrift AS |
| Bilag 4: | Regnskapsoppstilling pr 1. halvår 2023 SRH Eiendom Holding AS |
| Bilag 5: | Regnskapsoppstilling pr 1. halvår 2023 Stavangerregionen Havn Eiendom AS |
| Bilag 6: | Regnskapsoppstilling pr 1. halvår 2023 Ekofiskvegen AS |

Resultatregnskap Stavangerregionen Havn IKS

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

		Q1 2023	Q2 2023	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår 2023	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2023	% av budsjett 2023	Regnskap 1. halvår 2022	Differanse 2023/2022
Driftsinntekter	Note									
Farvannsavgift		482	482	964	949	15	1 899	51 %	1 836	-872
Utleie eiendom		201	190	391	402	-11	803	49 %	402	-11
Andre driftsinntekter		10 421	19 340	29 761	26 601	3 160	56 986	52 %	25 846	3 915
Sum driftsinntekter	1	11 104	20 012	31 116	27 952	3 164	59 688	52 %	28 084	3 032
Driftskostnader										
Leiekostnader		221	40	260	427	-167	854	31 %	434	-174
Lønnskostnader		2 245	4 803	7 049	4 086	2 963	8 056	87 %	3 122	3 927
Avskrivning		4 352	4 636	8 988	9 760	-772	20 583	44 %	7 802	1 186
Konsulentttjenester		634	795	1 429	1 550	-121	3 100	46 %	791	638
Reparasjon og vedlikehold		128	-5	122	200	-78	400	31 %	379	-257
Reise, opphold mv		31	23	54	150	-96	300	18 %	112	-58
Salg, markedsføring repr.		105	910	1 015	950	65	1 900	53 %	467	548
Andre driftskostnader		2 787	1 672	4 459	4 681	-222	9 336	48 %	4 369	90
Sum driftskostnader	2	10 502	12 874	23 376	21 804	1 572	44 529	52 %	17 475	5 900
Driftsresultat		602	7 138	7 740	6 148	1 592	15 159	51 %	10 609	-2 868
Finans										
Finansinntekter		4 424	719	5 143	1 650	3 493	3 300	156 %	1 247	3 896
Finanskostnader		2 969	3 104	6 073	5 402	671	10 803	56 %	2 615	3 458
Sum finans	3	1 455	-2 385	-929	-3 752	2 822	-7 503	12 %	-1 368	439
Resultat før skatt		2 057	4 753	6 810	2 396	4 414	7 656	89 %	9 241	-2 430

Balanse Stavangerregionen Havn IKS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler		31.03.2023	30.06.2023	31.12.2022
Varige driftsmidler		659 352	685 149	637 998
Finansielle anleggsmidler		495 262	495 329	495 262
Kundefordringer		6 732	42 393	16 889
Andre fordringer	4	99 817	12 457	90 939
Bankinnskudd	4	37 353	52 112	37 185
Eiendeler		1 298 516	1 287 440	1 278 272
Egenkapital og gjeld				
Innskutt egenkapital		491 364	491 364	491 364
Opptjent egenkapital		459 357	459 357	459 357
Resultat før skatt		2 057	6 810	
Egenkapital		952 778	957 531	950 721
Andre avsetning for forpliktels	1	5 453	7 589	5 935
Langsiktig gjeld		262 690	288 974	266 036
Leverandørgjeld		11 537	26 744	18 219
Annen kortsiktig gjeld	4	66 058	6 601	37 361
Gjeld		345 738	329 908	327 551
Sum egenkapital og gjeld		1 298 516	1 287 440	1 278 272

Note 1 Driftsinntekter

Farvannsavgiften: er på 964 pr 1. halvår 2023, som er en justering av selvkostfondet. Farvannsavgiften har et opparbeidet fond/gjeldspost mot brukerne av farvannet, fra mai 2020 faktureres det ikke for farvannsavgift for å redusere fond/gjeldspost. Etter oppgjør knyttet til forlatt skip ved Bru kai har selvkostfondet økt med 2 000, salgsprisen til fartøyet var høyere enn kravene knyttet til fartøyet.

Andre driftsinntekter består av utleie av driftsmidler til SRHD.

Note 2 Driftskostnader

Totalt sett er kostnadene høyere sammenlignet med 2022. Økningen skyldes hovedsakelig avskrivninger, økte driftskostnader, pensjon og sluttvederlag.

Note 3 Finans

Renteinntekter viser en positiv differanse mot budsjett, dette skyldes hovedsaklig utbytte fra Westport på 3 334.
Renten følger markedet, og sammenlignet mot 2022 er markedsrenten høyere. Se finansrapportering sak 37 på styremøte 20. september 2023.

Note 4 Andre fordringer og Bank

Andre fordringer er 7 108 kr er relatert til konsernkontoordningen.
Midlene som står på bankinnskudd er et mindre beløp på skattetrekskonto og midler plassert i KLP. SRH ser behov for å bruke midlene i KLP til å dekke fremtidig investeringer.

Resultatregnskap Stavangerregionen Havnedrift AS

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

	Note	Q1 2023	Q2 2023	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår 2023	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2023	% av budsjett 2023	Regnskap 1. halvår 2022	Differanse 2023/2022
Driftsinntekter										
Kaivederlag (u/cruise)		6 565	5 322	11 887	12 644	-757	27 583	43 %	13 178	-1 291
Cruise (kaivederlag)		367	10 826	11 194	11 270	-76	26 288	43 %	8 235	2 959
Varevederlag		1 981	2 715	4 696	4 494	203	9 529	49 %	4 871	-175
Tjenesteleveranser		5 949	4 664	10 613	8 788	1 826	18 901	56 %	7 905	2 708
ISPS-vederlag		2 499	7 673	10 172	10 994	-821	24 731	41 %	8 491	1 681
Utleie eiendom		17 913	19 744	37 657	36 150	1 507	75 377	50 %	35 413	2 244
Andre driftsinntekter		1 912	1 895	3 807	3 350	457	6 700	57 %	3 714	93
Sum driftsinntekter	1	37 187	52 840	90 027	87 688	2 338	189 107	48 %	81 807	8 220
Driftskostnader										
Varekost		4 811	2 881	7 693	11 612	-3 919	25 300	30 %	9 339	-1 646
Leiekostnader		22 535	31 111	53 646	45 895	7 751	98 297	55 %	45 650	7 996
Lønnskostnader		6 873	6 567	13 440	13 034	407	28 558	47 %	12 157	1 283
Avskrivning		756	755	1 511	1 540	-29	3 080	49 %	1 451	60
Konsulenttjenester		849	777	1 626	1 262	363	2 525	64 %	848	778
Reparasjon og vedlikehold		1 785	2 650	4 435	3 787	648	7 574	59 %	5 328	-893
Reise, opphold mv		73	41	114	173	-59	347	33 %	154	-40
Salg, markedsføring repr.		14	64	78	200	-122	400	20 %	187	-109
Andre driftskostnader		3 070	2 471	5 541	6 866	-1 325	13 731	40 %	5 288	253
Sum driftskostnader	2	40 766	47 318	88 084	84 369	3 715	179 812	49 %	80 402	7 682
Driftsresultat		-3 579	5 522	1 943	3 320	-1 376	9 296	21 %	1 405	538
Finans										
Finansinntekter		406	568	974	300	674	600	162 %	251	723
Finanskostnader		8	1	9	5	4	10	89 %	6	3
Sum finans		398	567	965	295	670	590	164 %	245	720
Resultat før skatt		-3 181	6 089	2 908	3 615	-706	9 886	29 %	1 650	1 258

Balanse Stavangerregionen Havnedrift AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2023	30.06.2023	31.12.2022
Varige driftsmidler	42 567	44 205	40 126
Finansielle anleggsmidler	1 418	1 478	1 418
Kundefordringer	23 465	49 149	31 345
Andre fordringer	3 63 112	64 950	54 393
Bankinnskudd	3 695	971	1 261
Eiendeler	131 256	160 753	128 544
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital	2 726	2 726	2 726
Opptjent egenkapital	50 153	50 153	50 153
Resultat før skatt	-3 181	2 908	
Egenkapital	49 698	55 788	52 879
Andre avsetninger for forpliktelser	5 592	5 592	5 592
Utsatt skatt	364	364	364
Leverandørgjeld	12 369	65 407	31 654
Annen kortsiktig gjeld	63 233	33 603	38 055
Sum gjeld	81 558	104 965	75 665
Sum egenkapital og gjeld	131 256	160 753	128 544

Note 1 Driftsinntekter

Det har vært god aktivitet pr 1.halvår, derfor er inntektene høyere enn budsjett. Kaivederlag er lavere enn forventet i Q2, som skyldes stor oppdragsmengde for fartøy (lavere liggetid), og utenlandstrafikken startet opp igjen i slutten av Q2. Tjenesteleveranse er høyere enn budsjett pr 1.halvår, dette henger sammen med den økte aktiviteten.

Note 2 Driftskostnader

Budsjettet tok høyde for høyere strømpris, derfor er det positivt budsjettavvik på varekost. Resultatutvikling øker leiekostnaden til selskap i samme konsern.

Note 3 Konsernkontoordning

Andre fordringer er 58 418 kr er relatert til konsernkontoordningen. SRHD bruker hovedsaklig konsernkontoordningen i forhold til inn og utbetalinger. Bankinnskudd består hovedsaklig av skattetrekskonto.

Resultatregnskap SRH Eiendom Holding AS

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

Driftsinntekter	Note	Q1 2023	Q2 2023	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår 2023	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2023	% av budsjett 2023	1. halvår 2022	Differanse 2022/2023
Inntekter										
Driftskostnader										
Konsulenttjenester			40	40	30	10	60	66 %	70	-30
Andre driftskostnader		52	61	113	106	8	185	61 %	83	30
Sum driftskostnader		52	101	153	136	17	245	62 %	153	0
Driftsresultat		-52	-101	-153	-136	-17	-245	62 %	-153	0
Finans										
Finansinntekter	1	759	751	1 510	888	623	1 775	85 %	446	1 064
Finanskostnader	2	3 683	3 265	6 948	6 282	665	12 565	55 %	4 277	2 671
Sum finans		-2 924	-2 514	-5 438	-5 395	43	-10 790	50 %	-3 831	-1 607
Resultat før skatt		-2 976	-2 614	-5 591	-5 530	-60	-11 035	51 %	-3 984	-1 607

Balanse SRH Eiendom Holding AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2023	30.06.2023	31.12.2022
Finansielle anleggsmidler	926 775	926 775	926 775
Andre fordringer	69 892	27 256	69 612
Bankinnskudd	4 490	-6 976	10 449
Eiendeler	1 001 157	947 055	1 006 835
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital	363 777	363 777	363 777
Opptjent egenkapital	228 503	228 503	228 503
Resultat før skatt	-2 976	-5 591	
Egenkapital	589 304	586 689	592 280
Langsiktig gjeld	2	389 076	312 510
Leverandørgjeld			120
Annen kortsiktig gjeld		22 777	47 736
Gjeld		411 854	414 556
Sum egenkapital og gjeld	1 001 157	947 055	1 006 835

Note 1 Finansinntekter

Renteinntektene er hovedsaklig fra datterselskapene.

Note 2 Finanskostnader og lån

Selskapet har langsiktig lån i Danske Bank på 313 MNOK resterende langsiktig gjeld er til morselskapet.

Resultatregnskap Stavangerregionen Havn Eiendom AS

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

	Q1 2023	Q2 2023	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår	Differanse budsjett/virkelig	Årsbudsjett 2023	% av budsjett 2023	1. halvår 2022	Differanse 2023/2022
Driftsinntekter									
Utleie eiendom	26 661	26 541	53 202	49 435	3 768	29 158	182 %	47 890	5 312
Sum driftsinntekter	26 661	26 541	53 202	49 435	3 768	29 158	182 %	47 890	5 312
Driftskostnader									
Avskrivning	6 295	6 252	12 546	12 438	108	12 546	100 %	12 807	-261
Andre driftskostnader	496	593	1 088	1 697	-609	405	269 %	1 780	-692
Sum driftskostnader	6 790	6 844	13 635	14 135	-501	12 951	105 %	14 587	-952
Driftsresultat	19 870	19 697	39 568	35 299	4 268	16 206	244 %	33 303	6 265
Finans									
Finansinntekter	44	89	133	10	123	59	225 %	2	131
Finanskostnader	8 021	6 635	14 656	16 337	-1 682	16 222	90 %	15 625	-969
Sum finans	-7 977	-6 546	-14 523	-16 328	1 804	-16 163	90 %	-15 623	1 100
Resultat før skatt	11 894	13 151	25 045	18 972	6 073	43	57753 %	17 679	7 365

Balanse Stavangerregionen Havn Eiendom AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2023	30.06.2023	31.12.2022
Varige driftsmidler	1 245 152	1 238 994	1 250 611
Kundeordringer	14 856	37 715	18 445
Andre fordringer	29 630	2 752	1 652
Eiendeler	1 289 639	1 279 461	1 270 708

Egenkapital og gjeld

Innskutt egenkapital	125 305	125 305	125 305
Opptjent egenkapital	623 861	623 861	623 861
Resultat før skatt	11 894	25 045	
Egenkapital	761 060	774 211	749 167

Langsiktig gjeld	455 330	450 730	459 930
Leverandørgjeld	2 280	5 004	4 816
Avsetning for forpliktelser	8 878	8 878	8 878
Annen kortsiktig gjeld	62 091	40 638	47 918
Sum gjeld	528 578	505 249	521 542

Sum egenkapital og gjeld	1 289 639	1 279 461	1 270 708
---------------------------------	------------------	------------------	------------------

Resultatregnskap Ekofiskvegen AS

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

	Q1 2023	Q2 2023	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår 2023	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2023	% av budsjett 2023	1. halvår 2022	Differanse 2023/2022
Driftsinntekter									
Inntekter	2 375	2 375	4 750	4 750	0	9 499	50 %	4 418	332
Driftskostnader									
Avskrivning	187	187	373	373	0	747	50 %	373	0
Konsulenttjenester	0	45	45	30	15	60	76 %	28	17
Andre driftskostnader	33	31	63	62	1	125	51 %	59	4
Sum driftskostnader	219	263	482	466	16	932	52 %	460	22
Driftsresultat	2 156	2 112	4 268	4 284	-16	8 567	50 %	3 958	310
Finans									
Finansinntekter	21	17	39	10	29	20	193 %	14	25
Finanskostnader	281	325	605	529	76	1 058	57 %	296	309
Sum finans	-260	-307	-567	-519	-48	-1 038	55 %	-282	-285
Resultat før skatt	1 896	1 805	3 701	3 765	-64	7 530	49 %	3 676	25

Balanse Ekofiskvegen AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2023	30.06.2023	31.12.2022
Varige driftsmidler	62 211	62 024	62 398
Kundefordringer	2 926	2 968	
Andre fordringer	2 876	60	2 849
Eiendeler	68 013	65 053	65 247

Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital	540	540	540
Opptjent egenkapital	28 104	28 104	28 104
Resultat før skatt	1 896	3 701	-
Egenkapital	30 540	32 345	28 644

Langsiktig gjeld	26 604	26 604	25 815
Leverandørgjeld		713	34
Annen kortsiktig gjeld	10 869	5 391	10 753
Gjeld	37 473	32 707	36 603

Sum egenkapital og gjeld	68 013	65 053	65 247
---------------------------------	---------------	---------------	---------------

Stavangerregionen Havn Konsern

1. halvår 2023

(alle tall i 1000 kr)

		Q1 2023	Q2 2023	1. halvår 2023	Budsjett 1. halvår 2023	Differanse budsjett/virkelig	Årsbudsjett 2023	% av budsjett 2023	Regnskap 1. halvår 2022	Differanse 2023/2022
Driftsinntekter	Note									
Farvannsavgift	1	482	482	964	949	15	1 899	51 %	1 836	-872
Kaivederlag		6 565	5 322	11 887	12 644	-757	27 583	43 %	13 178	-1 291
Kaivederlag cruise		367	10 826	11 194	11 270	-76	26 288	43 %	8 235	2 959
Varevederlag		1 981	2 715	4 696	4 494	203	9 529	49 %	4 871	-175
Tjenesteleveranse		5 949	4 664	10 613	8 788	1 826	18 901	56 %	7 905	2 708
ISPS-vederlag		2 499	7 673	10 172	10 994	-821	24 731	41 %	8 491	1 681
Utleie eiendom		35 127	36 828	71 955	71 617	339	146 309	49 %	68 433	3 522
Andre driftsinntekter		83	308	391	75	316	150	260 %	125	266
Sum driftsinntekter	2	53 054	68 819	121 873	120 829	1 044	255 389	48 %	113 074	8 799
Driftskostnader										
Varekost		4 811	2 881	7 693	11 637	-3 944	25 350	30 %	9 376	-1 683
Leiekostnader		322	40	361	627	-266	1 254	29 %	605	-244
Lønnskostnader		9 119	11 396	20 515	17 145	3 370	36 640	56 %	15 304	5 211
Avskrivning		11 590	11 829	23 418	24 112	-693	49 239	48 %	22 433	985
Konsulenttjenester		1 482	1 730	3 212	2 997	215	5 995	54 %	1 941	1 271
Reparasjon og vedlikehold		1 941	2 660	4 600	4 184	416	8 368	55 %	5 999	-1 399
Reise, opphold mv		103	65	168	323	-155	647	26 %	266	-98
Salg, markedsføring, repr.		118	974	1 093	1 150	-57	2 300	48 %	654	439
Andre driftskostnader		4 571	2 875	7 446	9 594	-2 148	19 162	39 %	7 792	-346
Sum driftskostnader	3	34 057	34 451	68 507	71 770	-3 262	148 955	46 %	64 371	4 137
Driftsresultat		18 997	34 368	53 365	49 059	4 306	106 434	50 %	48 702	4 661
Finans										
Finansinntekter		4 120	25	4 145	460	3 685	920	451 %	393	3 752
Finanskostnader		13 404	11 634	25 038	26 179	-1 142	52 359	48 %	21 259	3 779
Sum finans	4	-9 284	-11 609	-20 893	-25 719	4 827	-51 439	41 %	-20 866	-27
Resultat før skatt		9 713	22 759	32 473	23 340	9 133	54 995	59 %	27 836	4 635

Note 1 Farvannsavgift

Driftsinntekter inneholder farvannsavgift på 964 pr 1. halvår 2023, som er en justering av selvkostfondet. Farvannsavgiften har et opparbeidet fond/gjeldspost mot brukerne av farvannet, fra mai 2020 faktureres det ikke for farvannsavgift for å redusere fond/gjeldspost. Etter oppgjør knyttet til forlatt skip ved Bru kai har selvkostfondet økt med 2 000, salgsprisen til fartøyet var høyere enn kravene knyttet til fartøyet.

Note 2 Driftsinntekter

Det har vært god aktivitet pr 1.halvår, derfor er inntektene høyere enn budsjett. Kaivederlag er lavere enn forventet i Q2, som skyldes stor oppdragsmengde for fartøy (lavere liggetid), og utenlandstrafikken startet opp igjen i slutten av Q2. Tjenesteleveranse er høyere enn budsjett pr 1. halvår, dette henger sammen med den økte aktiviteten.

Note 3 Driftskostnader

Totalt sett er kostnadene høyere sammenlignet med 2022. Økningen skyldes hovedsakelig avskrivninger, økte driftskostnader, pensjon og sluttvederlag. Budsjettet tok høyde for høyere strømpris, derfor er det positivt budsjettavvik på varekost.

Note 4 Finans

Renteinntekter viser en positiv differanse mot budsjett, dette skyldes hovedsakelig utbytte fra Westport AS på 3 334. Konsernresultatet i årsrapporten for SRH er resultatutviklingen til Westport AS tatt med i egenkapitalmetoden, og utbytte får her ikke resultateffekt.

Konsernet har rentesikring på 700 000 av gjelden, mens resten følger markedet. Mer informasjon knyttet til finans se finansrapportering sak 37 i stvremøte 20. september 2023.



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 36/23
MØTEDATO: 20.09.2023

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2023/17

Saksbeh.: AB
Innstill. dato: 30.08.2023

Finansreglement rapportering pr 30.06.2023

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	36/23	20.09.2023	

Forslag til vedtak:

«Rapportering finansreglementet per 30.06.2023 tas til orientering.»



Bakgrunn

Finansreglementet ble opprettet høsten 2020 og godkjent i sak 44/20. Formålet med reglementet er å gi rammer og retningslinjer for finans og gjeldsforvaltningen i Stavangerregionen Havn IKS (SRH) med datterselskap.

Finansreglement er lovpålagt for kommuner og fylkeskommuner. For SRH er det ikke et krav for et slik reglement, men havnedirektøren har likevel sett ett behov for et finansreglement for å ha et godt styringsverktøy og en gjensidig forståelse for låneopptak, likviditet, sikring, valutarisiko etc.

Saken

Finansreglementet skal bidra til en effektiv og forsvarlig økonomiforvaltning i konsernet samt overholdelse av SRHs løpende betalingsforpliktelser. SRH skal gjennom året legge fram rapporter for styret som viser status for konsernets finansforvaltning pr halvår. Rapportene skal beskrive eventuelle avvik mellom faktisk forvaltning og kravene i finansreglementet. Dersom havnedirektøren mener det er grunn til å endre finansreglementet eller gjøre unntak, skal dette inkluderes i rapporteringen.

Rapporten skal inneholde følgende:

- Status på likviditet
- Opptak av nye lån i perioden
- Inngåelser av rentebytteavtaler (SWAP)
- Refinansiering av eksisterende lån
- Endring i risikoeksponering
- Gjenværende rentebinding og rentebetingelser

SRH har lån i følgende selskap: Stavangerregionen Havn IKS (kommunalbanken), Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE) og SRH Eiendom Holding AS (SRHEH). SRHEH har et lån på 152 MNOK som skal refinansieres i løpet av høsten, med frist 31.12.23. SRH IKS tok opp et nytt lån i kommunalbanken på 34 MNOK som ble utbetalt 30.06.23.

Rammer i finansreglementet

Finansrapporten som er laget for å rapportere iht. reglementet ligger vedlagt som bilag 1.

Tabellene nedenfor er utdrag fra rapporten og viser gjeldsporteføljens status i forhold til rammer angitt i finansreglementet.

Her er eventuelle rentebytteavtaler inkludert. Effekten av forventede fremtidige refinansieringer av sertifikatlån eller obligasjonslån er ikke inkludert.

Fargekodene viser om tallene er innenfor (grønt), i grenseland (gult) eller utenfor reglementet (rødt).

Grenseverdier		01.07.2023	01.04.2023	01.01.2023
Stavangerregionen Havn IKS				
bakover				
Utenlandsk valuta ikke tillatt	Maks. 0,00 (Prosent)	0,00%	0,00%	0,00%
Lån med forfall inntil 12 mnd frem i tid.	0,00 - 50,00 (Prosent)	14,57%	15,05%	15,06%
Gj. snittlig kap. binding min 3 år	Min 3,00 (År)	3,50 År	3,48 År	3,69 År
Andel fastrente mellom 25- og 75%. Normalt 50%	25,00 - 75,00 (Prosent)	66,34%	67,68%	66,95%
Rentebinding 3 år maks 7 år	3,00 - 7,00 (År)	3,13 År	3,37 År	3,50 År
Rentebytteavtaler maks forfall 10 år		0	0	0

Grenseverdier		01.07.2023	01.10.2023	01.01.2024
Stavangerregionen Havn IKS				
fremover				
Utenlandsk valuta ikke tillatt	Maks. 0,00 (Prosent)	0,00%	0,00%	0,00%
Lån med forfall inntil 12 mnd frem i tid.	0,00 - 50,00 (Prosent)	14,57%	14,55%	25,11%
Gj. snittlig kap. binding min 3 år	Min 3,00 (År)	3,50 År	3,29 År	3,61 År
Andel fastrente mellom 25- og 75%. Normalt 50%	25,00 - 75,00 (Prosent)	66,34%	67,06%	79,60%
Rentebinding 3 år maks 7 år	3,00 - 7,00 (År)	3,13 År	3,02 År	3,41 År
Rentebytteavtaler maks forfall 10 år		0	0	0

Avviket merket med rødt vil forsvinne ved refinansieringen i høst.

Oppsummering og konklusjon

Finansstyringen fungerer i samsvar med reglementet og endringene som er gjort er i henhold til finansreglementet.

Stavangerregionen Havn IKS

Odd Bjørn Bekkeheien
Konstituert Havnedirektør

Anders Bruvik
Økonomisjef
Saksbehandler

Vedlegg:

Bilag 1: Rapportering på finansreglement – unntatt offentligheten off. loven § 23



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 38/23
MØTEDATO: 20.09.2023

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2023/17

Saksbeh.: OBB
Innstill. dato: 12.09.2023

Endringer i lov om interkommunale selskaper

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	38/23	20.09.2023	

Forslag til vedtak:

- 1 Styret tar saken til orientering.
- 2 Styret vedtar at protokoll fra styremøte publiseres etter signering.



Bakgrunn

Lov om Interkommunale selskaper (IKS-loven) er en relativt ny lov med ikrafttredelse i 2000, som nå er oppdatert gjennom en [endringslov](#). Det er jobbet med harmonisering mot kommuneloven og hvor et av fokusområdene har vært åpenheten i disse selskapene. IKS-loven er tilpasset til eierskap fra kommuner der en kan være flere kommuner om et eget rettssubjekt. Loven har likheter med annen selskapslovgivning, men er tilpasset for kommunalt eierskap ved å inneha balanse mellom hensynet til politisk eierstyring og selskapets behov for selvstendighet. Endringsloven trer i kraft 1. juni 2023 og 1. januar 2024.

Saken

De viktigste endringene i loven kan oppsummeres innen følgende hovedtema:

- Åpenhet og innsyn
- Økonomi
- Selskapsorganer og styring i IKS
- Reduksjon av statens rolle

1. Åpenhet og innsyn

I alle IKS som omfattes av offentlighetsloven, må representantskapet følge kommunelovens møtebestemmelser for folkevalgte organer, og holde sine møter for åpne dører. Skal møtet lukkes, krever det lukningsgrunn og lovhjemmel. Dette styrker allmennhetens mulighet til å følge sakene i selskapet. I praksis innebærer dette krav til å gjøre innkallingen og sakslisten tilgjengelig, kunngjøring av møtet, krav til føring og offentliggjøring av møtebok/protokoller, samt lyd- og billedopptak. Møtet må også som hovedregel finne sted i lokaler som kan være åpne for allmennheten. Dette kan være i form av live-streaming.

Styrene i IKS kan derimot avholde sine møter som i dag, som i AS og andre kommunalt eide selskaper. Departementet har landet på, i tråd med høringsinnspillene fra bl.a Samfunnsbedriftene, at styret i et interkommunalt selskap etter IKS-loven er et upolitisk selskapsorgan som kun skal arbeide for selskapets interesser, og IKS-styret bør ha de samme rammevilkårene for sitt arbeid som styrene i andre selskapsformer. Det vanlige er at styremøtene holdes for lukkede dører, og at protokoll offentliggjøres etter avholdt møte.

Styret vil som kollegialt organ og ledergruppe kunne drøfte sine saker uforstyrret og slik at bredden i argumenter og ulike hensyn som er relevante skal kunne avveies i møtet, uten risiko for at uttalelser tas ut av sin sammenheng. I styret er det selskapets egne interesser som skal ivaretas, og andre interesser skal holdes utenfor.

Det er foretatt språklig justering ift. tema inhabilitet og taushetsplikt som følger av § 15 etter forvaltningsloven §§ 13 til 13 g.

2. Økonomi

Endringsloven harmoniserer IKS-lovens økonomibestemmelser med kommuneloven. Det er også foretatt endringer i mange av økonomibestemmelser som er av språklig og redaksjonell karakter. Hovedregelen er at IKS fører regnskap etter regnskapsloven, men kan velge å følge kommuneloven.

Det er tydeliggjort at økonomiplanen ikke er bindende for årsbudsjettet, og det er kommet et eksplisitt krav til budsjettbalanse. Det er også krav om rask (2 år) dekning av underskudd. Slik SRH driftes vil ikke overnevnte avsnitt være aktuelt.

Det er åpnet for at IKS kan ta opp lån til å kjøpe alle aksjene i et «rent» eiendomsselskap (lånefinansiering av anskaffelse). Det er også krav om beregning av minimumsavdrag og konsekvensen er en strammere avdragsprofil for en del IKS.

Det er fastsatt nye frister for årsregnskapet, årsberetningen og revisjonsberetning. Konkret innebærer det at daglig leder/havnedirektør leverer årsregnskap til styret senest 22. februar. Styret skal avlegge årsregnskap og årsberetning innen 31. mars. Tidligere år er dette gjort i løpet av april. Revisors beretning avgis til representantskapet innen 15. mai og representantskapet skal fastsette årsregnskapet og årsberetningen senest 30. juni.

Det vil komme en ny forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsmelding for IKS (erstatte nåværende). Nåværende regulerer tidligere tidspunkt for godkjenning av årsregnskap og årsberetning for representantskap.

3. Selskapsorganer og styring i IKS

Representantskapet kan bestemme antall styremedlemmer innen et fastsatt intervall i selskapsavtalen.

Det skal oppnevnes minst to varamedlemmer for hvert fast medlem til representantskapet. Det betyr at kommunestyrene kan benytte seg av avtalevalg ved valg av representantskapsmedlemmer til IKS kommende høst, og at kommunestyrene skal sørge for at det velges minst to varamedlemmer for hvert fast medlem i representantskapet. Dette bør oppdateres i selskapsavtalen.

Representantskapet fastsetter selv godtgjørelse til sin leder og nestleder. Den delen som utgjør lederoppgaver, skal betales av IKS-et selv. Dette blir gjort av SRH i dag.

Det er foretatt en presisering og tydeliggjøring i IKS-loven av styrets myndighet og ansvar i selskapsstyringen, herunder ansvaret for å følge opp økonomien. Det er presisert at forvaltningsansvaret til styret omfatter å sørge for en forsvarlig (tidligere tilfredsstillende) organisering av virksomheten til selskapet.

4. Reduksjon av statens rolle

Endringene i reglene om å redusere statens rolle i selskapene gjelder fra 1. juli 2023. Det er innført et krav om at statlig godkjenning av oppløsningen av et IKS opphører. Staten kan heller ikke pålegge videreføring av IKS-samarbeidet. Staten skal ikke kunne vurdere saken dersom en eier i IKS blir utelukket (sagt opp) av de øvrige eiere.



Oppsummering

De fleste endringene i IKS-loven vil tre i kraft 1. januar 2024, men enkelte endringer trer i kraft allerede 1. juli 2023. Det gjelder endringene i reglene om valg av representantskapsmedlemmer (avtalevalg og krav til antall varamedlemmer) og reglene om å redusere statens rolle i selskapene. Det betyr at kommunestyrene kan benytte seg av avtalevalg ved valg av representantskapsmedlemmer til interkommunale selskap kommende høst, og at kommunestyrene skal sørge for at det velges minst to varamedlemmer for hvert fast medlem i representantskapet. Dette bør eierne oppdatere i selskapsavtalen.

De øvrige endringene trer i kraft 1. januar 2024. Endringene i økonomireglene som vil tre i kraft ved årsskiftet betyr at SRH må utforme kommende årsbudsjett i samsvar med reglene som vil gjelde fra årsskiftet. Dette er allerede hensyntatt i igangsatt arbeid og det vil ikke være merkbare endringer ut fra situasjonen selskapet er i pt.

Administrasjonen anbefaler at gjeldene praksis med publisering av styrepapirer opphører. Kravet til offentlighet kan imøtekommes ved at dokumentene publiseres etter styret har foretatt saksbehandlingen. En slik løsning vil ivareta muligheten for at styret uforstyrret og upåvirket kan fatte vedtak.

SRH vil ha løsning for live-streaming og oppdatert styreinstruks, rutiner og foreta nødvendige tilpasninger i selskapets årshjul.

Stavangerregionen Havn IKS

Odd Bjørn Bekkeheien
Konstituert havnedirektør

Vedlegg

Bilag 1: Lov om endringar i lov om interkommunale selskaper (møteoffentlegheit, økonomiforvaltning m.m.)



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 39/23
MØTEDATO: 20.09.2023

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2023/17
Saksbeh.: ÅVV
Innstill. dato: 12.09.2023

Miljøplan 2020-2023 - rullering

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	06/20	20.02.2020	Enstemmig
Styret for SRH IKS	46/20	20.10.2020	Orientering
Styret for SRH IKS	07/21	24.02.2021	Orientering
Styret for SRH IKS	42/21	08.09.2021	Orientering
Styret for SRH IKS	12/22	20.04.2022	Orientering
Styret for SRH IKS	36/22	10.11.2022	Orientering
Styret for SRH IKS	39/23	20.09.2023	

Forslag til vedtak:

«Styret godkjenner at eksisterende Miljøplan 2020-2023 gjøres gjeldende frem til ny strategi er vedtatt»



Bakgrunn

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt i sak 06/20 og tilleggsvedtak angir at styret skal få en halvårlig rapport om status på arbeid med miljøplanen. Neste rapportering på Miljøplan er planlagt til styremøte i november.

Saken

Tidligere strategiplaner for SRH har hatt en gyldighet på tre år, mens revidert strategiplan vedtatt i sak 58/20 gjelder for fire år. Havnestyret følger valgperioden og velges for fire år, og det var naturlig at påtroppende styre vedtar strategiplan for de fire neste årene.

For å ha en mer dynamisk strategiplan ble det i sak 37/22 vedtatt at tiltak i perioden tas ut av strategiplanen og omdannes til Handlingsplan. Handlingsplanen vil rulleres hvert år, og vedtas hver desember for etterfølgende år. Strategiplanen med Visjon, Hovedmål, Delmål og Verdier revideres hvert fjerde år.

Miljøplanen ble vedtatt i 2020 med varighet 2023, og er dermed ikke helt synkronisert med strategi som har varighet ut 2024. Noen elementer fra miljøplan ble innarbeidet i strategi i 2021, men med det styrkede fokus på miljø som har vokst fram de siste årene, vil det kunne være mest hensiktsmessig å ta SRHs miljøambisjoner inn i strategien og rullering av strategi som skjer i 2024.

Oppfølging av miljøambisjoner vil det være naturlig å videreføre i en egen handlingsplan som ligner den miljøplanen SRH har i dag.

Med å utsette rullering av Miljøplan og innarbeide miljøambisjonene i overordna strategi, gis også mulighet til påtroppende styre til å bidra med å forme ambisjoner og handlingsplan for miljø.

Den kommende prosess for å revidere miljøambisjoner og handlingsplan bør også innebære generell kompetanseheving på bærekraft, spesielt for ledere, men også ansatte. Ledergruppen bør ha kjennskap til overordna rammebetingelser som eierkommunenenes miljøambisjoner, utsiktene for maritim næring, CO2-kvoter og differansekontrakter, EU Taksonomi, forurensning og avfallslovgivning samt hva som skjer i andre havner i Norge og Europa. Det tas sikte på at kunnskapsinnhenting og kompetanseutviklingen oppsummeres i et hjelpedokument hvor rammebetingelsene som ligger til grunn ved framleggelse av oppdaterte miljøambisjoner også fremkommer.

Som ledd av kompetanseinnhenting vil SRH også ha dialog med andre havner. Selv om ingen norske havner er like vil man kunne få verdifulle perspektiver gjennom åpen dialog hvor det felles målet er å høste nyttige erfaringer fra hverandre, se på læringsmuligheter i tillegg til å spare tid og ressurser hvor det er mulig. Flere sammenlignbare havner har gjort et godt stykke arbeid innen feltet de siste årene og erfaringsoverføringen vil kunne bidra til forbedret beslutningstaking i arbeidet med revidert Strategiplan og handlingsplan Miljø.

Etter kompetanseheving i ledergruppe bør det utføres vesentlighetsanalyse og klimarisikoanalyse som bekrefter hvilke målområder SRH har størst påvirkning på, før ledergruppen foreslår overordna miljømål. Grønn by har bedt om en oversikt fra sine medlemsbedrifter ift Klimarisikoanalyse.



Selv om gjeldende miljøplan anbefales å leve et år til, må SRH uansett ha langbriller på i perioden fram mot revidert strategi. Arbeidet med verdikjeder for hydrogen er et eksempel på dette. Høsten 2023 er SRH involvert i en workshop i Risavika Hydrogen Hub hvor SRH vil bli brukt som «case» for å se på muligheter for verdikjeder for hydrogen i SRH havneområde. Ut fra arbeidet som nedlegges her vil det være uheldig å oppdatere miljøplanen før øvelsen er gjennomført.

Ift. miljøambisjonene blir det viktig at det utarbeides en konkrete handlingsplan for å sikre muligheten for å måle oppnåelse av de konkrete delmålene. Handlingsplanen vil angi en klar retning og fokus, inneha ansvarsfordeling og roller sammen med tidslinjer og milepæler slik som eksisterende miljøplan har i dag. Fordelen med å beholde eksisterende format er at det muliggjør evaluering og justering, samt at den er enkel å kommunisere til ansatte, samarbeidspartnere, eiere og andre interessenter.

Anbefaling

Admisjonene for miljø er viktigere enn noen gang, og bør gjelde alle områder av virksomheten. Det er på tide å løfte miljøambisjonene til et høyere nivå og innarbeide disse i SRHs hovedstrategi. En handlingsplan for miljø vil fortsatt være nyttig ut fra flere perspektiver som rapportering, kommunikasjon og måling av oppnåelse. Havnedirektøren anbefaler at styret godkjenner at eksisterende Miljøplan gjøres gjeldende frem til ny strategi er vedtatt.

Stavangerregionen Havn IKS

Odd Bjørn Bekkeheien

Konstituert havnedirektør

Åsta Vaaland Veen

Teknisk sjef

Saksbehandler