



**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Dato/Date:
Stavanger, 4. mar. 2021

INNKALLING TIL EKSTRAORDINÆRT MØTE I STYRET 10.03.21

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

onsdag 10. mars 2021 kl. 15.30-16.30

Møtet avholdes digitalt ved bruk av Teams.

Til behandling:

Sak 14/21 Handlingsplan cruiseanløp Stavanger 2020-2030 – Anløp Stavanger havn

Innstilling til saken følger vedlagt.

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Katrine H. Johannessen på katrine@stavanger.havn.no eller tlf. 928 06 296.
Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder

Merete Eik
Havnedirektør





CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 14/21
MØTEDATO: 10.03.2021

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2021/3

Saksbeh.: ME
Innstill. dato: 03.03.2021

Handlingsplan cruiseanløp Stavanger 2020-2030 – Anløp Stavanger havn

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	18/20	15.04.2020	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	28/20	10.06.2020	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	59/20	07.12.2020	Orienteringssak
Styret for SRH IKS	14/21	10.03.2021	

Vedtak utarbeides i møtet.





Bakgrunn

Styret godkjente *Cruisestrategi for Stavangerregionen 2020-2030* i sakene 18/20 og 28/20, som var utarbeidet av en bred gruppe med representanter fra offentlige og private aktører, herunder SRH.

I sak 59/20 ble styret orientert om Stavanger formannskaps vedtak av cruisestrategien (sak 142/20), som anmodet om å begrense årlige cruiseanløp, og SRH ble bedt om å utarbeide en handlingsplan for cruiseanløp. Havnedirektøren informerte om igangsatt prosess for utarbeidelse av en slik handlingsplan, og hvordan havnen i tiden frem til denne vedtas håndterer midlertidige tiltak for å imøtekomme formannskapsvedtaket.

Midlertidige tiltak om antall anløp ble beskrevet slik i sak 59/20:

«Begrense antall cruiseanløp per år til om lag 200. Det er litt i underkant av snitt anløp for årene det henvises til i formannskapsvedtaket; 2018 med 185 anløp og 2019 med 234 anløp.»

Det tas ikke inn nye bestillinger av cruiseanløp til årene 2021 og 2022. Ingen av de bestilte hhv. 280 og 229 anløpene vil bli kansellert fra SRH sin side.»

Rederier og andre relaterte aktører er informert om tiltakene og den praktiske innretningen av dette etter styremøtet i desember.

I forbindelse med behandling av sak 10/21 i møte den 24.02.21 ble det fremmet behov i styret om å ta opp til ny vurdering om cruiseanløp i skuldervesonger bør unntas rammen for antall årlige cruiseanløp, og dermed justere det midlertidige tiltaket. Dette ble begrunnet med at korona-pandemien har resultert i en svært krevende situasjon for reiselivsnæringen i Stavangerregionen, og at det vil bidra positivt om det kan legges til rette for flere anløp på tidspunkter da det ellers vil være lite turisme i byen. Det ble fremsatt ønske om behandling i et ekstraordinært styremøte, ettersom saken anses å ha vesentlig betydning for næringslivet. Endring av tiltaket må gjøres snarlig, for å tilrettelegge for fremtidig effekt.

Saken

Det er en omforent forståelse i reiselivsnæringen at det er behov for å innrette cruiseturisme med helhetlig gode bærekraftige tilpasninger. Dette støttes bl.a. av *Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020* og *Cruisestrategi for Stavangerregionen 2020-2030*. Aktører i reiselivsbransjen, rederier og havner kjenner eierskap til utfordringene, og det pågår mye arbeid for en mer verdi- og kvalitetsstyrt tilnærming til dette reiselivssegmentet.

Bærekraftige tilpasninger gjøres i en stor bredde av tiltak. Verdikjeden og de involverte aktører i dette markedet er stor, og det er derfor svært viktig at tiltak samordnes, slik at den ønskede positive nytten ikke får utilsiktede negative og svært inngripende konsekvenser. Arbeidsgruppen for utarbeidelse av *Handlingsplan for cruiseanløp 2020-2030*, som består av representanter fra SRH og Stavanger kommune, er enig i at planens tiltak bl.a. skal legge til grunn en tålegrenseanalyse, og at det dermed vil drøye til nær årsskiftet 2021/2022 før planen kan fremlegges for vedtak.

Stavanger formannskap har i sak 142/20, vedtakspunkt 2, konkludert med at en begrensning på antall årlige cruiseanløp vil bidra til å innfri de målsatte behov som ligger til grunn. Vedtakspunktet sier følgende:



«2. Antall anløp skal reduseres gjennom strategiperioden (allerede inngåtte avtaler skal hensyntas) sammenliknet med toppårene 2018-2019, og de minst miljøbelastende skipene skal prioriteres. Dette arbeidet skal prioriteres.»

Styret har ikke tatt konkret stilling til om dette er et enkelt-tiltak som bidrar til helhetlig måloppnåelse, og avventer havnedirektørens fremleggelse av handlingsplanen før de endelige tiltak vurderes.

Koronapandemien har vist seg å bli svært krevende for reiselivsbransjen og flere andre næringer, og det er grunn til å tro at en begrensning i antall årlige cruiseanløp til Stavanger havn kan gi nødvendig negative konsekvenser, og samtidig ingen nytteverdi i fht. måloppnåelse. Det var kun noen få cruiseanløp før 12. mars 2020, og seilinger er fortsatt satt på vent. Det er sannsynlig at det kan bli noen cruiseanløp i 2021, og da særlig ut over høsten og vinteren. Samtidig er det en sannsynlighet for at det kan bli ønskelig for cruisebransjen å ta mer i bruk skuldervesesongene fremover, for å fordele cruisegjester på flere seilingsruter, og dermed også utnytte kapasiteten på skip. Begrensningen som formannskapet har satt til et årlig maksimalt antall cruiseanløp, og den midlertidige tilpasningen som SRH har iverksatt som følge av dette, ser per i dag ut til å få en kategorisk negativ virkning. SRH avslår bestillinger på cruiseanløp som går ut over 200 anløp per år, selv om man vet at det er sannsynlig at man f.eks. for 2021 vil ha færre faktiske anløp og at det er stor kapasitet ut over høsten og vinteren. Den samme virkningen kan inntreffe i 2022. Ettersom cruisebransjen bestiller anløp opp til to til fire år frem i tid, så vil effekten med ikke å dra nytte av tilgjengelig kapasitet i skuldervesesonger også få konsekvenser etter 2022.

Styret har fremmet behov for å drøfte en revurdering av det midlertidige tiltaket som administrasjonen iverksatte med en øvre ramme på antall cruiseanløp per år. Dette er særlig begrunnet i behovet for å tilrettelegge for muligheten til å ta imot flere cruiseanløp og mer cruiseturisme i skuldervesesonger, slik at man kan åpne for tilreisende så snart forholdene rundt korona-pandemien tillater det.

Konklusjon

Med bakgrunn i behovet som er fremmet for å drøfte saken, inviteres det til et ekstraordinært styremøte. Det fremlegges ikke forslag til vedtak i saken.

Maritim sjef og daglig leder i Stavangerregionen Havnedrift deltar i møtet for å bidra med informasjon som kan være relevant i saken. Det vil innledningsvis i møtet bli gitt en orientering om status for cruisebestillinger og erfaringer hittil med de midlertidige tiltak.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør