



**STAVANGERREGIONEN
HAVN IKS**

**STAVANGERREGIONEN
HAVNEDRIFT AS**

Prisliste

2018

INFORMASJON	4
1. Bakgrunn	4
2. Prispolitikk	4
3. Anløpsavgift	5
3.1 Virkeområde.....	5
3.2 Avgiftsplikt	5
3.3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse	5
3.4 Beregning av anløpsavgift.....	6
3.5 Regulativ	6
3.6 Innkreving av anløpsavgift.....	6
3.7 Betalingsplikt	6
3.8 Klage	6
3.9 Anløpsmelding	7
3.10 Havnestatistikk.....	7
3.11 Manglende anløpsmelding	7
4. Kaivederlag	8
4.1 Ordinære vilkår	8
4.2 Kaivederlag for langvarig leie av kaiplass	8
4.3 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy	8
4.4 Fritak	8
4.5 Kaivederlag og bruk av kaiarealene i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer	9
4.6 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester	9
4.7 Priser for mobilkran/beltekrane på kaiarealene	9
5. Leie av båt plass for fritidsbåter	9
5.1 For fritidsbåter i de dedikerte småbåtanleggene betales følgende for fast båt plass.....	9
5.2 For fritidsbåter som tildeles kaiplass utenfor de dedikerte anlegg for fritidsbåter, betales følgende:	9
5.3 Gjestehavner.....	9
6. Priser for varer som føres over kai	10
6.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing	10
6.2 6.2 Lagring på kai utenom anløp.....	10
6.3 SSB-koder varebeskrivelse	10
7. Passasjerlederlag	11
8. Bruk av sjøområder innen havnedistriktet	11
9. Diverse operasjoner	11
10. Priser for bruk av kjøreramper	11
11. Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av div tjenester	12
10.1 Tabell/Matrise	12
12. Avfallshåndtering	13
13. Fortøyning	13
13.1 Priser fortøyning supply og andre fartøy:.....	13
13.2 Fortøyning cruiseskip.....	14
13.3 Leie fendere.....	14
13.4 Andre tjenester i verdikjeden skip-havn.....	14
14. ISPS	14
14.1 ISPS vederlag.....	14

14.2	ISPS vederlag for cruise skip	14
14.3	Kjøretøy	14
14.4	Id kort for personell.....	15
14.5	Tilknytningsavgift / support kortlesere	15
15.	Tiltak i sjø	15
15.1	Søknadsplikt for tiltak i sjø	15
15.2	Tiltak som krever tillatelse	15
15.3	Søknaden	15
15.4	Satser	15

INFORMASJON

Havneadministrasjonen tlf. 51 50 12 00
- Fakturaforespørsel tlf. 51 50 12 00

Administrativt Servicesenter tlf. 51 50 12 00
e-post: post@stavanger.havn.no

Maritimt Servicesenter (maritim koordinator) tlf. 51 50 12 01
e-post: havneoppsyn@stavanger.havn.no

Maritimt Servicecenter (maritim koordinator) er bemannet i følgende tidsrom:

Mandag – fredag : kl. 06.30 – kl. 22.00

Lørdag og søndag : kl. 10.00 – kl. 17.30

Utenom åpningstider har maritim koordinator beredskapsvakt på vakttelefon: 51 50 12 01

1. Bakgrunn

Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. SRHD sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte lager, kaier og kaiområder. SRHD er eid 100% av Stavangerregionen Havn IKS. (SRH)

SRHD disponerer kaier, arealer, lagerbygg, kontorbygg og terminalbygg etter avtale med eierselskapet. SRHD driver både kortvarig og langvarig utleie av disse eiendommene og kaianleggene. Dessuten forestår selskapet på forretningsmessig basis den løpende ad hoc bruk av anleggene.

De forskjellige kaiområdene er sikret ihht ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code).

2. Prispolitikk

SRHD har en prispolitikk som til enhver tid søkes tilpasset det markedet selskapet opererer i. Det er et mål å utnytte arealer, kaianlegg og yte tjenester på en best mulig måte for å dekke kundens behov innenfor de rammebetingelser som er satt av eieren Stavangerregionen Havn IKS.

Hvis hensiktsmessig, eksempelvis for langvarige kundeforhold, kan det etableres priser etter spesielle avtaler med den enkelte kunde.

De priser som er oppgitt er derfor veiledende. Det er lagt vekt på å etablere en liste over veiledende priser som er enkel og oversiktlig og gir minst mulig administrativt arbeid for både kunder og SRHD.

3. Anløpsavgift

Fastsatt av representantskapet i Stavangerregionen Havn IKS (SRH) 21.12.2016 med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, gitt av Fiskeri- og kystdepartementet i medhold av LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havnl.) § 8, § 25, og § 52, samt delegasjon gitt i selskapsavtalen § 1.

3.1 Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøyer som anløper havn i sjøområdene for kommunene Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy. Definisjon av "havn" fremgår av lov 17. april 2009 nr 19 (havnl.) § 4.

3.2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn i sjøområdet nevnt i § 1 skal betale anløpsavgift til Stavangerregionen Havn IKS, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Stavangerregionen Havn IKS' kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havnl. med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften ilegges pr anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunene nevnt i § 1, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- g) Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- h) Politiets og brannvesenets fartøyer
- i) Skip av spesiell interesse for havnen og kommunene, samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende som ikke driver kommersiell virksomhet.

3.3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse

Ved anløp til havn innenfor kommunene, jf. § 1, gjelder følgende bestemmelser:

Følgende spesielle bestemmelser gjelder:

- a) Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, betales avgiften kun en gang pr døgn
- b) Kombinerte bil- / passasjerferger i rute innvilges 50 % reduksjon
- c) Fartøy i rutefart innvilges 25 % reduksjon
- d) Andre fartøy som fast anløper havnedistriktet 4 ganger eller mer pr kalendermåned, innvilges 50 % reduksjon fra og med anløp nummer 5.
- e) For fartøy som er i fart og som benyttes innen havnedistriktet, betales avgifter som for 1 anløp pr uke
- g) Når samme cruiseskip anløper havnen 3 ganger i samme sesong, blir anløpsavgiften for det tredje anløpet redusert med 30 %. Ved 4 anløp eller flere reduseres anløpsavgiften med 40 % fra og med det fjerde anløpet.

- h) For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore fra 25 til 50 poeng reduseres anløpsavgiften med 30 %. For skip med en totalscore på 50 eller mer reduseres anløpsavgiften med 50 %. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpsmeldingen.
- i) Rabattene ovenfor kan kombineres og beregnes hver for seg på grunnlag av regulativet. Samlet kan rabatten på anløpsavgiften ikke overstige 60 %.

Hva som regnes for fartøy i rutefart avgjøres av Stavangerregionen Havn IKS.

3.4 Beregning av anløpsavgift

I henhold til forskrift om anløpsavgift § 4 beregnes anløpsavgiften på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av SRH basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Forskriften tillater å benytte en minimumsavgift.

3.5 Regulativ

Anløpsavgift skal settes på nivå med selvkost, jfr. punkt 3.2 ovenfor. Overskudd eller underskudd disponeres iht. forskrift om anløpsavgift §7 og Kommunal- og moderniseringsdepartementets Retningslinjer for beregning av selvkost for kommunale betalingstjenester (H-3/14) kapittel 7.1 med avregning de påfølgende år.

SRH har opparbeidet et overskudd på avgiftsområdet for anløpsavgift, og har tatt hensyn til dette ved fastsettelse av årets avgift.

For 2018 betales anløpsavgift slik:

BT - intervall	NOK pr BT	NOK akkumulert
For de første 600 BT:	0,044	26,4
for de neste 4 400 BT:	0,028	149,6
for de neste 45 000 BT:	0,022	1 139,6
for alle over 50 000 BT:	0,017	

Minste avgiftsbeløp er kr 250,-.

3.6 Innkreving av anløpsavgift

SRH kan pålegge eiere eller operatører av havner eller havneterminaler å levere opplysninger som grunnlag for SRH's innkreving av anløpsavgift.

3.7 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

3.8 Klage

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsen i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes Stavangerregionen Havn IKS.

3.9 Anløpsmelding

Alle fartøy som skal rapportere anløp til SRH skal gjør dette via SafeSeaNet.

- Passasjer- og mannskapslistene skal leveres via SafeSeaNet
- Port Information i SafeSeaNet skal fylles ut.
- Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene og som ikke kan benytte SafeSeaNet, melder anløp via hjemmesiden til SRH.

For tilgang til og informasjon om SafeSeaNet, vennligst besøk Kystverkets hjemmeside.

3.10 Havnestatistikk

Alle fartøy som laster eller lossere gods i ansvarsområdet til SRH, skal rapportere havnestatistikk til SRH i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB).

Se ellers <http://stabas.ssb.no/ItemsFrames.asp?ID=5626601&Language=nb>

3.11 Manglende anløpsmelding

Fartøy som unnlater å melde anløp til Maritimt Servicesenter ilegges et gebyr tilsvarende ti ganger anløpsavgiften for fartøyet.

4. Kaivederlag

4.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som disponeres av Stavangerregionen Havnedrift AS.

Kaivederlaget dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet. Prisingsprinsippet er bruttotonn som er i samsvar med etablert praksis.

Følgende veiledende priser gjelder hvis ikke annet er spesielt avtalt:

Beregning av kaivederlag:

BT - intervall		NOK pr BT	NOK akkumulert
for de første 300 BT	0-300	1,99	588
for de neste 300 BT	301-600	1,561	1056
for de neste 2400 BT	601-3000	0,796	2965
for de neste 7000 BT	3001-10000	0,796	8537
for de neste 20000 BT	10001-30000	0,836	25257
for alle over 30000 BT		0,867	

Minste beløp settes til kr 500,-

Fartøyet kan ligge til kai inntil 24 timer for priser som angitt. Tiden beregnes fra første ATA ved kaiforhaling.

For hvert påbegynt nytt døgn betales kaileie i hht priser som angitt (regnes som fartøyet på nytt legger til kai)

4.2 Kaivederlag for langvarig leie av kaiplass

I spesielle tilfeller kan kaiplass tildeles for langvarig leie på spesielle vilkår basert på rammebetingelser gitt av morselskapet Stavangerregionen Havn IKS. Leievilkår og pris fastsettes etter nærmere avtale med de aktuelle kunder.

4.3 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy

Salg av fisk og skalldyr fra fartøy skal kun foregå fra plass anvist av Maritimt Servicesenter. Fartøy som driver slikt salg skal betale leie pr.år etter følgende satser:

Fartøysstørrelse:

Under 10 meter kr 8 000,-

Mellom 10 og 15 meter kr 10 000,-

4.4 Fritak

Stavangerregionen Havn IKS har gitt som rammebetingelser for SRHD at følgende fartøyer skal være fritatt for kaivederlag, gjelder Vågen området:

- Skip av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad fritas for kaivederlag

4.5 Kaivederlag og bruk av kaiarealene i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer

I disse tilfellene kan kunder ha behov for leie av kaier og kaiarealer for å kunne disponere dette til aktiviteter som er relatert til festivalene. Dette er spesielt aktuelt i forbindelse med arrangementer i Vågen.

Om ikke annet spesielt avtales, betales 150 kr/m kailinje pr døgn. Del av døgn på 6 timer eller mindre, regnes for ½ døgn. Utover 6 timer regnes som 1 døgn.

Leie av kaiarealer settes til kr 5,- pr m2/døgn, dersom ikke annet er spesielt avtalt.

4.6 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester

Firma som ønsker fast tilgang til kaiområdene som disponeres av SRHD for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra SRHD (gjelder f.eks fortøyningstjenester, lasting/lossing, vektertjenester, avfallstjenester, tankspyling osv.). SRHD vil foreta en vurdering av om tjenestene er i samsvar med kompetansemessige og sikkerhetsmessige krav. SRHD vil deretter utstede et godkjenningssbevis til det aktuelle firma.

Det skal avtales et vederlag for å stille kaiarealene til disposisjon for slike havnerelaterte tjenester.

4.7 Priser for mobilkran/beltekrans på kaiarealene

Det betales kr 1000,- pr påbegynt døgn pr mobilkran/beltekrans. Operasjonen skal forhåndsmeldes til maritimt servicesenter.

5. Leie av båt plass for fritidsbåter

5.1 For fritidsbåter i de dedikerte småbåtanleggene betales følgende for fast båt plass

Småbåtanlegg	Pris	Kommentar
Risavika Sør v/Sola Betong (ca 30 plasser)	Kr 2000 pr breddemeter pr år	Moderat standard
Tananger – indre havn	Kontakt Langkaien båtforening	God standard
Tananger Molo	Kr 2000 pr breddemeter	Moderat standard

5.2 For fritidsbåter som tildeles kaiplass utenfor de dedikerte anlegg for fritidsbåter, betales følgende:

Type fartøy	Pris	Kommentar
Fartøy opp til 15 meter	Kr 200 pr døgn	Døgn regnes fra anløpstidspunkt
Fartøy mellom 15 og 25 meter	Kr 400,- pr døgn	
For strøm til fritidsbåter under 25 meter	Kr 100,- pr døgn	
Fritidsbåter over 25 meter betaler kaileie og andre tjenester etter ordinære vilkår	Ref. pkt 3.1	

5.3 Gjestehavner

Priser som angitt i punkt 5.2.

Betaling i "parkeringsautomater"

Næringsvirksomhet /salg fra båt eller fartøy tillates ikke i gjestehavnene uten samtykke fra maritimt servicesenter.

I våre gjestehavner, Vågen og Børavigå er første 3 timer gratis. Maks sammenhengende liggetid er 14 døgn.

Under festivaler og arrangement i Vågen gjelder egne priser. Gjestehavnen kan også bli stengt for kortere perioder under festivaler. Informasjon om dette publiseres på havnens hjemmeside.

6. Priser for varer som føres over kai

Disse prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna.

Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m³ ikke er mindre enn ½ tonn.

Dersom ikke annet blir spesielt avtalt settes pris for varer som lastes/losses over våre kaier som følger :

Varebeskrivelse	Pris pr 1000 kg/2 m ³
V1. SSB-kode 03	9,18
V2. SSB-kode 07	10,92
V3. SSB-kode 02 og 10	10,92
V4. SSB-kode 08	11,99
V5. SSB-koder 01, 04, 05, 06, 09, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 og 18	11,99
V6. SSB-kode 19, 20	21,32
V7. Tomme containere	21,32

6.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing

Last som kommer eller skal sendes med fartøy og som det skal betales varevederlag for, kan ligge fritt på våre kaier i inntil 48 timer før lasting og inntil 48 timer etter lossing. Last som blir stående lengre enn dette skal avklares og rapporteres til maritimt servicesenter.

6.2 Lagring på kai utenom anløp

Varer som lagres på kai skal avklares på forhånd med maritimt servicesenter og prises per m² i henhold til tabell 10.1.

6.3 SSB-koder varebeskrivelse

V1= Malm og andre produkter fra bryting og utvinning, torv, uran og thorium (F. eks. Sand, grus, singel, stein)

V2= Koks og raffinerte oljeprodukter (F. eks. Petroleumprodukter og petroleumrelaterte produkter inkl. asfalt og kondensater)

V3= Kull og lignitt, råolje og naturgass

Metaller, metallvarer, unntatt maskiner og utstyr (Stålprodukter inkl. metallretur og skrap)

V4= Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstige og syntetiske fibrer, gummi- og plastprodukter, kjernebrensel (F. eks. Sement, kalk, salt og gjødsel)

V5 =Jordbruks- jakt- eller skogbruksprodukter, fisk og andre fiskeprodukter

Nærings- og nytelsesmidler

Tekstiler og tekstilprodukter, lær og lærprodukter

Tre og produkter av tre og kork (unntatt møbler)

Andre ikke-metallholdige mineralprodukt

Maskiner og utstyr i.e.n., kontor- og datamaskiner, TV, radio, samband

Transportutstyr

Møbler, andre produserte varer i.e.n.

Post, pakker

Utstyr og material som brukes ved godst

Varer som flyttes ved flytting av hus

Samlastet gods

V6= Diverse produkter (inkl. stykkgoods) og andre varer

Se forøvrig SSB for enhver tid oppdatert liste:

<http://stabas.ssb.no/ItemsFrames.asp?ID=5626601&Language=nb>

7. Passasjervederlag

For charterfartøy som ikke går i ordinær rutetrafikk skal det betales 5 kr per passasjer. Hva som regnes som ordinær rutetrafikk avgjøres av Stavangerregionen Havnedrift AS.

8. Bruk av sjøområder innen havnedistriktet

Dette omfatter sjøområdet innen havnedistriktet som SRHD disponerer. Det forutsettes at all bruk av ankringsplasser i sjøområdet avtales med maritim koordinatoren i SRHD.

9. Diverse operasjoner

For operasjoner/ arbeid som legger beslag på sjøarealer innen det sjøområdet som SRHD disponerer settes prisen etter nærmere avtale.

10. Priser for bruk av kjøreramper

Det er installert kjøreramper ved utenriksterminalen i Risavika, Mekjarvik og Bekhuskaien.

Satser for kjøreramper:

Personbiler og andre kjøretøyer (eks sykler og mopeder) kr 15,-

Busser, lastebiler, trailere kr 50,-

11. Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av div tjenester

10.1 Tabell/Matrise

Kategori	Pris	Kommentar
Utlån av fagarbeider	Ordinær arbeidstid kr 800,- /t 50 % overtid kr 1200,-/t 100% overtid kr 1600,-/t	Minstepris 1 time ordinær arbeidstid Minstepris 2 t v/overtid
Leie av 50 tonns havnekran inkl sertifisert fører Innen normal arbeidstid	Kr 3500,- /t Min 2 timer	Skinnegående kran i Mekjarvik.
Leie av truck inkl fører	Kr 1300,-/t	Truck leies kun ut med fører
Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid	Kr 17,00 pr tonn/m3	Levert vann registreres med vannmåler.
Vannlevering: Til og frakobling	Kr 250,- pr gang	Mandag – fredag 0700-1500
Vannlevering: Til og frakobling	Kr 1500,- pr gang	Mandag – fredag 1500- 0700 samt lørdag og søndag
Strømpris 220/380 Volt	Kr 2,00 /kwh + mva	Uttak av strøm fra el-skap til fartøy
Strøm:til og fra kobling	Kr 250,- pr gang	Mandag – fredag 0700-1500
Strøm:til og fra kobling	Kr 1500,- pr gang	Mandag – fredag 1500- 0700 samt lørdag og søndag
Strømpris ved andre tilkoblinger og ved tilkobling uten måler	Kr 2,75 /kwh +mva	
Strøm for fritidsbåter	Kr 100,- /døgn	I gjestehavna Børevigå og Vågen
Leie av arbeidsbåt "Svanen" inkl fører	Kr 1800,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på fortøyningsplass.
Leie av sertifisert gangvei	Kr 3000,-/døgn	Regnes pr påbegynt døgn. Ved behov for kranbil for montering/demontering betales dette for i tillegg
Leie av pullert for pullerttest	Kr 10 000,-/døgn	Regnes pr påbegynt døgn
Parkering av kjøretøy på kaier og kaiområder utenom avgiftsbelagte parkeringsområder	Varebil / lastebil kr 250,-/døgn Personbil kr 100,- /døgn	Regnes pr påbegynt døgn
Lasting/lossing/omlastning på kaiområdet uten å passere kaikanten.	Kr 15,-/tonn	Gjelder også tomme containere.
Lagring av varer på kai	Kr 3,20 pr m2 pr dag.	For langtidslagring, pris etter avtale.
Kranbil Semi kran	Kr 1100,- pr time Kr 1200,- pr time minstepris 2 timer pr. oppdrag	Kran inntil 50 tonn meter. Innen normal arbeidstid.
Kl. 16.00 – 21.00 Kl. 21.00 – 07.00	50 % overtid Kr 225,- pr time 100 % overtid Kr 450,- pr time minstepris 2 timer pr. oppdrag	Ved bestilling mindre enn 12 timer før oppdrag – min. 3 timer.
Fredag kl.16.00 – mandag kl. 07.00	100 % overtid Kr 450,- pr time minimum 3 timer pr. oppdrag	
Ved behov for større kran:	49 TM - 80 TM kr 1500,- pr. time 81 TM - 155 TM kr 1900,- pr. time	Samme minstepriser og overtidstillegg som nevnt ovenfor gjelder. Ved bestilling mindre enn 12 timer før oppdrag – min. 3 timer.

12. Avfallshåndtering

Stavangerregionen Havnedrift AS har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i henhold til *Forskrift om begrenning av forurensning* (FOR 2004-06-01 nr. 931) – kapittel 20.

Avfall skal håndteres på en forsvarlig måte slik at det ytre miljø sikres.

Basert på oversikt fra fartøy skal det sørges for forsvarlig mottak av de forskjellige typer avfall.

SRHD kan etter avtale påta seg avfallshåndtering av alle typer skipsavfall. Dette inkluderer avfallsfraksjoner som oljeavfall, lasterester og kloakk. Betaling for denne type avfall beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Betaling innkreves av avfallsfirmaet.

Fartøy innenfor EU/EØS området som anløper SRHD må betale et fast beløp pålydende NOK 250,- per anløp. Dette inkluderer maksimum leveranse på 0,5 m³/døgn kildesortert avfall levert i utplasserte miljøstasjoner merket med SRH logo.

Alt levert tilleggsmengder blir fakturert etter regning.

Priser for 2018 er som følger:

- Transportpris pr. 8/10 kbm. container kr. 670,-
- Transportpris pr. 22/30 kbm. container kr. 1320,-
- Pris pr. tonn restavfall kr. 1460,-
- Pris pr. tonn trevirke kr. 780,-

Ved ekstraordinært oppmøte vil der bli fakturert ekstra pr time.

- Mandag t.o.m. fredag:
 - 16.00 - 21.00 kr. 825,- pr. time
 - 21.00 - 06.00 kr. 935,- pr. time
- Lørdag, søndag og helligdager: kr. 935,- pr time

Egne ordninger er etablert for lokal fergetrafikk, hurtigbåter og cruiseskip.

13. Fortøyning

Fortøyning skal foretas på en maritim og sikkerhetsmessig forsvarlig måte og med personell med nødvendig kompetanse.

Alle som selger / utfører fortøyningstjenester skal være godkjent av SRHD.

Fortøyning kan også leveres av SRHD til meget konkurransedyktige priser.

For cruise skip har vi faste enhetspriser på fortøyning basert på skipets lengde.

For å få våre enhetspriser på fortøyning av cruise skip krever vi at bestilling og fakturering går til / fra SRHD.

13.1 Priser fortøyning supply og andre fartøy:

Dagtid 07.00 - 16.00	Fortøyning		Løskast		total pris
	Antall Linesmen	pris	Antall Linesmen	Pris	
Skipets lengde					
Mindre enn 100 meter	2	kr 2 500	2	kr 2 500	kr 5 000
100 - 200 meter	2	kr 2 500	2	kr 2 500	kr 5 000

Natt 16.00 - 07.00	Fortøyning		Løskast		
Skipets lengde	Antall Linesmen	pris	Antall Linesmen	pris	total pris
Mindre enn 100 meter	2	kr 3 000	2	kr 3 000	kr 6 000
100 - 200 meter	2	kr 3 000	2	kr 3 000	kr 6 000

13.2 Fortøyning cruiseskip

Skipets lengde	Antall linesmen fortøyning	Antall linesmen løskast	totalpris
Mindre enn 100 meter	2	2	4500
100 – 200 meter	4	2	6000
200 – 300 meter	4	2	6000
Over 300 meter	4	4	7500

13.3 Leie fendere

Bruk av Yokohama fendere som anbefalt:

Kr 1500,- pr fender pr dag.

For alle cruise skip er kostnader knyttet til lektere og fendere inkludert i kai vederlaget.

13.4 Andre tjenester i verdikjeden skip-havn

Det kan være behov for flere typer tjenester i verdikjeden skip-havn. SRHD kan etter avtale påta seg slike tjenester ut fra de behov kunden måtte ha. Forespørsler sendes vårt Maritimt Servicecenter ved maritim koordinatør.

14. ISPS

14.1 ISPS vederlag

Stavangerregionen Havn IKS har utnevnt PSO (Port Security Officer) som skal påse at alle terminaloperatører gjennomfører de sikkerhetstiltak som er påkrevd i hht lover og forskrifter. I samsvar med dette har SRHD iverksatt tiltak og kostnaden for sikkerhetstiltakene belastes de enkelte brukere av terminalene.

For benyttelse av de ISPS sertifiserte kaiområdene betaler fartøyene en avgift som fastsettes til 30% av det kaivederlag fartøyet betaler.

14.2 ISPS vederlag for cruise skip

For cruise skip så brukes en avgift pr " pax"

Avgiften dekker vakthold / adgangskontroll

Kostnad for ISPS infrastruktur. Flytting / etablering av ISPS gjerder er også inkludert.

ISPS vederlagen for cruise skip er for sesongen 2018 satt til kr 13,- pr pax.

14.3 Kjøretøy

Hvert kjøretøy som benyttes på ISPS sertifiserte kaiområder skal utstyres med kjøretillatelse som koster kr 400,- pr år og gir rett til ubegrenset antall inn/ut passeringer.

For transportører som ikke har inngått avtale om årlig kjøretillatelse, koster hver innpassering på ISPS området kr 150,-.

14.4 Id kort for personell

Adgangskort for personell som har behov for adgang til ISPS sertifiserte kaiområder koster kr 400,-. I tillegg kommer årsavgift på kr 250,- pr kort. Dette gjelder vanlige adgangskort.

14.5 Tilknytningsavgift / support kortlesere

For kunder som ønsker å knytte seg til SRHD sin sentral for adgangskontroll så vil kunden bli avkrevd en leie pr kortleser.

For inntil 10 kortlesere betales kr 100,- pr kortleser / måned.

For kunder med mer enn 10 kortlesere betales kr 80,- pr kortleser / måned.

15. Tiltak i sjø

15.1 Søknadsplikt for tiltak i sjø

I henhold til Havne- og farvannsloven § 27 1. ledd kreves det tillatelse til bygging, graving og utfylling i sjø samt andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet.

Stavangerregionen Havn IKS forvalter ansvaret for sjøarealet som er tillagt Stavanger, Randaberg, Rennesøy og Sola kommune.

15.2 Tiltak som krever tillatelse

Følgende tiltak krever tillatelse: Tiltak som bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde.

Som tiltak regnes blant annet fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdyping, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør.

15.3 Søknaden

I tillegg til søknad om tillatelse til Stavangerregionen Havn IKS i henhold til Havne- og farvannsloven § 27 må det sendes søknad til den respektive kommune, og eventuelt Kystverket, Fylkesmann og MUST for behandling.

Tiltak i sjø kan ikke iverksettes før søknaden har vært behandlet av den enkelte kommune.

15.4 Satser

Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledning, kabler og rør, lyskilder	3 000,-
2	Utbygginger av større omfang	10 000,-
3	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter medgått tid, i tillegg til punkt 1 eller 2 ovenfor. Minste tid beregnes til 2 timer.	Minstesats: 2 timer Timesats: 850,- / time
4	For oppfølging av tiltak som utføres / eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter medgått tid.	Minstesats: 4 timer Timesats: 850,- / time