



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Stavanger, 12. apr. 2022

INNKALLING TIL MØTE I STYRET 20.04.22

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

onsdag 20. april 2022 kl. 16.00-19.00

Møtet avholdes i Strandkaien 46, møterom Majoren.

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene.

Det vil bli servering i møtet.

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Katrine H. Johannessen på katrine@stavanger.havn.no eller tlf. 928 06 296.
Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder

Magne Fjell
Havnedirektør



STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

SAKSLISTE FOR MØTE 20.04.2022

Offentlige saker:

Sak nr.	Sakstittel
09/22	Protokoll fra styremøte 16.02.22
10/22	Havnedirektørens orientering
11/22	Årsregnskap 2021 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper
12/22	Statusrapport Miljøplan 2020-2023 - halvårlig rapportering
13/22	Oppfølging av egenevaluering av styret
18/22	Eventuelt

Saker unntatt offentlighet:

Sak nr.	Sakstittel
09/22	Protokoll fra styremøte 16.02.22
14/22	Havneutvikling og relasjonen til byutvikling
15/22	Markedsarbeid cruise
16/22	Bjergstedkaia – status og alternativer
17/22	Utopia - investering



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Møtedato: 16.02.22

Møtenr.: 1

**Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS**

Protokoll

Til stede:	Arnt-Heikki Steinbakk Björg Sandal Sissel Knutsen Hegdal	Bjørn Kahrs Jess Milter Leif Høybakk (Rep)
Forfall:	Mímir Kristjánsson Maria von Krogh (fast vara for M.K.) Renate Gimre	

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Magne Fjell, konsernkoordinator Katrine H. Johannessen arealutvikler Hilde Frøyland, økonomisjef Anders Bruvik (via Teams) og daglig leder SRHD Odd Bjørn Bekkeheien (via Teams).

Styremøtet ble avholdt i Strandkaien 46. Møtet startet kl 17.00 og ble ledet av Arnt-Heikki Steinbakk. Sakene ble behandlet i saksrekkefølge, med unntak av sak 06 som ble behandlet etter sak 02.

Følgende saker ble behandlet:

Sak 01/22 Protokoll fra styremøte 15.12.21

Vedtak: Protokollen ble enstemmig vedtatt.

Sak 02/22 Havnedirektørens orientering februar 2022

Vedtak: Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant ekstern/internt arbeid tas til orientering.

Sak 03/22 Foreløpig regnskap 2021 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskap

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.

Vedtak: Resultatrapporten tas til orientering.





Sak 04/22 Finansreglement rapportering pr 31.12.2021

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.

Vedtak:

1. Rapportering finansreglementet pr 31.12.2021 tas til orientering.
2. Endring av finansreglementets § 3-3 regler for rentebinding og rentesikring (3) økes fra maks 10 år til maks 20 år.

Sak 05/22 Strategiplan 2021-2024 - Statusrapportering for 2021

Vedtak: Havnedirektørens statusrapportering om strategiarbeid for 2021 tas til orientering.

Sak 06/22 Handlingsplan cruiseanløp Stavanger 2022-2030. Unntatt offentlighet § 23. Egen protokoll.

Sak 07/22 Kaverne i Risavika. Unntatt offentlighet § 23. Egen protokoll.

Sak 08/22 Eventuelt

Ingen saker ble fremmet.

Møtet ble hevet kl 19.00.

Arnt-Heikki Steinbakk

Bjørn Kahrs

Björg Sandal

Jess Milter

Sissel Knutsen Hegdal

Renate Gimre (sett)

Maria von Krogh (sett)



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 10/22
MØTEDATO: 20.04.22

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16
Saksbeh.: MF
Innstill. dato: 07.04.2022

Havnedirektørens orientering april 2022

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	10/22	20.04.2022	

Forslag til vedtak:

«Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant eksternt/internt arbeid tas til orientering.»





EIERMØTE

Primo april ble det avholdt eiermøte.



Agenda 5. april

Eiermøte – Stavangerregionen Havn IKS

1. Selskapsavtale
2. Økonomi 2021
3. Skatt
4. Statusorientering fra havnedirektøren
 - a) Bærekraft
 - b) Ringvirkninger
 - c) Havneutvikling og verdiskapning

58°58'19.6"N 5°43'37.1"E



Administrasjonen var representert med havnedirektør, arealutvikler og økonomisjef som alle bidro med presentasjoner. Finn Eide fra Haver Advokater AS holdt en presentasjon som omhandlet skatt. Eiermøte var positivt, det var mange gode diskusjoner over bordet tilknyttet temaene.

TORSKEMIDDAG

Medio mars ble det blåst liv i en gammel tradisjon, SRHs torskemiddag, hvor styret, ordførere, kommunedirektører og ledergruppen i SRH deltok. Tilbakemeldingene fra deltakerne var gode og SRH ønsker at dette innføres som et årlig arrangement.

KOMMUNALUTVALGET

Medio mars orienterte havnedirektøren, sammen med Stavanger kommunes sentrumskoordinator Ole Martin Lund, gruppeledere og ordfører om status for arbeidet med å imøtekomme formannskapsvedtaket i september 2020 om å ta ned cruisetrafikken til sentrum og Indre Vågen.

Det ble gitt kort informasjon om resultatet av tålegrenseanalysen for cruiseturisme til Stavanger, plan om å gjennomføre en undersøkelse om befolkningens tålegrense for cruiseturisme, hvilke tiltak havnen allerede har gjort og ser for seg videre.

Havnedirektøren forklarte bakgrunnen for hvorfor SRH så det som nødvendig at havnen nå har åpnet for å bekrefte nye anløpsforespørsler fra cruise i skuldersesongene i 2022 og 2023, og dermed rokke litt med det midlertidige tiltaket med maks 200 årlige anløp.

Det var et stort engasjement fra politikerne, og ordføreren poengterte hvor viktig det er at havnen bidrar til at sentrumsplanen kan realiseres. Havnedirektøren bekreftet at havnen er og skal være en god samarbeidspartner for kommunen, og at «open port» samtidig skal ivaretas.

BRANSJETREFF CRUISE I REGI AV REGION STAVANGER

Region Stavanger arrangerte medio februar et bransjetreff hvor temaet var cruise.

Tålegrenseanalysen for cruise ble presentert av Trond Amland, en rekke bransjeaktører (Guidecompaniet, Norled, Rødne Fjord Cruise) deltok for å presentere status og mulighetene fremover. SRH v/ maritim sjef deltok også med en presentasjon og Region Stavanger orienterte om deres ambisjoner innen cruise-segmentet fremover. Maritim sjef sin presentasjon omhandlet i hovedsak om å gi innblikk i cruisesesongen 2022 fra SRHs ståsted og var innom følgende deltema:

1. Kort om Stavangerregionen Havn
2. Cruise i Stavangerregionen
3. Cruisesesongen 2022
4. Environmental Port Index (EPI)
5. Bjergstedkaien

TEAMBUILDING

I havnens strategi plan fremgår det at: «Vi skal fremme effektiv drift, solid økonomi og et godt arbeidsmiljø». Ett av delmålene er å være en attraktiv arbeidsplass. Som et ledd i dette ble det medio februar arrangert en teambuilding aktivitet med påfølgende middag for alle ansatte. Ansatte ble delt inn i tilfeldige lag bestående av tre deltakere og konkurrerte deretter i å løse ulike oppgaver hos «Fangene på fortet». Samarbeidet på laget var avgjørende og man fikk bruk for alle slags egenskaper som blant annet styrke, kommunikasjon, koordinasjon, hukommelse og taktikk. Arrangementet var vellykket.

KAIUTVIDELSE I RISAVIKA

Fra kundebesøk på styreseminaret i mars ble det gitt tydelige signaler om behov for mer kai-kapasitet i Risavika. Flere år tilbake i tid ble det gjort vurderinger om å bygge en kai 25 i området vest for Offshore Terminal Risavika, og kommuneplanen åpner for havneutvikling her. Dette var med i planer på nytt rundt 2020, men ble satt i bero blant annet pga. pandemien. Før styreseminaret var dette tatt opp igjen, med vurderinger av muligheter i en større bredde, som det nå settes mer fart på. Alternative kaier, landvinning og logistikk på land vil inngå i en mulighetsvurdering. Det vil også bli sett på lønnsomhet i å rehabilitere og gjøre påbygg på kai 19. Denne kaien eies av Sola Blandeverk, men SRH har en langsiktig leieavtale.

RYDDEAKSJON I RISAVIKA

Lørdag 19. mars ble det avholdt en ryddeaksjon i Risavika. Initiativet til ryddeaksjonen kom via ordfører i Sola kommune fra Sola håndballklubb jenter 2006. Det har tidligere vært flere saker i Solabladet om søppel som flyter rundt i Sola kommune, blant annet i Risavika. SRH sponset ryddeaksjonen med Kr. 100,- pr sekk ryddet søppel. Fokus på rydding av fellesarealer som veger, gang/sykkelveger, turstier og tilstøtende grønt områder. Franzefoss Gjenvinning AS stilte med to containere til avfallet og lokale bedrifter stilte med hansker og søppelsekker.

Bedriftene i Risavika ble informert om dugnaden og oppfordret til å foreta en opprydning av egne arealer. Jentene på Sola sitt J2006 lag stilte sterkt opp til ryddedugnaden i Risavika. I sammen med ansatte fra SRH så ble det plukket 135 sekker med søppel med totalvekt ett tonn. Det ble hentet inn både TV-benk, salongbord og ett par dører. Dugnaden ble avsluttet med at deltakerne fikk servert pølser og hamburger som var sponset av Sola kommune. Ordfører Tom Hennig Slethei stod for grillingen godt assistert av vår havnedirektør Magne Fjell. Ryddeaksjon var vellykket og bør gjennomføres årlig. [Link til artikkel i Sola bladet hvor dugnaden er omtalt.](#)

STUDIETUR I REGI AV NEW KAUPANG

Havnedirektøren deltok i månedsskifte mars/april på en studietur i regi av New Kaupang til Nord-Sverige. New Kaupang er organisert som en «non profit» organisasjon og har til hensikt å hjelpe og etablere kraftintensiv industri i Rogaland. De bistår etablerere med tilgangen til areal, infrastruktur og kraft, kompetanse og nettverk. New Kaupang er en viktig samarbeidspartner i den industrielle transformasjonen, for å skape flere og nye arbeidsplasser, bærekraftige virksomheter og industrielle klynger i den optimale bruken av fornybar og bærekraftig energi.

Delegasjonen bestod av 28 representanter og bestod blant annet av leder av næringsforeningen, ordførere, kommunedirektører og fylkespolitikere.

New Kaupang har laget en nyhetssak om studieturen og erfaringene man sitter igjen med. De skriver blant annet at programmet på studieturen var innholdsrikt og variert, og deltakerne besøkte Luleå, Skellefteå og Boden i Nord-Sverige for å lære mer fra kommunene om hvordan de har klart å tiltrekke seg, og i etterkant ta imot, store nye industrietableringer som, datasentre, batterifabrikk og et nyskapende stålverk som skal produsere stål på miljøvennlig måte.

Studieturen ga deltakerne et godt innblikk i hvordan vertskommunene i regionen, politisk og administrativt har markedsført seg og hvordan man forberedte seg til disse store etableringene. En viktig del av turen til Nord-Sverige var også å få innblikk i de politiske prosesser og hvilke utfordringer det har gitt vertskommunene på områder som infrastruktur, transport, økt behov for nye skoler/barnehager, helsetilbud og ny infrastruktur.

Havnedirektøren høstet gode erfaringer på turen og i programmet var det også en besiktigelse av Skellefteå havn som er under stadig utvidelse.

OFFSHORE WIND

De siste ukene har det vært mye aktivitet innen havvind på Vestlandet. Flere konsortier og en internasjonal havn har vært i direkte kontakt med SRH, der forretningsutvikler har involvert flere i organisasjonen for å danne et bredere grunnlag for fremtidige beslutninger. De fleste sonderer mulighetene for havvind områdene Sørliche Nordsjø II og Utsira Nord. SRH er i tillegg med i en tilbudsphase til en internasjonal logistikk aktør for Moray West Offshore Wind Farm Project i Scotland for mellomlagring av komponenter.

Offshore Wind seminar ble avholdt 17. mars i Stavanger. Havnedirektør og forretningsutvikler var til stede. Kort oppsummert er Norge for sen med planleggingen for tiden og man må samarbeide i større grad og da spesielt på havnelogistikk delen. Kvelden før var SRH vertskap, etter mottakelsen som ble arrangert på Ledaal, for alle foredragsholderne til seminaret og involverte nøkkelpersoner som et bidrag for et godt og viktig seminar.

Samme uke var det i tillegg samling for nordisk offshore wind havnesamarbeid i regi av Norwegian Offshore Wind cluster, der SRH nå har en sentral rolle.

NOR-SHIPPING 2022

Nor-Shipping er en årlig messe med hovedfokus på løsninger og faktiske resultater innen skipsfarten. Trender innen nye grønnere løsninger, nye muligheter innen maritim industri og hva en skal satse på i fremtiden. Messen har et fullspekket program i tillegg til en stor utstillerdel. Forretningsutvikler var til stede sammen med Bergen- og Trondheim Havn, for å fremme mulighetene å ta mer gods direkte til Vestlandet. Møter med sentrale aktører som vareiere og redere ble også avholdt.

DEN DAGLIGE DRIFT (SRHD):

Aktiviteten i havnen er jevnt over god, og med den daglige drift og alle pågående prosjekter er det travle dager for de aller fleste av havnens ansatte. For økonomiavdelingen har de siste ukene vært ekstra krevende med årsregnskap, revisjon og beretning.

Påskan er også tid for åpning av SRH sine gjestehavner, og siste uke før påske ble gjestehavnen i Børavigå og Vågen klargjort. I Vågen ble flytebryggen som ble skadet av «Bore Cat» byttet ut med en ny. Det har blitt lagt ut landganger til flytebrygger, og vann og strøm er gjort tilgjengelig.

I Børavigå er det montert opp tre nye flaggstenger og på Strandkaien har fagarbeiderne montert opp flaggstenger som ble demontert i forbindelse med at Gamle Rogaland lå innerst i Vågen. SRH sine flagg «vaier i vinden» og setter en fin ramme i gjestehavnene.

På Margarinlinjen er det meste klargjort for Flor & Fjære som starter opp med faste avganger og anløp fra Margarinlinjen lørdag 14. mai. Gammel oppmerking er fjernet, det er merket opp for bussparkering og nye flaggstenger er montert. Flor & Fjære har også fått dekorert en lagringscontainer som vil bli plassert i tilknytning til kailinjen. SRH har også bestilt inn benker «tresviller» like de som er på Strandkaien, for å skille gående og biltrafikk til fergene.

I Mekjarvik er det god aktivitet. For tiden har Stena Recycling pågående et decom prosjekt som legger beslag på mesteparten av Brent Spar kaien. GMC ønsker å montere en Rubb hall på 800 m² på arealene som leies av SRHD. Hallen skal benyttes til lagring av utstyr for en ny kunde. Det nye kundeforholdet kan resultere i at det flyttes en del fartøysmobiliseringer fra Stord og Hammerfest til Mekjarvik.

Hos ASCO er aktiviteten lavere i år enn i fjor. Fjord Line er som kjent tilbake til normale seilinger med daglige avganger fra Risavika. Bookinger for påskan er meget bra, og Fjord Line er optimistiske med tanke på aktiviteten frem til sommeren.

PERSONAL

Fire av havnens fagarbeidere har i lengre tid gått på kurs for å ta D5L-sertifikat. Fra 1. januar 2024 skal skipsfører på de fleste lasteskip med største lengde 8 meter eller mer ha dette nye sertifikatet. Det betyr at havnens arbeidsbåt blir underlagt nye krav.

Etter nærmere tre måneder på skolebenken og tre skriftlige eksamener fikk alle fire beskjed om at eksamener var bestått og at sertifikat ville bli utstedt. Dette ble behørig feiret med kake i lunsjen mandag 5. april. Gratulerer til alle fire!

CRUISE

Cruisesesongen er nå godt i gang og så langt er det gjennomført 14 anløp, to av disse i Sandnes (Somaneset). Mandag 11. april anløp det LNG drevne cruiseskipet «Iona» Stavanger for aller første gang. «Iona» er på hele 184.000 brt, 345 meter langt og kan med fullt belegg ta 5.500 passasjerer.

Skipet har bestilt kaiplass 24 dager i år. Det er ett av to store LNG-cruiseskip som sammen kan bidra til at en tredjedel av alle cruisepassasjerene i Stavanger får betydelig forbedret miljøavtrykk. På denne nye, ukentlige sommerruten besøkes også Olden, Ålesund og Haugesund (hver gang).

Senere i sesongen kommer enda et LNG-skip på sju besøk. Et mye mindre cruiseskip på LNG har i år også bestilt kaiplass i Sandnes.



Ifølge beregninger DNV har gjort for Stavangerregionen Havn gir LNG 100% reduksjon i SOx-utslipp, ca. 90% reduksjon i NOx-utslipp og 10 – 12% reduksjon i CO2.

Cruiselisten for 2022 teller pr. i dag 229 anløp med en samlet passasjerkapasitet på ca 620 000.

Av nevnte anløp er 15 booket i Sandnes og 12 anløp i Mekjarvik. Første anløp i Mekjarvik er torsdag 19. mai.

Det er jobbet godt med planleggingen av cruiseanløp til Mekjarvik, sammen med bl.a agenter og turoperatører. I forbindelse med cruiseanløp i Mekjarvik vil det bli gjennomført en Risiko- og sårbarhetsvurdering sammen med Randaberg kommune torsdag 21. april. Foruten deltakere fra kommune, havn, Kystverket og Securitas vil også nødetatene være representert. Risiko- og sårbarhetsvurderingen vil bli fasilitert av Proactima.

PROSJEKTER

Lagerhall for Saltimport

Lagerhallen er nå ferdig montert, og det gjenstår noe asfaltering rundt bygget, ferdigstillelse av elektroarbeider og en del opprydding. Målet er å bli ferdig til påske. OB Wiik manglet også noe av «trevant» og dette vil bli montert så snart det blir levert.

Leiekontrakten mellom SRHD og Westport (WP) får oppstart 1.august.

Kombinasjonsbygg til SafeClean

Grunnarbeidene pågår for fullt. Stangeland Maskin jobber med VA-anlegg og montasje av kumsett. Grøft for høgspenst forsyning inkludert fundament for gatelys er etablert. Trafobygg (elementer) ble montert forrige uke.

Seabrokers jobber for fullt med peling og på det meste har tre pelerigger vært i drift. Fredag 8. april var 60 av 100 foringsrør satt, og planen er at alle foringsrør skal være på plass før påske. Etter påske starter arbeidet med kapping av foringsrør og setting av stålkjerner og sveising av pel topp. På grunn av forsinkelser grunnet byggesøknader og ekstra tiltak med peling vil det onsdag 20. april bli gjennomført et eget fremdriftsmøte hvor fremdriftsplanen gjennomgås for hvert fag.

Trafobygg og lading hurtigbåter

Prosjektet er i rute for å levere lading til TrAM-båten når den ankommer for testing 25. mai 2022. Trafobygget ble ferdigstilt og gitt tilkomst for elektromekaniske arbeider som startet 4. april.

Innføring av sjøkabler i trafobygg er startet og målet er å få trukket inn kablene før påskehelgen.

Mekanisk ferdigstillelse er satt til 9. mai. Testing starter 10. mai og vil pågå frem til TrAM båten ankommer 25. mai. Prosjektet er ryddig og oversiktlig, og prosjektet har null fraværsskader. Det er skrevet 15 RUH, gått 15 vernerunder og 15 sikker jobbanalyser er gjennomført.

Når det gjelder økonomi er prognosen innenfor budsjett. Buffer i prosjektet for endringer samlet sett er 4,45 MNOK. Bygg kontrakten har fått en økning på 1 MNOK utover forventet kostnad, i hovedsak knyttet til økt arbeidsomfang for fundamenter til ladepoder og levering av datagulv. Budsjettet for bygg-kontrakten er oppjustert fra 7,5 til 8,5 MNOK inkludert 0,5 MNOK i buffer.

Forprosjekt landstrøm Risavika og Mekjarvik

Risavika:

For utvidelse av landstrømanlegget i Risavika ble det 31. mars innlevert søknad til Enova om støtte til prosjektet. I prosjektet er fokuset på kai 23 og 24 som er tilknyttet «Asco» basen (OTR) i Risavika. OTR er en av Norges største offshore-baser og har betydelig aktivitet fra offshore-segmentet. Kai 23 og 24 er spesielt viktig fordi disse er de eneste kaiene som tilbyr en rekke bulkprodukter som oljeselskapene utnytter i sine aktiviteter.

Landstrømanlegget vil tilfredsstille lavspent landstrømstandard IEC80005-3. Anlegget til kai 23 og 24 i Risavika vil dimensjoneres for å dekke både kort- og langsiktig behov for landstrøm. Det er usikkert hvilket behov offshore-segmentet vil ha i fremtiden, men dagens behov er i all hovedsak på 2x350A lavspente landstrømkabler.

Ved økt hybridisering av flåten kan høyere effektbehov og 3x lavspente landstrømkabler være nødvendig. For å sikre at landstrøminvesteringen dekker både kort- og langsiktig effektbehov vil anlegget ha nettilknytning, landstrømcontainer og kabler mellom container og kaiskap som dimensjoneres for 3x350A lavspente landstrømkabler per skip, mens kabelhåndteringssystemene i første omgang dimensjoneres for 2x350A lavspente landstrømkabler per skip.

Dette gjør at SRH kan redusere fremtidig kostnad betydelig dersom økt effektbehov oppstår, ved å kun skifte ut kabelhåndteringssystemene.

Tilknytning til nett vil gjøres gjennom ny nettstasjon på 2500 kVA. Nettstasjon vil etableres i tilknytning til landstrømcontainer. Overføring mellom nettstasjon og landstrømcontainer dimensjoneres for å kunne levere inntil 2 MVA.

Prosjektets total kostnad er kr. 19 083 000,-. Det søkes om støtte på kr. 6 011 145,- SRH sin investeringskostnad blir da kr 13 071 855,- Det forventes svar på søknaden juni /juli.

Mekjarvik:

Det jobbes videre med avklaringer mot markedet (GMC). Det skal avholdes møte med maritim avdeling for å bli enig om plassering av komponenter. Kaien i Mekjarvik anløpes av en stor variasjon fartøyer og dermed er det viktig å finne frem til rett plasser av kaiskap og andre komponenter.

SRH venter også på tilbakemelding fra Lyse (Lnett) på dimensjonering av infrastruktur. Lnett ble purret opp i forrige uke og det ble da lovet å sette på resurser etter påske.

Frist til å levere forprosjekt rapport for Mekjarvik er 01. juni.

Rep av Skansekaaien

Reparasjonen nærmer seg ferdigstillelse og det ser ut som det var nødvendig med omtrent dobbelt så mye sveisearbeid som forutsatt. Montasje av anodebraketter og anoder vil bli ferdigstilt til påske. Der jobbes parallelt med av graving og massepåfylling. Reparasjonen er i rute til første cruise anløp til Skansekaaien 17. mai.

Intern havnevei i Risavika

Opparbeidelse av intern havnevei er godt i gang. Det har vært noen utfordringer relatert til gatelys. Nye krav til belysning knyttet til gangfelt medfører også flere gatelys enn planlagt, i tillegg til at noen av havnens gatelys armaturer (4 stk.) må byttes.

I påvente av prosjektering av gatelys og levering av gatelysfundament har Stangeland flyttet personell over på SafeClean prosjektet. Så snart prosjektering er ferdig og utstyr levert fortsetter arbeidet med opparbeidelse av intern havnevei. Målet er at intern havnevei blir klar i løpet av april.

Rep /utbedring av Ro-ro rampe i Risavika (Westport)

I mai 2021 lyste SRH ut en anbudskonkurranse for reparasjon av Ro-ro rampen som leies av Westport (WP). Vest Betong AS fikk tildelt kontrakten. I påvente av kontraktsforhandlinger med WP og avklaringer vedrørende hvem som skal bekoste reparasjonen/utbedringen har prosjektet blitt satt på vent. Prosjektet vil ha oppstart i løpet av mai måned.

DIVERSE:

Telefoni

Ultimo mars byttet SRH mobiloperatør, fra Telenor til Phonero. Stavanger kommune har avtale med Phonero hvor SRH hadde en «opsjon». Grunnet av stor arbeidsbelastning og lange perioder med hjemmekontor har man avventet bytte av operatør. Byttet ble gjennomført uten nevneverdige driftsproblemer. Overgangen til Phonero innebærer endringer i sentralbordsystemet vårt og det ble i den forbindelse gitt opplæring. Phonero tilbyr også besøksregisteringssystem og for Strandkaien 44 og 46 vil dette være på plass etter påske.

Rammeavtale:

Etter gjennomført anbudskonkurranse har vi inngått en rammeavtale for «sveising og mekanisk arbeid» med Maritex Marine AS. Avtalen skal i hovedsak omfatte vedlikehold av kaifrontskinner hvor det er et vedlikeholdsetterlep. Rammeavtalen skal også omfatte annet sveise- og mekanisk arbeid. Dette kan omfatte redningsleidere, flaggstenger, vindpølser, mindre pullerter, braketter, fester, kjetting og annet.

FESTIVALER OG ARRANGEMENT 2022

Mye tyder på at vi går mot en normal sommer med flere festivaler og store utendørsarrangement.

- Nordic Edge Expo som arrangeres 9 – 11. mai

Nordic Edge Expo har valgt å flytte hele sitt arrangement til Vågen og nærliggende områder, og det er gjennomført flere planleggingsmøter. Arrangementet vil legge beslag på deler av gjestehavnen i Vågen hvor det blant annet vil være elektriske båter. Videre vil det bli stands langs noen av kaikantene og så langt er det planlagt med at hele parkeringsplassen ved Fisketorget vil bli fullt opp med aktivitet. Mandag 9. mai har vi to cruiseskip til kai, «Viking Venus» på Skagenkaien og «Iona» på Strandkaien.

- Tour of Norway arrangeres i perioden 24 – 29. mai.

Siste etappe av Tour of Norway starter og slutter i Stavanger med start og målgang på Skagekaien. Byen vil nok en gang være vertskap for de siste angrepene og utfordringene i kampen om den sammenlagte seier i Tour of Norway. Det er ingen planlagte cruiseanløp søndag 29. mai.



- Gladmat 2022 arrangeres i perioden 29. juni – 2. juli.

SRH har hatt møte med Gladmat og fått presentert planene som viser et tilnærmet normalt Gladmat arrangement. Arrangementet vil i all hovedsak vil legge beslag på de samme områdene som årene før pandemien. På parkeringsplassen bak Skur 6 introduseres et helt nytt konseptområde. Her inviterer Gladmat til matkurs for barn, kjøkkenteater, kokkekonkurranser for både lærlinger og profesjonelle – og når det går mot kveld lanseres arrangementet Kjøkkenfesten. Riggstart for årets Gladmat er planlagt til onsdag 23. juni og nedrigg av Gladmat vil foregå fra søndag 3. juli. Vi vil ha anløp av to cruiseskip mandag 4. juli. «Iona» ved Strandkaien og «AIDAsol» ved Skagenkaien. SRH vil avholde flere møter med Gladmat for å koordinere opp- og nedrigg aktiviteter opp mot cruiseanløpene i perioden.

- Utopia arrangeres 26 -27. august

Arrangement vil foregå oppe i Bjergstedparken og vil medføre minimal påvirkning på havnens aktivitet. Det er ikke planlagte cruiseanløp samtidig med Utopia.

- ONS festivalen arrangeres i perioden 29 – 31. august

Som tidligere år er ONS festivalen et samarbeid mellom ONS og Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD). En egen avtale regulerer både ansvar, utgifter og inntektsfordeling. I store trekk er fordelingen slik at SRHD har ansvaret for det som skjer på «sjøen» med registrering og påmelding av festivalbåter og utarbeidelse av kart/ situasjonsplaner som viser plassering av deltakende båter. ONS har ansvar for aktiviteter på land, dvs. stands med telt og boder og scene på torget og fyrverkeriet.

Pr. 30.mars var det 19 påmeldte båter. Nytt av året er det vil arrangeres debatter på flere av båtene og i nærliggende bygg. ONS skal blant annet disponere kjelleren i Strandkaien 46 (Majoren) flere kvelder under arrangementet. SRH planlegger å arrangere «Pit stop» for kunder og samarbeidspartnere i Majoren tirsdag 30. august fra kl.14.00 – 18.00. Her er også styret velkommen til å delta.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell

Havnedirektør



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 11/22
MØTEDATO: 20.04.22

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16

Saksbeh.: AB
Innstill. dato: 08.04.2022

Årsregnskap 2021 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	11/22	20.04.22	

Saken

Årsregnskapet vil bli presentert i møtet. Vedlagt følger to eksemplar av årsrapporten, hvor en er ensidig (til regnskapsregisteret og utskriftsvennlig versjon) og en dobbeltsidig (til publisering på hjemmeside). Det kan forekomme formateringsendringer og mindre justeringer frem til styremøte.

Forslag til vedtak:

«Styrets beretning og årsregnskap 2021 godkjennes og fremlegges representantskapet for endelig vedtak»





Stavangerregionen Havn IKS

Årsrapport 2021





Styrets beretning 2021

Selskapets virksomhet og organisasjon

Stavangerregionen Havn IKS (heretter **SRH**) skal være en aktiv pådriver for kontinuerlig utvikling av havneanlegg og maritim infrastruktur i havne-distriktet. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet tre ansatte.

SRH ivaretar de myndighets- og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier noen av konsernets kaier og eiendommer, som leies ut til datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS.

Myndighetsoppgaver som er delegert fra eierkommuner følger av Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)¹.

Utøvelse av offentlig myndighet omfatter det å gi forskrifter og å treffe enkeltvedtak, samt nødvendig oppfølging og håndhevelse av slike vedtak.

Eksempler på myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven

- Fatte vedtak etter søknad om tiltak i sjø
- Utarbeide følgende forskrifter:
 - Forskrift om bruk av kommunenes sjøområde
 - Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde
 - Forskrift om saksbehandlingsgebyr
- Innhenting av informasjon til Statistisk Sentralbyrås statistikk fra private havner
- Fjerning av drivende gjenstander/hindringer i kommunes sjøområder
- Utarbeide pålegg overfor bruker som volder fare eller ulempe i kommunenes sjøområder
- Etablere og vedlikeholde farvannsskilt i kommunenes sjøområder

Eierforhold og styrende organer

SRH ble etablert den 15.03.2000 og eies av Stavanger kommune (81,88 %), Sola kommune (16,75 %) og Randaberg kommune (1,36 %). Eierkommunene utgjør havnedistriktet hvor SRH utfører sin virksomhet. Fra 01.01.2020 inngikk Rennesøy og Finnøy i Stavanger Kommune. Selskapet fikk dermed ansvar for et større sjøareal. Stavanger kommunes eierandel økte tilsvarende Rennesøy kommunes eierandel (1,19 %). Eierne arbeider med utforming av ny selskapsavtale.

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fem medlemmer som er valgt av eierkommunene. Leif Høybakk (Stavanger kommune) er representantskapets leder.

Styret består av sju medlemmer som velges av representantskapet. Styreleder er Arnt-Heikki Steinbakk. Konsernet har styreansvarsforsikring som dekker styrets medlemmer og ledelsen.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap – Stavangerregionen Havnedrift AS (heretter SRHD)

SRHD er et heleid datterselskap av SRH. Selskapet bygger ut, vedlikeholder og driver konsernets havneanlegg og bygninger, samt utfører de driftsmessige myndighetsoppgavene for havne-distriktets sjøområder. SRHD leier havneanlegg og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Selskapet har også ansvar for regnskap og administrasjon i konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet 22 ansatte.

SRH Eiendom Holding AS (heretter SRHEH)

SRHEH er et heleid datterselskap av SRH, og ble etablert i 2016. Selskapet eier eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE) og Ekofiskvegen AS. Selskapet har ingen ansatte.

¹ <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70>

Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE)

SRHE er et heleid datterselskap av SRHEH, selskapet er største grunneier i Risavika havn (Sola kommune), og eier kailinjer, operasjons- og lagerarealer og bygninger både på nordsiden og sørsiden av havnebassenget. Største leietaker for SRHE er SRHD som fremleier eiendommene til kunder. Selskapet har ingen ansatte.

Ekofiskvegen AS

Ekofiskvegen AS er et heleid datterselskap av SRHEH, og ble kjøpt 12.06.2018. Selskapet eier havneområde med kaianlegg og bygg nordøst i Risavika havn (Sola kommune). Eiendommen og bygget leies ut. Selskapet har ingen ansatte.

Tilknyttet selskap – Westport AS

Westport AS eies av NorSea Operations AS (2/3-del) og SRH (1/3-del). Terminalselskapet utfører driftsoppgavene i den konvensjonelle godshavnen i Risavika og er havnens verktøy for å flytte gods fra vei til sjø. Selskapet har også et datterselskap som har startet terminaldrift i Bergen fra 01.01.2019.

Tilknyttet selskap – Risavika Eiendom AS

SRH eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS (heretter RE). Selskapet kjøpte arealet til det nedlagte Shell-raffineriet, og ca. 450 dekar av den opprinnelige tomten regulert til havneformål ble i 2004 solgt til Risavika Havn AS, som i dag heter Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE). RE har i dag en rettighet og forpliktelse knyttet til kavernene (fjellhaller) i Risavika som er eid av SRHE.

Andre eierforhold

SRH har også eierandeler i Cruise Norway AS (6 %) og EPI AS (12 %).

Årets resultat

Regnskapet for 2021 viser et positivt resultat for konsernet etter skatt på kr 55,6 MNOK mot kr 38,2 MNOK i 2020.



Årsregnskapet for SRH viser et regnskapsmessig underskudd etter skatt på kr 1,4 MNOK.

Konsernet hadde i 2021 en brutto omsetning på kr 194 MNOK, mot kr 184,5 MNOK i 2020. Driftskostnadene i 2021 var totalt kr 117,2 MNOK mot kr 120,3 MNOK i 2020.

SRH har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Westport AS og Risavika Eiendom AS etter egenkapitalmetoden.

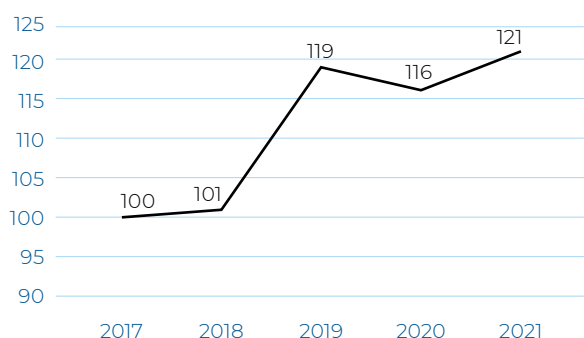
Skatt

Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at datterselskapene i konsernet skal vurderes likt som morselskapet SRH. Dette på grunn av at i realiteten og rent faktisk realiserer datterselskapene formålet i SRH, og bør vurderes etter skattelovens § 2-32.

Det er en usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner, og SRH er klar over at det er dialog mellom en offentlig havn og Skatteetaten. SRH vurderer fortløpende de skattemessige forholdene knyttet til virksomheten.

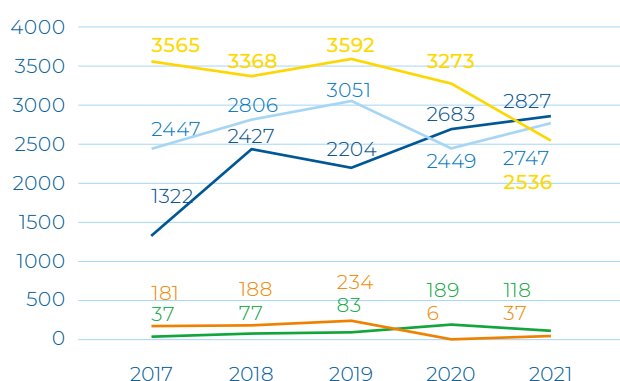
Fra venstre: Figur nr. 1, 2, 3 og 4

Antall anløp 2017–2021: årlig vekst i %



Figuren viser 100 i 2017 som er nullpunktet. I årene etter vises økning/nedgang av antall anløp

2017–2021: antall anløp, unntatt ferger og hurtigbåter



■ Andre lastefartøyer ■ Offshore fartøyer ■ Andre fartøyer ■ Ferge- og hurtigbåter ■ Cruise fartøyer ■ Fiske- og fangstfartøyer

Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv i 2021 for konsern og SRH. Den positive kontantstrømmen fra drift skyldes hovedsakelig årets aktivitet. Årets investeringer er finansiert med egne midler som fører til negativ kontantstrøm totalt sett for konsernet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat

Årsoverskuddet overføres annen egenkapital. Havne- og farvannsloven § 32 har utvidet regulering av kapital i kommunalt eide havner.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Farvannsavgift

Selskapets ansvar for sikkerhet i havne- og farvannsområder kan finansieres med farvannsavgift hjemlet i havne- og farvannslovens § 36. Avgiften skal settes til selvkost, med beregningsmetode som følger av forskrift og retningslinjer. Selskapet utarbeidet en ny etterkalkyle for årene 2012-2016, som viste et opparbeidet akkumulert fond inkludert renter på kr 27,6 MNOK pr 31.12.16. Pr 31.12.17 var opparbeidet akkumulert fond inkludert renter på kr 21,4 MNOK. (jfr. regnskapsnote 2). Fondet skal tilbakeføres selvkostregnskapet over en periode på maksimalt fem år. Innkrevingen ble redusert etter beregningen i 2016 og tilbakeført i løpet av femårsperioden. I tillegg er det tilført midler i perioden etter 2016 og frem til mai 2020,

og akkumulert fond pr. 31.12.21 er på kr 9,8 MNOK. Årlig disponering av fondet føres mot inntekt slik at resultatregnskapet gir en riktig presentasjon av årets aktivitet i selskapet (sammenstillingsprinsippet). Samlet inntektsført farvannsavgift i regnskapsåret blir dermed lik kostnader knyttet til denne aktiviteten. Kostnadene er redusert de siste årene i forhold til farvannsavgiftsområdet og SRH har ikke hatt innkreving etter april 2020.

Konserninterne transaksjoner

Det har i løpet av året vært gjennomført konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene. Disse er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og eliminert i konsernregnskapet. Det vises ellers til notebeskrivelsen.

Investeringer

Konsernet har til sammen foretatt investeringer i 2021 for kr 45 MNOK fordelt slik på selskapene:

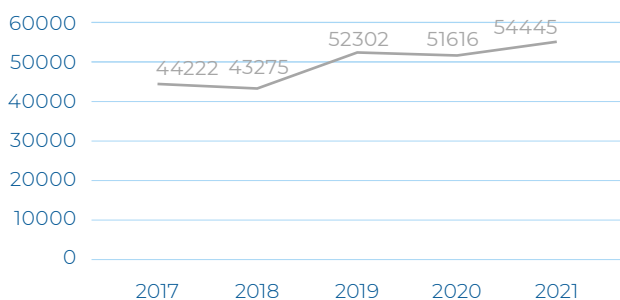
Stavangerregionen Havn IKS	kr 43 MNOK
Stavangerregionen Havnedrift AS	kr 2 MNOK
SRH Eiendom Holding AS	ingen
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	ingen
Ekofiskvegen AS	ingen

De største investeringer i SRH i 2021 er:

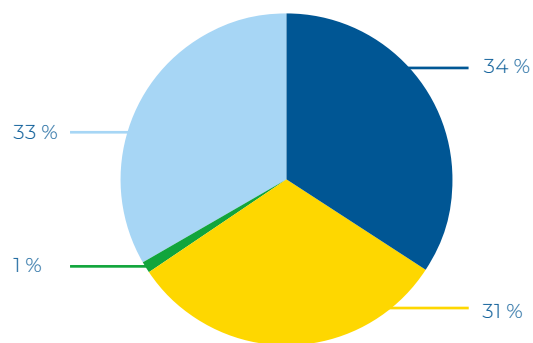
Ombygging Strandkaia 44	kr 12,3 MNOK
Elektrifiseringsprosjekter	kr 13 MNOK
Bygg for kunder i Risavika	kr 11,3 MNOK

SRH har bestilt batteridrevet arbeidsbåt som leveres i løpet av 2022. I tillegg jobbes det med flere prosjekter som blant annet: kai, bygg, landstrøm til cruise, lading til hurtigbåter og energieffektivitet.

2017–2021: antall anløp, ferger og hurtigbåter



% av total 2021 unntatt ferger og hurtigbåter



■ Andre lastefartøyer ■ Offshore fartøyer ■ Andre fartøyer ■ Ferge- og hurtigbåter ■ Fiske- og fangstfartøy

Trafikken over havnen

Samlet for havnedistriktet ble det i 2021 totalt registrert 62 710 anløp, noe som er en økning på 4 % fra 2020, se figur 1. Av de 62 710 anløpene var 54 445 anløp knyttet til ferge- og hurtigbåt-trafikken til nordfylket, Ryfylke og Byøyene, se figur 3. Dette er 5 % økning fra 2020.

Figur 2 og 3 viser en økning i antall anløp i perioden 2017-2021 for alle fartøystyper. Det har i denne perioden vært en samlet økning i antall anløp på 21 %. 2021 har også en økning sammenlignet med 2020.

Offshore-trafikk

Totalt antall anløp fratrasket ferge- og hurtigbåter er 8 265, av disse er 2 747 anløp av offshorefartøy som tilsvarer 33 %, se figur 4. Antall offshoreanløp er økt med 12 % fra 2020.

Offshore Terminal Risavika (OTR) er et område som betjener Nord-Europas største olje- og gassklynge og har en tonnasje som viser stabilt god aktivitet. Det har vært en økning på litt over 18 % fra 2020, noe som nesten tilsvarer rekordåret 2019.

Gods over kai i Mekjarvik har holdt seg på samme nivå som i 2020. I 2021 har SRH registrert 42 000 tonn gods over kai. Den totale omsetningen i Mekjarvik har økt i 2021, økningen skyldes god aktivitet knyttet til aktører i området.

Utenriks fergetrafikk

Utenriksferjene har også i 2021 vært preget av Covid-situasjonen. Antall anløp har hatt en oppgang fra 2020 på 15 %, men dette er fremdeles en reduksjon på 26 % i forhold til det siste normale driftsåret 2019. Frakt av gods har økt med 14 % sammenlignet med 2020, men dette er også en nedgang fra 2019 på 21 %.

Gods

Totalt antall containere i 2021 var 96 544. Av dette er mengden forbrukergods 39 134 TEU, noe som er en økning på 4 % fra fjoråret.

Rullende last har et totalt antall på 35 670 i 2021. Av dette utgjør trailere og trekkvogner 34 056, mens 1 614 gjelder import og eksport av motorvogner.

Den totale godsmengden innenfor havnedistriktet er økt med 17,2 % det siste året, og er på 3,4 millioner tonn i 2021. Dette inkluderer containere, bulk- og stykkgoods.

Cruise

Også 2021 var preget av pandemi når det gjelder cruisetrafikk, men viser en økning fra året før. Antall anløp i 2021 var 37, mens det i 2020 kun var seks anløp. SRH budsjetterte en inntekt på kaivederlag fra cruise på kr 4,5 MNOK i 2021. Inntekten for året ble kr 1 613 760, som er en økning i forhold til 2020, som viste en inntekt på kr 227 460.

Landstrøm

Bruken av landstrømmanleggene i Risavika og Stavanger sentrum øker stadig, tre offshorefartøy kan være tilkoblet landstrøm samtidig pr lokasjon. Total landstrømløseleveranse i 2021 var 4 521 402 kwh fordelt som følger:

- 424 388 kwh til lading av hurtigbåt
- 1 326 373 kwh til landstrømmanlegg i Risavika
- 2 169 864 kwh til landstrømmanlegg i Stavanger sentrum
- 600 777 kwh til andre landstrømtilkoplinger. (Mekjarvik, veteranbåter, hurtigbåter)

Dette tilsvarer omtrent en dobling i landstrømløseleveranse sammenlignet med 2020.



Foto: Sindre Ellingsen

ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale regelverket mot terror-sikring av havner (utarbeidet av IMO²), og gjelder for alle havneanlegg som mottar anløp av fartøy som går i internasjonalt farvann. Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og ESA (EFTAS overvåkningsorgan³) kontrollerer regelmessig at havneanleggene er tilfredsstillende sikret. ESA kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS regelverket.

SRH har ansvar for sikring av fire ISPS havneanlegg, og overordnet ansvar for en EU-havn. De fire havneanleggene er:

- Offshore Terminal Risavika (OTR)
- Ferry Terminal Risavika (FTR)
- Deep Water and Offshore Terminal Mekjarvik (DTM)
- Cruise and Waiting Terminal Stavanger (CTS)

EU-havnen dekker arealet/området fra Bjergsted til og med Bekhuskaiaen. Alle havneanlegg og EU-havnen er godkjent av Kystverket.

Det gjennomføres sporadiske og planlagte tilsyn med alle ISPS Havneanlegg. I 2021 ble det gjennom-

ført tilsyn ved OTR og FTR. Kystverket er overordnet fornøyd med det sikringsarbeidet som legges ned i regi av SRH. Selv om sikringsarbeidet gjennomføres på en systematisk og kvalitativ god måte, ble det registret avvik ved begge terminalene. Avviket som er mest omfattende, er knyttet opp mot 5 % kontroll av de reisende ved FTR.

SRH har en klar formening om at tilsvarende terminaler i Norge gjennomfører kontroller på samme vis. På bakgrunn av dette vil SRH presentere ett prosjekt som SRH håper Norske Havner⁴ kan være interessert å ta ansvar for. Prosjektet går ut på at alle havner i Norge gjennomfører kontroller med samme kvalitet og volum. Dialogen med Norske Havner pågår.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Tilstand for kjønnslikestilling

I SRH konsern er det ved utgangen av året 25 ansatte hvorav seks er kvinner.

I styret for SRH er det tre kvinnelige medlemmer (av syv) og i representantskapet to kvinner (av fem).

² <https://www.imo.org/> ³ <https://www.eftasurv.int> ⁴ <https://www.samfunnsbedriftene.no/bransjer/norske-havner/>

Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Ansatte har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Det er også lagt til rette for redusert arbeidstid ved behov, men flere arbeidsoppgaver er personavhengige. Ved ansettelser blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn.

Offentlige og private virksomheter rettet mot allmennheten har plikt til universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjoner. SRH har et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter. Nettsiden til SRH er universelt utformet. I forbindelse med renoveringen av kontorene i Strandkaia 44, som ble ferdigstilt i 2021, ble det lagt til rette for personer med nedsatt funksjon i alle etasjer.

Som vist i figur 5 under, skal SRH i 2022 iverksette tiltak egnet til å bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten ved å:

- Videreutvikle plan for hvilke mål som nås gitt resultatene fra trinn 1 og trinn 2 i figur 5
- Etablere struktur for arbeidet med likestilling og mot diskriminering, blant annet med en arbeidsgruppe med arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud
- Fortsette kartlegging av risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Fokus på innholdet i stillingsannonser. Være bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb i havnen

1. Risiko

Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid.

Risiko og hindre som skal vurderes:

- Rapportering på kjønn
- Fleksibel arbeidstid er brukt i virksomheten, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Redusert arbeidstid ved behov, flere arbeidsoppgaver er personavhengige
- Alle søkere behandles likt ved ansettelser uavhengig av etnisitet, religion og livssyn
- Bygg tilrettelegges, og er med i vurderingen knyttet til endringer
- Universell utforming som rettslig standard
- Virksomheten har ikke ufrivillig deltidsarbeid

2. Analysere

Analysere årsakene til identifiserte risikoer.

- Historisk perspektiv knyttet til kjønn og arbeidsoppgaver – det er disipliner i virksomheten som er kjønnsdominerende
- Ikke mulig for fleksibel arbeidstid for alle ansatte da enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Flere arbeidsoppgaver er personavhengige på grunn av virksomhetens størrelse
- Risiko er språkbarriere ved ansettelser, ulikhetene/mangfold i virksomheten kunne vært større

4. Evaluere

- Virksomheten har hatt fokus på likestilling og diskriminering, men ser at rapportering må bli satt mer i system. Dette følges videre opp i 2022
- Ved ansettelser har likestilling og diskriminering blitt diskutert for å få mer mangfold. SRH har også brukt ekstern bistand der tema er belyst.
- I 2022 vil det være fokus fra ledelsen på å sette likestilling og diskriminering i system, og en tverrfaglig gruppe skal opprettes

3. Tiltak

Iverksette tiltak egnet til å motvirke diskriminering og bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten.

- Utarbeid en plan for hvilke mål som nås, gitt resultatene fra trinn 1 og 2
- Plasser ansvaret for at målene nås
- Forankre tiltak hos arbeidsgruppe der arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud er med
- Kartlegge risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Medarbeiderundersøkelse
- Gjennomgå innhold i stillingsannonser, bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker hos SRH



HMS

SRH hadde følgende målsetning for HMS-arbeidet for 2021:

- Unngå skader og ulykker
- Stabilt lavt sykefravær
- Være en attraktiv arbeidsplass
- Verne det ytre miljøet

Tilhørende HMS-årshjul og handlingsplaner er utarbeidet i samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Det er i 2021 ikke registrert uhell med personskade.

SRH har i løpet av året fått på plass belysning av redningsleiderne i Vågen og SRH har i tillegg investert i fire redningsstasjoner bestående av båtshake, redningsstige og redningsbøye. To redningsstasjoner er nå plassert ut i Vågen og to i Mekjarvik.

Covid-19

Pandemien har også satt sitt preg på 2021, og i flere perioder gjennom året har SRH hatt ansatte på hjemmekontor. Noen av SRHs ansatte har stillinger som krever fysisk oppmøte på jobb, og deres arbeidsoppgaver har blitt utført i tråd med gjeldende smittevernrutiner.

Covid-19 stab bestående av havnedirektør, maritim sjef, sikkerhetssjef og daglig leder i SRHD har gjennom året hatt jevnlig møter. Møtehyppigheten har vært tilpasset smitte-situasjonen, staben har fulgt smitteutviklingen i alle eierkommuner tett, og har hatt stort fokus på ivaretagelse av bedriftens ansatte.

For å få kartlagt arbeidssituasjonen til ansatte under pandemien gjennomførte SRH en undersøkelse blant alle ansatte. Det ble utarbeidet to spørreundersøkelser, en for de som har hjemmekontor, og en for de som har stillinger som krever fysisk oppmøte på jobb. Resultatet av spørreundersøkelsene er at de på hjemmekontor var jevnt over positive, og de som var fysisk på jobb var den ok. Det antas at svarene preges av at en stor del av havnens ansatte befinner seg på hjemmekontor og at en ikke opplever det samme kollegiale samholdet.

SRH har gjennom året hatt flere tilfeller med fartøy hvor det er mistanke om smitte eller fartøy med påvist Covid-19 smitte ombord. Prosedyrene med tilhørende flytskjema som beskriver varslingsrutiner blir aktivt benyttet, og fartøyene blir håndtert på en god måte i godt samarbeid med beredskap og smittevern i SRH sine eierkommuner.

Arbeidsmiljøet

Konsernet har i 2021 hatt et totalt sykefravær på 4,80 % (2,82 % i 2020). Korttidsfraværet var på 2,03 % (2,42 % i 2020) med 19 egenmeldinger, og totalt 46 dager.

Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter, involverer alle ansatte i havnens strategiarbeid og har årlige medarbeidersamtaler.

I henhold til internt årshjul skulle organisasjonen gjennomført en ny medarbeiderundersøkelse i august, men det er besluttet å utsette undersøkelsen til 2022. Grunnlaget for utsettelsen var situasjonen med avtroppende havnedirektør, og det faktum at det ble gjennomført en trivselsundersøkelse der fokus i hovedsak var relatert til Covid-19 og situasjonen med bruk av hjemmekontor.

Konsernet har i sin personalpolitikk lagt til rette for seniortiltak for ansatte over 62 år. Konsernets arbeidsmiljø anses som godt.

Det ytre miljø

Egen virksomhet forurensar i liten grad det ytre miljø direkte, men selskapet gjør likevel tiltak for å redusere eget, eierkommunenes og kunders miljøavtrykk. Havnedrift innebærer en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp fra kjøretøy og skip. I tillegg kommer indirekte miljøpåvirkning fra eksempelvis avfallshåndtering, byggerier og andre varer og tjenester.

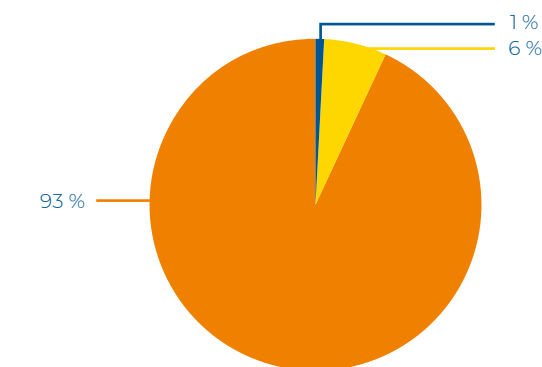
Medio juni ble Vågen målestasjon offisielt åpnet. Målebod for luftkvalitetsmålinger er plassert på taket av Skur 6, en perfekt plassering i forhold til skipstrafikken, men også i forhold til bebyggelsen i gamle Stavanger. Det er miljørettet helsevern i Stavanger kommune som skal drifte målestasjonen.

Statsforvalteren i Rogaland har gjennomført en karlegging av utslipp fra oljeutskiller i Sola kommune. Det er viktig å få registrert alle anlegg for å kunne si noe om hvilken belastning dette avløpsvannet utgjør for Sentralrenseanlegget på Nord-Jæren. SRH har bistått Statsforvalteren med å hente inn informasjon om oljeutskiller tilhørende havnens leietakere, og har dermed fått kartlagt hvor det er plassert oljeutskiller på havnens eiendommer i Risavika.

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt våren 2020⁵. Flere av FNs bærekraftsmål er inkludert i miljøplanen,

⁵ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Miljøplan-2020-2023-%E2%80%93-web_ny-versjon-sept.pdf

Figur 6 – Utslipp fordelt på Scope



■ Scope 1 (direkte utslipp) ■ Scope 2 (indirekte utslipp energiforbruk) ■ Scope 3 (indirekte utslipp bygg, varer og tjenester)

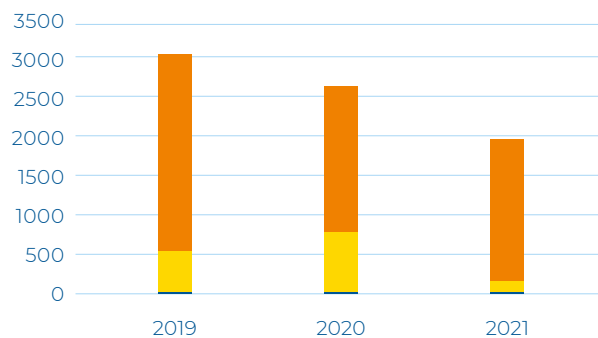
som blant annet skal være med å bidra til at eierkommunene når sine klimamål. Hovedmålene i miljøplanen er godt integrert i overordnet strategi for 2020-2023.

Det er etablert halvårlig rapportering på mål-oppnåelse ift miljøplan til havnestyret. SRH har en avfallsplan som ble godkjent av Fylkesmannen 02.07.2019. Godkjenningen gjelder i tre år fra vedtaksdato.

Klimaregnskap

Klimaregnskap er etablert og skal brukes som et aktivt verktøy for å synliggjøre havnens direkte og indirekte klimagassutslipp, og til å følge opp effekten av tiltak. Klimaregnskapet vil bli fremlagt årlig. Fra og med 2022 vil det også utarbeides klimabudsjett i forbindelse med budsjettarbeid. Klimaregnskapet er utarbeidet i henhold til GHG-protokoll. Regnskapet er delt inn 3 deler: Scope 1 og 2 omfatter henholdsvis forbrenning av drivstoff og energiforbruk i havnens bygg og anlegg, mens Scope 3 er indirekte utslipp som organisasjonen kan påvirke gjennom å sette krav til leverandører og etablere retningslinjer. Totalt klimagassregnskap for 2021 er på ca 1825 tonn CO₂-ekvivalenter. Som figur 6 viser er 7 % av utslippene knyttet til drivstoff og energiforbruk i havnens kjøretøy, bygg og anlegg. Øvrige utslipp er indirekte knyttet til varer og tjenester, bygg/anlegg og arbeidsreiser.

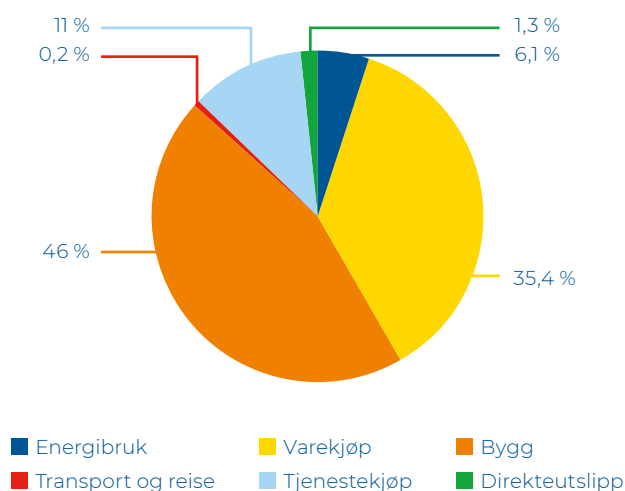
Klimaregnskapet viser en nedgang i utslipp fra 2020 til 2021, vist i figur 7. Største enkeltårsak til nedgang er at SRH i 2021 har kjøpt opprinnelsesgaranti på alt forbruk av strøm⁶. Dermed har utslippene gått ned på tross av økning i innkjøpt volum av strøm. Utslippene i scope 1 (direkte

Figur 7 – Utslipp tonn CO₂e

utslipp fra forbrenning) og Scope 3 (indirekte utslipp fra varer og tjenester) er tilnærmet tilsvarende som i 2020.

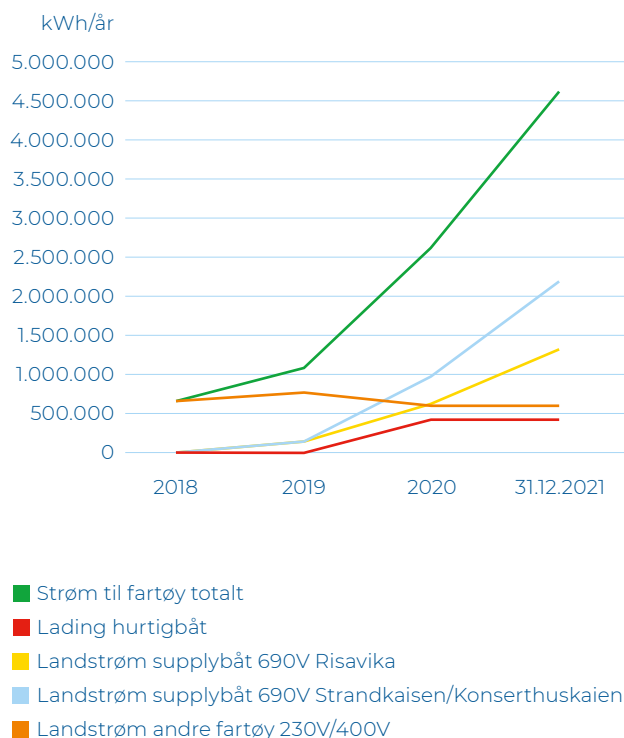
Utslippene er fordelt på seks hovedkategorier som vist i figur 8. Utslipp fra bygg var klart største utslippskategori i 2021, mens arbeidsreiser var laveste utslippskategori. Utslipp fra bygg er noe redusert fra 2020, mens utslipp fra vare- og tjenestekjøp har økt som følge av generelt høyere aktivitet i 2021 enn i 2020.

Figur 8 – Utslipp fordelt på kategorier



⁶ Dersom faktor for nordisk miks (tilsvarende faktor som for 2020) var lagt til grunn som utslippsfaktor for strøm, ville klimaregnskapet totalt sett vist en svak økning fra 2020 til 2021, som følge av økningen i innkjøpt strøm

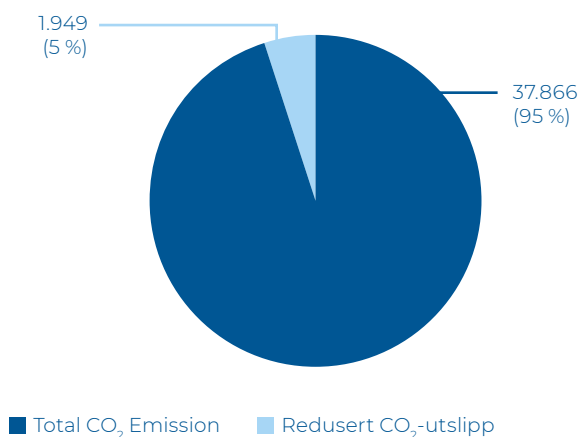
Figur 9 – Utvikling strøm til fartøy 2018–2021



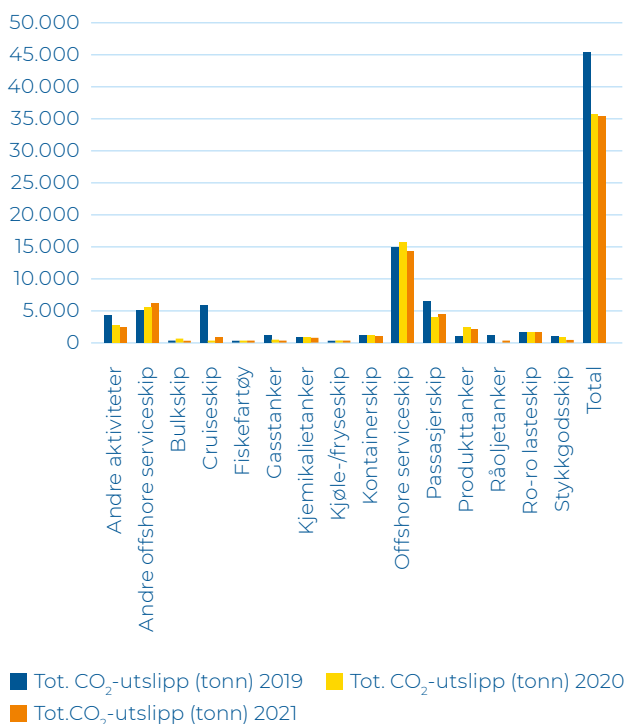
Figur 9 viser en grafisk framstilling av forsyning av strøm til fartøy i perioden 2018–2021. Dette blir et viktig diagram for å vise resultat av mål-oppnåelse knyttet til landstrøm og lading. Total leveranse av strøm til fartøy kom på over 4,5 GWh i 2021. Leveranse av strøm til fartøy er mer enn doblet sammenlignet med 2019, og femdoblet sammenlignet med 2018.

Det er utarbeidet et sideregnskap for klimagass-utslipp for å synliggjøre effekten økt salg av landstrøm har for utslippsreduksjon fra fartøy.

Totalt CO₂-utslipp (tonn)



CO₂-utslipp ved kai totalt per år



Regnskapet omfatter utslipp fra kailigge ved kaiene eid av SRH⁷. Bruk av landstrøm har i 2021 redusert CO₂-utslipp fra kailigge med totalt 5 % for hele havnen og med 9 % i Stavanger. Det totale CO₂-utslippet fra fartøy ved kailigge er noe redusert fra 2020 til 2021.

Offshore serviceskip dominerer fremdeles utslippsbildet i havnen, og videre omlegging til landstrøm for dette skipssegmentet vil ha stor betydning.

Landstrøm og lading

I samarbeid med Lyse er det designet et landstrømanlegg til cruiseskip i fjellhall under Bjergstedparken. Gjennom hele året har det blitt arbeidet med detaljreguleringsplan for området som blir berørt av landstrømanlegget. Reguleringsprosessen har vært konstruktiv og har involvert samtlige relevante faginstanser i Stavanger kommune, Rogaland fylkeskommune, IVAR og Lyse. Det har vært gjennomført befaringer både i eksisterende fjellhaller under Bjergstedparken, i selve Bjergstedparken og i Sandvigå. Planen ble sendt inn til førstegangs behandling på tampen av 2021. Etablering og drift av landstrømanlegget er en viktig målsetting i SRH og Stavanger kommunes miljømål om å redusere utslipp fra cruiseskip i Stavanger.

⁷ Utslippsregnskap for fartøy er utarbeidet av DNV på oppdrag fra SRH. Utslippstall for skip i bevegelse innenfor 12 nautiske mil for kommunegrensene i Sola, Stavanger og Randaberg ligger i klimaregnskapene for den respektive kommune. Tiltak for å redusere utslipp fra skip i bevegelse adresseres i klima- og miljøplanene i eierkommunene og må løses i samarbeid med eierkommunene.

På slutten av 2021 startet byggingen av hurtig-ladeanlegg for hurtigbåter i området Fiskepiren/Jorenholmen. Anlegget vil være klart til Kolumbus sin hurtigbåt «TrAM» ankommer Stavanger sommeren 2022. Ladeanlegget skal plasseres på Jorenholmen med kabelanlegg til ladepunkter på Jorenholmen og Fiskepiren. Ladeanlegg for «Rygerelektra» og «TrAM» blir bygget av henholdsvis Lyse og Kolumbus som begge har mottatt støtte fra Enova. SRH bygger trafobrygg for ladeanlegget og et ekstra ladepunkt.

Elektrifisering av fartøy og kjøretøy til bruk i havn vil gi både utfordringer og muligheter fremover. Deltakelse i det Enova-støttede prosjektet Elnett21 med Lyse, Forus Næringspark, og Avinor Sola vil bidra positivt til arbeidet med å legge til rette for nødvendig infrastruktur i denne sammenheng. Solceller, elbilladere, battericontainer og styresystem ble installert i Risavika i forbindelse med Elnett21-prosjektet våren 2021. Det ble produsert 50 000 kwh etter oppstart i 2021. I 2021 startet også planleggingen av lading for helelektrisk containertruck som ankommer Risavika i løpet av 2022.

Environmental Port Index (EPI)

SRH har sammen med en rekke norske cruisehavner utviklet en Environmental Port Index (EPI)⁸. EPI er en internasjonal IT-løsning som gir skip anledning til å rapportere sitt miljøregnskap i forbindelse med havneopphold. Rapporteringen gir en oversikt over miljøutslipp fra skipene samt en miljøscore per skip, EPI-score. Denne sier noe om skipets forbedring av miljøfotavtrykk ved anløp. Scoren kan benyttes av havnene som grunnlag for differensierte satser for kaivederlag og andre avgifter/vederlag i tråd med skipenes miljøprofil og forurensende drift i havn. Dette gir økonomiske insentiver til skipene for å opptre mest mulig miljøvennlig. I 2020 endret SRH egen EPI-standard til å gi større insentiver for å være mer miljøvennlige ved besøk. Maks påslag er 150 % og maks rabatt er 17,5 %.

I 2021 ble det registrert totalt 259 anløp fordelt på 16 norske cruisehavner i EPI. 13 av anløpene var med bruk av landstrøm. EPI-satsingen har et godt omdømme lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Reykjavik er første internasjonale havn som har blitt med i EPI-samarbeidet og det jobbes aktivt med å øke antall medlemshavner, både nasjonalt og internasjonalt. Videre jobbes det med å utvikle indeksen til andre skipssegment, i første omgang containerskip.

Markedsutsikter

Den siste tidens større hendelser vil prege økonomi, handel og tilhørende logistikk i lengre tid fremover. Uforutsigbarheten pandemien har gitt, har blitt forlenget med Russlands krig mot Ukraina. Global containermangel får en ekstra dimensjon da rundt 150 000 containere står fast på russisk jord, og vestens sanksjoner mot Russland skaper store flaskehalser for vareforsyningen til europeiske havner. Den spente situasjonen tilfører i tillegg en uforutsigbarhet på energitilførsel, der blant annet gass- og dieselpriiser gir en enorm merkostnad til både sjø- og landtransporten.

Optimisme er allikevel til stede. Det har allerede kommet flere fartøy som er langt mer energieffektive, og flere er i bestilling, både nybygg og ombygginger.

Flere større aktører ser på muligheter for å vri godsstrømmer fra Øst-Norge direkte inn til vest via sjøveien. Offshore olje- og gassproduksjon er globalt konkurransedyktig rent økonomisk, som betyr gode ringvirkninger til Norge og regionen.

Energi og offshore

Regionen vår har Nord-Europas største olje- og gassklynge, og et velfungerende base- og havneanlegg er avgjørende for effektiv drift og logistikk i næringen. Sammenligning med fjoråret viser en



⁸ <https://epiport.org/>

oppgang på ca 8 % for offshoreanløp som totalt var på 2450 anløp i 2020.

Olje- og gassprisen har i 2021 vist en økende trend sammenlignet med 2020, og offshorefeltene er globalt økonomisk konkurransedyktige. Dette vil gi god aktivitet og etterspørsel til rigg-markedet, og forsyning fra basene fremover.

På norsk sektor forventes det en flat eller moderat økning i aktivitet i 2022 i forhold til 2021, men med en forventet økning mot slutten av året. Dette henger sammen med skattepakken oljebransjen fikk i forbindelse med Covid-19 situasjonen, noe som betyr økt fokus på innlevering av Plan for Utbygging og Drift (PUD) innen utgangen av 2022. Etter dette forventes en økning av aktiviteten innen sektoren. En av flaskehalsene kan da bli tilgjengelige skip da størstedelen av flåten allerede er i drift. I de siste årene har de fleste rederiene benyttet muligheten til å avhende eldre skip til andre bransjer, eller resirkulering.

For enkelte aktører regionalt estimeres det en nedgang på tonnasjesiden opp mot 25 % i 2022, men det forventes en oppgang i 2023 og fremover.

Gods

Konvensjonelt gods håndteres av terminalselskapet Westport. De håndterer den daglige godstrafikken i tillegg til godset fra utenriksfergen.

Westport forventer et potensielt utfordrende og uforutsigbart 2022, men er forsiktig positive og forventer en liten økning totalt sett.

Utenrikstrafikken fra Risavika startet opp igjen med daglige avganger 1. mai 2021 (etter restriksjoner som følge av Covid-19). I 2022 har det vært reduserte avganger i 1. kvartal, men resten av året forventes normal trafikk.

Gods til og fra Hirtshals har økt mest, men innenrikstrafikken mellom Bergen og Stavanger har hatt en god utvikling siste halvdel av 2021 og en ser veldig lyst på utsiktene for 2022. Dette bidrar godt med å flytte gods fra vei til sjø.

Tilbakemelding fra enkelte containerredere er opp mot 20 % økning i 2021, spesielt på eksportsiden.

Med hensyn til 2022 så har allerede charter-markedet på skip opplevd rateøkninger på opp mot 200 % grunnet global etterspørsel, noe som vil skape en unngåelig økning i fraktratene. Dette betyr tøffere konkurranse mot bil, ferge og RoRo markedet som ikke er utsatt for de samme markedskreftene. Ambisjonene er likevel å opprett-

holde 2021-volumet, men usikkerheten er stor knyttet opp mot situasjonen Russland – Ukraina.

Nye markeder

Havvind har fått tildelt to områder rett utenfor vårt havnedistrikt. Dette betyr muligheter både for eksisterende kunder, eksisterende infrastruktur, og nyetablering av havnenæringsområder. Regionen har mye på plass allerede, og gode referanser som energihovedstad. Mekjarvik er allerede utpekt som en god havn for sammenstilling av elementer grunnet dybdeforhold og omkringliggende farvann. Det vil kreve mer landareal enn det som er tilgjengelig per dags dato, men det setter SRH i en god posisjon, og sammen med Risavika og andre samarbeidshavner er utsiktene positive til å kunne håndtere mellomlagring og mulig deler av sammenstillingen.

I tillegg vil omstillingen til renere energibruk på havneanleggene by på nye markedsmuligheter; etablering av ammoniakk- og hydrogentilførsel, i tillegg til ladeinfrastruktur og mer landstrøm. Her blir det et samspill med politiske føringer, ny teknologi og markedets muligheter.

SRH jobber med andre store aktører for å legge til rette for fremtidens energikilder, blant annet igjennom deltakelse i Elnett21.

Westport vil få på plass verdens første elektriske container-truck og Bring vil benytte deres første EI-lastebil i området i løpet av våren 2022.

Havbruksnæringen er på økende front i regionen. Det er bevist at eksport av fersk laks helt fra Trondheimsregionen ned til kontinentet er fullt mulig. Rogaland har her et mulighetsrom til å forsterke eksporten ytterligere på sjø. Norge er verdens nest største fiskeeksportør, og Rogaland produserer like i underkant av 7 % av Norges totalproduksjon, noe som tilsier at potensiale for sjøfrakt er stort.

Det jobbes tett med aktørene for å se på disse muligheten i samarbeid med flere havner.

Cruise

Etter en treg start fra begynnelsen av 2022 på grunn av pandemien, kan cruisetrafikken i Stavanger bli noe nær det den var før alt stoppet nesten helt opp i to år. Men begrensninger i antall årlige anløp i sentrum og kortere disponibel lengde på Skagenkaia hindrer vekst og økt verdiskaping i Stavanger.

Ved bruk av kaier i nabokommuner motvirkes en større nedgang i antall anløp.

Pandemien har bidratt til en betydelig fornying av cruiseflåten og det kan gi positive utslag mht

miljøavtrykket av denne delen av skipstrafikken til regionen. En rekke eldre skip er tatt ut av trafikk, og et stort antall helt nye skip tas nå i bruk. Det gjelder skip i alle størrelser, og noen av de store skipene har nå kapasitet til å frakte flere passasjerer på mer miljøvennlig vis. I 2022 ventes at opptil 1/3 av passasjerene for første gang kan komme seilende på LNG-drevne cruiseskip. Cruisestrategi for Stavangerregionen, vedtatt i 2020, har en visjon om å bli en utslippsfri destinasjon i 2030.

Både tålegrenseanalysen fra 2021 og nye undersøkelser som gjøres i løpet av 2022 kan bidra til mer faktabaserte diskusjoner og beslutninger om cruisetrafikken.

Eiendom

Ifølge siste rapport fra Eiendomsmegler 1 SR-Eiendom for næringsseiendommer i Stavangerregionen, er det god aktivitet og redusert arealledighet i forhold til forrige rapport fra mai 2021. Tall fra mai 2021 presenteres i parentes. Arealledigheten for kontorer er nå 9,8 % (6,5 %) For kombinasjons-eiendommer er ledigheten på 4 % (5,5 %). Det er vekst i leieprisen i Stavanger sentrum, ellers stabile leiepriser. I øvrige områder i regionen er det baseområdene som har høy ledighet på kontorarealer. Det er stabil ledighet og leiepriser som holder seg på stabile nivåer.

Risavika

Risavika har etterspørsel etter innvendig lagringsplass, og er tidvis fullt utleid, både på SRH og andre aktører sine arealer.

Det er konkrete forespørsler for flere terminalbygg for å møte et langsiktig behov for utviklingen i havneområdet.

SRH har forholdsvis lite ledige kontorarealer, og attraktiviteten for Utenriksterminalen er styrket med busstilbud helt ned til terminalen.

Det pågår bygging av et kombinasjonsbygg på ca. 2 500 m² med tilhørende uteareal for SafeClean AS som driver med kjemisk rensing av rør.

Bulkhall for Saltimport AS for opptil 40 000 tonn salt blir ferdigstilt våren 2022 og vil generere flere anløp fremover.

I Risavika er det arealer som gir spennende utviklingsmuligheter for både lagerbygg, ute-lager og kombinasjonsbygg. Det arbeides med planlegging av en ny masterplan, i tett dialog med og i samarbeid med eksisterende og nye kunder i området. Områdene er i tillegg tilbudt som mellomlagrings området til offshore vind.



Ny intern havnevei er ferdig prosjektert, og blir ferdigstilt våren 2022. Prosjektet omfatter etablering av ny utkjøring fra Utenriksterminalen med ny intern havnevei mellom Utenriksterminalen og Nautøya. Dette vil gi området en langt bedre logistikk og tilknytning til kaianleggene da en kan kjøre såkalte uregistrerte kjøretøy tilknyttet havnedriften.

Mekjarvik

I Mekjarvik er det stabil høy aktivitet, og flere aktører ønsker seg hit. Næringsområdet har sentral beliggenhet og det kan drives operasjoner hele døgnet, hele året. Det er økt etterspørsel av lagring og aktivitet over kai i forbindelse med Rogfast utbyggingen. Aktørene som er etablert der har et langsiktig perspektiv og utfyller hverandre godt med blant annet service og vedlikehold i tillegg til resirkulering.

Stavanger sentrum

I Nedre Strandgate 89 etablerte Møbelgalleriet seg i 2021 etter en kundetilpasset ombygging av hele 2. etasje. Det har blitt et flott lokale som vil trekke mer aktivitet til området. Det er viktig å se på utviklingen av hele området, både med tanke på eventuelt nytt nabobygg på Strandkaia (ref. mulighetsstudie) og de muligheter det kan ligge i Bjergsted med tanke på hotell- og næringsbygg. For Bjergsted pågår det detaljregulering av ny ISPS kai og investeringsbeslutning for prosjektet vil tas av styret på et senere tidspunkt.

Bekhuskaia skal på sikt transformeres som en del av byutviklingen iht. KDP-sentrum, men det er usikkerhet ift. når endringer vil skje.

Strategiplan for konsern

Strategiplan for 2021-2024 har som overordnet mål å fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift. Havnekonsernet

drives med forankring i verdiene dedikert, trygg og bærekraftig.

Som underdokumenter/delplaner til strategiplanen inngår Plan for havneutvikling, Kommunikasjonsstrategi, Digitaliseringsstrategi og Miljøplan.

I havnens strategiplan er miljømålene gjort mer synlig enn tidligere. *Miljøplan 2020-2023* har pekt ut syv av FNs bærekraftsmål som skal være definerende for drift og utvikling av selskapet. For bærekraftsmålene er det tillagt konkrete tiltak i egen drift og som tilrettelegger for andre virksomheter. Miljøplanen bidrar også til fokus på eiernes ambisjoner i forhold til målsetninger innen miljø.

Formålet til *Kommunikasjonsstrategi 2020-2022* er å oppfylle konsernets overordnede forretningsmål, samt å styrke SRHs omdømme. *Digitaliseringsstrategi 2021-2024* har som formål å strukturere og tydeliggjøre SRH sine ambisjoner med digitaliseringsarbeidet. Digitalisering bidrar til innovasjon, økt produktivitet og bedre kvalitet i drift av selskapet. Digitalisering innebærer et samspill mellom mennesker, arbeidsprosesser og teknologi, og er viktig for å etablere effektive arbeidsprosesser på tvers av organisasjonen gjennom smart bruk av teknologi.

Havn er arealkrevende virksomhet, og arealforvaltning er derfor en viktig del av det strategiske arbeidet. Arealforvaltning av havneinfrastruktur er sikring av tilstrekkelig store og funksjonelle landarealer, bygg og kaier for den maritime næringen i et 50-100 års perspektiv. Plan og strategier på ulike nivåer i den offentlige forvaltningen får påvirkning på prioritet som gis til havneutvikling og -infra-

struktur. Arealmyndigheten utøves i kommuneplan og reguleringsplan, men nasjonale og regionale planer og strategier er sterkt retningsgivende for hvilken prioritet havneinfrastruktur skal ha.

En langsiktig plan for utvikling av SRHs havner og eiendommer skal rulleres med revidering for hver strategiplan-periode. *Plan for havneutvikling 2021-2024* er styrende for hvor det skal prioriteres havneutvikling og formålet til planen er å synliggjøre behov og områder for videre utvikling av offentlig havneinfrastruktur innenfor havnens eierkommuner. Havneutvikling bidrar til å skape konkurransekraft for regionen, og det er ønskelig å kunne legge til rette for nye næringsetableringer. Kommuneplanene i eierkommunene legger til rette for nye muligheter for havneutbygginger på eller tilgrensende til arealer som eies av SRH og videre havneutvikling vil ha fokus innen disse tre områdene.

Det strategiske planverket godkjennes av styret i SRH IKS og Representantskapet orienteres om planene.

Finansiell risiko og likviditetsrisiko

SRH og konsernet har en god egenkapitalprosent og har dermed lav finansiell risiko. Avdragsprofilen på lånene er langsiktig og sikrer dermed god likviditet framover. Både SRH og konsernet har tilfredsstillende likviditet pr. 31.12.21. Det ble opprettet et finansreglement i 2020⁹, som administrasjonen rapporterer jevnlig til styret.

Styret er godt fornøyd med selskapets resultat for 2021, og vil spesielt takke de ansatte for en god innsats i året som er gått.

Stavanger, 20. april 2022



Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder



Renate Gimre
Styrets nestleder



Jess Milter
Styremedlem



Bjørn Christian Kahrs
Styremedlem



Bjørn Kirsten Sandal
Styremedlem

Maria Von Krogh
Vara som signerer
for styremedlem
Kristjan Mimir Kristjansson



Sissel Knutsen Hegdal
Styremedlem

Magne Fjell
Daglig leder

⁹ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Styremote-201020_til-internett_.pdf



STRATEGIPLAN

Stavangerregionen Havn Konsern

2021–2024



Visjon

Stavangerregionen Havn skal være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

Overordnet mål

Stavangerregionen Havn skal fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift

Verdier

Dedikert – Trygg – Bærekraftig

«Vi skal være den foretrukne havnen»

Delmål:



A Tilrettelegge for maritim næring



B Synliggjøre og kommunisere havnens rolle



C Ha et godt omdømme

«Vi skal videreutvikle bærekraftige tjenestetilbud som styrker havnens og regionens konkurransekraft»

Delmål:



A Utvikle muligheter på våre havneområder



B Være en forutsigbar og sikker havn



C Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift

«Vi skal sikre utvikling av bærekraftige havnearealer og infrastruktur for å møte fremtidige behov i regionen»

Delmål:



A Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer



B Samarbeide med myndigheter, politikere og andre for å styrke havneinfrastruktur på land og sjø



C Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur

«Vi skal fremme effektiv drift, solid økonomi og et godt arbeidsmiljø»

Delmål:



A Gjennomgående kvalitet- og forbedringsarbeid



B Skape verdier for eierne



C Være en attraktiv arbeidsplass



**CLOSE
TO** everything



Stavangerregionen Havn støtter FNs bærekraftsmål



Årsregnskap 2021

Resultatregnskap

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
		2021	2020	2021	2020
DRIFTSINNTEKTER					
Farvannsavgift	2	3 576	3 287	3 576	3 287
Salgsinntekter	1	190 448	181 248	36 254	34 681
Sum driftsinntekter		194 024	184 534	39 830	37 968
DRIFTSKOSTNADER					
Varekostnad		9 778	10 339	0	0
Lønn og sosiale kostnader	3,4,5	30 189	28 158	6 799	6 043
Avskrivninger	6	47 208	48 395	15 048	15 297
Nedskrivning av varige driftsmidler	6	5 566	5 505	5 566	5 505
Andre driftskostnader	4	24 498	27 857	12 068	13 149
Sum driftskostnader		117 238	120 254	39 481	39 994
DRIFTSRESULTAT		76 785	64 280	349	-2 027
FINANSINNTEKTER/UTGIFTER					
Inntekter fra inv. i tilknyttede selskap	7	1 742	893	0	0
Renteinntekter		327	476	1 860	2 883
Sum finansinntekter	8	2 069	1 368	1 860	2 883
Rentekostnader		22 190	25 938	2 931	4 299
Annen finanskostnad		427	89	425	89
Sum finanskostnader	8	22 616	26 028	3 356	4 388
FINANSRESULTAT		-20 547	-24 659	-1 496	-1 506
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		56 238	39 621	-1 147	-3 532
Skattekostnad	9	658	1 383	216	968
ÅRETS RESULTAT		55 580	38 237	-1 363	-4 500

(Alle tall i hele tusen)

Balanse

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
EIENDELER		31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
ANLEGGSMIDLER					
VARIGE DRIFTSMIDLER					
Tomter/eiendommer	6,14	1 389 867	1 382 490	64 746	58 243
Bygninger	6,14	463 825	446 190	207 885	180 046
Kaier	6,14	574 478	599 094	245 256	251 719
Biler, maskiner og anlegg	6	50 274	55 521	31 676	34 575
Sum varige driftsmidler		2 478 443	2 483 295	549 563	524 583
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
KLP egenkapitalinnskudd		1 208	1 102	901	844
Investering i datterselskap	7	0	0	487 168	487 168
Investering i tilknyttede selskap	7	10 977	9 235	7 132	7 132
Sum Finansielle anleggsmidler		12 185	10 337	495 202	495 144
ANDRE FORDRINGER					
Pensjonsmidler	5	0	0	1 811	1 494
Langsiktig fordring	10	369	0	88 414	106 690
Sum andre fordringer		369	0	90 225	108 184
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
Kundefordringer		38 207	30 465	651	429
Fordring mot konsernselskap	10,11	0	0	6 329	10 173
Andre fordringer	10,11	5 808	1 323	663	51 297
Sum fordringer		44 015	31 788	7 643	61 899
BETALINGSMIDLER					
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	47 446	65 556	41 407	19 445
Sum betalingsmidler		47 446	65 556	41 407	19 445
SUM EIENDELER		2 582 459	2 590 976	1 184 040	1 209 256

(Alle tall i hele tusen)

Balanse

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
EGENKAPITAL OG GJELD		31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL					
Selskapskapital		491 364	491 364	491 364	491 364
Annen egenkapital		887 585	832 004	440 295	441 658
Sum egenkapital	15,16	1 378 948	1 323 368	931 659	933 022
ANNEN AVSETNING					
Utsatt skatteforpliktelse		332	331	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	9	14 445	18 046	9 761	13 115
Pensjonsforpliktelser	2,13	3 205	3 227	0	0
Sum andre avsetninger	5	17 982	21 604	9 761	13 115
LANGSIKTIG GJELD					
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner		1 120 296	1 197 565	229 847	254 606
Sum langsiktig gjeld	14	1 120 296	1 197 565	229 847	254 606
KORTSIKTIG GJELD					
Leverandørgjeld		5 232	10 423	1 919	5 943
Gjeld til konsernselskap	10,11	0	0	8 925	0
Skyldige offentlige avgifter	10	7 490	5 012	383	176
Betalbar skatt		656	416	216	0
Annen kortsiktig gjeld	9	51 853	32 588	1 330	2 395
Sum kortsiktig gjeld		65 232	48 439	12 773	8 513
Sum gjeld		1 203 510	1 267 608	252 381	276 234
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		2 582 459	2 590 976	1 184 040	1 209 256

(Alle tall i hele tusen)



Stavanger, 20. april 2022

~~Arnt-Heikki Steinbakk~~

Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder

~~Renate Gimre~~

Renate Gimre
Styrets nestleder

~~Jess Milter~~

Jess Milter
Styremedlem

~~Bjørn Christian Kahrs~~

Bjørn Christian Kahrs
Styremedlem

~~Björg Kirsten Sandal~~

Björg Kirsten Sandal
Styremedlem

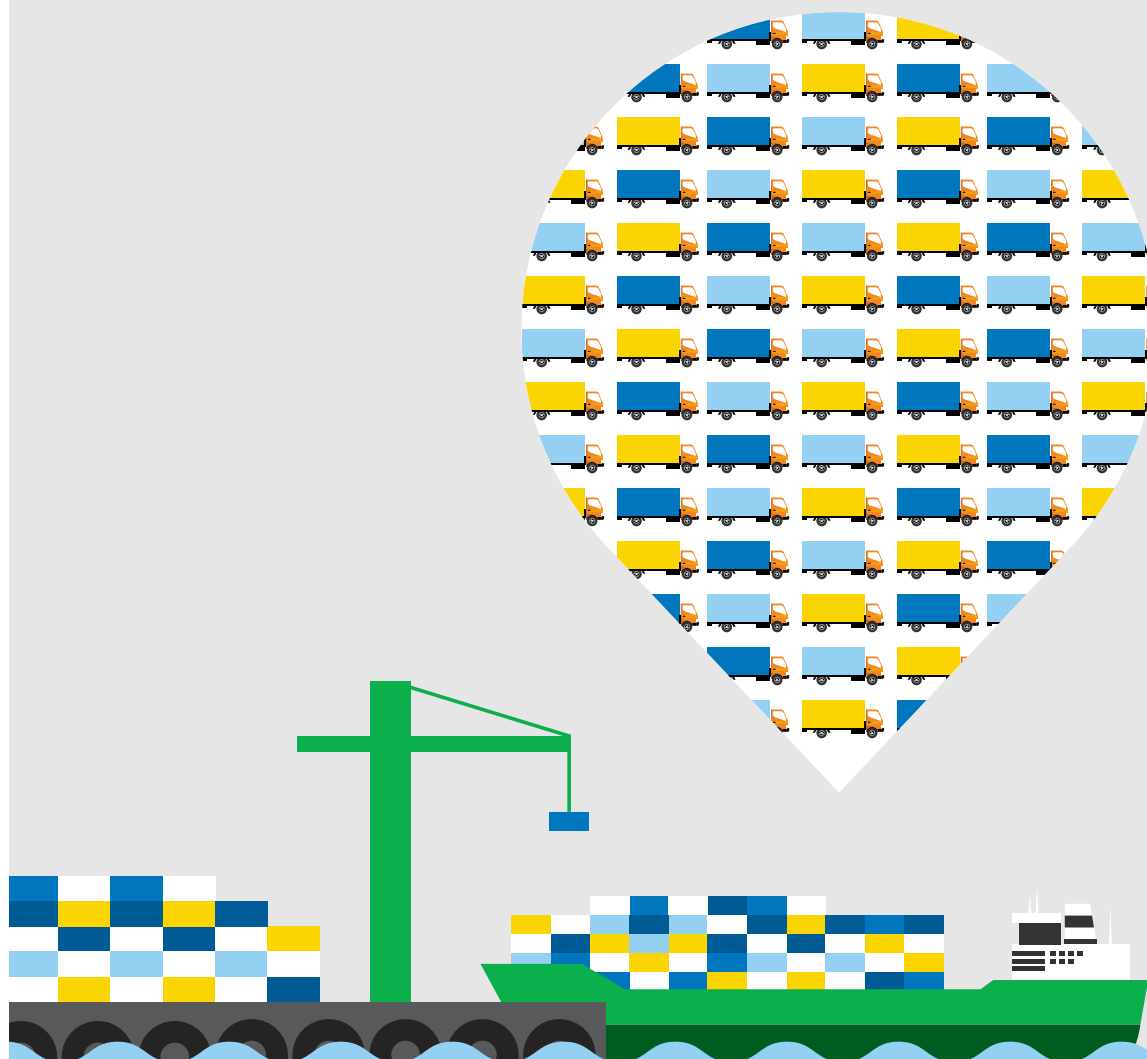
Maria Von Krogh
Vara som signerer
for styremedlem
Kristjan Mimir Kristjansson

~~Sissel Knutsen Hegdal~~

Sissel Knutsen Hegdal
Styremedlem

Magne Fjell
Daglig leder

«Fokus på gode og bærekraftige løsninger»



Kontantstrømanalyse

	Noter	SRH konsern		SRH IKS	
		2021	2020	2021	2020
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN					
Resultat før skatt		56 238	39 621	-1 147	-3 532
- Betalt skatt	9	-416	-491	0	0
- Resultatandel fra tilknyttet selskap	7	-1 742	-893	0	0
-Utbytte		0	0	0	0
+ Tap/-Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	474	0	0
+ Ordinære avskrivninger	6	47 208	48 395	15 048	15 297
+ Nedskrivninger anleggsmidler	6	5 566	5 505	5 566	5 505
Tilført fra årets virksomhet		106 854	92 611	19 467	17 270
+/- Endr. debitorer og kreditorer		-12 933	20 031	8 523	5 253
+/- Endr. i andre tidsavgrensningsposter	14	-3 740	-22 885	81 619	4 864
A = Netto likviditetsendring fra virksomhet		90 181	89 757	109 610	27 388
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER					
- Investeringer i varige driftsmidler	6	-47 924	-44 231	-45 594	-45 662
-Kjøp av aksjer, netto etter oppkjøpte betalingsmidler		-106	-1 061	-57	-66
+/- Utbytte fra tilknyttet selskap		0	0	0	0
+/- Endring andre investeringer		0	0	0	0
B = Netto likviditetsendring fra investering		-48 030	-45 292	-45 651	-45 728
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING					
Opptak av ny langsiktig gjeld	14	0	405 000	0	60 000
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14	-60 239	-383 579	-24 759	-23 259
+/- Endring kortsiktig gjeld		0	-3 831	-16 921	0
+/- Endring pensjoner	5	-22	567	-317	-3
C = Netto likviditetsendring finansiering		-60 261	18 157	-41 997	36 738
Likviditetsbeholdning 01.01		65 556	2 934	19 444	1 046
A+B+C Netto endring i likvider gjennom året		-18 110	62 622	21 963	18 398
Likviditetsbeholdning 31.12	12	47 446	65 556	41 407	19 444

(Alle tall i hele tusen)





Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er i tusen kroner, med mindre noe annet er indikert.

I konsernregnskapet inkluderes selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har direkte eller indirekte bestemmende innflytelse. Konsolidering av datterselskaper foretas fra og med etablerings- eller kjøpstidspunktet. Selskapenes interne omsetning, mellomværende og internegevinst ved egne investeringsarbeider elimineres i konsernregnskapet.

Tilknyttede selskaper, definert som selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, er behandlet etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Stavangerregionen Havn IKS og de heleide datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS, SRH Eiendom Holding AS, Stavangerregionen Havn Eiendom AS og Ekofiskvegen AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet.

Aksjer i datterselskap og i tilknyttede selskap er i selskapsregnskapet regnskapsført etter kostmetoden.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leverings-tidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntektsføring av leieinntekter skjer etter opptjeningsprinsippet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etablerings-tidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidlet kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjon

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjenværende opptjenings-tid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjenings-tid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som

eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som morselskapet SRH. Se note 9 for ytterligere informasjon.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontant-ekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Spesifikasjon av inntekter

SPESIFIKASJON AV INNTEKTER SRH IKS	2021	2020
Farvannsavgift	3 576	3 287
Utleie av driftsmidler til datterselskap	35 354	33 797
Leieinntekter eiendom	803	806
Andre driftsinntekter	96	78
Sum	39 830	37 968
SPESIFIKASJON AV INNTEKTER KONSERN	2021	2020
Farvannsavgift	3 576	3 287
Kaivederlag	26 785	23 809
Varevederlag/Tjenesteleveranser	23 972	19 416
ISPS-vederlag, Vakthold	10 285	10 063
Leieinntekter eiendom	127 372	126 898
Andre driftsinntekter	2 034	1 061
Sum	194 024	184 534

All inntekter er relatert til Norge.
(Alle tall i hele tusen)

Note 2 Tilleggsinformasjon til selvkostfond for farvannsavgift

Adgang til å innkreve farvannsavgift for fartøy som anløper eget havnedistrikt er hjemlet i havne- og farvannsloven § 36. Forskrift om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift av 11.12.2019 nr 1838 beskriver hvilke kostnader som kan inngå i grunnlaget for farvannsavgiften. Avgiftsområdet skal ikke bidra med fortjeneste til selskapet. Overskudd eller underskudd disponeres iht. forskrift om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften). Eventuelle overskudd må avsettes til fond og disponeres senest i det femte året etter

overskuddet oppsto etter selvkostforskriften § 8. Selskapet utarbeidet ny etterkalkyle for årene 2012-2016, ettersom selskapet hadde sett at beregningsmetoden som var benyttet tidligere hadde avvik mot nevnte regelverk. Forpliktelsen til tilbakeføring til selvkostregnskapet er trukket ut av Egenkapitalen og overført Gjeld. Resultatregnskapet reflekterer riktig virksomhet for årets anløpsregnskap ved at inntekten utlignes mot fondsavsetning. Det er ikke fakturert farvannsavgift etter april 2020.

FARVANNSAVGIFT ETTERKALKYLE 2017-2021	2017	2018	2019	2020	2021
IB	27 620	21 359	15 771	15 249	13 115
Inntekter	3 638	3 057	3 455	958	0
Kostnader	10 329	9 077	4 329	3 287	3 576
Gevinst/tap anl.mdl.	0	0	0	0	0
Resultat	-6 691	-6 020	-874	-2 329	-3 576
Renter av fond	430	431	353	196	222
UB	21 359	15 771	15 249	13 115	9 761

FARVANNSAVGIFT PROGNOSE 2022-2025	2022	2023	2024	2025
IB	9 761	6 284	2 697	34
Inntekter	0	0	1 103	3 842
Kostnader	3 672	3 700	3 801	3 876
Gevinst/tap anl.mdl.	0	0	0	0
Resultat	-3 672	-3 700	-2 697	-34
Renter av fond	196	113	34	0
UB	6 284	2 697	34	0

(Alle tall i hele tusen)

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

SRH IKS	2021	2020
Lønn ansatte	3 978	4 063
Arbeidsgiveravgift	655	710
Pensjonskostnader	1 141	628
Andre personalkostnader	1 025	643
Totalt	6 799	6 043

SRH IKS hadde ved utgangen av 2021 3 ansatte, hvorav 1 kvinner og 2 menn.

SRH Konsern	2021	2020
Lønn ansatte	21 261	20 668
Arbeidsgiveravgift	3 208	3 185
Pensjonskostnader	4 026	2 747
Andre personalkostnader	1 693	1 558
Totalt	30 189	28 158

Konsernet hadde ved utgangen av 2021 25 ansatte, hvorav 6 kvinner og 19 menn.

Ytelser til ledende personer	Havnedirektør 2021
Lønn	1110
Pensjonspremie	360
Andre ytelser	11
Totalt	1481

I tillegg har havnedirektøren mottatt honorar i forbindelse med verv i datterselskaper kr 145. Havnedirektørens lønn gjelder kun for 3 kvartaler i 2021, ny havnedirektør tiltrådte i stillingen februar 2022. Daglig leder i Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) fungerte som konstituert havnedirektør i 4. kvartal. SRH leide tjenesten fra SRHD, og daglig leder fikk lønn fra SRHD. Ledende personer inngår i selskapets pensjonsordning og har ikke individuelle avtaler i tillegg. Det er ingen lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder, medlemmer i styret eller medlemmer i representantskapet.

(Alle tall i hele tusen)

Note 4 Honorarer

Det er kostnadsført honorar til medlemmene i styret og representantskapet for Stavanger-regionen Havn IKS i 2021 med kr 645 500. Honorarene blir betalt ut etterskuddsvis.

Gjeldende honorarer er slik:

Leder av styret	Kr 120 000
Nestleder	Kr 70 000
Styremedlemmer	Kr 60 000
Representantskapets leder	Kr 70 000
Andre medlemmer	Kr 4 500 pr møte

Revisor SRH IKS

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 110 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 157 695.

Revisor SRH Konsern

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 315 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 157 695.

(Alle tall i hele kroner)

Note 5 Pensjoner

Selskapene i konsernet har sitt pensjonsansvar i forhold til den ordinære tariffestede tjenstepensjonsordningen dekket gjennom pensjonsordning i Kommunal Landspensjonskasse KLP. Tjenstepensjonsordningene gir ved full opptjening en alderspensjon som sammen med folketrygdens ytelser utgjør en samlet

bruttopensjon på 66 % av pensjonsgrunnlaget. Fremtidig pensjonsytelse blir beregnet ut fra antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. Ordningen sikrer en brutto uførepensjon på samme nivå som alderspensjon og omfatter i tillegg ektefellepensjon og barnpensjon.

SRH IKS

MEDLEMSSTATUS	2021	2020
Antall aktive	4	4
Antall oppsatte	13	13
Antall pensjonister	21	20
Gj.snitts pensjonsgrunnlag, aktive	1 034 004	1 021 449
Gj.snitts alder aktive	48,6	48,9

PENSJONSKOSTNADER INKL. AGA	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	808 978	519 442
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	606 386	753 877
Avkastning på pensjonsmidler	-887 217	-1 021 610
Administrasjonskostnader	32 216	42 069
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	79 011	41 423
Resultatført aktuarielt tap	580 294	470 415
Ansattes innskudd 2 % av lønn inkl. AGA	-78 896	-80 846
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	1 140 772	724 770

PENSJONSFORPLIKTELSE	2021	2020
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12	40 385 316	36 966 027
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12	-30 253 858	-28 603 547
Arbeidsgiveravgift	1 428 536	1 179 110
Ikke resultatført aktuarielt gevinst (tap) ekskl. aga	-11 719 010	-9 671 885
Ikke resultatført virkning av gevinst (tap)	-1 652 382	-1 363 737
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	-1 811 398	-1 494 032

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER:	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %
Forventet lønnsregulering	2,50 %	2,00 %
Forventet G-regulering	2,25 %	1,75 %
Forventet pensjonsregulering	1,48 %	0,99 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,30 %	2,40 %

(Alle kronebeløp i hele tusen)

SRH Konsern

MEDLEMSSTATUS	2021	2020
Antall aktive	25	25
Antall oppsatte	22	24
Antall pensjonister	31	29
Gj.snitts pensjonsgrunnlag, aktive	752 873	733 228
Gj.snitts alder aktive	47,4	47,7

PENSJONSKOSTNADER INKL AGA	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 812 917	2 934 119
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 146 062	1 338 305
Avkastning på pensjonsmidler	-1 659 129	-1 778 028
Administrasjonskostnader	111 881	131 602
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	435 573	328 871
Resultatført aktuarielt tap	580 294	470 415
Ansattes innskudd 2 % av lønn inkl. AGA	-401 455	-374 431
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	4 026 143	3 050 853

PENSJONSFORPLIKTELSER	2021	2020
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12	74 582 187	64 551 383
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12	-56 504 239	-49 045 832
Arbeidsgiveravgift	2 548 991	2 186 283
Ikke resultatført aktuarielt gevinst (tap) ekskl. aga	-15 269 360	-12 677 136
Ikke resultatført virkning av gevinst (tap)	-2 152 980	-1 787 476
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	3 204 599	3 227 222

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER:	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %
Forventet lønnsregulering	2,50 %	2,00 %
Forventet G-regulering	2,25 %	1,75 %
Forventet pensjonsregulering	1,48 %	0,99 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,30 %	2,40 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.
(Alle kronebeløp i hele tusen)

Note 6 Varige driftsmidler

Selskapet og konsernet bruker følgende avskrivningsperioder:

Kaier: 75 - 100 år

Bygninger: 20 - 100 år

Biler, materiell og maskiner: 3 - 10 år

Avskrivningsplan lineær med unntak av tomter som ikke avskrives

SRH IKS	Kaier	Tomter	Bygninger	Biler, materiell, maskiner	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.	417 974	63 433	328 997	52 137	862 541
Tilgang i året	4 295	1 313	24 022	13 388	43 018
Sum anskaffelseskost pr 31.12.	422 269	64 746	353 020	65 524	905 559
Samlede av- og nedskrivninger	177 013	0	145 135	33 848	355 996
Balanseført verdi pr 31.12.	245 256	64 746	207 885	31 676	549 563
Årets nedskrivning	5 566				5 566
Årets avskrivninger	4 149	0	9 011	1 888	15 048

SRH Konsern	Kaier	Tomter	Bygninger	Biler, materiell, maskiner	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.	858 228	1 388 553	779 741	102 471	3 128 993
Tilgang i året	4 295	1 313	24 022	15 357	44 988
Sum anskaffelseskost pr 31.12.	862 524	1 389 867	803 763	117 828	3 173 981
Samlede av- og nedskrivninger	288 045	0	339 938	67 553	695 537
Balanseført verdi pr 31.12.	574 478	1 389 867	463 825	50 274	2 478 443
Årets nedskrivning	5 566				5 566
Årets avskrivninger	13 464	0	30 167	3 577	47 208

(Alle tall i hele tusen)

Note 7 Investering i datterselskaper og tilknyttede selskap

AKSJER I DATTERSELSKAP OG TILKNYTTETE SELSKAP

Firma	Forr.kontor	Eierandel/Stemmeandel
Stavangerregionen Havnedrift AS	Stavanger	100 %
SRH Eiendom Holding AS	Stavanger	100 %
Risavika Eiendom AS	Tananger	20 %
Westport AS	Tananger	33 %

SRH IKS

INVESTERINGER ETTER KOSTMETODEN

Selskapets navn	Aksje-kapital	Annen innskutt egenkapital	Antall aksjer	Antall aksjer eid av SRH	Pålydende i hele kr	Balanseført verdi
Stavangerregionen Havnedrift AS	826	1 900	826	826	1 000	3 883
SRH Eiendom Holding AS	363 777	119 509	1 000	1 000	363 777	483 286
Sum datterselskaper						487 168
Risavika Eiendom AS	3 100	33	25 002	5 000	124	769
Westport AS	1 200	0	1 200 000	400 000	1	6 345
Cruise Norway AS	311	0	327	20	1 000	18
Sum tilknyttede selskaper						7 132

SRH Konsernet

INVESTERINGER ETTER EGENKAPITALMETODEN

BEREGNING AV ÅRETS RESULTATANDEL	Andel årets res.	Eliminering intern-gevinst	Avskrivning merverdi	Justering fra kostpris	Årets resultatandel
Risavika Eiendom AS	-57	0	0	0	-57
Westport AS	2 061	0	0	0	2 061
Epi AS	-261	0	0	0	-261
Sum	1 742	0	0	0	1 742

BEREGNING AV BALANSEFØRT VERDI 31.12.	Eierandel	Kostpris	Bokført verdi 01.01.	Årets resultatandel	Bokført verdi 31.12.
Risavika Eiendom AS	20,0 %	769	978	-57	921
Westport AS	33,3 %	6 345	7 892	2 061	9 953
Cruise Norway AS	6,1 %	18	18	0	18
Epi AS	12,4 %	1 059	348	-261	87
Sum		8 190	9 236	1 742	10 978

(Alle tall i hele tusen)

Note 8 Finansposter

Spesifikasjon av finansposter SRH IKS

FINANSINNTEKTER	2021	2020
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1 596	2 683
Annen renteinntekt	264	200
Sum	1 860	2 883
FINANSKOSTNADER		
Rentekostnad selvkostfond	222	196
Annen rentekostnad	2 709	4 117
Urealisert agio tap	425	75
Sum	3 356	4 388

Spesifikasjon av finansposter konsern

FINANSINNTEKTER	2021	2020
Inntekter fra inv. i tilknyttet selskap	1 742	893
Annen finansinntekt	2	0
Annen renteinntekt	325	476
Sum	2 069	1 368
FINANSKOSTNADER		
Rentekostnad selvkostfond	222	196
Rentekostnader	38 998	42 787
Nedjustering av negativ verdi rentesikring *	-17 030	-17 030
Urealisert agio tap	427	75
Sum	22 616	26 028

* Stavangerregionen Havn Eiendom AS har en rentesikringsavtale som inngår i konsernet etter oppskjøp av tidligere Risavika Havn AS. Avtalen hadde en negativ verdi på kr 140 500 ved oppskjøpstidspunktet, som er innregnet i oppskjøpet og blir avskrevet linært over gjenværende avtaletid. Se note 13 for flere opplysninger.

(Alle tall i hele tusen)

Note 9 Skatt

SRH IKS

RESULTATFØRT SKATT PÅ ORDNÆRT RESULTAT	2021	2020
Betalbar skatt	216	0
Korrigerings skatt tidligere år	0	-34
Endring i utsatt skatt	0	1 002
Skattekostnad ordinært resultat	216	968
SKATTEPLIKTIG INNTEKT		
Ordinært resultat før skatt	-1 147	-3 532
Permanente forskjeller	3 208	651
Endring i midlertidige forskjeller	0	4 553
Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 080	-1 672
Skattepliktig inntekt	981	0
MIDLERTIDIGE FORSKJELLER		
Varige driftsmidler	0	-2 292
Sum midlertidige forskjeller	0	-2 292
Underskudd til fremføring	0	-1 096
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag	0	3 388
Grunnlag utsatt skatt	0	0
Utsatt skatt / skattefordel (-)	22 %	0
BEREGNING AV EFFEKTIV SKATTESATS		
Resultat før skatt	-1 147	-3 532
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 %	-252
Skatteeffekt av permanente forskjeller	22 %	706
Endring i ikke-balanseført USF/begrenset skatteplikt	22 %	-238
Sum	216	968

(Alle tall i hele tusen)

SRH Konsern

RESULTATFØRT SKATT PÅ ORDNÆRT RESULTAT		2021	2020
Betalbar skatt		656	416
Korrigerings skatt tidligere år		0	-48
Endring i utsatt skatt		2	1 016
Skattekostnad ordinært resultat		658	1 383
SKATTEPLIKTIG INNTEKT			
Ordinært resultat før skatt		56 238	39 621
Permanente forskjeller		-59 098	-46 817
Endring i midlertidige forskjeller		6 923	11 219
Anvendelse av fremførbart underskudd		-1 080	-2 130
Skattepliktig inntekt		2 983	1 892
MIDLERTIDIGE FORSKJELLER			
Varige driftsmidler		49 165	54 008
Gevinst/tapskonto		-238	-298
Tilvirkningskontrakter		-1 500	-1 500
Fordringer		-700	-900
Avsetninger		-4 684	-6 431
Pensjonspremie/forpliktelse		-5 016	-4 721
Sum midlertidige forskjeller		37 027	40 158
Underskudd til fremføring		-3 968	-5 064
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag		-31 554	-33 597
Grunnlag utsatt skatt		1 505	1 504
Utsatt skatt	22 %	332	331
Beregning av effektiv skattesats			
Resultat før skatt		56 238	39 621
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 %	12 372	8 717
Skatteeffekt av permanente forskjeller	22 %	-13 002	-10 334
Endring i ikke-balanseført USF/begrenset skatteplikt	22 %	1 287	3 001
Sum		658	1 384

(Alle tall i hele tusen)

Spørsmålet om skatteplikt for Stavangerregionen Havn IKS - organisert som interkommunale selskap med hjemmel i Lov om Interkommunale selskap av 29.01.1999 nr 6 - ble tatt opp med Finansdepartementet. Finansdepartementet har i sitt tilsva vist til at det hører under de enkelte ligningskontorene å ta stilling til hvorvidt de forskjellige havnene oppfyller vilkårene for å anses som en skattefri institusjon etter skatteloven § 2-32.

Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som morselskapet SRH. Dette på grunn av at i realiteten og rent faktisk realiserer datterselskapene formålet i SRH, og bør vurderes etter skattelovens §2-32. Gjennomgangen viste at SRHD hadde vedtekter som passet til formålet i forhold til samme skattemessige vurdering som for SRH. De andre datterselskapene var formålet ikke i henhold til virksomheten i forhold til havne og farvannsløven. Vedtektene i SRHEH ble endret 26.11.18, vedtektene i SRHE ble endret ved fusjoneringen

med regnskapsmessig virkning fra 01.01.19, og Ekofiskvegen endret vedtektene 04.09.18. På bakgrunn av dette mener en at en har skattefrihet etter skattelovens § 2-32.

Skattefritak foreligger i hht skatteloven §2-32, 1.led, men med skatteplikt for "økonomisk virksomhet". jfr. skatteloven § 2-32, 2. ledd. Skatteplikten omfatter inntekter fra leietakere som ikke driver havnerelatert virksomhet.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Note 10 Fordringer og leverandørgjeld SRH IKS

LANGSIKTIG FORDRING	2021	2020
Lån til SRH Eiendom Holding AS	88 414	106 690
Sum langsiklige fordringer	88 414	106 690
KORTSIKTIGE FORDRINGER	2021	2020
Kundefordringer konsernselskap	163	10 173
Fordring mot selskap i samme konsern	6 166	4 128
Konsernkontoordning - se note 12	0	47 169
Sum kortsiktige fordringer	6 329	61 470
Sum fordringer	94 743	168 160
KORTSIKTIG GJELD	2021	2020
Leverandørgjeld konsernselskap	1 737	2
Annen kortsiktig gjeld konsernselskap	7 187	1 000
Konsernkontoordning - se note 12	217	0
Sum kortsiktig gjeld	9 142	23 895

(Alle tall i hele tusen)

Note 11 Nærstående parter

Transaksjoner og balanser med nærstående parter omfatter kun selskaper i Stavangerregionen Havn konsernet. Konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og er eliminert i konsernregnskapet. Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) ivaretar konsernets driftsoppgaver. SRHD leier driftsmidler av morselskap og søsterselskaper og driver fremleie av disse, samt utfører de maritime, tekniske, vedlikeholdsmessige og administrative oppgaver. Det gjøres en fordeling

av inntekter og kostnader mellom selskapene basert på at de er ulike rettsobjekter og med en prising på armlengdes avstand. SRHE fakturerer sine eksisterende avtaler som Risavika Havn (RH) inngikk før fusjonen 01.01.2019. Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE) fakturerer SRHD for leie av driftsmidler med en prising på armlengdes avstand. Stavangerregionen Havn IKS (SRH) har konserninterne inntekter på kr 35 354, og konserninterne kostnader til SRHD på kr 5 345 i 2021.

(Alle tall i hele tusen)

Note 12 Bankinnskudd

SRH IKS	2021	2020
Bundne skattetrekksmidler utgjør	474	519
Bankinnskudd	40 932	18 927
Sum	41 407	19 445

SRH KONSERN	2021	2020
Bundne skattetrekksmidler utgjør	1 405	1 374
Bankinnskudd	46 041	64 182
Sum	47 446	65 556

(Alle tall i hele tusen)

Konsernkontoordning

Konsernets likvider er ordnet i en konsern-kontoordning, dette innebærer at selskapets kontantbeholdning formelt sett er fordring eller gjeld til SRH Eiendom Holding AS. SRH Eiendom Holding AS er eier av konsernkontoordningen. Alle konsernselskapene unntatt Stavangerregionen Havn IKS er solidarisk ansvarlig for trekk konsernet

har gjort. Konsernet har en trekkrettighet på kr 20 000. Trekkrettigheten er ubenyttet pr 31.12.21. SRH IKS har en gjeld mot SRH Eiendom Holding AS på kr 217 pr 31.12.21. Alle datterselskapene har stilt driftstilbehør som sikkerhet på kr 50 000 og eiendommer kr 500 000 til Danske Bank. Sikkerhetsstillelsen er også knyttet til låneopptaket i SRH Eiendom Holding AS på kr 330 000.

Note 13 Avsetning for forpliktelser konsern

LANGSIKTIGE AVSETNINGER	Andre avsetning	Farvanns-avgift	Pensjon	Sum
Balanse 01.01.2021	-4 931	-13 115	-3 227	-21 273
Reversering	247	3 354	0	3 601
Økning	0	0	22	22
Balanse 31.12.2021	-4 684	-9 761	-3 205	-17 650

Andre avsetninger er knyttet til drift av fjellhaller i Risavika.
Farvannsavgift er beskrevet i note 2, og pensjon i note 5.

(Alle tall i hele tusen)

Note 14 Langsiktig gjeld og garantistillelser

Selskapet har langsiktig lån i Kommunalbanken på kr 229 847 som er tatt opp som blancolån. Av denne gjelden forfaller kr 196 892 til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt. Representantskapet vedtar rammer for selskapets låneopptak. Høyeste ramme for selskapets samlede låneopptak er kr 300 000 jfr selskapsavtalen 01.01.2010. Eierne skal vedta ny selskapsavtale hvor SRH ønsker en samlet låneramme på kroner 1 200 000.

Selskapet har ikke garantiforpliktelser.

SRH Konsern

Konsernet har per 31.12.2021 gjeld til Danske Bank på kr 801 040.

SRH Eiendom Holding har gjeld på kr 330 000 som er sikret med følgende pant:

Selskap	Fast eiendom	Driftstilbehør
SRH Eiendom Holding AS	500 000	50 000
Ekofiskvegen AS	500 000	50 000
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	1 000 000	100 000

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har gjeld på kr 471 040 som er sikret med følgende pant:

Selskap	Fast eiendom	Driftstilbehør	Kundefordringer
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	2 500 000	20 000	20 000
SRH Eiendom Holding AS		50 000	50 000
Ekofiskvegen AS	500 000	50 000	50 000
Stavangerregionen Havnedrift AS	1 000 000		

Langsiktig gjeld som forfaller senere enn 5 år i konsernet er kr 963 822.

(Alle tall i hele tusen)

SRH Eiendom Holding har inngått to rentesikringsavtaler i 2021. Den første har løpetid på 8 år fra 30.09.2021, mens den andre løper fra 30.06.2022 med sluttdato 31.12.2030.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har en rentesikringsavtale som kom inn i konsernet ved oppkjøp av Risavika Havn AS 01.01.19. Løpetiden på renteavtalene er 10 år, fra 02.05.2017 mens den rentebærende gjelden i hovedsak forventes å forfalle senere. Verdien av rentesikringsavtalen vises i noten til Stavangerregionen Havn Eiendom AS og ikke som en forpliktelse i balansen.

I selskapsregnskapet er det behandlet slik at selskapet har inngått avtale der en mottar flytende rente og betaler fast rente. Selskapet resultatfører aktive sikringsavtaler løpende mot sikringsobjektet i tråd med NRS 18 Finansielle eiendeler og forpliktelser.

Konsernet har et finansreglement som styrer rentesikring ect. Se finansreglement og rapportering for mer informasjon.

Åpne rentesikringsavtaler per 31.12.21:

SRH Eiendom Holding AS	Beløp	Fastrente	Forfall	Markedsverdi 31.12
Rentesikringsavtale	100 000	1,430 %	31.12.2029	2 862
Rentesikringsavtale	100 000	1,550 %	31.12.2030	2 455
Balanseført verdi per 31.12.21 i SRH Eiendom Holding AS				0
Urealisert gevinst i SRH Eiendom Holding AS				5 317

Stavangerregionen Havn Eiendom AS	Beløp	Fastrente	Forfall	Markedsverdi 31.12
Rentesikringsavtale	500 000	5,785 %	03.05.2027	-107 474
Urealisert tap i Stavangerregionen Havn Eiendom AS 01.01.2021				-107 474
Justering for oversikring				4 299
Urealisert tap i Stavangerregionen Havn Eiendom AS 31.12.2021				-103 175

Konsernregnskapet

Oppkjøp av Stavangerregionen Havn Eiendom AS (tidligere Risavika Havn AS) 01.01.19 negativ verdi	-140 500
Akkumulert nedskrivning 01.01.21	34 061
Avskrivning av negativ verdi i 2021	17 030
Sum negativ verdi konsernregnskapet 31.12.21	-89 409
Virkelig verdi av rentesikringsavtalen pr 31.12.21	-107 474

Urealisert netto tap i konsernregnskapet pr 31.12.21 utgjør kr 12 748.
(Alle tall i hele tusen)

Note 15 Egenkapital

	SRH IKS	SRH Konsernet
Egenkapital pr 31.12.2020	933 022	1 323 368
Årets resultat	-1 363	55 580
Egenkapital pr 31.12.2021	931 659	1 378 948

(Alle tall i hele tusen)

Note 16 Eierforhold

SRH IKS er eid av 3 kommuner:

Eierkommune	Eierandel	Styremedlemmer SRH IKS	Stemmeandel Representantskapet
Stavanger	81,9 %	4	10 stemmer
Sola	16,7 %	2	3 stemmer
Randaberg	1,4 %	1	2 stemmer
Sum	100 %	7	15 stemmer

Representantskapets leder er fra Stavanger kommune i perioden 2020-2024.

Styrets leder i Stavangerregionen Havn IKS er fra Stavanger kommune i perioden 2020-2024.

Eierne jobber med ny selskapsavtale der endring i medlemmer og stemmeandeler kan forekomme.

Utdrag fra Miljøplan 2020–2023



SRH skal tilby ren energi på land og ved kai



SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje



SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land



SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet



SRH skal redusere klimagassutslipp i egen virksomhet med 80 % innen 2030.



SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp til sjø



SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål



Stavangerregionen Havn støtter
FNs bærekraftsmål

Revisors beretning







Strandkaia 46, 4005 Stavanger
sentralbord (+47) 51 50 12 00
havnevakt (+47) 51 50 12 01
post@stavanger.havn.no

stavanger.havn.no

[Oversikt ansatte](#)





CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 12/22
MØTEDATO: 20.04.2022

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16
Saksbeh.: ÅVV
Innstill. dato: 08.04.2022

Statusrapport Miljøplan 2020-2023 - halvårlig rapportering

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	06/20	20.02.2020	Enstemmig
Styret for SRH IKS	46/20	20.10.2020	Orientering
Styret for SRH IKS	07/21	24.02.2021	Orientering
Styret for SRH IKS	42/21	08.09.2021	Orientering
Styret for SRH IKS	12/22	20.04.2022	

Forslag til vedtak:

«Styret tar statusrapport for miljøplan til orientering»



Strategiplanen

Denne saken inngår i strategiområde HVA med hovedmål: *Vi skal videreutvikle bærekraftige tjenestetilbud som styrker havnens og regionens konkurransekraft*

Saken handler om en innfrielse av delmål *Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift* hvor et av tiltakene er å *realisere Miljøplanen*.

Bakgrunn

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt i sak 06/20 og tilleggsvedtak angir at styret skal få en halvårlig rapport om status på arbeid med miljøplanen.

Miljøplanen

Hovedmålene i miljøplanen er:

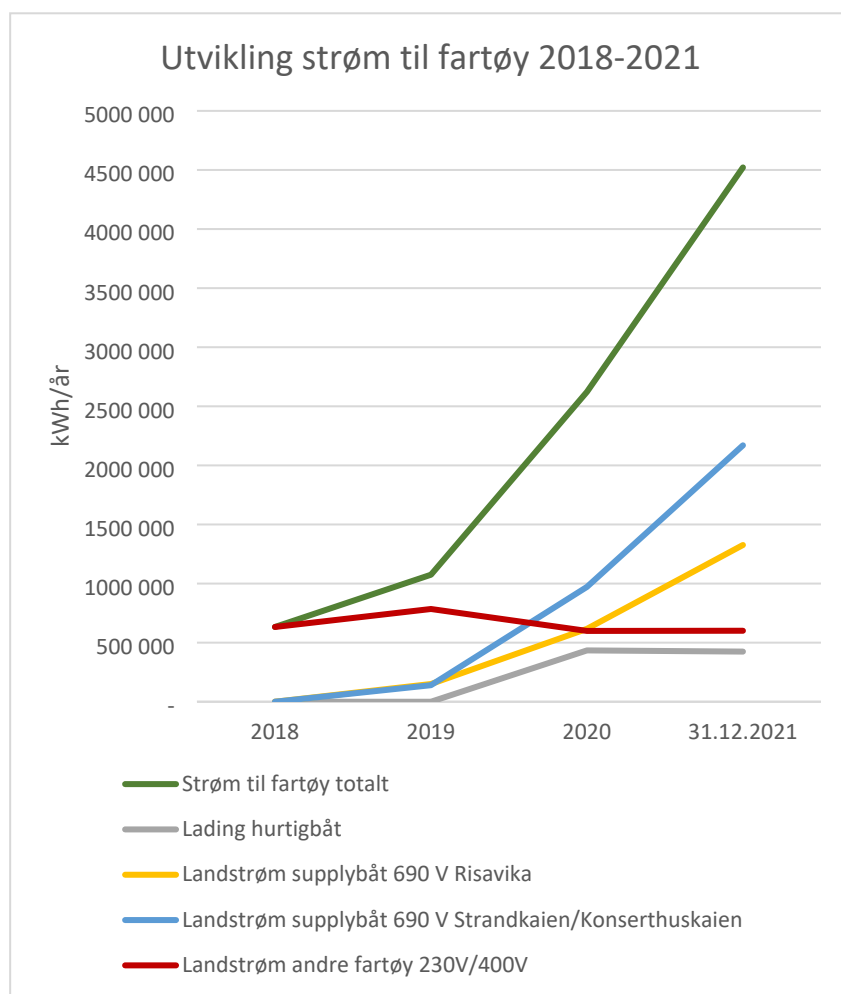
- SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje
- SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land
- SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet
- SRH skal redusere klimagassutslipp i egen virksomhet med 80% innen 2030.
- SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp i sjø
- SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål

SRH er godt i gang med arbeid knyttet til de fleste tiltak i miljøplan. Detaljer om konkret arbeid som er igangsatt er vist i vedlagte statusrapport, bilag 1. Nye momenter siden forrige rapportering er lagt til i uthevet skrift.

Fokus siden forrige rapportering har vært igangsetting av flere elektrifiseringsprosjekter, videre arbeid med klimaregnskap og klimanytteregnskap. Det er derfor disse områdene som fremheves i saksframlegg. I tillegg pågår planprosesser basert på plan for havneutvikling der miljømålene er forankret.

Elektrifisering

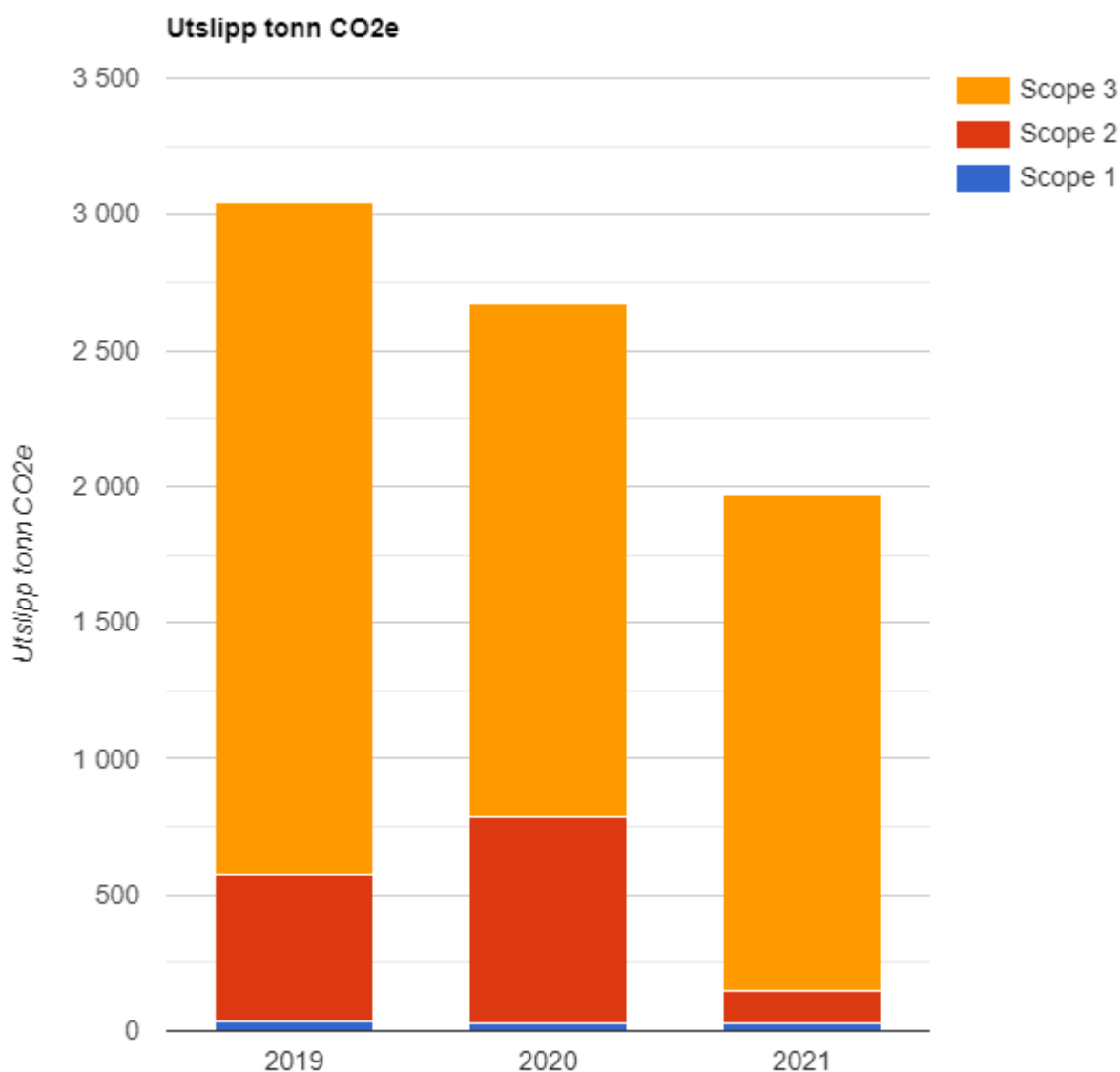
Under er en oppdatert framstilling av forsyning av strøm til fartøy i perioden 2018-2021. Dette er en viktig figur for å kunne vise resultat av måloppnåelse knyttet til landstrøm og lading. Total leveranse av strøm til fartøy kom på over 4,5 Gwh i 2021. Leveranse av strøm til fartøy er mer enn doblet sammenlignet med 2019, og femdoblet sammenlignet med 2018.



Høsten 2021 var første halvår med egenproduksjon av strøm fra solceller på Utenriksterminalen. Total produksjon endte på 50.000 kWh, og ga bygget en selvforsyningsgrad på strøm på over 10%. Første kvartal 2022 er det produsert 11.000 kWh, og allerede fra februar har bygget i kortere perioder vært selvforsynt med strøm.

Klimaregnskap egen virksomhet

I årsrapport for 2021 ble det for andre gang presentert klimaregnskap for havnens virksomhet. Regnskapet er ført i verktøyet «Klimakost» som havnen har fått tilgang til gjennom medlemskap i Grønn By. Klimakost er basert på Greenhouse Gas (GHG) Protocol. Mange kommuner og virksomheter benytter dette verktøyet, og utslippfaktorene analyseres og redigeres årlig basert på utviklingen i samfunnet.

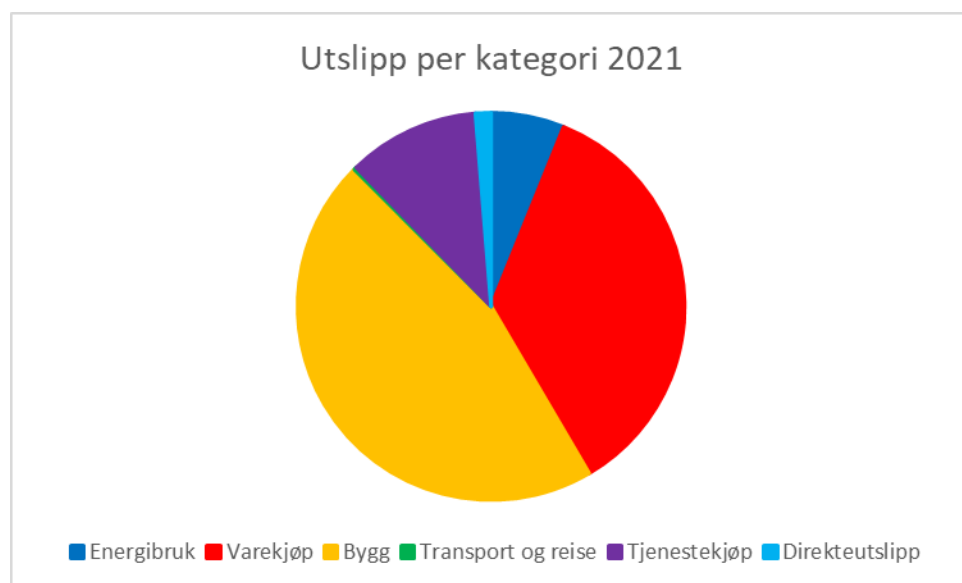


Det er de indirekte utslippene knyttet til bygg, varer og tjenester (Scope 3) som utgjør størsteparten av klimaregnskapet. Direkte utslipp fra forbrenning i egen virksomhet (Scope 1) er lav.

Klimaregnskapet viser en nedgang i utslipp fra 2020 til 2021, vist i figur 7. Største enkeltårsak til nedgang er at SRH i 2021 har kjøpt opprinnelsesgaranti på alt forbruk av strøm. Dermed har

utslippene gått ned på tross av økning i innkjøpt volum av strøm¹. Utslippene i scope 1 (direkte utslipp fra forbrenning) og Scope 3 (indirekte utslipp fra varer og tjenester) er tilnærmet tilsvarende som i 2020.

Det vil likevel være viktig å jobbe videre med energieffektivisering i egen bygningsmasse og anlegg. Både for å spare ressurser og penger, men også for å frigjøre unødvendig forbruk i bygg og overføre til elektrifisering av transportsektoren



Utslipp fra bygg var klart største utslippskategori (46%) i 2021, mens arbeidsreiser var laveste utslippskategori (<1%). Varekjøp (35%), tjenestekjøp (11%) og energibruk (6%) er også poster av betydning. Direkteutslipp fra forbrenning av drivstoff i egne kjøretøy og båter utgjør >1%. Utslipp fra bygg er noe redusert fra 2020, mens utslipp fra vare- og tjenestekjøp har økt som følge av generelt høyere aktivitet i 2021 enn i 2020.

¹ 6 Dersom faktor for nordisk miks (tilsvarende faktor som for 2020) var lagt til grunn som utslippsfaktor for strøm, ville klimaregnskapet totalt sett vist en svak økning fra 2020 til 2021.. Utslippsfaktoren for nordisk miks er redusert fra 2020 til 2021 som følge av økt fornybarandel i Norden. Derfor ville utslippene fra strøm med faktor nordisk miks i alle tilfeller ha vært lavere i 2021 enn i 2020 på tross av økning i innkjøpt volum strøm.

I tabellen under er de største postene vist, med henvisning til relevante handlingspunkter i miljøplan.

Hovedkategori	Handlingspunkter fra miljøplan
Bygg (46%)	Sette miljøkrav i alle anskaffelser Prioritere mer miljøvennlige materialer Miljøsertifisere bygge- og anleggsprosjekter Takflatestrategi
Varekjøp (35%)	Sette miljøkrav i alle anskaffelser
Tjenestekjøp (11%)	Sette miljøkrav i alle anskaffelser
Energibruk (6%)	Energioppfølging
Direkteutslipp (1%)	Erstatte Svanen med elektrisk havnebåt Kjøpe flere elektriske biler
Arbeidsreiser (<1%)	

Det er åpenbart at det bør prioriteres å jobbe med miljøkrav i anskaffelser, først og fremst på byggsiden, men også i vare- og tjenesteanskaffelser.

Grunn/gravearbeider er største enkeltpost under «varekjøp». Det er etablert dialog med rammeavtaleentreprenør på grunnarbeider, for å følge med på hva de kan tilby av eksempelvis mer klimavennlige anleggsmaskiner, gjenbruksmasser og asfalt med gjenvunnet tilslag.

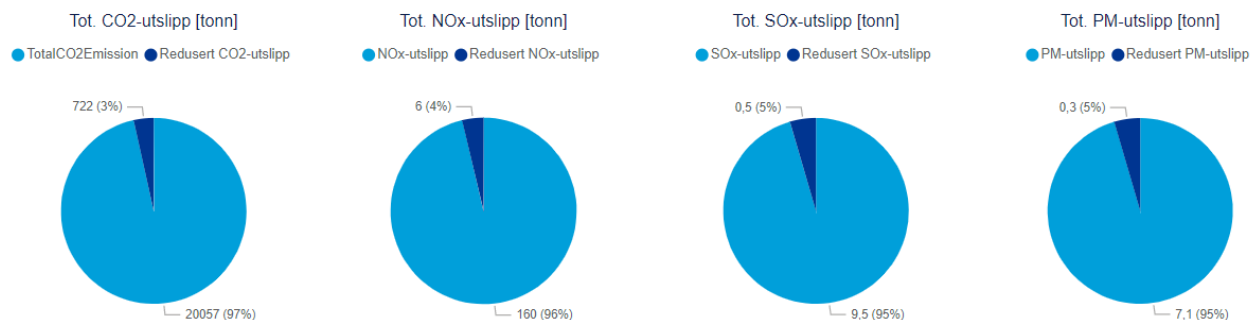
Klimanytteregnskap (Klimaregnskap fartøy)

Klimaregnskapet for virksomheter inkluderer ikke utslippene fra fartøy i havn. Det er derfor i samarbeid med DNV, etablert et eget utslippsregnskap for fartøy i havn. Dette regnskapet synliggjør klimanytten vi muliggjør for skipsfarten

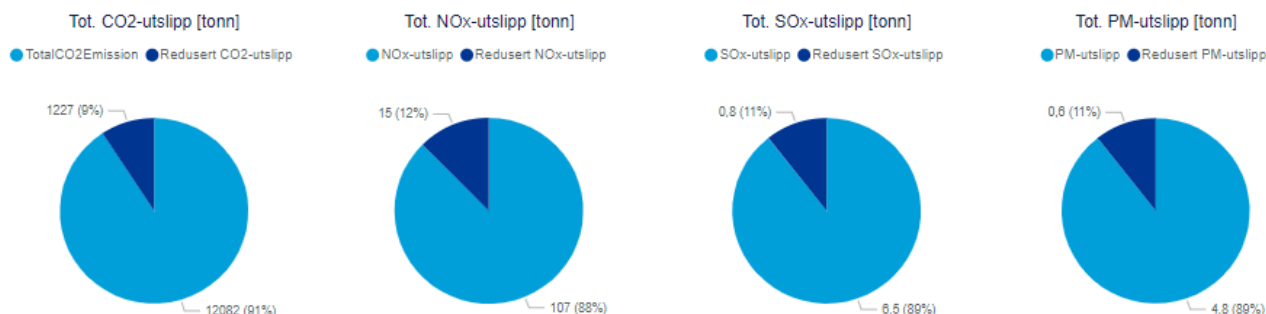
Dette inkluderer fartøy ved alle egne kaier i tre kommuner. Dette regnskapet inneholder også NOx-, SOx- og partikkelutslipp og kan benyttes for å måle effekten av landstrøm og lading ved våre kaier. I tillegg kan regnskapet brukes som underlag for å vurdere effekten av videre utbygging av landstrøm.

Regnskapet fra DNV under viser utslippene fra fartøy ved kai i henholdsvis Risavika og Stavanger Sentrum i 2021. Den mørkeblå sektoren viser hvor mange prosent lavere utslipp av klimagasser (CO₂) og lokalforurensning (NO_x, Sox og partikler) fartøyene har med landstrøm enn de ville gitt dersom vi ikke hadde tilbudt landstrøm.

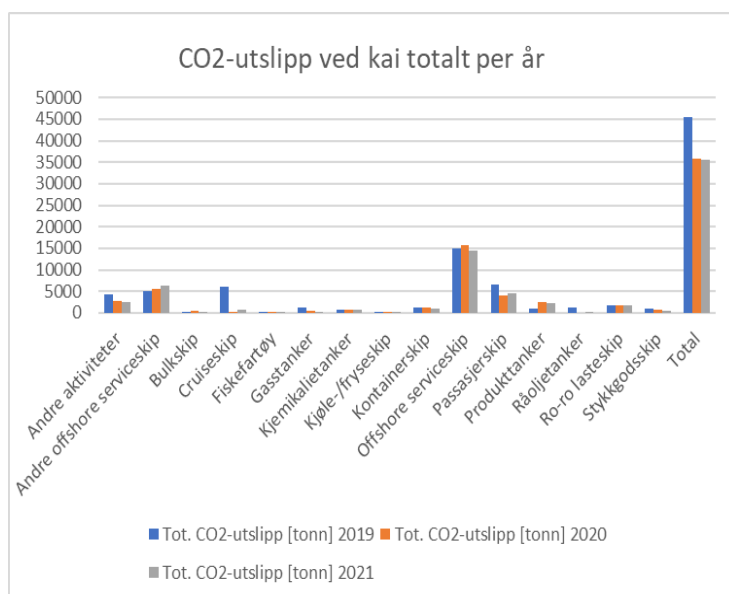
Risavika 2021



Stavanger 2021



Klimanytteregnskapet viser følgende fordeling av klimagassutslipp fra ulike fartøystyper ved våre kaier





Klimabudsjett

Våren 2022 igangsettes arbeid med klimabudsjett. Klimabudsjett blir viktig for å konkretisere og kvantifisere tiltak for å svare på målet om 80% reduksjon i klimagassutslipp innen 2030, og linke dette opp mot investerings- og driftsbudsjett.

Nåværende miljøplan har varighet ut 2023. Revisjon av miljøplan påbegynnes Q1 2023. Forslag til prosess for revisjon av miljøplan framlegges i neste statusrapport.

Konklusjon

Arbeid med realisering av miljøplan 2020-2023 og tilhørende rapporteringsverktøy er i rute.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell

Havnedirektør

Åsta Vaaland Veen

Teknisk sjef

Saksbehandler

Vedlegg:

Bilag 1: Status miljøplan april 2022

MILJØPLAN

Halvårlig statusrapport mars 2021





SRH skal tilby ren energi på land og ved kai

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Tilrettelegge for at våre havneanlegg skal være energiknutepunkt for fremtidens energibærere	2020	Oppdaterte reguleringsplaner	SRH er observatør i konkrete prosjekter som ser på hydrogen og ammoniakk som marint drivstoff. SRH har startet sondering for hvor i havnens anlegg det kan være aktuelt med fyllestasjoner/produksjon/lagring av hydrogen/ammoniakk, og har hatt flere møter med aktører ulike steder i næringskjeden, for å lære mer om blant annet sikkerhet knyttet til hydrogen. SRH er invitert til deltakelse/rolle i det pågående EU-prosjektet Current Direct, som utvikler konsept for «hot swapping» av batterier
Etablere landstrøm for Cruise og andre typer fartøy	2020	Antall nye landstrømsanlegg fordelt på fartøystype	Reguleringsarbeid landstrøm til cruise er i full gang i samarbeid med Lyse Pågående forprosjekt landstrøm Risavika og Mekjarvik til og med 01.06.22 Søkt investeringsstøtte til landstrøm kai 23 og 24 1.april.
Arbeide for at innseiling, landligge og utseiling fra Stavanger havn skjer fossilfritt	2020	Antall fossilfrie landligger, inn- og utseilinger	Se over og under
Etablere lademulighet for lading av eldrevne passasjerkjøretøy i forbindelse med Cruiseanløp	2021	Antall ladepunkt etablert	Fase 1 hurtiglading hurtigbåter ferdigstilles høsten 2022



SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Tilrettelegge for mer gods fra vei til sjø i henhold til «Sjøkart for grønn skipsfart»	2020	Antall konteinere over kai Antall stykkgoods Antall tonn last Kontinuerlig analyse av kaiutnyttelse	Havnesamarbeid Stavanger Bergen Trondheim – Etablert ny linje til Risavika. Smyril Line – fersk laks fra Trondheim til kontinentet, frukt og grønt til Risavika og Trondheim fra kontinentet. Smyril fortsetter, og lokalt forsterkes dialogen med oppdrettere for å gi mer volum ut fra Risavika. Container trafikken er urytmisk grunnet covid, men ved stabilisering ser vi en klar økning i flere havner og hos SRH Antall kontainere over kai øker. NCL North sea container line (delvis flytting fra Haugesund, men også nytt gods) Analyse av kaiutnyttelse er utført
Bidra til å finne lokale løsninger for elektrisk effektstyring for å minimere behov for nettutbygging	2020	Realisering av prosjektet Elnett 21	Styringsalgoritme for batteri testes og videreutvikles våren 2022 Det jobbes med å etablere «Virtuelt mikronett Risavika» som en casestudie i Elnett21 Leveranse fra Kverneland Energi er ferdig installert. Prosjektet er nå over i prøvedrift.
Sette miljøkrav i alle anskaffelser	2020	Antall gjennomførte konkurranser med miljøkrav	Vurderes foreløpig fra prosjekt til prosjekt. Behov forhelhetlig anskaffelsesstrategi og hvordan sette miljøkrav Etablering av byggetomt Bjergsted stiller krav til at utvikler følger Stavanger kommunes innkjøpsreglement- anbefalingen i LOA sier 30% vekt på miljø i anskaffelse I de siste rammeavtale-konkurransene er det satt krav om avfallshåndtering og at tjenester i størst mulig grad skal leveres med elektriske kjøretøy
Tilrettelegge for små mengder varer til næringslivet via sjøveien til Stavanger Sentrum	2020	oppdaterte reguleringsplaner Antall kg over kai	Langsiktig arbeid. Er omtalt ved Fiskepiren og Margarinlinjen/Bekhuskaien i Strategisk planprogram for Holmen og Østre havn, som fremlegges for endelig politisk behandling våren 2022. SRH har samarbeidet med Stavanger kommune i utarbeidelse av plandokumentet. SRH har dekket konsulenthonorar til en rapport fra Asplan Viak i 2020 om etablering av mobilitetspunktet, samt fått laget en egen mulighetsstudie om samme tema. Arbeidet er forankret med bl.a. Rogaland fylkeskommune og Kolumbus. Etablering av mobilitetspunktet og mikromobilitet for småskala gods må finansieres som et offentlig samarbeid.
Prioritere mer miljøvennlige materialer ved rehabilitering og vedlikehold av havneanlegg	2020	Antall dokumentert miljøvennlige materialvalg (EPD, LCA, LCC etc)	Dokumenterte miljøvennlige materialvalg er tema i CEEQUAL-sertifisering som planlegges for Bjergstedkaien Det settes miljøkrav til asfalt ved utbedring av Skansepiren
Investere i ny teknologi for mer effektiv logistikk i nye og eksisterende anlegg	2021	Realisering av digitaliseringsstrategi Gjennomsnittlig Laste/lossetid	Westport forretningscase 2023 (konkret prosjekt med autonom logistikk og hydrogen)
Digitalisere overvåkning, avlesning og drift av bygg og anlegg	2021	Realisering av digitaliseringsstrategi	Arbeid med digitaliseringsstrategi er i realiseringsfase Konkurranse/anskaffelse FDV-system våren 2022



SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Innføre restriksjoner på støyende havneaktivitet i sentrum	2020	Restriksjon innført	Gjeldende restriksjoner er formulert i informasjonsbrev til fartøy og Cruise terminal handbook. Støyrestriksjoner detaljeres i revisjon av ordenskrift 2021. Gjennomfører strategisk støykartlegging ihht lovverk. Målet er å være bedre enn lovverk
Tilrettelegge for god byutvikling langs kai	2022	Antall realiserte tiltak fra mulighetsstudie Skagenkaien	Behovsanalyse for havnedrift og havnepromenade ble ferdigstilt i desember 2019, og er grunnlag for etterfølgende arbeid med mulighetsstudier og fagrapporter til Strategisk planprogram for Holmen og Østre havn. Mulighetsstudie Strandkaien er ferdigstilt sommer 2021. Mulighetsstudie for Margarinlinjen/Fiskepiren er ferdigstilt i januar 2021 og orientert styret i sak 11/21. Det er laget en mulighetsstudie av Skagenkaien i 2018. Denne vil bli vurdert for videre bearbeiding i samarbeid med Stavanger kommune. Bidrar i produksjon Strategisk planprogram for Holmen og Østre havn. Mulighetsstudiene er underlag til Temaplan havn, som er målsatt å utarbeides som en mer utdypende veileder til Temakart havn i Kommunedelplan Stavanger sentrum 2019-2034. Det tas sikte på å få ferdigstilt Temaplan havn i 2022, og at den utarbeides i samarbeid med Stavanger kommune. SRH har selv involvert seg i reguleringsarbeidet/utviklingsarbeid Bjergsted for best mulig kombinasjon havn/byutvikling. Deltatt i arkitektkonkurranse og foreslår landstrøm flyttet inn i fjellhall heller enn å bruke sentrumsareal. (sparer 500-800m2 sentrumsareal + støy/båndlegging etc) Plan for havneutvikling er vedtatt i sak 32/21, med integrasjon av bærekraftsmål.
Forbedre sykkel- og garderobefasiliteter ved våre anlegg	2020	Antall sykkelparkeringsplasser Antall hensiktsmessige garderobefasiliteter	Følger utvikling av bygg
Utarbeide og iverksette strategi for utnyttelse av egne takflater til miljøtiltak	2021	Utarbeidet strategi Antall iverksatte tiltak	Forarbeid (bygningsteknisk) takflatestrategi under utførelse våren 2022. Strategi etableres høsten 2022 Første 50000 kWh solstrøm produsert på taket av utenriksterminalen i 2021 Masteroppgave om muligheter solceller på tak levert.
Tilrettelegge for mobilitetsknutepunkt for sømløs overgang fra sjø til land	2021	Antall realiserte tiltak fra sentrumsplanen	Ref. punkt ovenfor. Langsiktig arbeid. SRH bidrar i produksjon av planprogram Østre Havn (etter eget initiativ) bla for å ivareta et godt knute- og mobilitetspunkt på Fiskepiren. SRH er med og finansierer mobilitetsrapport. Setter av plass til små mengder gods og stasjoner for å hente pakker.



SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Prioritere miljøvennlige fartøy	2020	Antall fartøy med ESI/EPI Gjennomsnittsscore ESI/EPI Gradvis innskjerping av differensiert havneavgift	EPI er skrudd til (fra 10% til 150% påslag) fra 2020 for de mest forurensende cruiseskipene. Rabatt økt fra 10% 17,5% for de mest miljøvennlige. Ikke testet ut i praksis grunnet Covid 19. Prisdifferensiering ESI har utgått pga at farvannsavgiften er midlertidig stoppet. Vurderer arbeid med EPI på andre typer fartøy (på nasjonalt nivå)
Miljøsertifisere bygge- og anleggsprosjekter	2020	Antall miljøsertifikat	Gjennomført CEEQUAL preanalyse som beslutningsstøtte miljøsertifisering Bjergstedkaien
Bidra til økt avfallssortering i egne og kunders virksomhet	2020	Oppfølging av avfallsplan Måle avfallsorteringsgrad og avfallsmengde	SRH har endret sammensetning avfallsfraksjoner på egne avfallsstasjoner basert på endra behov Deltatt i pilotprosjekt med Lyse for digitalisering og oppfølging avfallsdata. Venter på brukergrensesnitt fra Lyse
Tilrettelegge for mottak av flere avfallsfragmenter fra skip (eks scrubberavfall og oljeprodukter)	2021	Antall avfallsfragmenter og mengde avfall mottatt	Mottak av avløpsvann er tema i forbindelse med Bjergstedkaien
Planlegge for gjenbruk av masser/materialer i prosjekter	2020	Oppdaterte reguleringsplaner Mengde gjenbrukte materialer og masser	Deltar i ressursgrupper Grønn By og tilhørende seminarer for å lære mer om dette temaet Løpende dialog med Stavanger kommune om sjøbunnsprosjektet. Havneutvikling Risavika Øst har potensiale til mottak av gjenbruksmasser og kan trigge et ønsket behov for gjennomføring av regulering. Potensielt samfunnsøkonomisk fordelaktig havneutvikling. SRH har brukt en del ressurser på dette de siste årene for å komme i posisjon til gjenbruk av masser. Intensjonsavtale SVV Rogfastmasse.
Iverksette systematisk energioppfølging	2020	Statistikk energiforbruk	Detaljert oppfølging igangsatt på Utenriksterminalen ved hjelp av styringssystem etablert til Elnett21 Alle kundepunkter er nå tilgjengelig i Entro. Følger jevnlig med på det viktigste, men foreløpig ikke etablert systematikk utover statistikk for fartøy. Arbeid intensiveres når byggdrifter er på plass. SRH deltar i pilot sammen med Lyse for utarbeidelse av nytt og utvidet energioppfølgingsverktøy



SRH skal redusere klimagass-utslipp i egen virksomhet med 80% innen 2030

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Erstatte Svanen med elektrisk havnebåt	2020	Elektrisk havnebåt idriftsatt	Elektrisk havnebåt leveres våren 2022
Legge til rette for havneaktivitet med lave klimagassutslipp	2020	Andel elektriske kjøretøy og maskiner på kaier	Det etableres i 2022 lading for lastebil (Bring) og container truck (Westport) som en del av Elnett21 i Risavika Løpende dialog med leietakere for å fange opp planer og behov knyttet til ladeinfrastruktur for trucker, terminaltraktorer , krane etc
Kjøpe flere elektriske biler	2022	Antall og andel elektriske biler	Ny elektrisk varebil er anskaffet våren 2021
Etterspørre utslippsfri anleggsmaskiner	2020	Antall prosjekter med utslippsfrie maskiner	Tema i Bjergstedkai-prosjektet. Visjonen for prosjektet er en utslippsfri havn (byggeprosess og drift skal være utslippsfri). Gjennomført leverandørmøte med rammeavtaleleverandør på grunn/asfalt og etablert dialog om muligheter



SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp til sjø

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Gjøre miljøtiltak for bilvask på kai	2020	Etablert avløp med oljeutskiller Miljødokumentasjon vaskemiddel	Ikke påbegynt
Nullutslipp av urensset avløpsvann fra bygg og anlegg	2021	Utført tilstandsvurdering Gjennomført tiltak basert på tilstandsvurdering	Jobber med kartlegging oljeutskillere på havnens områder, i samarbeid med Statsforvalteren
Netto reduksjon av fenderdekk på sjøbunn	2021	Antall dekk hentet opp fra sjø	2 stk 20 m3 containere med gamle dekk fjernet fra sjøbunn våren 2022 i forbindelse med arbeider på Skansepiren og Jorenholmen
Null utslipp av miljøgifter fra vedlikehold og maling av skip ved kai	2020	Miljødokumentasjon maling og bunnstoff for eget bruk Restriksjon/fysiske tiltak innført og kommunisert	Følgende spesifisert for Cruise: Spraymaling forbudt, presisert «no spill» Ikke innført restriksjoner på andre typer fartøy, vurderer en presisering i informasjonsbrev tilsvarende i Cruisebrevet.
Etablere mottak for avløpsvann fra skip	2020	Antall og type mottak etablert	Tema i planlegging av Bjergstedkaien Septikstasjon småbåter i Børevika etablert høsten 2021



SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeids-partnere for å nå våre og eier-kommunenenes miljømål

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Presentere og dele erfaringer fra vårt miljøarbeid i nasjonale og regionale forum	2020	Antall presentasjoner avholdt	Presentasjon Elnett21 og Plan for Havneutvikling på Risavikadagen 2021
Jevnlige dialogmøter med naboer og eiere (Risavika, Sentrum, Mekjarvik)	2020	Antall møter avholdt	Dialogmøter: Har faste møter ila året - strategiske med basene i tillegg til oppfølging av alle kvartalsvis eller halvårlig - der bærekraft kan og er tema
Delta i og bidra til aktiviteter som skaper samfunnsmessige ringvirkninger	2020	Antall og type aktiviteter	Elnett21 Lading hurtigbåter Bjergstedkaiprojektet Grønn By, Grønt Skipsfartsprogram og Future Energy Hub (UiS)
Jevnlige dialogmøter med leietakere for å stimulere til at de bidrar til å nå våre og eierkommunenenes miljømål	2021	Antall møter avholdt Antall tiltak gjennomført som følge av møte	Leietakermanual for Utenriksterminalen under utarbeidelse våren 2022 Gjennomført dialogmøter med noen av de største logistikkaktørene på våre områder for å kartlegge planer for elektrifisering . Jevnlig dialog leietaker Utenriksterminalen i forbindelse med Elnett21
Halvårlig intern oppfølging av plan	2020	Antall oppfølgingsmøter avholdt	Arbeid med Klimabudsjett påbegynnes mai 2022 Klimaregnskap presentert i årsrapport Klimaregnskap virksomhet og fartøy presentert og gjennomgått i driftsmøte Det jobbes generelt godt med bærekraftsmålene både innen areal, forretningsutvikling, maritim og teknisk. Input fra avdelingene til statusoppdateringen i september

7 REN ENERGI
TIL ALLE



9 INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



14 LIVET I
HAVET



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE





CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 13/22
MØTEDATO: 20.04.2022

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16

Saksbeh.: MF
Innstill. dato: 07.04.22

Oppfølging av styrets egnevaluering 2021

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	63/21	15.12.2021	Enstemmig
Styret for SRH IKS	13/21	20.04.2022	

Det fremlegges ikke forslag til vedtak i saken.



Bakgrunn

Stavanger kommune sin generelle eierstrategi stiller krav til at det gjennomføres en årlig egevaluering av styret med hensyn til både kompetanse og utført arbeid.

Styret gjennomførte en styreevaluering høsten 2021, og fikk resultatene fremlagt i sak 23/21 i desember 2021. Styret tok saken til etterretning, og vedtok at de følger opp de observasjoner som fremkommer av evalueringen i en egen sak. Forhold rundt styreevalueringen ble også diskutert i styreseminar i mars 2022.

Saken

I styrets egevaluering fremkom det ingen svar som er under verdien 3,00, hvor høyeste oppnåelige verdi er 6,00. Spørsmålet som fikk verdien 3,00 var knyttet til eiernes oppfølging av strategi. Gjennomsnittsvurderingen av alle spørsmålene er på 4,8, noe som kun er marginalt mindre enn tidligere undersøkelser.

Undersøkelsen har ett åpent spørsmål hvor styret har anledning til å angi spesielle utfordringer for styret som man ønsker å trekke frem eller andre kommentarer. Nedenfor nevnes kommentarer som var gjentakende og som i etterkant er fulgt opp av styret.

Styret består av både styremedlemmer som har vært i styret i foregående perioder og nye medlemmer. Det ble anmerket at nye medlemmer kan oppleve det utfordrende å delta aktivt ovenfor de «etablerte» styremedlemmene. Dette ble drøftet i plenum under styreseminaret i mars, og det er pekt på at styremøter avholdt via Teams grunnet Covid-19 kan ha bidratt til denne utfordringen. Styret er oppmerksom på problemstillingen, og etterstreber et godt samarbeidsklima med gode diskusjoner.

Videre ble det anført at det var synd at styret ikke har hatt anledning til å få gjennomført en strategisamling. Verdien av en strategisamling er nyttig for styret på et faglig nivå, men også samlende som styret som kollegium. I avholdt styreseminar var strategi et tema, og det er planlagt en oppfølgingssak tilknyttet dette til styremøte i juni.

Flere av respondentene har angitt at forhold knyttet til manglene selskapsavtale; at det er utfordrende og uheldig at denne ikke er på plass, og at det er ønskelig å få denne på plass snarest. Det ble også anført at representantskapet fungerer ikke etter hensikten.

I eiermøte 5. april var selskapsavtalen et tema. Eierkommunenenes administrative arbeidsgruppe for ny selskapsavtale var til stede i møtet og jobber aktivt med å få en omforent selskapsavtale og eierstrategi på plass innen kort tid. Havnedirektør, styreleder og nestleder i styret som deltok i eiermøtet opplevde dialogen rundt selskapsavtalen som positiv.

Når det gjelder forholdet utviklingsprosjekter er dette adressert i sak 14/22.



Oppsummering

Havnedirektøren ønsker å fremheve de gode resultatene som fremkom av styreevalueringen. Styret selv har vurdert at sammensetningen er riktig ift. kompetanse og at det er avsatt tilstrekkelig tid til å behandle viktige saker. Styret har god kjennskap til strategien og hvordan verdier skapes. Dette viser at SRH har et velfungerende styre.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell
Havnedirektør

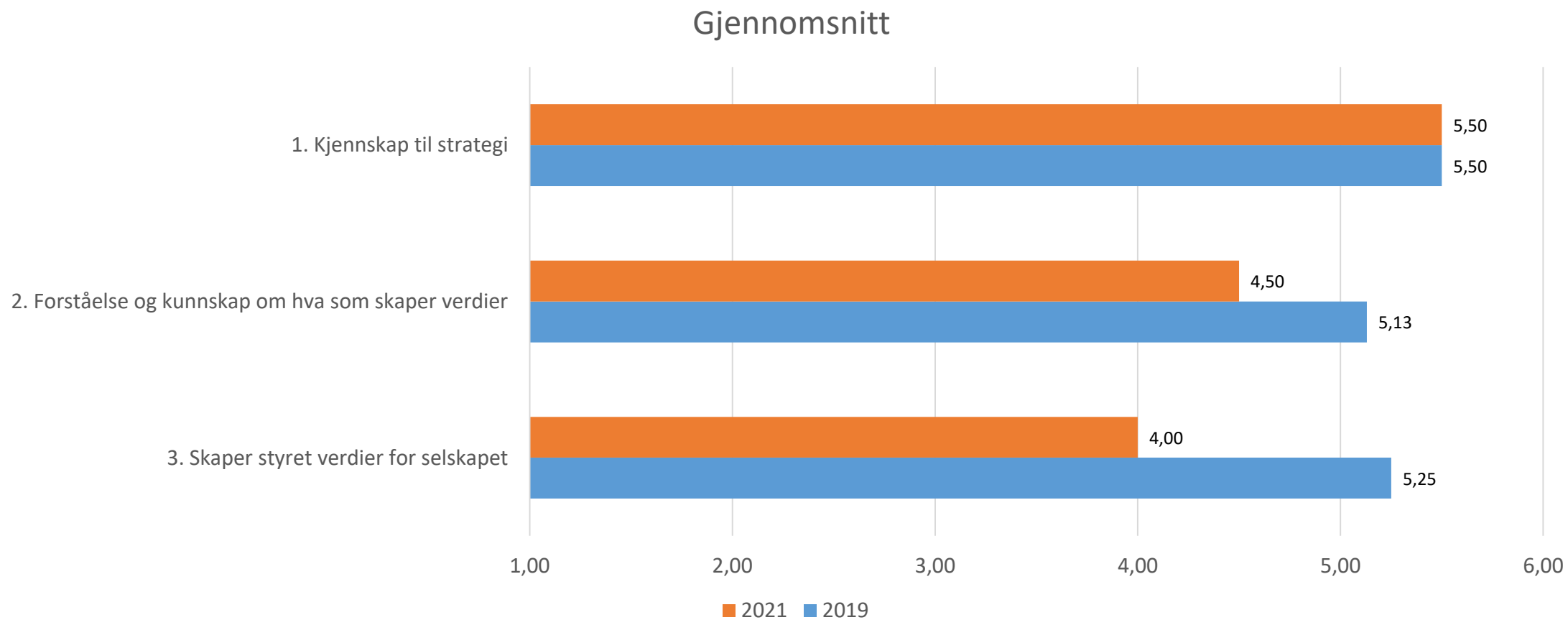
Vedlegg

Bilag 1: Egenevalueringen av styret i Stavangerregionen Havn IKS for 2021

Resultatet fra spørreundersøkelse i styret i Stavangerregionen Havn IKS 2019 og 2021

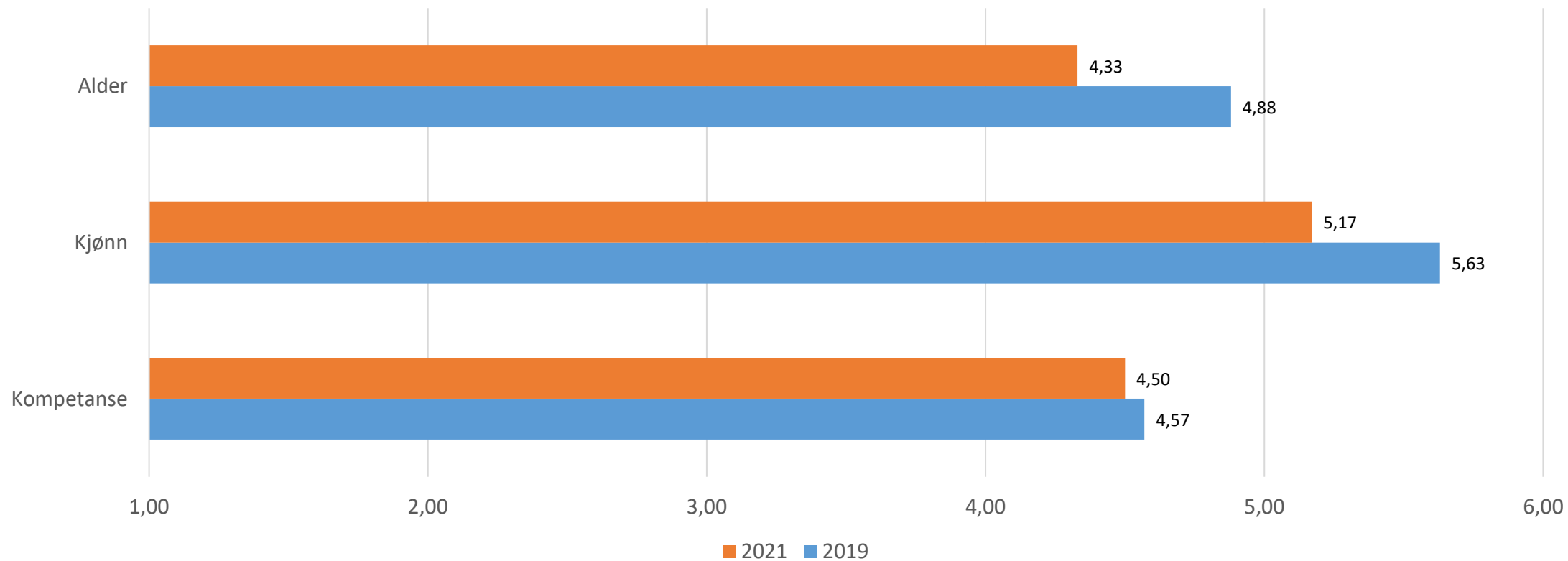
	2021	2019
Undersøkelse sendt til	8	8
Antall respondenter	6	8

Spørsmål 1-3



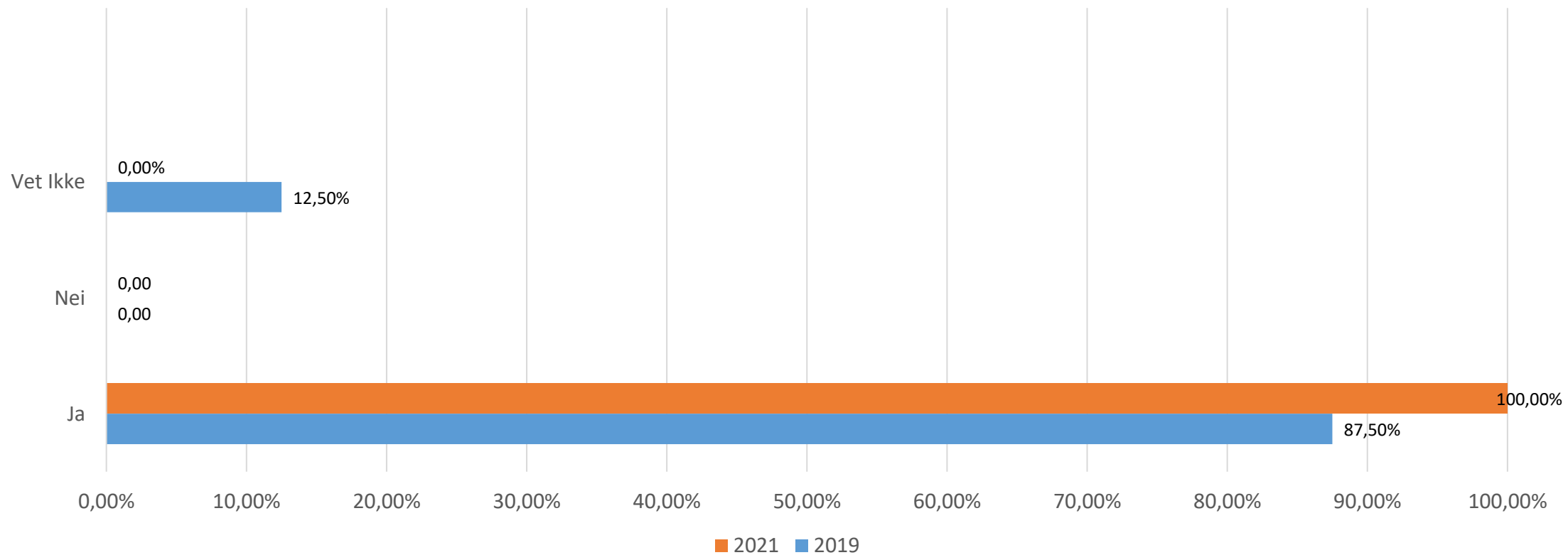
Spørsmål 4

Mener du styret er riktig sammensatt for selskapet ift.



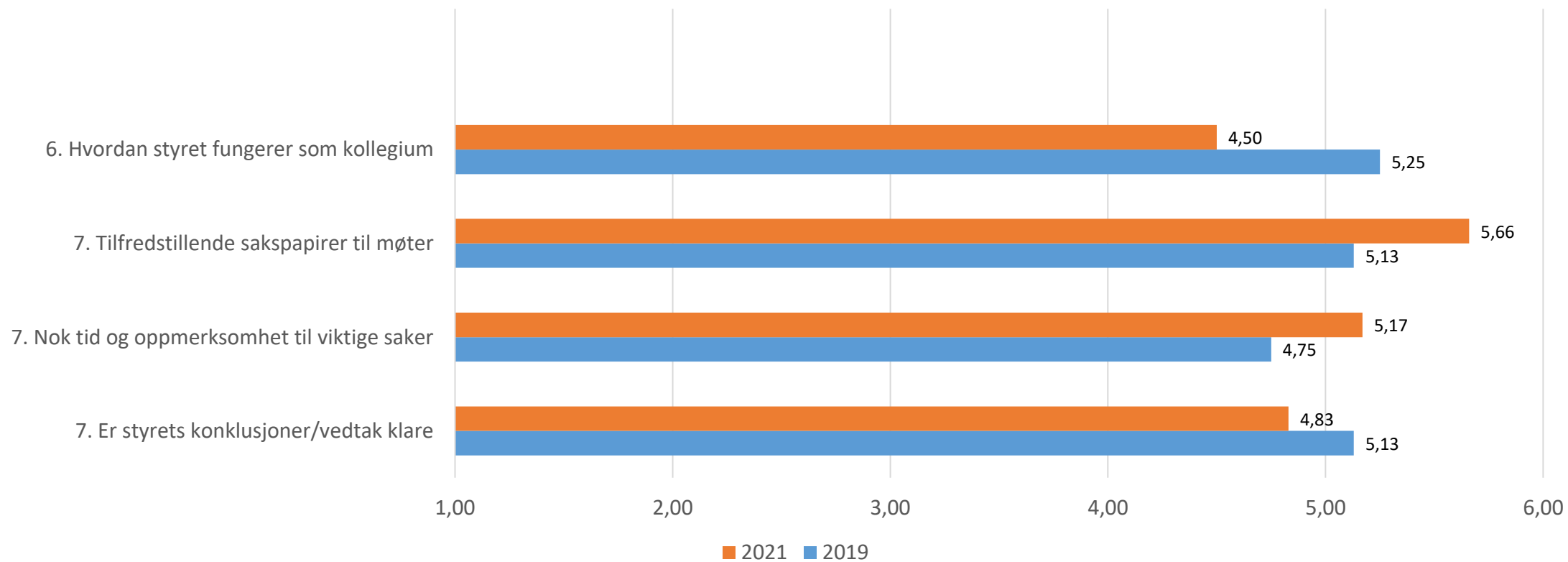
Spørsmål 5

Mener du styremedlemmers habilitet er blitt vurdert i tilstrekkelig grad?

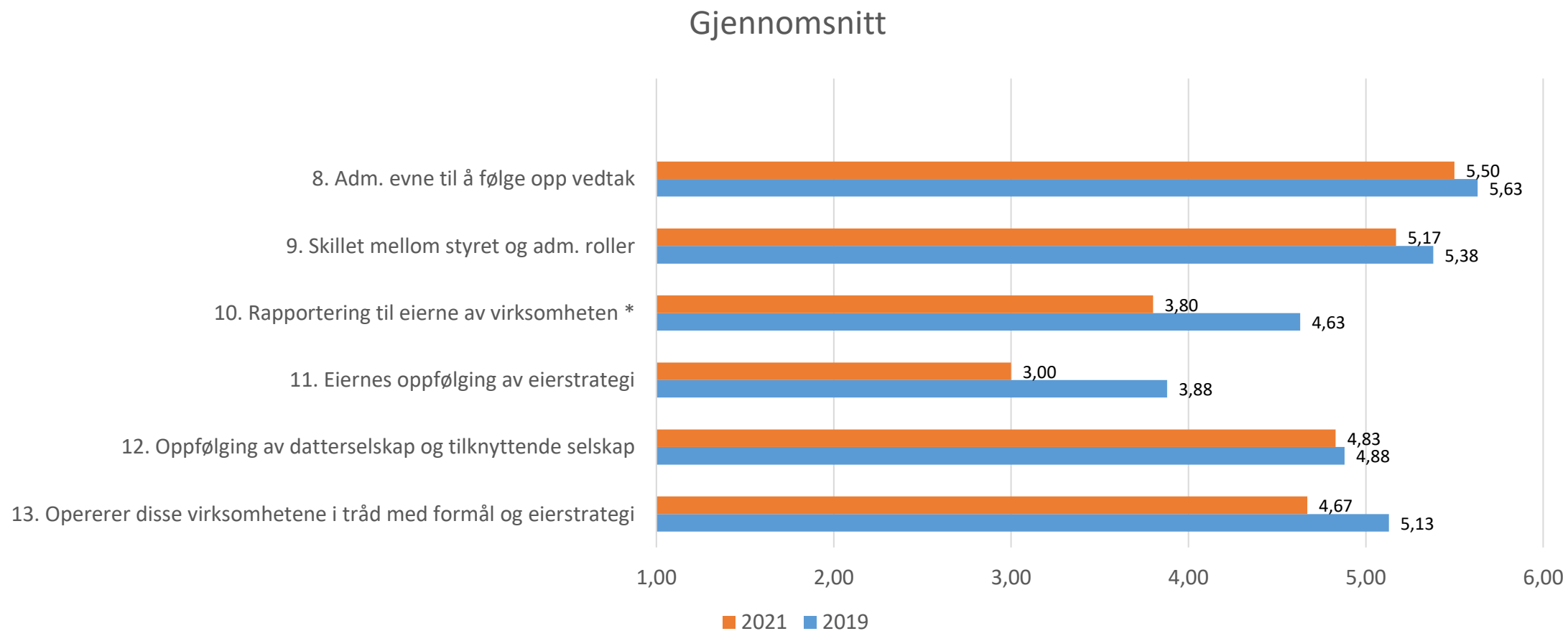


Spørsmål 6-7

Gjennomsnitt

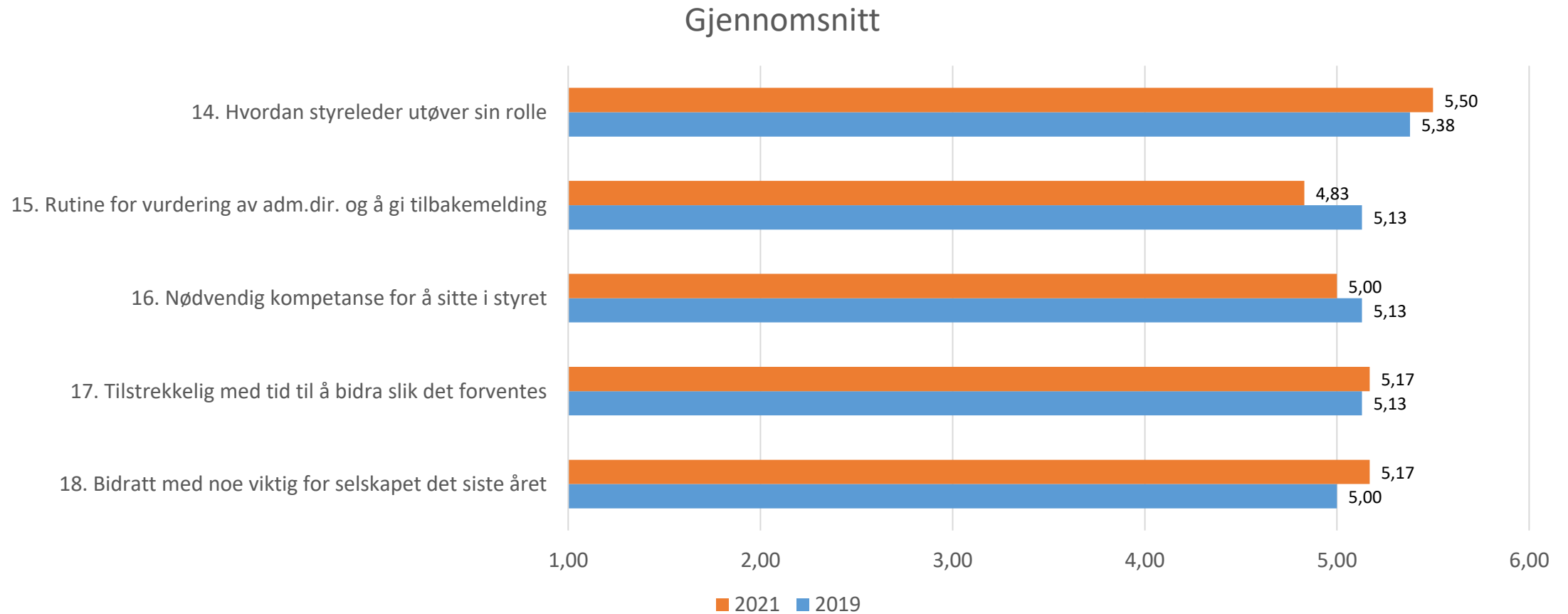


Spørsmål 8-13



* Spørsmål 10 – ett svar angitt som «vet ikke»

Spørsmål 14-18



Spørsmål 19

Er det spesielle utfordringer for styret du vil trekke frem? Har du andre kommentarer?

- Ny selskapsavtale må på plass snarest mulig.
- Cruisestrategien viktig å få omforent forståelse for i alle tre eierkommunene.
- At det ikke foreligger en ny selskapsavtale.
- Det er en stor utfordring at vi er styret i et selskap som ikke har en gyldig selskapsavtale i bunn mellom eierne våre.
- Synd at vi ikke har fått til en god strategisamling - det ville være nyttig rent faglig, men også bidra til å riste styret bedre sammen + admin.
- Sterke "gamle" styremedlemmer gjør det litt krevende for nye å bidra aktivt helt fra starten.

Spørsmål 19 - fortsettelse

- Selskapsavtalen - uheldig at dette ikke er avklart.
- Krevende med uenighet blant eierkommunene.
- Stavanger kommune bruker SRH til å utvikle kommunale og politiske utviklingsprosjekter. En direkte påvirkning og involvering av administrasjonen i SRH virker uryddig. Dyre og ressurskrevende prosjekter igangsettes direkte fra politisk hold i Stavanger.
- Representantskapet fungerer ikke etter hensikten, og evner ikke at påvirke proaktivt og veiledende igjennom eierstrategien.
- Ubalanses mellom eierkommunene sine syn på verdiskaping og manglende oppdatering av eierstrategien samt styresammensetning skaper uro i styret.