Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

CLOSE TO *people energy business nature*

Stavanger, 14. apr. 2021

INNKALLING TIL MØTE I STYRET 21.04.21

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

onsdag 21. april 2021 kl. 16.00-19.00

Møtet avholdes i Teams

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene.

I møtet vil det bli avholdt flere presentasjoner:

- Sak 18/21 - Årsregnskap 2020 – økonomisjef Anders Bruvik
- Sak 20/21 – Kundeundersøkelse 2020 – Innsikt v/ Trygve Forgaard
- Sak 23/21 – Forskrifter – maritim sjef Dag Matre

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Katrine H. Johannessen på katrine@stavanger.havn.no eller tlf. 928 06 296. Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder

Merete Eik
Havnedirektør

Johannessen,Katrine
04/18/2021 11:14:11

STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

SAKSLISTE FOR MØTE 21.04.2021

Offentlige saker:

Sak nr.	Sakstittel
16/21	Protokoll fra styremøte 24.02.21 og ekstraordinært styremøte 10.03.21
17/21	Havnedirektørens orientering april 2021
18/21	Årsregnskap 2020 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper
19/21	Orientering avtalte kontrollhandling KPMG årsregnskap 2019
20/21	Kundeundersøkelse 2020
21/21	Utvidelse av tilbud til fritidsbåter i Vågen
22/21	Selskapskontroll
23/21	Forskrifter ifm. ny havne- og farvannslov for Stavangerregionen Havn
27/21	Eventuelt

Saker unntatt offentlighet:

Sak nr.	Sakstittel
16/21	Protokoll fra styremøte 24.02.21 og ekstraordinært styremøte 10.03.21
24/21	Fiskepirterminalen – Merbruk
25/21	Østre havn – Muligheter Holmen og Bekhuskaien
26/21	Vegareal i Kontinentalvegen i Sola kommune

Møtedato: 24.02.21

Møtenr.: 2

CLOSE TO *people energy business nature*

Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS

Protokoll

Til stede:	Arnt-Heikki Steinbakk	Bjørn Kahrs
	Renate Gimre	Jess Milter
	Bjørg Sandal	Maria von Krogh (vara for Mímir Kristjánsson)
	Sissel Knutsen Hegdal	Leif Høybakk (Rep)
Forfall:	Mímir Kristjánsson	

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Merete Eik, arealutvikler Hilde Frøyland, økonomisjef Anders Bruvik og konsernkoordinator Katrine H. Johannessen. Forretningsutvikler Eivind Hornnes møtte til sak 13.1/21. Advokat Finn Eide i Haver Advokatfirma AS møtte til sak 05/21.

Styremøtet ble avholdt på Teams. Det startet kl 16.00 og ble ledet av Arnt-Heikki Steinbakk.

Sakene ble behandlet i saksrekkefølge. Følgende saker ble behandlet:

Sak 02/21 **Protokoll fra styremøte 07.12.20**

Vedtak: Protokollen ble enstemmig vedtatt.

Sak 03/21 **Havnedirektørens orientering februar 2021**

Havnedirektøren orienterte i tillegg om SRHs tomter som vurderes av Stavanger kommune som alternativer for Folkebad og landstrømforbruk i Vågen.

Vedtak: Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant ekstern/internt arbeid tas til orientering.

Sak 04/21 **Foreløpig Regnskap 2020- Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskap**

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.

Vedtak: Resultatrapporten tas til orientering.

Sak 05/21 **Vurdering av fremtidig utbytte/utdeling fra Stavangerregionen Havn IKS**

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken, med oppfølgende informasjon fra Advokat Finn Eide i Haver Advokatfirma.

Vedtak:

05.1/21 Styret tar saken til orientering.

05.2/21 Styret ber havnedirektøren utrede omstrukturering videre og søke om en bindende forhåndsuttalelse fra skatteetaten knyttet til skattemessige forhold i forbindelse med en eventuell restrukturering av konsernet.

Sak 06/21 **Strategiplan 2018-2020 - Statusrapportering for 2020**

Vedtak: Havnedirektørens statusrapportering om strategiarbeid for 2020 tas til orientering.

Sak 07/21 **Statusrapport Miljøplan 2020-2023**

Vedtak: Styret tar statusrapport for miljøplan til orientering.

Sak 08/21 **Digitaliseringsstrategi 2021-2024 – Foreløpig utkast**

Vedtak: Styret tar saken til orientering og støtter arbeidet administrasjonen har gjort. Styrets innspill og kommentarer medtas i det videre arbeidet med å ferdigstille digitaliseringsstrategien som fremlegges for endelig behandling i styremøte i april.

Sak 09/21 **Krigsseilermonument**

Vedtak: Styret godkjenner støtte til minnesmerke for krigsseilere på kr 200 000,-.

Sak 10/21 **Alternative anløpskaier for cruiseskip**

Vedtak:

10.1/21 Styret tar saken til orientering og støtter at det arbeides videre med vurdering av anløp av cruiseskip og Hurtigrutens cruiseskip til utenriks fergeterminal i Risavika.

10.2/21 Styret godkjenner at det arbeides videre med samarbeid om cruiseanløp til Sandnes havn.

Sak 11/21 **Østre havn – Mulighetsstudie Margarinlinjen-Fiskepiren**

Vedtak: Styret tar saken til orientering.

Sak 12/21 **Cruisestrategi for Stavangerregionen - Stavanger indre havn - Svarbrev på henvendelse fra Sola kommune. Unntatt offentlighet §15**

Egen protokoll

Sak 13/21 **Eventuelt**

13.1/21 Shell-eiendommen, Tankveien 1 - Unntatt offentlighet §23

Egen protokoll

13.2/21 Handlingsplan for cruise.

Sissel Hegdal Knutsen og Bjørn Kahrs tok opp den midlertidige begrensningen ift. antall cruiseanløp, ref. sak 59/20. Styreleder foreslo at det avsettes tid til et eget styremøte over vinterferien for å drøfte saken på nytt.

Møtet ble hevet kl 19.30.

Arnt-Heikki Steinbakk

Renate Gimre

Jess Milter

Bjørn Kahrs

Bjørg Sandal

Sissel Knutsen Hegdal

Sett: Mímir Kristjánsson

Ekstraordinært styremøte dato: 10.03.21

Møtenr.: 3

Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS

Protokoll

Til stede:	Arnt-Heikki Steinbakk	Renate Gimre
	Bjørg Sandal	Jess Milter
	Mímir Kristjánsson	Bjørn Kahrs
		John Peter Hernes (vara for Sissel K. Hegdal)
		Leif Høybakk (Rep)
Forfall:	Sissel Knutsen Hegdal	

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Merete Eik, arealutvikler Hilde Frøyland, maritim sjef Dag Matre, daglig leder SRHD Odd Bjørn Bekkeheien og konsernkoordinator Katrine H. Johannessen.

Styremøtet ble avholdt på Teams. Det startet kl 15.30 og ble ledet av styreleder Arnt-Heikki Steinbakk. Vararepresentant John Peter Hernes møtte fra kl 15.50.

Følgende sak ble behandlet:

Sak 14/21 **Handlingsplan cruiseanløp Stavanger 2020-2030 – Anløp Stavanger havn**

Maritim sjef Dag Matre gav en orientering om status for cruisebestillinger og foreløpige erfaringer med innskrenkning med maks antall årlige anløp.

Det ble fremlagt følgende forslag til vedtak for votering:

A. Forslag fra forrige styremøte:

1. Med bakgrunn i de ekstraordinære omstendighetene som er i reiselivsnæringen, ber styret Stavanger kommune om snarest å oppheve den politisk vedtatte begrensningen i formannskapssak 142/20 punkt 2 med å arbeide for et snitt i fht toppårene 2018 og 2019, dvs ca 200 cruiseanløp årlig. Begrensninger for antall cruiseanløp til Stavanger havn tas opp til ny vurdering ved fremleggelse av Handlingsplan cruiseanløp.

Votering:

Stemmer for forslaget: Renate Gimre, Jess Milter, Bjørn Kahrs, John Peter Hernes.

Resultat fire stemmer for og tre stemmer mot gir flertallsvedtak.

B. Felles forslag:

2. Styret ber havnedirektøren om at det arbeides med å vurdere alternative kaier for anløp av store cruiseskip i Stavangerregionen havnedistrikt, utenfor Stavanger havn. Dette fremlegges i Plan for havneutvikling.

Votering: Enstemmig

C. Alternativt forslag:

3. Styret avventer framlegging av handlingsplanen som er under utarbeidelse til vedtatt cruisestrategi, og forholder seg til tidligere styrevedtak i saken.

Votering:

C 3: Stemmer for forslaget: Arnt-Heikki Steinbakk, Mímir Kristjánsson, Bjørg Sandal.

Resultat tre stemmer for og fire stemmer mot; forslaget faller.

4. Styret ber havnedirektøren i mellomtiden jobbe videre med bedre tilpasning og fordeling av cruiseanløpene over hele kalenderåret i tråd med de styringssignaler som er gitt fra Stavanger kommune.

C4: Stemmer for forslaget: Arnt-Heikki Steinbakk, Mímir Kristjánsson, Bjørg Sandal, John Peter Hernes.

Resultat fire stemmer for og tre stemmer mot gir flertallsvedtak.

Vedtak:

14.1/21 Med bakgrunn i de ekstraordinære omstendighetene som er i reiselivsnæringen, ber styret Stavanger kommune om snarest å oppheve den politisk vedtatte begrensningen i formannskapssak 142/20 punkt 2 med å arbeide for et snitt i fht toppårene 2018 og 2019, dvs ca 200 cruiseanløp årlig. Begrensninger for antall cruiseanløp til Stavanger havn tas opp til ny vurdering ved fremleggelse av Handlingsplan cruiseanløp.

14.2/21 Styret ber havnedirektøren om at det arbeides med å vurdere alternative kaier for anløp av store cruiseskip i Stavangerregionen havnedistrikt, utenfor Stavanger havn. Dette fremlegges i Plan for havneutvikling.

14.3/21 Styret ber havnedirektøren i mellomtiden jobbe videre med bedre tilpasning og fordeling av cruiseanløpene over hele kalenderåret i tråd med de styringssignaler som er gitt fra Stavanger kommune.

Sak 15/21 **Eventuelt**

15.1/21 Shell-eiendommen, Tankveien 1. Unntatt offentlighet §23. Egen protokoll

Møtet ble hevet kl 17.10.

Arnt-Heikki Steinbakk	Renate Gimre
Bjørg Sandal	Jess Milter
Mímir Kristjánsson	Bjørn Kahrs

Sett: Sissel Knutsen Hegdal

SAK NR.: 17/21
MØTEDATO: 21.04.21

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2021/3

Saksbeh.: Merete Eik

Innstill. dato: 12.04.2021

Havnedirektørens orientering april 2021

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	17/21	21.02.2021	

Forslag til vedtak:

> «Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant ekstern/internt arbeid tas til orientering.»

DIGITALISERING

Det ble i sak 07/21 (24.02.21) orientert om status i arbeidet med digitaliseringsstrategien for SRH. Digitaliseringen vil gi muligheter for innovasjon, økt produktivitet og bedre kvalitet i organisasjonen. Formålet med digitaliseringsstrategien er å strukturere og tydeliggjøre SRH sine ambisjoner med digitaliseringsarbeidet den kommende perioden. Gjenstående arbeid i strategien var å definere et overordnet målbilde (digitaliseringsfokus) og forankre arbeidet internt.

I mars har de fleste ansatte blitt involvert i arbeidet med strategien gjennom arbeidsmøter (avdelingsvis/ inndelt etter fagområde) hvor formålet var å utarbeide et overordnet målbilde. Målene skal være dekkende for hele SRH sin virksomhet, være ambisiøse, men samtidig gjennomførbare, og skal kunne leveres i en 3-5 års tidshorisont. I etterkant av arbeidsmøtene er det oppsummert et målbilde som den kommende tiden må bearbeides, forenkles og forankres internt. For å lykkes med strategien, som vil medføre endringer i organisasjonens arbeidsmåte, er det viktig at arbeidet er godt forankret. Fremleggelse av digitaliseringsstrategien til godkjenning av styret utsettes derfor til juni 2021.

BYSTYREGRUPPE HØYRE

Medio mars deltok havnedirektøren i Stavanger Høyres bystyregruppe med en presentasjon om cruise. Presentasjonen tok for seg følgende:

- Cruisestrategi for Stavangerregionen
- Løsninger på kort sikt
- Ny kai i Bjergsted
- Landstrøm og miljø

HAVNELANGS

SRH arrangerer Havnelangs annethvert år, sist i juni 2019, og dette er et arrangement som både havnen og ansatte er stolte av. Havnelangs skal skape maritim interesse, bidra til å bygge et godt omdømme, og gi regionens innbyggere et innblikk i de varierte og spennende aktivitetene som finnes i havnen. Det er et gratis ikke-kommersielt arrangement for familier der lærerike maritime opplevelser er i fokus. I 2019 var det 43 utstillere og om lag 20 000 besøkende i havneområdet.
Tilbakemeldingene fra utstillere, publikum og egen organisasjon er svært positive. Etter planen skulle Havnelangs arrangeres på ny i juni 2021, men grunnet usikkerheten knyttet til Covid-19 ser SRH seg nødt til å avlyse arrangementet.

KORONANYTT

Covid «staben» bestående av havnedirektør, maritim sjef, sikkerhetssjef og daglig leder i havnedrift (SRHD) har fortsatt faste statusmøter en gang pr. uke. Staben følger smitteutviklingen i alle eierkommuner tett og har stort fokus på ivaretakelse av bedriftens ansatte. Kontinuitetsplaner opprettet ifm. Covid-19 er nylig blitt revidert/oppdatert.

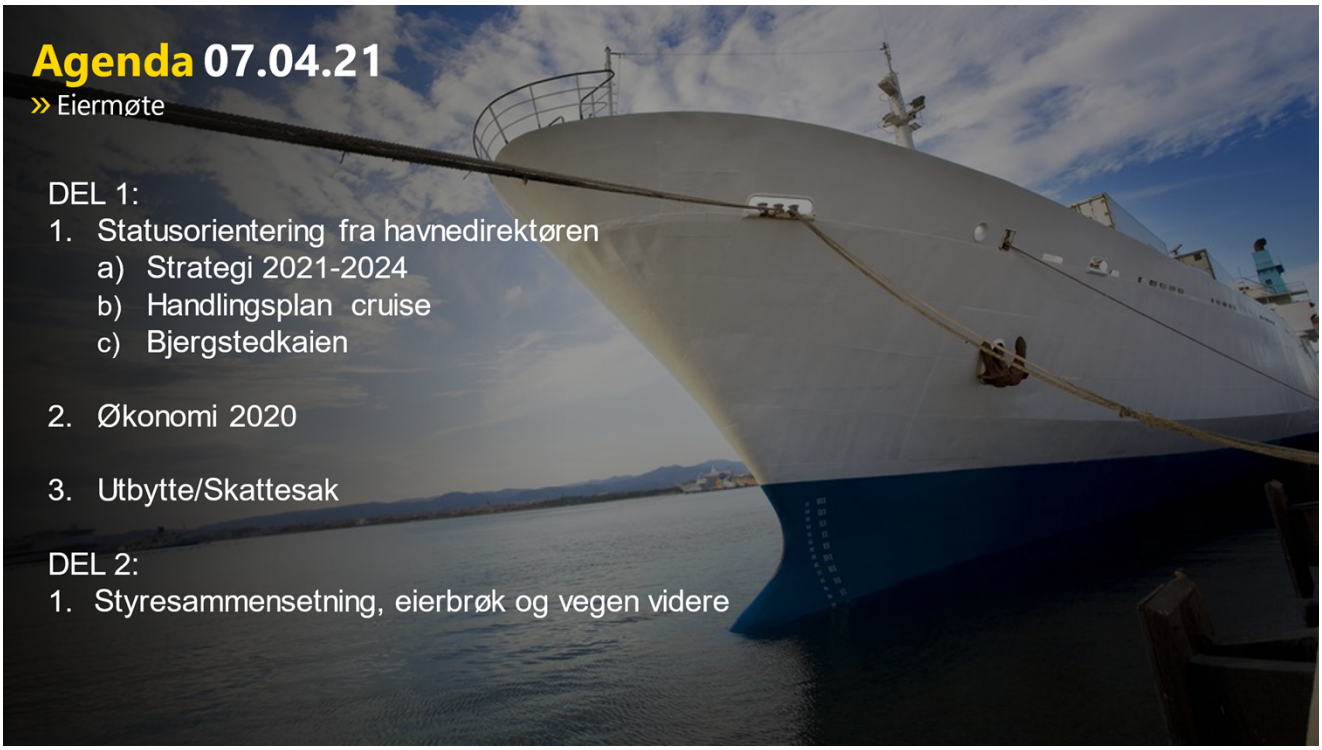
I løpet av de kommende ukene vil SRH foreta en medarbeiderundersøkelse som er knyttet opp til arbeidssituasjonen for de ansatte ift. Covid-19. Undersøkelsen vil sendes ut til alle ansatte,

uavhengig om de utfører sitt arbeid fysisk eller er pålagt hjemmekontor. Ift. hjemmekontorsituasjonen ønsker bl.a SRH å undersøke hvordan hver ansatt opplever at dette fungerer samt danne seg et overblikk om de har tilgang på nødvendige hjelpemidler. Undersøkelsen utarbeides i samarbeid med Compendia.

Fartøy med Covid-19 smitte / mistanke om smitte

Det er stadig tilfeller med fartøy hvor der er mistanke om smitte eller fartøy med påvist Covid -19 smitte om bord. Det er gledelig å registrere at prosedyrene med tilhørende flytskjema som beskriver varslingsrutiner blir aktivt benyttet. Fartøy med mistanke om smitte og fartøy med påvist Covid -19 smitte om bord blir handtert på en god måte i godt samarbeid med beredskap og smittevern i våre eierkommuner.

EIERMØTE



07.04.21 ble det gjennomført eiermøte i SRH. Møtet var delt i to bolker hvor administrasjonen i SRH og styreleder deltok i første bolk. Havnedirektøren startet med en statusoppdatering hvor eierne ble orientert om arbeidet med ny strategiplan og handlingsplan cruise. Eierne fikk også en kort orientering om status på prosjektet Bjergstedkaien. Økonomisjef hadde deretter to presentasjoner hvor temaene var økonomi 2020 og utbytte/skattesak. Siste bolk av eiermøtet tok for seg forhold knyttet til selskapsavtalen som styresammensetning, eierbrøk og veien videre.

DELTAKELSE GRØNT SKIPSFARTSPROGRAM FASE 5

Grønt skipsfartsprogram (GSP) er et nasjonalt samarbeid for overgangen til null- og lavutslippsløsninger i maritim næring. Arbeidet skjer gjennom pilotprosjekter og kunnskapsdeling rundt disse. Programmet går nå over i fase 5. SRH (opprinnelig Risavika Havn) har deltatt i programmet siden oppstart i 2016, og har gjennom deltakelsen opparbeidet nettverk og nyttig

kunnskap. I fase 5 fortsetter bl.a piloten «Logistikk 2030» som handler om optimalisering av logistikkstruktur for mer gods fra land til sjø. I likhet med foregående fase er kostnaden for fase 5 kr 100 000 med forventning om egeninnsats i pilotprosjekter på inntil 200 timer.

«INNSEILING STAVANGER» - KYSTVERKETS UTGRUNNINGSPROSJEKT

Nasjonal Transportplan 2022-2033 ble lagt frem 19.03.21, der Kystverket er en av etatene som får signal om hvilke midler de vil få tildelt fra kommende Statsbudsjetter til drift og utvikling. Kystverket er fornøyd med rammene som er gitt og prosjekter som er inne kommende seksårs-periode. Den nye NTP er utarbeidet etter en ny metode, og nå navngis kun prosjekter over MNOK 100. Kystverket skal i tillegg selv gjøre prioriteringer for de mindre prosjektene. Prosjektprioriteringer skal gjøres etter porteføljestyring og kontinuerlig optimalisering. Det er økt fokus på positiv samfunnsnytte ved prioriteringer.

Utgrunningsprosjektet «Innseiling Stavanger» er planlagt og meldt inn av Kystverket, etter innspill fra lostjenesten. Prosjektet skal rette opp innseilingskorridoren fra Ulsnes til Vågen, med bedre snuforhold for store skip foran Vågen og Bjergsted. Utgrunningene er også nødvendige for å få full utnyttelse av en ny Bjergstedkai og en forlenget Skansekai. SRH har vært involvert i arbeidet fra tidlig fase, og det er bl.a. gjort politisk vedtak i Stavanger kommune at utgrunningsmassen kan tildeles utfylling ved Holmen – den leveres fritt fra Kystverket.

Prosjektet har negativ netto samfunnsnytte, men er allikevel navngitt som et prosjekt i gjeldende NTP for perioden 2018-2029. Det var planlagt oppstart av prosjektet fra 2024. Prosjektet hadde en ramme på MNOK 115 og hadde negativ samfunnsøkonomisk nytte (SØA) på MNOK -77. Kystverket har i ettertid jobbet videre med prosjektet, og redusert omfanget etter bl.a. flere grunnboringer og simulering med skip; høsten 2020 var prosjektinvesteringen på MNOK 58 og SØA MNOK -4.

SRH har vært tett på de prosesser som har pågått, og har bl.a:

- gitt to høringsuttalelser til NTP-arbeidet i 2020
- påvirket til at det er gjort politisk vedtak i Stavanger kommune som støtter prosjektgjennomføring
- hatt innlegg i Samferdselsutvalget i Rogaland fylkeskommune
- hatt møte med øverste ledelse i Kystverket

Fylkestinget har i sin høringsuttalelse til NTP gitt uttrykk for at ikke-prissatte virkninger av et tiltak må få større oppmerksomhet ved prioritering, noe som SRH også har argumentert for både ifm. NTP fra 2018 og til ny NTP. Håpet er at denne type vurderinger vil medføre prioritet til «Innseiling Stavanger», selv om det fremstår med negativ samfunnsnytte.

TRANSPORTKORRIDOR VEST

Transportkorridor Vest (TKV) er en viktig tilførselsveg som skal gi bedre fremkommelighet for næringstransport mellom E39 på Forus og E39 i Randaberg. Det er en riksveg og fylkesveg som strekker seg fra Sømmevågen ved Sola flyplass til Finnestad nær Dusavik. Den nordre delen er regulert som ny veg over LNF-areal. Bussveien er en del av prosjektet, og skal komme inn nordfra og gå ned til Risavika med endestasjon ved Utenriksterminalen.

TKV finansieres via Bymiljøpakken, og det er nødvendig å spare store beløp i fht. samlet kalkyle i pakken. Alle prosjekter må bidra med kostnadsreduksjon, samtidig som det må gjøres prioriteringer i rekkefølge av prosjektgjennomføring. SRH, transport- og logistikkaktører, samt Næringsforeningen, følger tett opp at TKV skal få nødvendig prioritet – det var en forutsetning for etableringen i Risavika at vegen skulle bygges. Det er en viktig veg både for muligheten til å videreutvikle Risavika som et intermodalt godsknutepunkt, men også i samhandling med havnene i Mekjarvik og Dusavik. Havne- og næringsområdene bidrar med konkurransekraft for regionen, og vil bidra til grønn omstilling med å flytte mer transport av gods fra veg til sjø.

Det lykkes å beholde prioritet til TKV i forrige kutt-runde, med avtalen i styringsgruppen for Bymiljøpakken i desember 2020. Næringen er positiv til å bidra til at besparelser kan gjøres i delprosjektene, og har samhandlet tett med Statens vegvesen om å spare MNOK 100 i krysset Kontinentalvegen-Tanangervegen (ned til Risavika), der det nå er omregulert fra toplankryss til ettplan med utvidet rundkjøring. Det er videre fokus på strekket Sundekrossen-Finnestad, der fylkeskommunen nå utarbeider en rapport etter forespørsel fra styringsgruppen i Bymiljøpakken på nytteverdien av denne delen. SRH og næringsaktørene har sammen fulgt opp fylkeskommunen tett i denne saken; det er sendt innspill, laget et utfyllende notat og det har vært møter. Rapporten fremlegges styringsgruppen i juni, og det er avgjørende at prioritet til fullføring av TKV ikke svekkes.

DEN DAGLIGE DRIFT (fra Stavangerregionen Havnedrift AS)

Organisasjonen har lagt bak seg noen meget travle uker og måneder med blant annet årsregnskap og beretning, investeringsprosjekter og kundeforhandlinger.

Påsken er også tid for åpning av SRHs gjestehavner og uken før påske ble gjestehavnen i Børevigå og Vågen klargjort. Det ble blant annet lagt ut landganger til flytebrygger og vann og strøm ble gjort tilgjengelig. Grunnet Covid-19 er det besluttet å holde servicebygget i Børevigå gjestehavn stengt inntil videre. Servicebygget vil bli åpnet når situasjonen har normalisert seg.

Fjord Line er som kjent hardt rammet av koronakrisen og anløper for tiden Risavika to ganger pr uke. Fjord Line har informert om at de planlegger å gå tilbake til normal drift fra 1. mai.

For å forenkle driften har Fjord Line bestilt inn tre innsjekkautomater og adgangssluser; «Boarding gates» som skal etableres i Utenriksterminalen i Risavika. Planen er at innsjekk og «boarding» skal fungere tilnærmet likt som på flyplasser. SRH er involvert i prosjektet ved sikkerhetssjef og daglig leder i SRHD.

Avtalen SRH har for levering av vektertjenester, i hovedsak vakthold i forbindelse med cruise må fornyes. I den forbindelse er det blitt gjennomført en anbudskonkurranse, og ved anbudsfrist fredag ultimo mars, var det fire firma som hadde levert tilbud. Anbudene vurderes nå ut fra meddelte tildelingskriterier som er pris, mobiliseringstid og oppgaveforståelse. Meddelelse av tildelingsbeslutning vil bli sendt ut innen 15. april.

Når det gjelder rammeavtale for brannforebyggende arbeid i form av service, vedlikehold, kontroll og retting av mindre avvik på installasjoner m.m., er anbudskonkurranse gjennomført. Ved tilbudsfrist så var det syv leverandører som hadde levert tilbud. Tilbudene vurderes ut fra tildelingskriteriene pris 70 % og kvalitet / kompetanse 30 %. Tildelingsbeslutning er forventet i løpet av uke 15.

ROS «BJERGSTED HAVNEFRONT»

I forbindelse med plan 2730 Bjergsted Havnefront ble det i mars gjennomført ROS møte. ROS møte var i regi av Multiconsult og representanter fra Base Property, Stavanger kommune, Rogaland brann og redning, Novaform, Lyse, IVAR og SRH deltok.

Multiconsult presenterte planforslaget og aktuelle risikoforhold.

Allerede identifiserte mulige risikoforhold:

Naturfarer/naturmiljø:

- Havnivåstigning, bølgeoppskylling, stormflo
- Overvannshåndtering
- Grunnforhold (skred, ras, fare for utglidning)

Virksomhetsrelatert risiko:

- Infrastruktur (strøm, vann) Landstrømanlegg – elektromagnetiske forhold
- Brann: slokkevannkapasitet, dimensjonering av beredskap
- Forurensning: avrenning, akutt forurensning land eller sjø
- Trafikale forhold: cruise turist transport, myke trafikanter, adkomst for utrykningskjøretøy
- ISPS kai: terror, sikkerhet

Allerede identifiserte risiki ble nærmere diskutert i møtet, i tillegg til at andre risikoer ble lagt til.

NYE KUNDER

Saltimport AS

Uken før påske fikk SRH, i godt samarbeid med Westport, på plass en ny aktør i Risavika. Kunden som er Saltimport AS, var første gang på befaring i Risavika i juli 2020 og etablerer nå bulkanlegg for salt i en ny 5000 m2 stor lagerhall som vil romme 40 000 tonn med salt. Dette blir landets største «salthub». Saltet vil importeres sjøveien med større skip, og distribueres videre nasjonalt med mindre skip.

Kunden ønsker å komme i gang allerede fra august og det haster derfor å få bestilt og bygget lagerhallen. SRH er i gang med å engasjere byggeleder og anbudspapirer ble i den forbindelse sendt ut rett etter påske.

SafeClean

Prosjektet for denne kunden er etablering av et ca. 2000 m2 stort kombinasjonsbygg på Nautøya.

SafeClean skal nå igangsette et forprosjekt der det skal utarbeides tegningsmateriell og funksjonsbeskrivelse av bygget. Planen er at forprosjektet også skal ivareta støyrapport som er nødvendig ifbm byggesaken, samt riktig løsning for brannkonsept, m.v. Det skal og så søkes arbeidstilsynet som er et krav før man får byggetillatelse, samt avholde avklaringsmøte med Sola Kommune ifbm hva som kreves til byggesak.

For å ivareta kundens ønske til fremdrift, foreslås det å dele prosjektet i 2 faser hvor fase 1 er å få på plass grunnarbeid og utomhus arbeid, samtidig som det hentes inn priser på selve bygget og tekniske fag samt prosjekteringsledelse og koordinering av grensesnitt opp mot SafeClean og entreprenørene.

Fase 2 vil da være oppføringen av selve bygget.

SRH er i gang med å utarbeide anbudspapirer for å engasjere prosjekt- og byggeleder. Prosjektleder vil bidra med nødvendig grunnlag for å hente inn priser på totalinvesteringen som skal foretas av SRH. Investeringsbeslutning vil bli forelagt styret for godkjennelse så snart som mulig, og vil sannsynligvis måtte tas i et postmøte eller et ekstraordinært styremøte i mai.

STATUS LADING AV HURTIGBÅTER

Ladeanleggene som er omsøkt og innvilget 40 % Enova støtte har en utbyggingskostnad på 26 MNOK og 22 MNOK for hhv Lyse og Kolumbus sine prosjekt.

SRH sin andel av total investeringen er i forhold til eierandel når anleggene står klart. I størrelsesorden 1/3 (10 MNOK), dog avhengig av strategi og rolle som SRH velger til slutt.

Det planlegges å fremme investeringsbeslutning før sommeren 2021. Det pågår nå prosjektutvikling med designbasis, prosjektering og klargjøring av konkurransegrunnlag for innhenting av bindende anbud i markedet. Budsjett for denne fasen av prosjektet er på 2 MNOK, der SRH sin andel er i størrelsesorden 0,4 MNOK.

Prosjektet jobber etter en plan med idriftsettelse av ladeanlegg jan/februar 2022 i tråd med Tram båtens fremdriftsplan. Det er brukt en del lenger tid på å lande designbasis sammen med Wärtslia enn forutsatt. Dette skyldes i hovedsak at bransjen mangler standarder på høyeffekt likestrømlading (landstrømnormen for vekselstrøm kan ikke benyttes). Teknisk sett har prosjektet klart å lande et felles ladekonsept for prosjektet til Kolumbus (Tram båten) og Lyse (Rygerelektra). De tekniske installasjonene blir stående i lagerbygget på Jorenholmen, mens ladepunktene i hovedsak blir på Fiskepiren.

Konseptet er skalerbart og legger til rette for å kunne ta ut en kapasitet på 8 MW mot strøm nettet. I dette prosjektet legger en opp til at to båter kan lade samtidig med en kapasitet på 4 MW hurtiglading (15-30 min hurtiglading). Konseptet legger opp til flere ladepunkt slik at flere båter kan ligge klar for å motta lading etter tur. I dette prosjektet legges det frem tre ladepunkt, to på Fiskepiren og ett på Jorenholmen. Fiskepiren kan lett utvides med ett ekstra ladepunkt.

STYRKE TEKNISK AVDELING I SRHD

Helt siden Utenriksterminalen i Risavika ble tatt i bruk i 2008, har bygget blitt driftet av et eiendomsforvaltningsfirma som også har levert vaktmestertjeneste til bygget. Ved oppkjøpet av Risavika Havn økte havnens bygningsmasse betydelig. For flere av byggene er det inngått «barehouse» leieavtaler, hvilket betyr at leietaker har hele vedlikeholdsansvaret for bygget/leieobjektet. En «barehouse»-avtale krever likevel at byggeier følger opp leietakers vedlikeholdsplikt og påser at byggene blir vedlikeholdt på en god og forsvarlig måte. Med dagens bemanning, er dette blitt en krevende oppgave fra byggeiers side.

Ved å selv overta hele ansvaret for drift og forvaltning av Utenriksterminalen, vil en få en mye bedre kontroll på hvordan bygget blir driftet og ivaretatt og det kan oppnås en direkte besparelse på over kr 300 000 i året. Med å styrke organisasjonen med en byggdrifter, er det også mulighet for andre besparelser, f.eks. med utførelse av alarmtester og energioppfølging. Å drifte havnens bygg på en energieffektiv måte vil kunne gi energibesparelse på 175 000 kwh/år, ca kr 175 000.

En oversikt over besparelser er som følger:

	Årlig besparelse
Bygg forvaltning (40 tusen pr kvartal)	160 000
Vaktmester tjeneste (snitt på12 tusen pr måned)	144 000
Alarm test	39 600
Energibesparelser	175 000
Sum besparelser	**518 600**

Det anses som viktig å øke kapasiteten i teknisk avdeling for å kunne ivareta og følge opp drift og vedlikehold av havnens totale bygningsmasse. Videre vil økt kapasitet muliggjøre en systematisk oppfølging av havnens energiforbruk og en vil på sikt kunne se til at havnens bygninger driftes på en energieffektiv måte.

Styret i SRHD gjorde følgende vedtak 12.04.2021: «Styret vedtar å styrke teknisk avdeling ved ansettelse av byggdrifter».

DIVERSE PROSJEKTER

Reparasjon av Ro-Ro rampe i Risavika (hos Westport)

Ro-Ro-rampe mellom kai 36 og 37 har behov for oppgradering. Her er betong og asfalt gravd ut og bort og det er kontakt med fyllmassene på de verste plassene. Tidligere forutsetning om størrelse på fartøy og bruk av rampen, står ikke i forhold til faktisk bruk. Derfor er slitestålet plassert feil, og slitasjen foregår i et område som ikke er dimensjonert for belastningen fra skipene sine lemmer.

Det er derfor behov for påstøp og ny vinkling og plassering av slitestål. Det er i den forbindelse utarbeidet anbudsgrunnlag som vil bli sendt ut i løpet av de nærmeste ukene.

Rep av Skansekaien

Det er tidligere informert om at det på Skansekaien ble registret skade på de to ytre spuntcellene (av totalt tre) på den ytre piren. Multiconsult konkluderte 12.08.20 som følger:

Piren må stenges for trafikk/bruk både på land og sjøsiden. Da største del av flere spuntnåler er tæret bort, anser vi det som lite trolig at cellespunten kan repareres. Det er fare for utrasing av konstruksjonen. Det må ikke fylles masse inne i celle, da det kan føre til utrasing/kollaps av celle.

For å verifisere Multiconsult sin konklusjon er det blitt gjennomført en inspeksjon og tykkelsesmåling av cellene. Konklusjon etter gjennomførte målinger er det bør være gode forutsetninger for å kunne sveise plater på disse.

Det var en god nyhet og det igangsettes å utarbeide og sende ut anbudskonkurranse for utbedring av cellene. Dette gir en mulighet til å få reparert og tatt piren i bruk før vi neste gang skal ha cruiseanløp til denne kaien.

Intern havnevei i Risavika

I forbindelse med prosjektering av endeholdeplass for buss ved Utenriksterminalen i Risavika, har SRH også prosjektert inn en intern havnevei som skal gå fra utkjøringsport og videre over Kontinentalveien opp til området på Nautøya.

Da flere av havnens kunder, blant annet Bring og den nye kunden, SafeClean, er opptatt av at intern havnevei kommer på plass. SRH er i dialog med Sola kommune vedrørende kravforutsetninger for å kjøre intern havnevei som et prosjekt frikoplet fra bussveien.

ALTERNATIVE CRUISE KAIER

I styremøte i februar for Stavangerregionen Havn ble det gjort følgende vedtak i sak ***10.2/21:***

Styret godkjenner at det arbeides videre med samarbeid om cruiseanløp til Sandnes havn.

På bakgrunn av vedtaket fortsettes arbeidet med å få til et samarbeid med Sandnes Havn.

Dersom SRH skal ha ansvaret for cruiseanløpene som skal gå til Sandnes, er det meget viktig for SRH at kundene får den samme opplevelsen og blir behandlet på samme måte som om de la til kai i Stavanger.

Med overnevnte som bakteppe arbeides det nå med å få avklart flere forhold før arbeidet med utarbeidelse av en samarbeidsavtale med Sandnes havn fortsetter. Det gjelder blant annet:

- ISPS: Avklare i fht sårbarhetsvurdering og sikringsplan anløp av cruiseskip
- Evakueringsplan: SRH har i tett samarbeid med beredskapsavdelingen i Stavanger kommune og nødetatene utarbeidet evakueringsplan for alle cruise kaier. Det er viktig at der også utarbeides en evakueringsplan for kaien i Sandnes på samme «mal» som SRH sin evakueringsplan. Utarbeidelsen av evakueringsplan bør skje i samarbeid med beredskapsleder i Sandnes kommune og nødetatene.
- Tjenesteleveranser: Forhold rundt hvordan tjenesteleveranser som avfallshandtering, vannlevering, truck kjøring og fortøyning skal fungere.
- Havneskisser: Sandnes Havn må iverksette utarbeidelse av havnskisser lik de som benyttes i Stavanger. Fortøyningsplaner bestilles av SRH og utarbeides på bakgrunn av havneskisser og tegninger av det aktuelle cruiseskip.
- Vektere: Ansvaret må ligge hos SRH, men det kan være mulig at Sandnes Havneterminal leverer tjenesten. SRH stiller krav til at vektere skal ha vekteropplæring.
- EPI: Sandnes havn er ikke med i EPI samarbeidet og det må undersøkes hvordan en eventuell EPI beregning kan gjøres for skip som anløper Sandnes havn.
- Anløpsdager: Det må avklares hvilke dager i uken cruise skip kan anløpe henholdsvis kaien ved Somaneset og kai i indre havn.

OMBYGGING STRANDKAIEN 44

Ombygningsarbeidene pågår for fullt og lokalene begynner nå å ta form. På loftet er takvinduer montert mot gamle Stavanger og takvinduene mot Vågen vil bli montert så snart været tillater det. Takkonstruksjon er forsterket og isolering er gjennomført. Elektrikerpunkter er montert, og tømmer er nå i gang med å gipse vegger og tak.

Ombyggingsprosjektet er i rute ift. fremdriftsplan.

ELNETT 21

Prosjektet pågår for fullt og før påske startet arbeidet med å tekke om taket på Utenriksterminalen. Det er planlagt at solcellene monteres fra 19 – 30. april. Fjord Line har planlagt full oppstart fra 1. mai og det legges opp til at planlagt gravearbeid gjennomføres før oppstarten.

Billadeløsningen er nå klar og Kverneland Energi (KE) driver og tester ut systemet i sine lokaler. Arbeidet med å montere utstyr inn i battericontainer er påbegynt, også dette pågår i KE sine lokaler på Kvernaland. Det gjennomføres nå ukentlige oppfølgingsmøter for å sikre at prosjektet holder planlagt fremdrift.

I Elnett21 skal man utforske effektdeling som forretningsmodell for å redusere effektuttak fra strømnettet. Dette ønsker Elnett21 å gjøre med et virtuelt mikronett med virtuelt målepunkt på et sted i nettet der effekten av tiltak kan verifiseres.

Avinor har allerede et fysisk mikronett. På Forus er det veldig mange aktører og komplisert infrastruktur. I Risavika ligger mye av havnens og leietakeres strømuttak på den samme linjen ut fra trafo. Risavika er derfor det mest interessante scenariet i Elnett21 for å få testet effektdelingsmodellen. Dette vil kreve dispensasjon for eksisterende regelverk, og det jobbes nå med forarbeid for søknad til NVE om dispensasjon.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik

Havnedirektør

SAK NR.: 18/21
MØTEDATO: 21.04.20

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2021/3

Saksbeh.: AB
Innstill. dato: 14.04.21

Årsregnskap 2020 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	18/21	21.04.21	

Saken

Årsregnskapet vil bli presentert i møtet. Vedlagt følger to eksemplar av årsrapporten, hvor en er ensidig (til regnskapsregisteret og utskriftsvennlig versjon) og en dobbeltsidig (til publisering på hjemmeside). Det kan forekomme formateringsendringer og mindre justeringer frem til styremøte.

Forslag til vedtak:

«Styrets beretning og årsregnskap 2020 godkjennes og fremlegges representantskapet for endelig vedtak»

Stavangerregionen Havn IKS

Årsrapport 2020

CLOSE TO

PORT OF STAVANGER NORWAY

Foto: Stavangerregionen Havn

Styrets beretning 2020

Selskapets virksomhet og organisasjon

Stavangerregionen Havn IKS (heretter SRH) skal være en aktiv pådriver for kontinuerlig utvikling av havneanlegg og maritim infrastruktur i havnedistriktet. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet fire ansatte.

SRH ivaretar de myndighets- og forvaltnings-messige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier noen av konsernets kaier og eiendommer, som leies ut til datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS.

Myndighetsoppgaver som er delegert fra eier-kommuner, følger av lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)[1].

Utøvelse av offentlig myndighet omfatter det å gi forskrifter og å treffe enkeltvedtak, samt nødvendig oppfølging og håndhevelse av slike vedtak.

Eksempler på myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven:

- Fatte vedtak etter søknad om tiltak i sjø
- Utarbeide følgende forskrifter:
  - Forskrift om bruk av kommunenes sjøområde
  - Forskrift om regulering av ferdsel med fritids-fartøy i kommunenes sjøområde
  - Forskrift om saksbehandlingsgebyr
- Innhenting av informasjon til Statistisk sentralbyrås statistikk fra private havner
- Fjerning av drivende gjenstander/hindringer i kommunenes sjøområder
- Utarbeide pålegg overfor brukere som volder fare eller ulempe i kommunenes sjøområder
- Etablere og vedlikeholde farvannsskilt i kommunenes sjøområder

Johansen, Katrine
04/19-2021 11:14:11

Eierforhold og styrende organer

SRH ble etablert den 15.03.2000 og eies av Stavanger kommune (81,88 %), Sola kommune (16,75 %) og Randaberg kommune (1,36 %). Eierkommunene utgjør havnedistriktet hvor SRH utfører sin virksomhet. Fra 01.01.2020 inngikk Rennesøy og Finnøy i Stavanger kommune. Selskapet fikk dermed ansvar for et større sjøareal. Stavanger kommunes eierandel økte tilsvarende Rennesøy kommunes eierandel (1,19 %). Eierne er i gang med tilpasning og revidering av ny selskapsavtale.

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fem medlemmer som er valgt av eierkommunene. Leif Høybakk (Stavanger kommune) er representantskapets leder.

Styret består av sju medlemmer som velges av representantskapet. Styreleder er Arnt-Heikki Steinbakk.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap – Stavangerregionen Havnedrift AS (heretter SRHD)
SRHD er et heleid datterselskap av SRH. Selskapet bygger ut, vedlikeholder og driver konsernets havneanlegg og bygninger, samt utfører de driftsmessige myndighetsoppgavene for havne-distriktets sjøområder. SRHD leier havneanlegg og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Selskapet har også ansvar for regnskap og administrasjon i konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet 21 ansatte.

SRH Eiendom Holding AS (heretter SRHEH)
SRHEH er et heleid datterselskap av SRH, og ble etablert i 2016. Selskapet eier eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE) og Ekofiskvegen AS. Selskapet har ingen ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE)
SRHE er et heleid datterselskap av SRHEH, selskapet er største grunneier i Risavika havn (Sola kommune), og eier kailinjer, operasjons- og lagerarealer og bygninger både på nordsiden og sørsiden av havnebassenget. Største leietaker for SRHE er SRHD som fremleier eiendommene til kunder. Selskapet har ingen ansatte.

Ekofiskvegen AS
Ekofiskvegen AS er et heleid datterselskap av SRHEH, og ble kjøpt 12.06.2018. Selskapet eier havneområde med kaianlegg og bygg nordøst i Risavika havn (Sola kommune). Eiendommen og bygget leies ut. Selskapet har ingen ansatte.

Tilknyttet selskap – Westport AS
Westport AS eies av NorSea Operations AS (2/3-del) og SRH (1/3-del). Terminalselskapet utfører driftsoppgavene i den konvensjonelle godshavnen i Risavika og er havnens verktøy for å flytte gods fra vei til sjø. Selskapet har også et datterselskap som har startet terminaldrift i Bergen fra 01.01.2019.

Tilknyttet selskap – Risavika Eiendom AS
SRH eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS (heretter RE). Selskapet kjøpte arealet til det nedlagte Shell-raffineriet, og ca. 450 dekar av den opprinnelige tomten regulert til havneformål ble i 2004 solgt til Risavika Havn AS, som i dag heter Stavangeregionen Havn Eiendom AS (SRHE). RE har i dag en rettighet og forpliktelse knyttet til kavernene (fjellhaller) i Risavika som er eid av SRHE.

Årets resultat

Regnskapet for 2020 viser et positivt resultat for konsernet etter skatt på kr 38,2 MNOK mot kr 82,3 MNOK i 2019.

Årsregnskapet for SRH viser et regnskapsmessig underskudd etter skatt på kr 4,5 MNOK.

Foto: Ottar Kvindesland

Konsernet hadde i 2020 en brutto omsetning på kr 184,5 MNOK, mot kr 216,7 MNOK i 2019. Driftskostnadene i 2020 var totalt kr 120,3 MNOK mot kt 115,7 MNOK i 2019.

SRH har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Westport AS og Risavika Eiendom AS etter egenkapitalmetoden.

Skatt
Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som morselskapet SRH. Dette på grunn av at i realiteten og rent faktisk realiserer datterselskapene formålet i SRH, og bør vurderes etter skattelovens § 2-32.

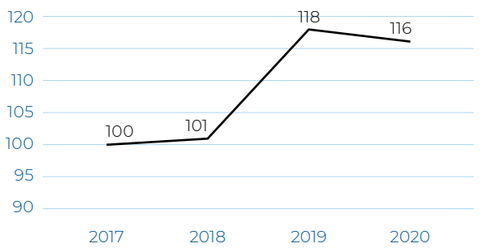
Gjennomgangen viste at SRHD hadde vedtekter som passet til formålet i forhold til samme skattemessige vurdering som for SRH. I de andre datterselskapene var formålet ikke i henhold til virksomheten i forhold til havne- og farvannsloven. Vedtektene i SRHEH ble endret 26.11.18, vedtektene i SRHE ble endret ved fusjoneringen med regn-skapsmessig virkning fra 01.01.19. På bakgrunn av dette mener en at en har skattefrihet etter skatte-lovens § 2-32 i 2019.

Det er en usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner, og SRH er klar over at det er dialog mellom en offentlig havn og Skatte-etaten. SRH vurderer fortløpende de skattemessige forholdene knyttet til virksomheten.

[1] https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70

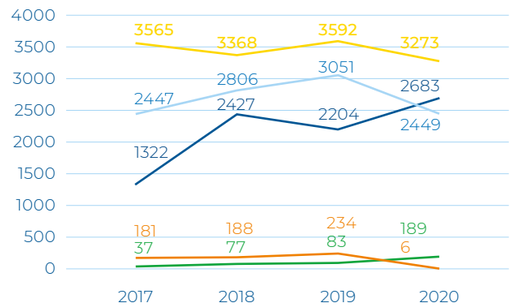
Fra venstre: Figur nr. 1, 2, 3 og 4

Antall anløp 2017–2020: årlig vekst i %



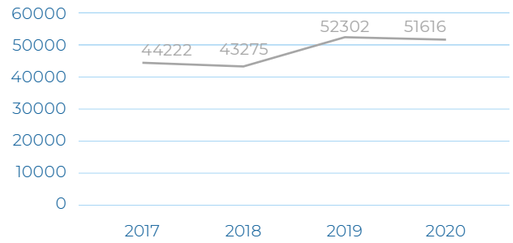
Figuren viser 100 i 2017 som er nullpunktet.
I årene etter vises økning/nedgang av antall anløp

2017–2020: antall anløp, unntatt ferger og hurtigbåter

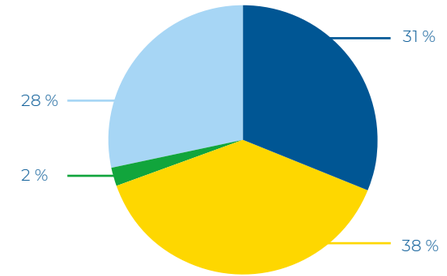


Andre lastefartøyer | Offshore fartøyer | Andre fartøyer | Ferge- og hurtigbåter | Cruise fartøyer | Fiske- og fangstfartøy

2017–2020: antall anløp, ferger og hurtigbåter



% av total 2020 unntatt ferger og hurtigbåter



Andre lastefartøyer | Offshore fartøyer | Andre fartøyer | Ferge- og hurtigbåter | Fiske- og fangstfartøy

Kontantstrøm
Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv i 2020 for konsern og SRH. Den positive kontantstrømmen skyldes hovedsakelig årets aktivitet i tillegg til låneopptak i konsernet. Selskapet og konsernet har også foretatt investeringer i driftsmidler og tatt opp gjeld.

Redegjørelse for årsregnskapet
Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat
Årsoverskuddet overføres annen egenkapital.

Fortsatt drift
I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Farvannsavgift
Selskapets ansvar for sikkerhet i havne- og farvannsområder kan finansieres med farvannsavgift hjemlet i havne- og farvannslovens § 36. Avgiften skal settes til selvkost, med beregningsmetode som følger av forskrift og retningslinjer. Selskapet utarbeidet en ny etterkalkyle for årene 2012-2016, som viste et opparbeidet akkumulert fond inkludert renter på kr 27,6 MNOK pr. 31.12.16 (jfr. regnskapsnote 2). Fondet skal tilbakeføres selvkostregnskapet over en periode på maksimalt fem år. Innkrevingen ble redusert etter beregningen i 2016 og tilbakeført i løpet av femårsperioden. I tillegg er det tilført midler i perioden etter 2016 og frem til mai 2020, og akkumulert fond pr. 31.12.20 er på kr 13,1 MNOK. Årlig disponering av fondet føres mot inntekt slik at resultatregnskapet gir en riktig presentasjon av årets aktivitet i selskapet (sammenstillingsprinsippet). Samlet inntektsført farvannsavgift i regnskapsåret blir dermed lik kostnader knyttet til denne aktiviteten. Kostnadene er redusert i de siste årene i forhold til farvannsavgiftsområdet, og SRH har ikke hatt innkreving fra mai 2020.

Johannessen, Kristine
04.05.2021 11:14:11

Konserninterne transaksjoner
Det har i løpet av året vært gjennomført konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene. Disse er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og eliminert i konsernregnskapet. Det vises ellers til notebeskrivelsen.

Investeringer
Konsernet har til sammen foretatt investeringer i 2020 for kr 49,5 MNOK fordelt slik på selskapene:

Stavangerregionen Havn IKS	kr 45,7 MNOK
Stavangerregionen Havnedrift AS	kr 1,4 MNOK
SRH Eiendom Holding AS	ingen
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	kr 2,4 MNOK
Ekofiskvegen AS	ingen

De største investeringer i SRH i 2020 er:

Gamle utenriksterminalen (Nedre Strandgate 89, 4005 Stavanger)	kr 35,7 MNOK
Elektrifiseringsprosjekter	kr 4,1 MNOK

SRH har bestilt solcelle- og batteripakke til Risavika tilknyttet Elnett21-prosjektet, som leveres første halvår 2021. SRH har bestilt batteridreven arbeidsbåt som leveres i løpet av 2021. I tillegg jobbes det med flere prosjekter som bl.a. landstrøm til cruise, lading til hurtigbåter og energieffektivitet.

Trafikken over havnen
Samlet for havnedistriktet ble det i 2020 totalt registrert 60 216 anløp, noe som er en nedgang på 2 % fra 2019, se figur 1. Av de 60 216 anløpene var 51 616 anløp knyttet til ferge- og hurtigbåttrafikken til nordfylket, Ryfylke og Byøyene, se figur 3. Dette er 1,3 % nedgang fra 2019. Nedgangen skyldes nedleggelse av Tausambandet 31.12.2019 samt færre charterturer da året 2020 kun hadde seks cruiseanløp.

Figur 2 og 3 viser en økning i antall anløp i perioden 2017-2019 for alle fartøystyper. Det har i denne perioden vært en samlet økning i antall anløp på 6 %. 2020 har derimot en liten nedgang sammenlignet med 2019 totalt sett. «Fiske- og fangstfartøy» har en økning i 2020 som skyldes at sjøområdet til gamle Finnøy kommune er blitt en del av SRHs sjøområde. I nevnte sjøområde anløper «fiske- og fangstfartøy» til flere fiskeoppdrett.

Offshore-trafikk
Totalt antall anløp fratrukket ferger og hurtigbåter er 8 600, av disse er 2 449 anløp av offshorefartøy som tilsvarer 28 %, se figur 4. Antall offshoreanløp er redusert med 20 % fra 2019.
Slutten på 1. kvartal 2020 endret premissene kraftig for SRH. Oljeprisen gikk ned til under 20 USD i april, og forventningene var stabil lav oljepris og lav aktivitet knyttet til denne virksomhetsdelen til havnen. Fra mai har oljeprisen økt til prisen før covid-19 som har ført til god aktivitet knyttet til denne næringen. Offshore Terminal Risavika (OTR) er et område som betjener Nord-Europas største olje- og gassklynge, og har en tonnasje som viser stabil god aktivitet, men det har vært en nedgang fra rekordåret 2019 i godstonnasje over kai med 19 %.

Gods over kai i Mekjarvik er redusert med 18 % fra 2019. I 2020 har SRH registrert 42 000 tonn gods over kai. Den totale omsetningen i Mekjarvik har økt i 2020, økningen skyldes blant annet at 2020 er det første året hvor kaiforlengelsen av hovedkaien i Mekjarvik har vært operativ hele året.

Utenriks fergetrafikk
Frem til medio mars 2020 hadde Fjord Line to cruiseferger, «Stavangerfjord» og «Bergensfjord», i drift med daglige anløp i Risavika. Resten av 2020 har vært preget av reduserte anløp fra Fjord Line, i perioder med høyt smittetrykk har utenriksfergene kun anløpt terminalen to ganger i uken. Dette har resultert i en reduksjon fra totalt 28 750 fraktenheter i 2019 til 22 000 fraktenheter i 2020[2]. Antall anløp ble også redusert som følge av pandemien fra 693 i 2019 til 442 i 2020.

Gods
Den totale godsmengden innenfor havnedistriktet er redusert med 9 % det siste året, og er på 2,9 millioner tonn i 2020. Dette inkluderer containere, bulk- og stykkgods.

Risavika har et totalt volum i 2020 på 81 500 TEU. En enhet TEU er volumet til en 20 fots container. Volumet er fordelt på Westport med 37 500 TEU og konvertert volum fra Fjord Line med 44 000 TEU.

Til tross for covid-19 har flere containerskip anløpet Risavika sammenlignet med 2019. Antall anløp var i 2020 317, noe som utgjør en økning på 7 % fra året før. Det har også vært en økning med TEU over kai, totalt 37 500 TEU i 2020 mot 36 000 i 2019, en økning på 4 % fra fjoråret.

[2] *Konvertert til TEUS: 2019:57 500 2020:44 000*

Foto: Stavangerregionen Havn

Det har også vært en økning i gods tilknyttet RoRo-skip med 624 anløp i 2020 mot 547 i 2019, en økning på 14 %. Godstonnasjen over kai var på 195 000 tonn i 2020 mot 170 000 tonn i 2019, en økning på 16 %. Smyril Line har etablert en ny rute som inkluderer anløp til Risavika, og som har bidratt til økningen i godsvolumet.

Cruise
De senere årenes vekst i cruisetrafikken stoppet brått opp i mars 2020 da pandemien rammet også cruisenæringen. De om lag 250 anløpene som var forventet i 2020, med nær en halv million cruise-gjester på dagbesøk, endte med seks anløp og ca 6000 passasjerer[3]. SRH budsjetterte en inntekt på kaivederlag cruise på kr 18,3 MNOK i 2020, dette ble betydelig redusert, inntekten for 2020 ble kr 277 462. I tillegg kommer tapt passasjer-vederlag og andre tjenester relatert til cruise.

Landstrøm
Bruken av landstrømanleggene i Risavika og Stavanger sentrum øker stadig. Med ekstra kabeltromler som ble levert høsten 2020, kan tre offshorefartøy være tilkoblet landstrøm samtidig pr lokasjon.
Total landstrømleveranse i 2020 var 2 622 274 kwh fordelt som følger:
- 434 322 kwh til lading av «Rygerelektra»
- 616 914 kwh til landstrømanlegg i Risavika
- 971 835 kwh til landstrømanlegg Stavanger sentrum
- 599 203 kwh til andre landstrømtilkoplinger. (Mekjarvik, veteranbåter, hurtigbåter)

Johannessen Kirkhus
04.18.2021 11:14:11

ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale regelverket mot terror-sikring av havner (utarbeidet av IMO[4]), og gjelder for alle havneanlegg som mottar anløp av fartøy som går i internasjonalt farvann. Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og ESA (EFTAS overvåkningsorgan[5]) kontrollerer regelmessig at havneanleggene er tilfredsstillende sikret. ESA kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS regelverket.

SRH har ansvar for sikring av fire ISPS havneanlegg og overordnet ansvar for en EU-havn.
De fire havneanleggene er:
- Offshore Terminal Risavika (OTR)
- Ferry Terminal Risavika (FTR)
- Deep Water and Offshore Terminal Mekjarvik (DTM)
- Cruise and Waiting Terminal Stavanger (CTS)

EU-havnen dekker arealet/området fra Bjergsted til og med Bekhuskaien. Alle havneanlegg og EU-havnen er godkjent av Kystverket. SRH har ingen utestående pålegg eller avvik som må lukkes fra Kystverket innenfor dette fagområdet. ESA har ikke gjennomført tilsyn mot Kystverket/SRH i 2020.

[3] *I 2019 hadde SRH 243 anløp med om lag 460 000 utenlandske dagsturister*

[4] *https://www.imo.org/*

[5] *https://www.eftasurv.int*

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Tilstand for kjønnslikestilling
I SRH konsern er det ved utgangen av året 25 ansatte hvorav åtte er kvinner.

I styret for SRH er det tre kvinnelige medlemmer (av syv) og i representantskapet to kvinner (av fem).

Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering
Kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avanse-mentsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger og er uavhengig av kjønn. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Det er også lagt til rette for redusert arbeidstid ved behov, men flere arbeidsoppgaver er personavhengige. Ved ansettelser så blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion og livssyn.

Offentlige og private virksomheter rettet mot allmennheten har plikt til universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjoner. SRH har et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennom-føring av prosjekter. Nettsiden til SRH er universelt utformet. I forbindelse med den påbegynte renoveringen av kontorene i Strandkaien 44, vil det bli etablert HC-toalett. Bygget har tidligere fått installert ny personheis med tilhørende HC-inngang.

Som vist i figuren under, skal SRH i 2021 iverksette tiltak egnet til å bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten ved å:

- Utarbeide en plan for hvilke mål som nås gitt resultatene fra trinn 1 og trinn 2 i figur 5
- Etablere struktur for arbeidet med likestilling og mot diskriminering, blant annet med en arbeidsgruppe med arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud
- Kartlegge risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Medarbeiderundersøkelse høsten 2021
- Gjennomgå innholdet i stillingsannonser. Være bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb i havnen

1. Risiko

Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid.

Risiko og hindre som skal vurderes:
- Rapportering på kjønn
- Fleksibel arbeidstid er brukt i virksomheten, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Redusert arbeidstid ved behov, flere arbeidsoppgaver er personavhengige
- Alle søkere behandles likt ved ansettelser uavhengig av etnisitet, religion og livssyn
- Bygg tilrettelegges og er med i vurderingen knyttet til endringer
- Universell utforming som rettslig standard
- Virksomheten har ikke ufrivillig deltidsarbeid

2. Analysere

Analysere årsakene til identifiserte risikoer.

- Historisk perspektiv knyttet til kjønn og arbeidsoppgaver – det er disipliner i virksomheten som er kjønnsdominerende
- Ikke mulig for fleksibel arbeidstid for alle ansatte da enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Flere arbeidsoppgaver er personavhengige på grunn av virksomhetens størrelse
- Risiko er språkbarriere ved ansettelser, ulikhetene/ mangfoldet i virksomheten kunne vært større

3. Tiltak

Iverksette tiltak egnet til å motvirke diskriminering og bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten.

- Utarbeide en plan for hvilke mål som nås, gitt resultatene fra trinn 1 og 2
- Plassere ansvaret for at målene nås
- Forankre tiltak hos arbeidsgruppe der arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud er med
- Kartlegge risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Medarbeidsundersøkelse høsten 2021
- Gjennomgå innhold i stillingsannonser, bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker hos SRH

4. Evaluere

- Virksomheten har hatt fokus på likestilling og diskriminering, men ser at rapportering må bli satt mer i system. Dette følges opp i 2021
- Ved ansettelser har likestilling og diskriminering blitt diskutert for å få mer mangfold. Dette må settes i system.
- I 2021 vil det være fokus fra ledelsen på å sette likestilling og diskriminering i system, og en tverrfaglig gruppe skal opprettes

HMS
SRH hadde følgende målsetning for HMS-arbeidet for 2020:

- Unngå skader og ulykker
- Stabilt lavt sykefravær
- Være en attraktiv arbeidsplass
- Verne det ytre miljøet

Tilhørende HMS-årshjul og handlingsplaner er utarbeidet i samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Det er i 2020 ikke registrert uhell med personskade.

Covid-19
Pandemien har satt sitt preg på 2020, og i flere perioder gjennom året har SRH hatt mange ansatte på hjemmekontor. Noen av SRHs ansatte har stillinger som krever fysisk oppmøte på jobb, og deres arbeidsoppgaver utføres i tråd med SRHs smittevernrutiner.

Tidlig i mars 2020 satte SRH ned en gruppe, Covid-19 stab, bestående av havnedirektør, maritim sjef, sikkerhetssjef og daglig leder i SRHD. Staben følger smitteutviklingen i alle eierkommuner tett, og har stort fokus på ivaretakelse av bedriftens ansatte. I starten av pandemien hadde covid-19 stab møter tre ganger pr uke. Etter hvert ble møtehyppigheten redusert til to ganger pr uke, og fra 3. kvartal 2020 er hyppigheten redusert til ukentlige møter. Informasjon fra møtene distribueres til ansatte samme dag. I perioder med hjemmekontor har det blitt avholdt ukentlige informasjonsmøter for alle ansatte på Teams.

SRH har gjennom hele pandemien hatt god kontakt med beredskap, smittevernleger og kommuneleger i eierkommunene. Det er gjennomført workshop og tabletop-øvelse med scenario smitte ombord i cruiseskip.

SRH har også hatt god kontakt med Sjøfartsdirektoratet, og var tidlig ute med å etablere flytdiagram med tilhørende rutiner for håndtering av fartøy med mistanke om eller med covid-19 smitte ombord. Diagrammet er senere benyttet i de aller fleste gjennomganger relatert til covid-19 både internt og eksternt, og er delt med andre kommuner/havner nært og fjernt.

Arbeidsmiljøet
Konsernet har i 2020 hatt et totalt sykefravær på 2,12 % (2,3 % i 2019). Korttidsfraværet var på 2,42 % (0,9 % i 2019) med 20 egenmeldinger, og totalt 50 dager. Økningen skyldes hovedsakelig stengte barnehager og skoler første halvår 2020. Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter, involverer alle ansatte i havnens strategiarbeid og har årlige medarbeidersamtaler. Medarbeiderundersøkelser gjennomføres annethvert år, og ny undersøkelse er planlagt gjennomført i august 2021.

I 2020 er det montert informasjonsskjermer i kontorbyggene og verksted for å bedre informasjonen til alle ansatte. Intranett benyttes også aktivt for å dele informasjon. Konsernet har i sin personalpolitikk lagt til rette for seniortiltak for ansatte over 62 år. Konsernets arbeidsmiljø anses som godt.

Dokumentasjon Katrine
04/04/2021 11:14:11

Det ytre miljø

Egen virksomhet forurenser i liten grad det ytre miljø direkte, men selskapet gjør likevel tiltak for å redusere eget, eierkommunenes og kunders miljøavtrykk. Havnedrift innebærer en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp fra kjøretøy og skip. I tillegg kommer indirekte miljøpåvirkning fra eksempelvis avfallshåndtering, byggerier og andre varer og tjenester.

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt våren 2020[6]. Flere av FNs bærekraftsmål er inkludert i miljøplanen, som blant annet skal være med å bidra til at eierkommunene når sine klimamål. Hovedmålene i miljøplanen er godt integrert i overordnet strategi for 2020-2023.

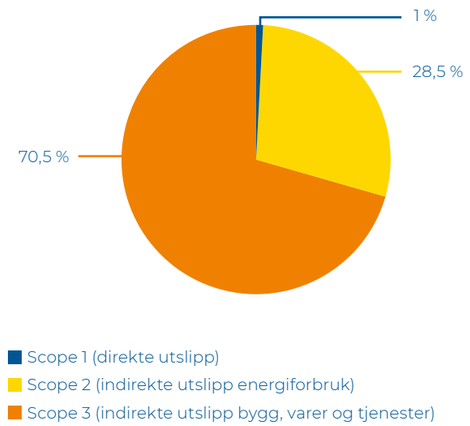
Det er etablert halvårlig rapportering på måloppnåelse ift. miljøplan til havnestyret. SRH har en avfallsplan som ble godkjent av Fylkesmannen 02.07.2019. Godkjenningen gjelder i tre år fra vedtaksdato.

Klimaregnskap
Et klimaregnskap er blitt etablert og skal brukes som et aktivt verktøy for å synliggjøre havnens direkte og indirekte klimagassutslipp, og til å følge opp effekten av tiltak. Klimaregnskapet vil bli fremlagt årlig.

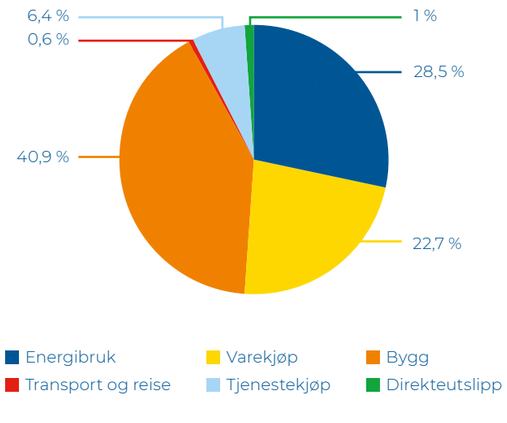
Klimaregnskapet har blitt utarbeidet i henhold til GHG-protokoll. Regnskapet er delt inn 3 deler: Scope 1 og 2 omfatter henholdsvis forbrenning av drivstoff og energiforbruk i havnens bygg og anlegg, mens Scope 3 er indirekte utslipp som organisasjonen kan påvirke gjennom å sette krav til leverandører og etablere retningslinjer. Totalt klimagassregnskap for 2020 er på ca. 2650 tonn CO^2-ekvivalenter. Som figur 6 viser, er 1/3 av utslippene er knyttet til drivstoff og energiforbruk i havnens kjøretøy, bygg og anlegg. 2/3 av utslippene er indirekte utslipp knyttet til varer og tjenester, bygg/anlegg og arbeidsreiser.

[6] https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Miljoplan-2020-2023-%E2%80%93-web_ny-versjon-sept.pdf

Figur 6 – Utslipp fordelt på Scope



Figur 7 – Utslipp fordelt på kategorier

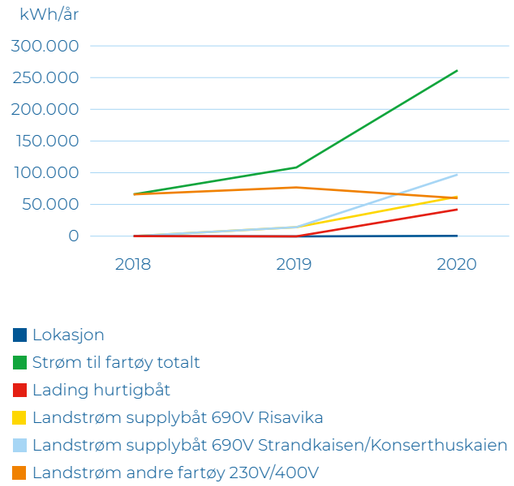


Utslippene er fordelt på seks hovedkategorier som vist i figur 7. Utslipp fra varekjøp var klart største utslippskategori i 2020, mens arbeidsreiser i 2020 var laveste utslippskategori. På tross av en betydelig økning i energiforbruk knyttet til erverv av nye bygg og økende salg av strøm til fartøy, er det totale klimaregnskapet ca 12 % lavere enn i 2019. Reduksjonene knyttes i all hovedsak til reduserte tjeneste- og varekjøp i 2020 som følge av lavere aktivitet. Det er spesielt stor reduksjon på tjenestesiden, knyttet til lavere mengde avfall, lavere forbruk av sikkerhetstjenester og lavere forbruk av vann. Utslipp knyttet til bygg er basert på avskrivninger, og ikke investeringer i enkeltår. Dette for å synliggjøre at utslipp bundet i byggematerialer må ses i et langsiktig perspektiv.

For å synliggjøre den reduksjonen økt salg av landstrøm medfører for utslipp fra fartøy, er et sideregnskap for klimagassutslipp under utarbeidelse.

Figuren til høyre viser en grafisk framstilling av forsyning av strøm til fartøy i perioden 2018-2020. Dette blir en viktig figur for å vise resultat av måloppnåelse knyttet til landstrøm og lading. Leveranse av strøm til fartøy er mer enn doblet sammenlignet med 2019, og femdoblet sammenlignet med 2018.

Utvikling strøm til fartøy 2018-2020



Landstrøm
I samarbeid med Lyse er det igangsatt arbeid med regulering og design av landstrømanlegg til cruiseskip i fjellhall under Bjergstedparken. Landstrømanlegget på 24 MW er beregnet for å kunne levere strøm til tre cruiseskip samtidig og er dermed svært arealkrevende. I stedet for å etablere et bygg foreslås det å etablere en fjellhall, slik at anlegget blir skjult. Etablering og drift av landstrømanlegget er en viktig målsetting i SRHs og Stavanger kommunes miljømål om å redusere utslipp fra cruiseskip i Stavanger.

Elektrifisering av fartøy og kjøretøy til bruk i havn vil gi både utfordringer og muligheter fremover. Deltakelse i det Enova-støttede prosjektet Elnett21 med Lyse, Forus Næringspark og Avinor Sola vil bidra positivt til arbeidet med å legge til rette for nødvendig infrastruktur i denne sammenheng. Solceller, elbilladere, battericontainer og styre-system installeres i Risavika i forbindelse med Elnett21-prosjektet våren 2021.

Rødnes elektriske hurtigbåt «Rygerelektra» har fått fast plass med nattlading på Strandkaien i 2020.

I løpet av 2021 vil et hurtigladeanlegg for hurtig-båter bli etablert i området Fiskepiren/ Jorenholmen, og vil være klar til Kolumbus sin hurtigbåt «TrAM» som blir levert ved årskiftet 2021/2022. Ladeanlegget skal plasseres på Jorenholmen med kabelanlegg til ladepunkter på Jorenholmen og Fiskepiren. Ladeanlegg for «Rygerelektra» og «TrAM» blir bygget av henholds-vis Lyse og Kolumbus som begge har mottatt støtte fra Enova. SRH stiller rom til disposisjon for ladeanlegget. Lyse tar ansvar for tilrettelegging av bygningen til ladeanlegget. Planen er videre at SRH etablerer et høyspenningsanlegg som Kolumbus og Lyse kan koble seg til.

Environmental Port Index (EPI)
SRH har sammen med en rekke norske cruise-havner utviklet en Environmental Port Index (EPI).[7] Hensikten er å beregne en EPI-score i forhold til utslipp til luft når cruiseskip ligger til kai. I 2020 endret SRH egen EPI-standard til å gi større insentiver for å være mer miljøvennlige ved besøk. Maks påslag er 150 % og maks rabatt er 17,5 %. 2020 ble som kjent et dårlig år for cruisebransjen. I EPI ble det i 2020 registrert totalt 124 anløp

Johannessen,Katrine
04/18/2021 11:14:11

[7] https://epiport.org/

Foto: Marie Von Krogh

Foto: Stavangerregionen Havn

fordelt på 14 norske cruisehavner. Samarbeidet ble i 2020 etablert i eget selskap, EPI AS, som eies av 12 norske cruisehavner. Det er interesse for indeksen internasjonalt, og det jobbes aktivt med å markedsføre indeksen overfor større inter-nasjonale cruisehavner og havneorganisasjoner. Samtidig er det også gode muligheter for å utvikle indeksen også til andre skipssegmenter.

Desibel
Styret i «Desibel Risavika» har ikke vært operativt i 2020. Årsaken er sammensatt, men covid-19 har vært en av årsakene. Nytt styre vil bli valgt under årsmøte i 2021. Representantene vil være fra de største bedriftene rundt «Risavika-bassenget»: Halliburton, NorSea, Asco, Gasum, ConocoPhillips og Westport. Sola kommune skal ha en observatør i styret. Det planlegges videre å investere i nytt støymålesystem med nye støymålere og ny værstasjon. SRH investerte i overkant 1 MNOK i Desibel-prosjektet i 2012, og det har siden vært en stor utvikling i forhold til støymålesystem, støymålere og værstasjoner. Det nye systemet vil kunne genere rapporter som kan sendes til utvalgte bedrifter og personer etter gitte intervall. Bedriftene vil ha bedre mulighet til å gå inn i systemet for å hente ut måledata og lytte på lydopptak av målt støy. Og det viktigste av alt; det nye systemet vil være mer driftssikkert enn dagens system. Investeringen i nytt støymålesystem vil være på 0,5 MNOK, og systemet er planlagt å bli satt i drift i løpet av juni 2021.

Framtidsutsikter – vurdering av marked

2020 ble et utfordrende år med Covid-19 pande-mien, og inngangen i 2021 er også preget av mye usikkerhet som gjenspeiles i alle markedssegment.

Energi- og offshore markedet
2021 blir ett år med stor aktivitet fra 2. kvartal. Oljeprisen er på et mer stabilt godt nivå, noe som bidrar til bedre lønnsomhet i sektoren. I tillegg har regjeringen gitt oljenæringen utsatt skatt slik at planlagte prosjekter kan realiseres med større sannsynlighet. I dag er det mange fartøy som er i opplag, noe som fører til at det tidvis er få tilgjengelige fartøy. Etterspørselen har økt de siste månedene, noe som har ført til at rederiene ser en mulighet for å få fartøy ut av opplag.

Vintersesongen 2021/2022 kan trolig bli mer utfordrende da aktiviteten vil gå ned og flere fartøy i markedet skal konkurrere om jobbene. Årsaken til at aktiviteten går ned er offshorerigger som er på korte oppdrag i april-november 2021. Det betyr at det blir ledige rigger til neste vinter som skal på oppdrag igjen i april 2022. Konsekvensen blir at det blir mindre behov for offshorefartøy i neste års vinterhalvår med tilhørende baseaktivitet på land. Havner ses på som energiknutepunkt for sjø- og landbasert transport, og tilrettelegging for alternative drivstoff som f.eks. hydrogen og