

Stavangerregionen Havn IKS

Årsrapport 2020



Selskapets virksomhet og organisasjon

Stavangerregionen Havn IKS (heretter SRH) skal være en aktiv pådriver for kontinuerlig utvikling av havneanlegg og maritim infrastruktur i havnedistriktet. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet fire ansatte.

SRH ivaretar de myndighets- og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier noen av konsernets kaier og eiendommer, som leies ut til datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS.

Myndighetsoppgaver som er delegert fra eierkommuner, følger av lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)¹.

Utgøvelse av offentlig myndighet omfatter det å gi forskrifter og å treffe enkeltvedtak, samt nødvendig oppfølging og håndhevelse av slike vedtak.

- Eksempler på myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven:
- Fatte vedtak etter søknad om tiltak i sjø
 - Utarbeide følgende forskrifter:
 - Forskrift om bruk av kommunenes sjøområde
 - Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunenes sjøområde
 - Forskrift om saksbehandlingsgebyr
 - Innhenting av informasjon til Statistisk sentralbyrås statistikk fra private havner
 - Fjerning av drivende gjenstander/hindringer i kommunenes sjøområder
 - Utarbeide pålegg overfor brukere som volder fare eller ulempe i kommunenes sjøområder
 - Etablere og vedlikeholde farvannsskilt i kommunenes sjøområder

Eierforhold og styrende organer

SRH ble etablert den 15.03.2000 og eies av Stavanger kommune (81,88 %), Sola kommune (16,75 %) og Randaberg kommune (1,36 %). Eierkommunene utgjør havnedistriktet hvor SRH utfører sin virksomhet. Fra 01.01.2020 inngikk Rennesøy og Finnøy i Stavanger kommune. Selskapet fikk dermed ansvar for et større sjøareal. Stavanger kommunes eierandel økte tilsvarende Rennesøy kommunes eierandel (1,19 %). Eierne er i gang med tilpasning og revidering av ny selskapsavtale.

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fem medlemmer som er valgt av eierkommunene. Leif Høybakk (Stavanger kommune) er representantskapets leder.

Styret består av sju medlemmer som velges av representantskapet. Styreleder er Arnt-Heikki Steinbakk.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap – Stavangerregionen Havnedrift AS (heretter SRHD)

SRHD er et heleid datterselskap av SRH. Selskapet bygger ut, vedlikeholder og driver konsernets havneanlegg og bygninger, samt utfører de driftsmessige myndighetsoppgavene for havnedistriktets sjøområder. SRHD leier havneanlegg og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Selskapet har også ansvar for regnskap og administrasjon i konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet 21 ansatte.

SRH Eiendom Holding AS (heretter SRHEH)

SRHEH er et heleid datterselskap av SRH, og ble etablert i 2016. Selskapet eier eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE) og Ekofiskvegen AS. Selskapet har ingen ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE)

SRHE er et heleid datterselskap av SRHEH, selskapet er største grunneier i Risavika havn (Sola kommune), og eier kailinjer, operasjons- og lagerarealer og bygninger både på nordsiden og sørsiden av havnebassenget. Største leietaker for SRHE er SRHD som fremleier eiendommene til kunder. Selskapet har ingen ansatte.

Ekofiskvegen AS

Ekofiskvegen AS er et heleid datterselskap av SRHEH, og ble kjøpt 12.06.2018. Selskapet eier havneområde med kaianlegg og bygg nordøst i Risavika havn (Sola kommune). Eiendommen og bygget leies ut. Selskapet har ingen ansatte.

Tilknyttet selskap – Westport AS

Westport AS eies av NorSea Operations AS (2/3-del) og SRH (1/3-del). Terminalselskapet utfører driftsoppgavene i den konvensjonelle godshavnen i Risavika og er havnens verktøy for å flytte gods fra vei til sjø. Selskapet har også et datterselskap som har startet terminaldrift i Bergen fra 01.01.2019.

Tilknyttet selskap – Risavika Eiendom AS

SRH eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS (heretter RE). Selskapet kjøpte arealet til det nedlagte Shell-raffineriet, og ca. 450 dekar av den opprinnelige tomten regulert til havneformål ble i 2004 solgt til Risavika Havn AS, som i dag heter Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE). RE har i dag en rettighet og forpliktelse knyttet til kavernene (fjellhaller) i Risavika som er eid av SRHE.

Årets resultat

Regnskapet for 2020 viser et positivt resultat for konsernet etter skatt på kr 38,2 MNOK mot kr 82,3 MNOK i 2019.

Årsregnskapet for SRH viser et regnskapsmessig underskudd etter skatt på kr 4,5 MNOK.



Foto: Ottar Kvindeland

Konsernet hadde i 2020 en brutto omsetning på kr 184,5 MNOK, mot kr 216,7 MNOK i 2019. Driftskostnadene i 2020 var totalt kr 120,3 MNOK mot kr 115,7 MNOK i 2019.

SRH har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Westport AS og Risavika Eiendom AS etter egenkapitalmetoden.

Skatt

Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som morselskapet SRH. Dette på grunn av at i realiteten og rent faktisk realiserer datterselskapene formålet i SRH, og bør vurderes etter skattelovens § 2-32.

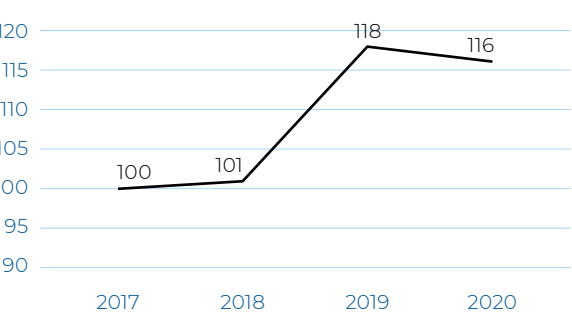
Gjennomgangen viste at SRHD hadde vedtekter som passet til formålet i forhold til samme skattemessige vurdering som for SRH. I de andre datterselskapene var formålet ikke i henhold til virksomheten i forhold til havne- og farvannsloven. Vedtektene i SRHEH ble endret 26.11.18, vedtektene i SRHE ble endret ved fusjoneringen med regnskapsmessig virkning fra 01.01.19. På bakgrunn av dette mener en at en har skattefrihet etter skattelovens § 2-32 i 2019.

Det er en usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner, og SRH er klar over at det er dialog mellom en offentlig havn og Skatteetaten. SRH vurderer fortløpende de skattemessige forholdene knyttet til virksomheten.

¹ <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70>

Fra venstre: Figur nr. 1, 2, 3 og 4

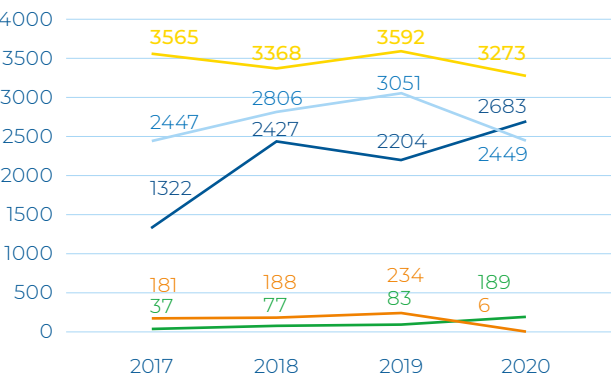
Antall anløp 2017–2020: årlig vekst i %



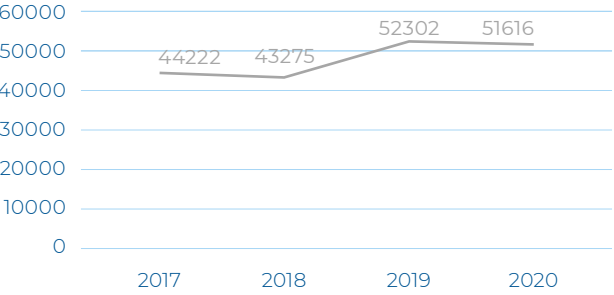
Figuren viser 100 i 2017 som er nullpunktet. I årene etter vises økning/hedgang av antall anløp

■ Andre lastefartøyer ■ Offshore fartøyer ■ Andre fartøyer ■ Ferge- og hurtigbåter ■ Cruise fartøyer ■ Fiske- og fangstfartøy

2017–2020: antall anløp, unntatt ferger og hurtigbåter

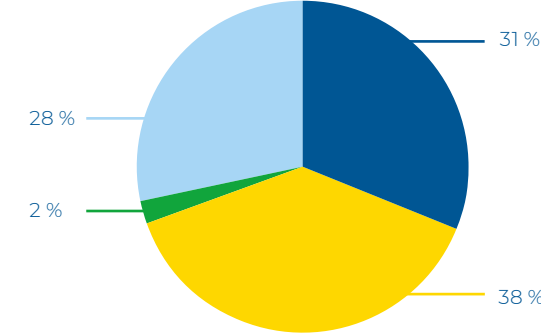


2017–2020: antall anløp, ferger og hurtigbåter



■ Andre lastefartøyer ■ Offshore fartøyer ■ Andre fartøyer ■ Ferge- og hurtigbåter ■ Fiske- og fangstfartøy

% av total 2020 unntatt ferger og hurtigbåter



Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv i 2020 for konsern og SRH. Den positive kontantstrømmen skyldes hovedsakelig årets aktivitet i tillegg til låneopptak i konsernet. Selskapet og konsernet har også foretatt investeringer i driftsmidler og tatt opp gjeld.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat

Årsoverskuddet overføres annen egenkapital.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Farvannsavgift

Selskapets ansvar for sikkerhet i havne- og farvannsområder kan finansieres med farvannsavgift hjemlet i havne- og farvannslovens § 36. Avgiften skal settes til selvkost, med beregningsmetode som følger av forskrift og retningslinjer. Selskapet utarbeidet en ny etterkalkyle for årene 2012-2016, som viste et opparbeidet akkumulert fond inkludert renter på kr 27,6 MNOK pr. 31.12.16 (jfr. regnskapsnote 2). Fondet skal tilbakeføres selvkostregnskapet over en periode på maksimalt fem år. Innkrevingen ble redusert etter beregningen i 2016 og tilbakeført i løpet av femårsperioden. I tillegg er det tilført midler i perioden etter 2016 og frem til mai 2020, og akkumulert fond pr. 31.12.20 er på kr 13,1 MNOK. Årlig disponering av fondet føres mot inntekt slik at resultatregnskapet gir en riktig presentasjon av årets

aktivitet i selskapet (sammenstillingsprinsippet). Samlet inntektsført farvannsavgift i regnskapsåret blir dermed lik kostnader knyttet til denne aktiviteten. Kostnadene er redusert i de siste årene i forhold til farvannsavgiftsområdet, og SRH har ikke hatt innkreving fra mai 2020.

Konserninterne transaksjoner

Det har i løpet av året vært gjennomført konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene. Disse er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og eliminert i konsernregnskapet. Det vises ellers til notebeskrivelsen.

Investeringer

Konsernet har til sammen foretatt investeringer i 2020 for kr 49,5 MNOK fordelt slik på selskapene:

Stavangerregionen Havn IKS	kr 45,7 MNOK
Stavangerregionen Havnedrift AS	kr 1,4 MNOK
SRH Eiendom Holding AS	ingen
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	kr 2,4 MNOK
Ekofiskvegen AS	ingen

De største investeringer i SRH i 2020 er:

Gamle utenriksterminalen (Nedre Strandgate 89, 4005 Stavanger)	kr 35,7 MNOK
Elektrifiseringsprosjekter	kr 4,1 MNOK

SRH har bestilt solcelle- og batteripakke til Risavika tilknyttet Elnett21-prosjektet, som leveres første halvår 2021. SRH har bestilt batteridreven arbeidsbåt som leveres i løpet av 2021. I tillegg jobbes det med flere prosjekter som bl.a. landstrøm til cruise, lading til hurtigbåter og energieffektivitet.

Trafikken over havnen

Samlet for havnedistriktet ble det i 2020 totalt registrert 60 216 anløp, noe som er en nedgang på 2 % fra 2019, se figur 1. Av de 60 216 anløpene var 51 616 anløp knyttet til ferge- og hurtigbåttrafikken til nordfylket, Ryfylke og Byøyene, se figur 3. Dette er 1,3 % nedgang fra 2019. Nedgangen skyldes nedleggelse av Tausambandet 31.12.2019 samt færre charterturer da året 2020 kun hadde seks cruiseanløp.

Figur 2 og 3 viser en økning i antall anløp i perioden 2017-2019 for alle fartøystyper. Det har i denne perioden vært en samlet økning i antall anløp på 6 %. 2020 har derimot en liten nedgang sammenlignet med 2019 totalt sett. «Fiske- og fangstfartøy» har en økning i 2020 som skyldes at sjøområdet til gamle Finnøy kommune er blitt en del av SRHs sjøområde. I nevnte sjøområde anløper «fiske- og fangstfartøy» til flere fiskeoppdrett.

Offshore-trafikk

Totalt antall anløp fratrasket ferger og hurtigbåter er 8 600, av disse er 2 449 anløp av offshorefartøy som tilsvarer 28 %, se figur 4. Antall offshoreanløp er redusert med 20 % fra 2019. Slutten på 1. kvartal 2020 endret premissene kraftig for SRH. Oljeprisen gikk ned til under 20 USD i april, og forventningene var stabil lav oljepris og lav aktivitet knyttet til denne virksomhetsdelen til havnen. Fra mai har oljeprisen økt til prisen før covid-19 som har ført til god aktivitet knyttet til denne næringen. Offshore Terminal Risavika (OTR) er et område som betjener Nord-Europas største olje- og gassklynge, og har en tonnasje som viser stabil god aktivitet, men det har vært en nedgang fra rekordåret 2019 i godstonnasje over kai med 19 %.

Gods over kai i Mekjarvik er redusert med 18 % fra 2019. I 2020 har SRH registrert 42 000 tonn gods over kai. Den totale omsetningen i Mekjarvik har økt i 2020, økningen skyldes blant annet at 2020 er det første året hvor kaiforlengelsen av hovedkaien i Mekjarvik har vært operativ hele året.

Utenriks fergetrafikk

Frem til medio mars 2020 hadde Fjord Line to cruiseferger, «Stavangerfjord» og «Bergensfjord», i drift med daglige anløp i Risavika. Resten av 2020 har vært preget av reduserte anløp fra Fjord Line, i perioder med høyt smittetrykk har utenriksfergene kun anløpt terminalen to ganger i uken. Dette har resultert i en reduksjon fra totalt 28 750 fraktenheter i 2019 til 22 000 fraktenheter i 2020². Antall anløp ble også redusert som følge av pandemien fra 693 i 2019 til 442 i 2020.

Gods

Den totale godsmengden innenfor havnedistriktet er redusert med 9 % det siste året, og er på 2,9 millioner tonn i 2020. Dette inkluderer containere, bulk- og stykkgoods.

Risavika har et totalt volum i 2020 på 81 500 TEU. En enhet TEU er volumet til en 20 fots container. Volumet er fordelt på Westport med 37 500 TEU og konvertert volum fra Fjord Line med 44 000 TEU.

Til tross for covid-19 har flere containerskip anløpet Risavika sammenlignet med 2019. Antall anløp var i 2020 317, noe som utgjør en økning på 7 % fra året før. Det har også vært en økning med TEU over kai, totalt 37 500 TEU i 2020 mot 36 000 i 2019, en økning på 4 % fra fjoråret.

² Konvertert til TEUS: 2019:57 500, 2020:44 000



Foto: Stavangerregionen Havn

Det har også vært en økning i gods tilknyttet RoRo-skip med 624 anløp i 2020 mot 547 i 2019, en økning på 14 %. Godstonnasjen over kai var på 195 000 tonn i 2020 mot 170 000 tonn i 2019, en økning på 16 %. Smyril Line har etablert en ny rute som inkluderer anløp til Risavika, og som har bidratt til økningen i godsvolumet.

Cruise

De senere årenes vekst i cruisetrafikken stoppet brått opp i mars 2020 da pandemien rammet også cruisenæringen. De om lag 250 anløpene som var forventet i 2020, med nær en halv million cruise-gjester på dagbesøk, endte med seks anløp og ca 6000 passasjerer³. SRH budsjetterte en inntekt på kaivederlag cruise på kr 18,3 MNOK i 2020, dette ble betydelig redusert, inntekten for 2020 ble kr 277 462. I tillegg kommer tapt passasjer-verderlag og andre tjenester relatert til cruise.

Landstrøm

Bruken av landstrømmanleggene i Risavika og Stavanger sentrum øker stadig. Med ekstra kabeltromler som ble levert høsten 2020, kan tre offshorefartøy være tilkoblet landstrøm samtidig pr lokasjon. Total landstrømløseleveranse i 2020 var 2 622 274 kwh fordelt som følger:

- 434 322 kwh til lading av «Rygerelektra»
- 616 914 kwh til landstrømmanlegg i Risavika
- 971 835 kwh til landstrømmanlegg i Stavanger sentrum
- 599 203 kwh til andre landstrømtilkoplinger. (Mekjarvik, veteranbåter, hurtigbåter)

ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale regelverket mot terror-sikring av havner (utarbeidet av IMO⁴), og gjelder for alle havneanlegg som mottar anløp av fartøy som går i internasjonalt farvann. Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og ESA (EFTAS overvåkningsorgan⁵) kontrollerer regelmessig at havneanleggene er tilfredsstillende sikret. ESA kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS regelverket.

SRH har ansvar for sikring av fire ISPS havneanlegg og overordnet ansvar for en EU-havn.

De fire havneanleggene er:

- Offshore Terminal Risavika (OTR)
- Ferry Terminal Risavika (FTR)
- Deep Water and Offshore Terminal Mekjarvik (DTM)
- Cruise and Waiting Terminal Stavanger (CTS)

EU-havnen dekker arealet/området fra Bjergsted til og med Bekhuskaien. Alle havneanlegg og EU-havnen er godkjent av Kystverket. SRH har ingen utestående pålegg eller avvik som må lukkes fra Kystverket innenfor dette fagområdet. ESA har ikke gjennomført tilsyn mot Kystverket/SRH i 2020.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Tilstand for kjønnslikestilling

I SRH konsern er det ved utgangen av året 25 ansatte hvorav åtte er kvinner.

I styret for SRH er det tre kvinnelige medlemmer (av syv) og i representantskapet to kvinner (av fem).

Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger og er uavhengig av kjønn. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Det er også lagt til rette for redusert arbeidstid ved behov, men flere arbeidsoppgaver er personavhengige. Ved ansettelser så blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion og livssyn.

Offentlige og private virksomheter rettet mot allmennheten har plikt til universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjoner. SRH har

et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter. Nettsiden til SRH er universelt utformet. I forbindelse med den påbegynte renoveringen av kontorene i Strandkaia 44, vil det bli etablert HC-toalett. Bygget har tidligere fått installert ny personheis med tilhørende HC-inngang.

Som vist i figuren under, skal SRH i 2021 iverksette tiltak egnet til å bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten ved å:

- Utarbeide en plan for hvilke mål som nås gitt resultatene fra trinn 1 og trinn 2 i figur 5
- Etablere struktur for arbeidet med likestilling og mot diskriminering, blant annet med en arbeidsgruppe med arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud
- Kartlegge risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Medarbeiderundersøkelse høsten 2021
- Gjennomgå innholdet i stillingsannonser. Være bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb i havnen

1. Risiko

Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid.

Risiko og hindre som skal vurderes:

- Rapportering på kjønn
- Fleksibel arbeidstid er brukt i virksomheten, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Redusert arbeidstid ved behov, flere arbeidsoppgaver er personavhengige
- Alle søkere behandles likt ved ansettelser uavhengig av etnisitet, religion og livssyn
- Bygg tilrettelegges og er med i vurderingen knyttet til endringer
- Universell utforming som rettslig standard
- Virksomheten har ikke ufrivillig deltidsarbeid

4. Evaluere

- Virksomheten har hatt fokus på likestilling og diskriminering, men ser at rapportering må bli satt mer i system. Dette følges opp i 2021
- Ved ansettelser har likestilling og diskriminering blitt diskutert for å få mer mangfold. Dette må settes i system.
- I 2021 vil det være fokus fra ledelsen på å sette likestilling og diskriminering i system, og en tverrfaglig gruppe skal opprettes

2. Analysere

Analysere årsakene til identifiserte risikoer.

- Historisk perspektiv knyttet til kjønn og arbeidsoppgaver – det er disipliner i virksomheten som er kjønnsdominerende
- Ikke mulig for fleksibel arbeidstid for alle ansatte da enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Flere arbeidsoppgaver er personavhengige på grunn av virksomhetens størrelse
- Risiko er språkbarriere ved ansettelser, ulikhetene/mangfoldet i virksomheten kunne vært større

3. Tiltak

Iverksette tiltak egnet til å motvirke diskriminering og bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten.

- Utarbeide en plan for hvilke mål som nås, gitt resultatene fra trinn 1 og 2
- Plassere ansvaret for at målene nås
- Forankre tiltak hos arbeidsgruppe der arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud er med
- Kartlegge risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Medarbeiderundersøkelse høsten 2021
- Gjennomgå innhold i stillingsannonser, bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker hos SRH

³ I 2019 hadde SRH 243 anløp med om lag 460 000 utenlandske dagsturister

⁴ <https://www.imo.org/>

⁵ <https://www.eftasurv.int>

HMS

SRH hadde følgende målsetning for HMS-arbeidet for 2020:

- Unngå skader og ulykker
- Stabilt lavt sykefravær
- Være en attraktiv arbeidsplass
- Verne det ytre miljøet

Tilhørende HMS-årshjul og handlingsplaner er utarbeidet i samarbeid med bedriftshelse-tjenesten.

Det er i 2020 ikke registrert uhell med personskade.

Covid-19

Pandemien har satt sitt preg på 2020, og i flere perioder gjennom året har SRH hatt mange ansatte på hjemmekontor. Noen av SRHs ansatte har stillinger som krever fysisk oppmøte på jobb, og deres arbeidsoppgaver utføres i tråd med SRHs smittevernrutiner.

Tidlig i mars 2020 satte SRH ned en gruppe, Covid-19 stab, bestående av havnedirektør, maritim sjef, sikkerhetssjef og daglig leder i SRHD. Staben følger smitteutviklingen i alle eierkommuner tett, og har stort fokus på ivaretagelse av bedriftens ansatte. I starten av pandemien hadde covid-19 stab møter tre ganger pr uke. Etter hvert ble møtehyppigheten redusert til to ganger pr uke, og fra 3. kvartal 2020 er hyppigheten redusert til ukentlige møter. Informasjon fra møtene distribueres til ansatte samme dag. I perioder med hjemmekontor har det blitt avholdt ukentlige informasjonsmøter for alle ansatte på Teams.

SRH har gjennom hele pandemien hatt god kontakt med beredskap, smittevernleger og kommuneleger i eierkommunene. Det er gjennomført workshop og tabletop-øvelse med scenario smitte ombord i cruiseskip.

SRH har også hatt god kontakt med Sjøfartsdirektoratet, og var tidlig ute med å etablere flytdiagram med tilhørende rutiner for håndtering av fartøy med mistanke om eller med covid-19 smitte ombord. Diagrammet er senere benyttet i de aller fleste gjennomganger relatert til covid-19 både internt og eksternt, og er delt med andre kommuner/havner nært og fjernt.

Arbeidsmiljøet

Konsernet har i 2020 hatt et totalt sykefravær på 2,82 % (2,3 % i 2019). Korttidsfraværet var på 2,42 % (0,9 % i 2019) med 20 egenmeldinger, og

totalt 50 dager. Økningen skyldes hovedsakelig stengte barnehager og skoler første halvår 2020. Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter, involverer alle ansatte i havnens strategiarbeid og har årlige medarbeidersamtaler. Medarbeiderundersøkelser gjennomføres annethvert år, og ny undersøkelse er planlagt gjennomført i august 2021.

I 2020 er det montert informasjonsskjermer i kontorbyggene og verksted for å bedre informasjonen til alle ansatte. Intranett benyttes også aktivt for å dele informasjon. Konsernet har i sin personalpolitikk lagt til rette for seniortiltak for ansatte over 62 år. Konsernets arbeidsmiljø anses som godt.

Det ytre miljø

Egen virksomhet forurensar i liten grad det ytre miljø direkte, men selskapet gjør likevel tiltak for å redusere eget, eierkommunenes og kunders miljøavtrykk. Havnedrift innebærer en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp fra kjøretøy og skip. I tillegg kommer indirekte miljøpåvirkning fra eksempelvis avfallshåndtering, byggerier og andre varer og tjenester.

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt våren 2020⁶. Flere av FNs bærekraftsmål er inkludert i miljøplanen, som blant annet skal være med å bidra til at eierkommunene når sine klimamål. Hovedmålene i miljøplanen er godt integrert i overordnet strategi for 2020-2023.

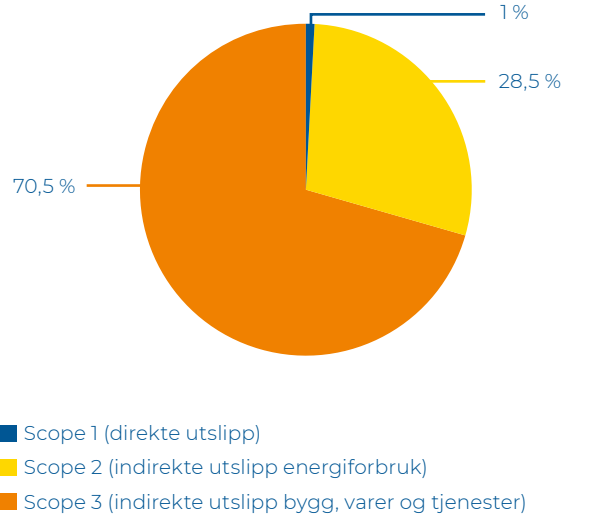
Det er etablert halvårlig rapportering på måloppnåelse ift. miljøplan til havnestyret. SRH har en avfallsplan som ble godkjent av Fylkesmannen 02.07.2019. Godkjenningen gjelder i tre år fra vedtaksdato.

Klimaregnskap

Et klimaregnskap er blitt etablert og skal brukes som et aktivt verktøy for å synliggjøre havnens direkte og indirekte klimagassutslipp, og til å følge opp effekten av tiltak. Klimaregnskapet vil bli fremlagt årlig.

Klimaregnskapet har blitt utarbeidet i henhold til GHG-protokoll. Regnskapet er delt inn 3 deler: Scope 1 og 2 omfatter henholdsvis forbrenning av drivstoff og energiforbruk i havnens bygg og anlegg, mens Scope 3 er indirekte utslipp som organisasjonen kan påvirke gjennom å sette krav

Figur 6 – Utslipp fordelt på Scope



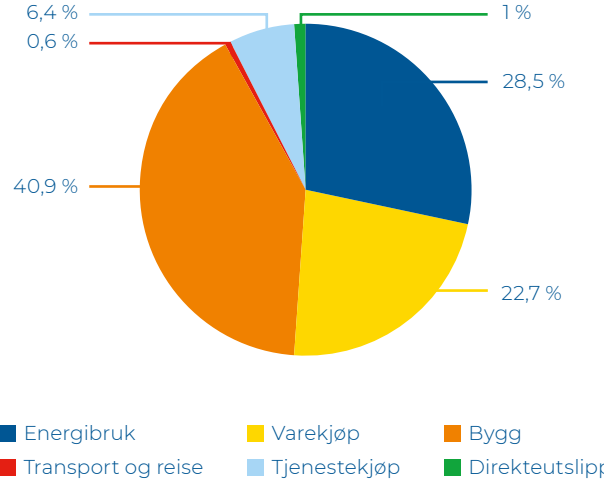
til leverandører og etablere retningslinjer. Totalt klimagassregnskap for 2020 er på ca. 2650 tonn CO²-ekvivalenter. Som figur 6 viser, er 1/3 av utslippene er knyttet til drivstoff og energiforbruk i havnens kjøretøy, bygg og anlegg. 2/3 av utslippene er indirekte utslipp knyttet til varer og tjenester, bygg/anlegg og arbeidsreiser.

Utslippene er fordelt på seks hovedkategorier som vist i figur 7. Utslipp fra varekjøp var klart største utslippskategori i 2020, mens arbeidsreiser i 2020 var laveste utslippskategori. På tross av en betydelig økning i energiforbruk knyttet til erverv av nye bygg og økende salg av strøm til fartøy, er det totale klimaregnskapet ca 12 % lavere enn i 2019. Reduksjonene knyttes i all hovedsak til reduserte tjeneste- og varekjøp i 2020 som følge av lavere aktivitet. Det er spesielt stor reduksjon på tjenestesiden, knyttet til lavere mengde avfall, lavere forbruk av sikkerhetstjenester og lavere forbruk av vann. Utslipp knyttet til bygg er basert på avskrivninger, og ikke investeringer i enkeltår. Dette for å synliggjøre at utslipp bundet i byggematerialer må ses i et langsiktig perspektiv.

For å synliggjøre den reduksjonen økt salg av landstrøm medfører for utslipp fra fartøy, er et side-regnskap for klimagassutslipp under utarbeidelse.

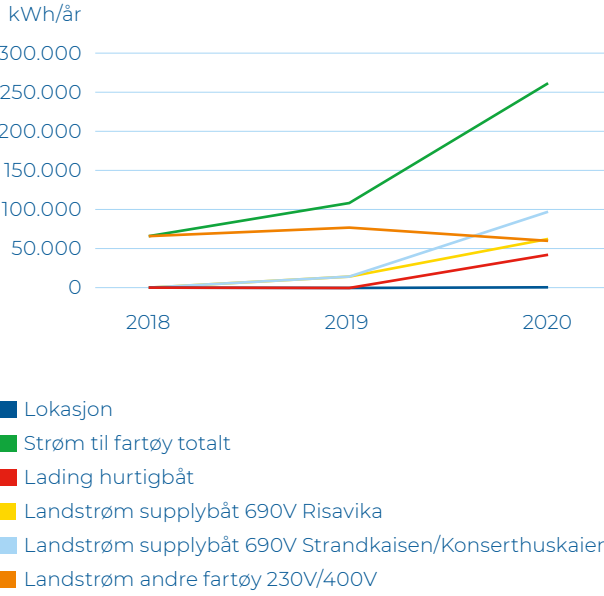
Figuren til høyre viser en grafisk framstilling av forsyning av strøm til fartøy i perioden 2018-2020. Dette blir en viktig figur for å vise resultat av måloppnåelse knyttet til landstrøm og lading. Leveranse av strøm til fartøy er mer enn doblet

Figur 7 – Utslipp fordelt på kategorier



sammenlignet med 2019, og femdoblet sammenlignet med 2018.

Utvikling strøm til fartøy 2018-2020



⁶ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Miljøplan-2020-2023-%E2%80%93-web_ny-versjon-sept.pdf

Landstrøm

I samarbeid med Lyse er det igangsatt arbeid med regulering og design av landstrømanlegg til cruiseskip i fjellhall under Bjergstedparken. Landstrømanlegget på 24 MW er beregnet for å kunne levere strøm til tre cruiseskip samtidig og er dermed svært arealkrevende. I stedet for å etablere et bygg foreslås det å etablere en fjellhall, slik at anlegget blir skjult. Etablering og drift av landstrømanlegget er en viktig målsetting i SRHs og Stavanger kommunes miljømål om å redusere utslipp fra cruiseskip i Stavanger.

Elektrifisering av fartøy og kjøretøy til bruk i havn vil gi både utfordringer og muligheter fremover. Deltakelse i det Enova-støttede prosjektet Elnett21 med Lyse, Forus Næringspark og Avinor Sola vil bidra positivt til arbeidet med å legge til rette for nødvendig infrastruktur i denne sammenheng. Solceller, elbilladere, battericontainer og styresystem installeres i Risavika i forbindelse med Elnett21-prosjektet våren 2021.

Rødnes elektriske hurtigbåt «Rygerelektra» har fått fast plass med nattlading på Strandkaiaen i 2020.

I løpet av 2021 vil et hurtigladeanlegg for hurtigbåter bli etablert i området Fiskepiren/Jorenholmen, og vil være klar til Kolumbus sin hurtigbåt «TrAM» som blir levert ved årskiftet 2021/2022. Ladeanlegget skal plasseres på Jorenholmen med kabelanlegg til ladepunkter på Jorenholmen og Fiskepiren. Ladeanlegg for «Rygerelektra» og «TrAM» blir bygget av henholdsvis Lyse og Kolumbus som begge har mottatt støtte fra Enova. SRH stiller rom til disposisjon for ladeanlegget. Lyse tar ansvar for tilrettelegging av bygningen til ladeanlegget. Planen er videre at SRH etablerer et høyspenningsanlegg som Kolumbus og Lyse kan koble seg til.

Environmental Port Index (EPI)

SRH har sammen med en rekke norske cruisehavner utviklet en Environmental Port Index (EPI).⁷ Hensikten er å beregne en EPI-score i forhold til utslipp til luft når cruiseskip ligger til kai. I 2020 endret SRH egen EPI-standard til å gi større insentiver for å være mer miljøvennlige ved besøk. Maks påslag er 150 % og maks rabatt er 17,5 %. 2020 ble som kjent et dårlig år for cruisebransjen. I EPI ble det i 2020 registrert totalt 124 anløp

Foto: Stavangerregionen Havn



fordelt på 14 norske cruisehavner. Samarbeidet ble i 2020 etablert i eget selskap, EPI AS, som eies av 12 norske cruisehavner. Det er interesse for indeksen internasjonalt, og det jobbes aktivt med å markedsføre indeksen overfor større internasjonale cruisehavner og havneorganisasjoner. Samtidig er det også gode muligheter for å utvikle indeksen også til andre skipsegmenter.

Desibel

Styret i «Desibel Risavika» har ikke vært operativt i 2020. Årsaken er sammensatt, men covid-19 har vært en av årsakene. Nytt styre vil bli valgt under årsmøte i 2021. Representantene vil være fra de største bedriftene rundt «Risavika-bassenget»: Halliburton, NorSea, Asco, Gasum, ConocoPhillips og Westport. Sola kommune skal ha en observatør i styret. Det planlegges videre å investere i nytt støymålesystem med nye støymålere og ny værstasjon. SRH investerte i overkant 1 MNOK i Desibel-prosjektet i 2012, og det har siden vært en stor utvikling i forhold til støymålesystem, støymålere og værstasjoner. Det nye systemet vil kunne genere rapporter som kan sendes til utvalgte bedrifter og personer etter gitte intervall. Bedriftene vil ha bedre mulighet til å gå inn i systemet for å hente ut måldata og lytte på lydopptak av målt støy. Og det viktigste av alt; det nye systemet vil være mer driftssikkert enn dagens system. Investeringen i nytt støymålesystem vil være på 0,5 MNOK, og systemet er planlagt å bli satt i drift i løpet av juni 2021.

Framtidsutsikter – vurdering av marked

2020 ble et utfordrende år med Covid-19 pandemien, og inngangen i 2021 er også preget av mye usikkerhet som gjenspeiles i alle markedssegment.

Energi- og offshore markedet

2021 blir ett år med stor aktivitet fra 2. kvartal. Oljeprisen er på et mer stabilt godt nivå, noe som bidrar til bedre lønnsomhet i sektoren. I tillegg har regjeringen gitt oljenæringen utsatt skatt slik at planlagte prosjekter kan realiseres med større sannsynlighet. I dag er det mange fartøy som er i opplag, noe som fører til at det tidvis er få tilgjengelige fartøy. Etterspørselen har økt de siste månedene, noe som har ført til at rederiene ser en mulighet for å få fartøy ut av opplag.

Vintersesongen 2021/2022 kan trolig bli mer utfordrende da aktiviteten vil gå ned og flere fartøy i markedet skal konkurrere om jobbene. Årsaken til at aktiviteten går ned er offshorerigger som er på korte oppdrag i april-november 2021. Det betyr at det blir ledige rigger til neste vinter som skal på oppdrag igjen i april 2022. Konsekvensen blir at det blir mindre behov for offshorefartøy i neste års vinterhalvår med tilhørende baseaktivitet på land. Havner ses på som energiknutepunkt for sjø- og landbasert transport, og tilrettelegging for alternative drivstoff som f.eks. hydrogen og

⁷ <https://epiport.org/>

Foto: Marie Von Krogh

ammoniakk vil bli aktuelt i årene som kommer. Dette, i tillegg til økt elektrifisering innen skipsfart og på landbasert utstyr og kjøretøy, vil bety endring i fht arealbehov i havnene, samt nye markedsmuligheter.

Gods

Det er flere internasjonale og nasjonale sjøtransportaktører som ser på direktelinjer inn og ut ifra Vestlandet, i stedet for å gå sjøveien til Østlandet og Sverige, for deretter å kjøre på vei til Stavanger-regionen. Et etablert samarbeid med Bergen havn og Trondheim havn er med å forsterke attraktiviteten til å gå sjøveien til og fra Vestlandet. Videre kan dette gi flere positive ringvirkninger som mer volum, bedre retningsbalanse i godsmengden, og i forhold til import og eksport.

North Sea Container Line (NCL) satser ytterligere i Risavika med en betydelig økning i omlasting av containere. Smyril Line Cargo etablerte ny linje til Risavika i august 2020, og Sea Cargo opprettet i januar 2021 ny rute fra Swinoujscie i Polen via Gøteborg i Sverige, direkte til Stavanger. Samlet betyr disse linjene i større grad godsoverføring fra vei til sjø.

Linjetrafikken inn til Risavika har hatt en økning på 14% i 2020 mot 2019. Årsakene er sammensatt, men økt konsum som et resultat av mindre reising i befolkningen kan være en. Flere handler lokalt, eller på nett, noe som øker godsmengdene også over kaiene.

Prosjektaktiviteten til vår godsterminal Westport har hatt en nedgang i 2020. Dette innebærer prosjekter som ikke kommer fast med linjetrafikken, men som kommer med egne skip på irregulær basis. Typiske prosjekter er rør, vindmøller, infrastrukturprosjekter (Ryfast, veibygging) og lignende. Årsaken til nedgang er at pandemien har skapt en større grad av uforutsigbarhet i forhold til tidligere år.

Utenrikstrafikken i Risavika har vært inne i en vanskelig fase der hele passasjergrunnlaget er borte på grunn av reiserestriksjoner. Foruten passasjertrafikken påvirker dette også markant godsvolum, som dessverre ved reduserte seilinger finner tilbake til landeveien. Det forventes å gå mot normalisering andre halvår 2021.

Cruise

Covid-19 pandemien gjør utsiktene for cruise i 2021 og fremover usikre. Norske myndigheter har bebudet ny vurdering av gjeldende restriksjoner for kystcruise innen mai 2021.

Tredje kvartal spås av noen som realistisk for forsiktig oppstart igjen. Noen rederier planlegger kortere cruise i Norge uten havneanløp dersom myndighetene åpner for dette i år.

Rederiene melder om stor interesse fra både nye og mer erfarne cruiseturister. Stavangers popularitet viser seg tydelig på bestillingslistene for kaiplass for cruiseskip også de nærmeste årene.

En positiv følge av pandemien er at flere rederier har kvittet seg med en rekke eldre skip med lite fremtidsrettet miljøprofil. Samtidig er ca 20 helt nye cruiseskip som ble levert i 2020 enda ikke tatt i bruk. Etter Covid-19 pandemien vil trolig cruise-trafikkens miljøavtrykk bli bedret.

Gjenopptakelse av cruisetrafikken vil avhenge av smittesituasjonen både i Norge og i de landene cruise gjestene kommer fra, og de derav følgende internasjonale reiserestriksjoner.

Eiendom

Risavika

Risavika har god aktivitet, med løpende etter-spørsel etter lagringsplass innvendig/utvendig og kombinasjonsbygg. Etterspørsel etter rene kontor-lokaler er redusert i 2020, og fremtidige virkninger fra Covid-19 er foreløpig usikkert.

Det er igangsatt tidligfase prosjektering av et nytt terminalbygg på ca 5 800 kvm til gods-segmentet, og det arbeides med et større kombinasjonsbygg til en kunde innen olje- og gass segmentet.

Risavika er for tiden nært fullt utleid, der noen av arealene har midlertidig aktivitet i påvente av fremtidig utvikling. Kommuneplanen gir mulighet til å utvikle havnearealer med landvinning i Risavika øst. I 2020 ble 100 dekar i Tjora sør, tilgrenset Risavika havne- og næringsområde, frigitt for utbygging etter en lengre plan-prosess, og det pågår områderegulering her. SRH eier ikke området, men det er stilt krav til at aktører som etableres her skal bidra med aktivitet over kai.

Mekjarvik

Havne- og næringsområdet i Mekjarvik har god aktivitet og løpende interesse for etableringer. SRH har ikke ledige arealer, men det pågår utvikling av naboeiendom. Kommuneplanen gir mulighet for utvikling av havnearealer både nord og sør for SRHs havn, der Rogfast-masse skal benyttes til landvinning av et areal på ca 124 dekar i sør. Her vil det i fremtiden bli mulighet for å bygge offentlig kai i front av fyllingen.

Stavanger sentrum

Store deler av SRHs eiendommer er berørt av sentrumsplanens muligheter for byutvikling. Transformasjonen skal ivareta at det fortsatt skal være en aktiv havn i sentrum, og SRH jobber tett med Stavanger kommune og andre aktører med pågående planarbeid. Havnen bidrar også med kartleggings- og utredningsarbeid for å sikre eiendomsverdier og tilrettelegge for en smidig utvikling, samtidig som havnefunksjoner ivaretas. Mulighetsstudier er et verktøy som SRH benytter for å ha god samhandling med myndigheter og andre.

I Østre havn, fra Skansekaaien/Holmen til Bekhuskaaien, pågår det største transformasjonsarbeidet. Det planlegges politisk vedtak av planprogram i 2021, som setter føringer for etterfølgende detalj-reguleringer. SRH og partner Stavanger utvikling KF vil i 2021 starte prosessen med konkretisering av samarbeid med tredjeparts aktør for utvikling av SRHs eiendommer i Østre havn, der Bekhuskaaien sannsynligvis er det første området som iverksettes. Det vil også jobbes for å øke aktiviteten i Fiskepiren Terminal, og utnytte restkapasitet ved kailinjene for turisme med charterbåter/rutebåter. Etablering av ladetilbud til hurtigbåter og ferger i 2021/2022 bidrar til å styrke området som en fremtidsrettet havn.

SRH overtok den gamle utenriksterminalen, Nedre Strandgate 89, i januar 2020. Dette var et strategisk begrunnet tilbakekjøp fra Stavanger kommune, pga. eiendommens beliggenhet til hovedkaaien i sentrum. Bygget har mange bruksmuligheter, der andre etasje er tilgjengelig for en utleie som det er ønskelig skal tiltrekke mer aktivitet til Vestre Vågen. Det pågår arbeid med en mulighetsstudie for å se på en helhetlig utvikling og bruk av SRHs eiendommer i strekket Nedre Strandgate 89, parkeringsplassen og Strandkaaien 61 (Skur 6). Sentrumsplanen gir mulighet til å bebygge deler av parkeringsplassen med næringsbygg, med formål å skape mer aktivitet i området.

Det pågår rehabilitering og ombygging av de to øverste etasjene i havnens kontorbygg i Nedre Strandgate 44. Det gir merareal og mer effektiv arealutnyttelse til administrasjon av havneselskapet, men bidrar også til å tilføre og sikre verdi av bygget som helhet.

Bjergsted er under planmessig utvikling med pågående utarbeidelse av reguleringsplaner for utbygging av ny ISPS-kai med bakenforliggende tomter til hotell og kontor. I en egen plan vil det i 2021 bli fremlagt forslag til etablering av land-



strømanlegg for cruiseskip ved å sprengte ut en fjellhall under Bjergstedparken. Anlegget vil kunne tilføre landstrøm til flere kaier i sentrum, men en utbygging betinger et stabilt cruisemarked på et visst volum.

Strategiplan for konsern

SRH hadde i Strategiplan 2018-2020 som overordnet mål å tilby effektive, konkurransedyktige og miljøriktige tjenester. Som underdokumenter til planen gjelder strategisk arealplan, kommunikasjonsstrategi og miljøplan. I 2020 ble strategiplanen revidert med involvering av alle ansatte gjennom flere workshops. Strategiplan 2021-2024 ble vedtatt før årsslutt. SRH sitt nye overordnede mål de kommende årene er å fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift⁸.

SRH har igangsatt arbeid for å utarbeide en digitaliseringsstrategi. Digitalisering bidrar til innovasjon, økt produktivitet og bedre kvalitet i drift av selskapet. Formålet med digitaliseringsstrategien er å strukturere og tydeliggjøre SRH sine ambisjoner med digitaliseringsarbeidet den kommende perioden. Miljøplan 2020-2023⁹ ivaretar miljø- og klimaarbeid på en god måte, samtidig som den sikrer at SRH opprettholder en synlig miljøprofil og arbeider for bærekraftige løsninger. Miljøplanen til SRH bidrar også til fokus på eiernes ambisjoner i forhold til målsetninger innen miljø. Formålet til kommunikasjonsstrategien er å oppfylle konsernets overordnede forretningsmål, samt å styrke SRHs omdømme. Det strategiske planverket godkjennes av styret i SRH IKS, og Representantskapet orienteres om planene.

⁸ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/5874_Srhavn_Strategiplan_2020_12_08.pdf

⁹ <https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/2020-02-28-Milj%C3%B8plan-2020-2023.pdf>

Stavanger kommune, Region Stavanger, SRH og syv øvrige aktører har i felleskap utarbeidet Cruisestrategi for Stavangerregionen 2020-2030. Cruisestrategien ble vedtatt av SRH juni 2020, og det skal utarbeides en egen handlingsplan for cruiseanløp. Handlingsplanen vil inngå som en delplan til SRHs Strategiplan 2021-2024 og vil fremlegges SRHs eierkommuner. Hovedfokuset for utarbeidelse av cruisestrategien har vært miljø, spredning av cruiseanløp over hele året og verdiskaping. I forbindelse med utarbeidelse av handlingsplanen vil det gjennomføres en tålegrenseanalyse.

Havn er arealkrevende virksomhet, og arealforvaltning er derfor en viktig del av det strategiske arbeidet. Arealforvaltning av havneinfrastruktur er sikring av tilstrekkelig store og funksjonelle landarealer, bygg og kaier for den maritime næringen i et 50-100 års perspektiv. Plan og strategier på ulike nivåer i den offentlige forvaltningen får påvirkning på prioritet som gis til havneutvikling og -infrastruktur. Arealmyndigheten utøves i kommuneplan og reguleringsplan, men nasjonale og regionale planer og strategier er sterkt retningsgivende for hvilken prioritet havneinfrastruktur skal ha.

Strategisk arealplan 2018-2020 er styrende for hvor det skal prioriteres havneutvikling. Det har pågått arbeid med nær hele bredden

av utviklingsmuligheter som er beskrevet i Strategisk arealplan¹⁰ for SRH, og det har lyktes med å sikre muligheter i alle kommuneplanene for å legge til rette for maritim aktivitet i fremtiden. Det pågår arbeid med revidering av arealplanen; den nye planen navngis «Plan for havneutvikling» og fremlegges styret for behandling medio 2021.

Finansiell risiko og likviditetsrisiko

SRH og konsernet har en god egenkapitalprosent og har dermed lav finansiell risiko. Avdragsprofilen på lånene er langsiktig og sikrer dermed god likviditet framover. Både SRH og konsernet har tilfredsstillende likviditet pr. 31.12.20. Det ble opprettet et finansreglement i 2020¹¹, som administrasjonen rapporterer jevnlig til styret i forhold til den finansielle stillingen i konsernet. SRH har fornyet og tatt opp nytt lån med gode betingelser, og dette støtter opp under argumentet for lav kredittrisiko.

Styret er godt fornøyd med selskapets resultat for 2020 tross et spesielt utfordrende år, og vil spesielt takke de ansatte for en god innsats i året som er gått.

Stavanger, 21. april 2021



Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder



Renate Gimre
Styrets nestleder



Jess Milter
Styremedlem



Bjørn Christian Kahrs
Styremedlem



Bjørge Kirsten Sandal
Styremedlem



Kristjan Mimir Kristjánsson
Styremedlem



Sissel Knutsen Hegdal
Styremedlem



Merete Eik
Daglig leder

¹⁰ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Stavangerregionen-Havn_Strategisk-arealplan_2018-20-1.pdf

¹¹ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Styremote-201020_til-internett_.pdf

2020



KUNDETILFREDSHET

Inns'kt

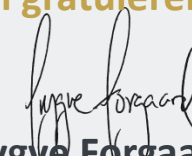
Den som vet, vinner

STAVANGERREGIONEN HAVN

Har oppnådd AAA-rating i INNSIKT sine kundetilfredshetsundersøkelser.

Med en score på imponerende 85 poeng er Stavangerregionen Havn absolutt i toppsjiktet og viser at kontinuerlig forbedring basert på profesjonell kundeinnsikt skaper gode resultater.

Vi gratulerer!



Trygve Forgaard
Daglig leder/partner
INNSIKT

Årsregnskap 2020

Resultatregnskap

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
		2020	2019	2020	2019
DRIFTSINTEKTER					
Farvannsavgift	2	3 287	4 329	3 287	4 329
Salgsinntekter	1	181 248	212 413	34 681	46 036
Sum driftsinntekter	1	184 534	216 742	37 968	50 366
DRIFTSKOSTNADER					
Varekostnad		10 339	15 382	0	0
Lønn og sosiale kostnader	3,4,5	28 158	28 496	6 043	5 904
Avskrivninger	6	48 395	43 079	15 297	11 705
Nedskrivning av varige driftsmidler	6	5 505	0	5 505	0
Andre driftskostnader	4	27 857	28 732	13 149	16 534
Sum driftskostnader		120 254	115 689	39 994	34 143
DRIFTSRESULTAT		64 280	101 053	-2 027	16 223
FINANSINTEKTER/UTGIFTER					
Utbytte fra datterselskap		0	0	0	6 345
Inntekter fra inv. i tilknyttede selskap	7	893	2 232	0	21 332
Annen finansinntekt		0	6 258	0	0
Renteinntekter		476	725	2 883	4 127
Sum finansinntekter	8	1 368	9 215	2 883	31 804
Rentekostnader		25 938	28 313	4 299	4 669
Annen finansinnekt		89	0	89	0
Sum finanskostnader	8	26 028	28 313	4 388	4 669
FINANSRESULTAT		-24 659	-19 098	-1 506	27 135
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		39 621	81 955	-3 532	43 358
Skattekostnad	9	1 383	-298	968	308
ÅRETS RESULTAT		38 237	82 253	-4 500	43 050

(Alle tall i hele tusen)

Balanse

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
EIENDELER		31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
ANLEGGSMIDLER					
IMMATRIELLE EIENDELER					
Utsatt Skattefordel	9	0	650	0	968
Sum immatrielle eiendeler		0	650	0	968
VARIGE DRIFTSMIDLER					
Tomter/eiendommer	6	1 382 490	1 367 300	58 243	43 053
Bygninger	6	446 190	460 343	180 046	170 772
Kaier	6	599 094	611 158	251 719	253 886
Biler, maskiner og anlegg	6	55 520	54 750	34 575	32 012
Sum varige driftsmidler		2 483 295	2 493 551	524 583	499 724
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
KLP egenkapitalinnskudd		1102	987	844	779
Investering i datterselskap	7	0	0	487 168	487 168
Investering i tilknyttede selskap	7	9 235	7 284	7 132	7 132
Sum Finansielle anleggsmidler		10 337	8 271	495 144	495 079
ANDRE FORDRINGER					
Pensjonsmidler	5	0	0	1 494	1497
Langsiktig fordring	10	0	394	106 690	131 616
Sum andre fordringer		0	394	108 184	133 113
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
Kundefordringer	10,11	30 465	47 329	429	1 832
Fordring mot konsernselskap	10,11	0	0	10 173	11 497
Andre fordringer	10,11	1 323	10 794	51 297	36 750
Sum fordringer		31 788	58 123	61 899	50 079
BETALINGSMIDLER					
Betalingsmidler	12	65 556	2 934	19 445	1 047
Sum betalingsmidler		65 556	2 934	19 445	1 047
SUM EIENDELER		2 590 976	2 563 924	1 209 256	1 180 009

(Alle tall i hele tusen)

Balanse

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
EGENKAPITAL OG GJELD		31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL					
Selskapskapital		491 364	491 364	491 364	491 364
Annen egenkapital		832 004	793 767	441 658	446 158
Sum egenkapital	15,16	1 323 368	1 285 131	933 022	937 522
ANNEN AVSETNING					
Utsatt skatteforpliktelse	9	331	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 13	18 046	20 072	13 115	14 896
Pensjonsforpliktelser	5	3 227	2 660	0	0
Sum andre avsetninger		21 604	22 732	13 115	14 896
LANGSIKTIG GJELD					
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	14	1 197 565	1 193 174	254 606	217 865
Sum langsiktig gjeld		1 197 565	1 193 174	254 606	217 865
KORTSIKTIG GJELD					
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	3 831	0	0
Leverandørgjeld	10,11	10 423	7 256	5 943	3 416
Skyldige offentlige avgifter		5 012	10 311	176	406
Betalbar skatt	9	416	505	0	0
Annen kortsiktig gjeld		32 588	40 984	2 395	5 905
Sum kortsiktig gjeld		48 439	62 887	8 513	9 727
Sum gjeld		1 267 608	1 256 061	263 119	227 592
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		2 590 976	2 563 924	1 209 256	1 180 010

(Alle tall i hele tusen)

Stavanger, 21. april 2021


Arnt-Heikki Steinbakk
Styrets leder


Renate Gimre
Styrets nestleder


Jess Milter
Styremedlem


Bjørn Christian Kahrs
Styremedlem

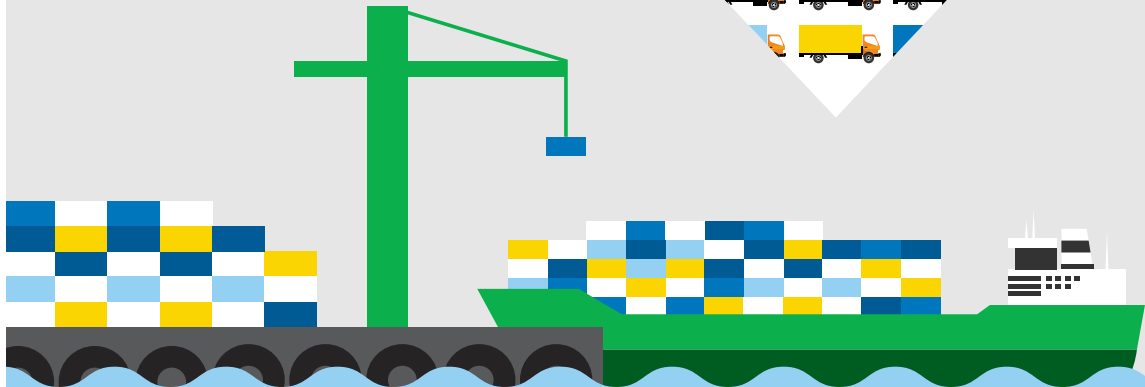
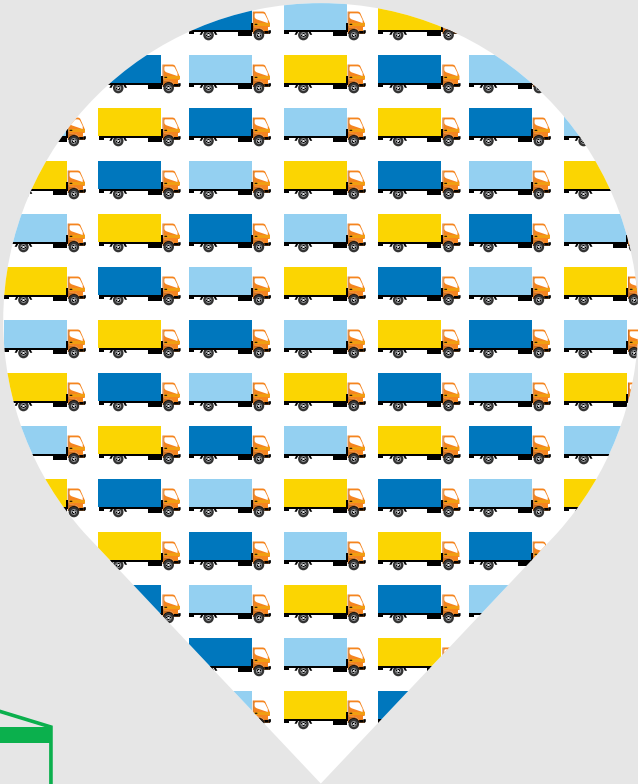

Bjørn Kirsten Sandal
Styremedlem


Kristjan Mimir Kristjánsson
Styremedlem


Sissel Knutsen Hegdal
Styremedlem


Merete Eik
Daglig leder

«Fokus på gode og bærekraftige løsninger»



Kontantstrømanalyse

Noter	SRH konsern		SRH IKS	
	2020	2019	2020	2019
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN				
Resultat før skatt	39 621	81 955	-3 532	43 358
- Betalt skatt	9-491	-3 870	0	0
- Resultatandel fra tilknyttet selskap	7-893	-2 232	0	0
- Utbytte Westport AS	0	0	0	-6 345
+ Tap/-Gevinst ved salg av anleggsmidler	474	0	0	0
+ Ordinære avskrivninger	648 395	43 079	15 297	11 705
+ Nedskrivninger anleggsmidler	65 505	0	5 505	0
Tilført fra årets virksomhet	92 611	118 932	17 270	48 718
+/- Endr. debitorer og kreditorer	20 031	-59 666	5 253	-25 756
+/- Endr. i andre tidsavgrensningsposter	14-22 885	26 424	4 864	-7 077
A = Netto likviditetsendring fra virksomhet	89 757	85 690	27 388	15 885
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER				
- Investeringer i varige driftsmidler	6-44 231	-94 219	-45 662	-55 015
- Kjøp av aksjer, netto etter oppkjøpte betalingsmidler	7-1 061	-423 960	-66	0
+/- Utbytte fra tilknyttet selskap	0	0	0	0
+/- Endring andre investeringer	0	0	0	4 314
B = Netto likviditetsendring fra investering	-45 292	-518 179	-45 728	-50 701
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING				
Opptak av ny langsiktig gjeld	14405 000	567 000	60 000	55 000
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14-383 579	-604 574	-23 259	-25 684
+/- Endring kortsiktig gjeld	-3 831	-46 169	0	0
+/- Endring pensjoner	5567	539	-3	209
C = Netto likviditetsendring finansiering	18 157	-83 204	36 738	29 525
Likviditetsbeholdning 01.01	2 934	518 627	1 046	6 337
A+B+C Netto endring i likvider gjennom året	62 622	-515 693	18 398	-5 291
Likviditetsbeholdning 31.12	1265 556	2 934	19 444	1 046

(Alle tall i hele tusen)



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er i tusen kroner, med mindre noe annet er indikert.

I konsernregnskapet inkluderes selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har direkte eller indirekte bestemmende innflytelse. Konsolidering av datterselskaper foretas fra og med etablerings- eller kjøpstidspunktet. Selskapenes interne omsetning, mellomværende og interngevinst ved egne investeringsarbeider elimineres i konsernregnskapet.

Tilknyttede selskaper, definert som selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, er behandlet etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Stavangerregionen Havn IKS og de heleide datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS, SRH Eiendom Holding AS, Stavangerregionen Havn Eiendom AS og Ekofiskvegen AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet.

Aksjer i datterselskap og i tilknyttede selskap er i selskapsregnskapet regnskapsført etter kostmetoden.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leverings- tidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntektsføring av leieinntekter skjer etter opptjeningsprinsippet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelses- kost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etablerings- tidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidlet kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjon

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonterings- rente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjons- forpliktelser og pensjonsmidler.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som

eksisterer mellom regnskapsmessige og skatte- messige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som mor- selskapet SRH. Se note 9 for ytterligere informasjon.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontant- ekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Spesifikasjon av inntekter

SPESIFIKASJON AV INNTEKTER SRH IKS	2020	2019
Farvannsavgift	3 287	4 329
Utleie av driftsmidler til datterselskap	33 797	45 192
Leieinntekter eiendom	806	808
Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Andre driftsinntekter	78	37
Sum	37 968	50 366

SPESIFIKASJON AV INNTEKTER KONSERN	2020	2019
Farvannsavgift	3 287	4 329
Kaivederlag	23 809	39 517
Varevederlag/tjenesteleveranser	19 416	21 306
ISPS-vederlag, vakthold	10 063	16 934
Leieinntekter eiendom	126 898	133 523
Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	603
Andre driftsinntekter	1 061	528
Sum	184 534	216 742

Note 2 Tilleggsinformasjon til selvkostfond for farvannsavgift

Adgang til å innkreve farvannsavgift for fartøy som anløper eget havnedistrikt, er hjemlet i havne- og farvannsloven § 36. Forskrift om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift av 11.12.2019 nr 1838 beskriver hvilke kostnader som kan inngå i grunnlaget for farvannsavgiften. Avgiftsområdet skal ikke bidra med fortjeneste til selskapet. Overskudd eller underskudd disponeres iht. forskrift om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selv-kostforskriften). Eventuelle overskudd må avsettes til fond og disponeres senest i det femte året etter overskuddet oppsto etter selvkostforskriften § 8.

FARVANNSAVGIFT ETTERKALKYLE 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020
IB	27 724	27 620	21 359	15 771	15 249
Inntekter	11 714	3 638	3 057	3 455	958
Kostnader	12 301	10 329	9 077	4 329	3 287
Gevinst/tap anl.mdl.	21	0	0	0	0
Resultat	-566	-6 691	-6 020	-874	-2 329
Renter av fond	462	430	431	353	196
UB	27 620	21 359	15 771	15 249	13 115

FARVANNSAVGIFT PROGNOSE 2021-2024	2021	2022	2023	2024
IB	13 115	10 071	6 950	3 779
Inntekter	0	0	0	0
Kostnader	3 204	3 239	3 245	3 336
Gevinst/tap anl.mdl.	0	0	0	0
Resultat	-3 204	-3 239	-3 245	-3 336
Renter av fond	160	117	74	29
UB	10 071	6 950	3 779	472

(Alle tall i hele tusen)

Selskapet utarbeidet ny etterkalkyle for årene 2012-2016, ettersom selskapet hadde sett at beregningsmetoden som var benyttet tidligere, hadde avvik mot nevnte regelverk. Forpliktelsen til tilbakeføring til selvkostregnskapet er trukket ut av Egenkapitalen og overført Gjeld. Resultat-regnskapet reflekterer riktig virksomhet for årets anløpsregnskap ved at inntekten utlignes mot fondsavsetning. Ved oppkjøp av Risavika Havn AS 01.01.2019 har virksomhetsområdene endret seg. Det er ikke fakturert farvannsavgift etter april 2020.

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

SRH IKS	2020	2019
Lønn ansatte	4 063	3 972
Arbeidsgiveravgift	710	661
Pensjonskostnader	628	1 211
Andre personalkostnader	643	59
Totalt	6 043	5 904

SRH IKS hadde ved utgangen av 2020 4 ansatte, hvorav 2 kvinner og 2 menn.

SRH Konsern	2020	2019
Lønn ansatte	20 668	20 786
Arbeidsgiveravgift	3 185	3 108
Pensjonskostnader	2 747	3 572
Andre personalkostnader	1 558	956
Totalt	28 158	28 421

Konsernet hadde ved utgangen av 2020 25 ansatte, hvorav 8 kvinner og 17 menn.

Ytelser til ledende personer	Havnedirektør
Lønn	1 481
Pensjonspremie	354
Andre ytelser	18
Totalt	1 854

I tillegg har havnedirektøren mottatt honorar i forbindelse med verv i datterselskaper kr 138.

Ledende personer inngår i selskapets pensjonsordning og har ikke individuelle avtaler i tillegg. Det er ingen lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder, medlemmer i styret eller medlemmer i representantskapet.

(Alle tall i hele tusen)

Note 4 Honorarer

Det er kostnadsført honorar til medlemmene i styret og representantskapet for Stavanger-regionen Havn IKS i 2020 med kr 618 500. Honorarene blir betalt ut etterskuddsvis.

Gjeldende honorarer er slik:

Leder av styret	Kr 120 000
Nestleder	Kr 70 000
Styremedlemmer	Kr 60 000
Representantskapets leder	Kr 70 000
Andre medlemmer	Kr 4 500 pr møte

Revisor SRH IKS

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 110 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 182 742.

Revisor SRH Konsern

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 341 914. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 274 700.

(Alle tall i hele kroner)

Note 5 Pensjon

Selskapene i konsernet har sitt pensjonsansvar i forhold til den ordinære tariffestede tjeneste- pensjonsordningen dekket gjennom pensjons- ordning i Kommunal Landspensjonskasse KLP. Tjenestepensjonsordningene gir ved full opptjening en alderspensjon som sammen med folketrygdens ytelser utgjør en samlet

bruttopensjon på 66 % av pensjonsgrunnlaget. Fremtidig pensjonsytelse blir beregnet ut fra antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. Ordningen sikrer en brutto uførepensjon på samme nivå som alderspensjon og omfatter i tillegg ektefellepensjon og barnepensjon.

SRH IKS		
MEDLEMSSTATUS	2020	2019
Antall aktive	4	3
Antall oppsatte	13	12
Antall pensjonister	20	20
Gj.snitts pensjonsgrunnlag, aktive	1 021	948
Gj.snitts alder aktive	48,9	50,5
PENSJONSKOSTNADER INKL. AGA	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	519	722
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	754	894
Avkastning på pensjonsmidler	-1 022	-1 112
Administrasjonskostnader	42	34
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	41	66
Resultatført aktuarielt tap	470	501
Resultatført planendring	0	174
Ansattes innskudd 2 % av lønn inkl. AGA	-81	-68
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	725	1 211
PENSJONSFORPLIKTELSE	2020	2019
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12.	36 966	35 939
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12.	-28 604	-27 630
Arbeidsgiveravgift	1 179	1 172
Ikke resultatført aktuarielt gevinst (tap) ekskl. aga	-9 672	-9 621
Ikke resultatført virkning av gevinst (tap)	-1 364	-1 357
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	-1 494	-1 497
ØKONOMISKE FORUTSETNINGER	2020	2019
Diskonteringsrente	1,50 %	1,80 %
Forventet lønnsregulering	2,00 %	2,25 %
Forventet G-regulering	1,75 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	0,99 %	1,24 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,40 %	4,20 %

(Alle kronebeløp i hele tusen)

SRH Konsern		
MEDLEMSSTATUS	2020	2019
Antall aktive	25	23
Antall oppsatte	24	21
Antall pensjonister	29	28
Gj.snitts pensjonsgrunnlag, aktive	733	611
Gj.snitts alder aktive	47,7	48,13
PENSJONSKOSTNADER INKL. AGA	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 934	3 087
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 338	1 508
Avkastning på pensjonsmidler	-1 778	-1 844
Administrasjonskostnader	132	122
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	329	358
Resultatført aktuarielt tap	470	501
Resultatført planendring	0	174
Ansattes innskudd 2 % av lønn inkl. AGA	-374	-335
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	3 051	3 572
PENSJONSFORPLIKTELSE	2020	2019
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12.	64 551	60 924
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12.	-49 046	-45 959
Arbeidsgiveravgift	2 186	2 110
Ikke resultatført aktuarielt gevinst (tap) ekskl. aga	-12 677	-12 634
Ikke resultatført virkning av gevinst (tap)	-1 787	-1 781
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	3 227	2 660
ØKONOMISKE FORUTSETNINGER	2020	2019
Diskonteringsrente	1,50 %	1,80 %
Forventet lønnsregulering	2,00 %	2,25 %
Forventet G-regulering	1,75 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	0,99 %	1,24 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,40 %	4,20 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.
(Alle kronebeløp i hele tusen)

Note 6 Varige driftsmidler

Selskapet og konsernet bruker følgende avskrivningsperioder:

Kaier: 75 - 100 år
Bygninger: 20 - 100 år
Biler, materiell og maskiner: 3 - 10 år
Avskrivningsplan lineær med unntak av tomter som ikke avskrives

SRH IKS	Kaier	Tomter	Bygninger	Biler, materiell, maskiner	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.	416 886	43 053	292 951	61 415	814 304
Tilgang i året	1 950	15 189	23 402	5 121	45 662
Avgang					
Sum anskaffelseskost pr 31.12.	418 835	58 243	316 353	66 535	859 966
Samlede av- og nedskrivninger	167 299	0	136 123	31 960	335 382
Balanseført verdi pr 31.12.	251 537	58 243	180 229	34 575	524 583
Årets nedskrivning			5 505		5 505
Årets avskrivninger	4 117	0	8 623	2 557	15 297

SRH Konsern	Kaier	Tomter	Bygninger	Biler, materiell, maskiner	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.	866 993	1 367 300	743 304	105 064	3 082 661
Tilgang i året	1 950	15 189	25 561	6 538	49 239
Avgang	-586				-586
Korrigeringsanskaffelser tidligere år			- 5 008		- 5 008
Sum anskaffelseskost pr 31.12.	868 356	1 382 490	763 857	111 603	3 126 305
Samlede av- og nedskrivninger	269 262	0	317 666	56 082	643 010
Balanseført verdi pr 31.12.	599 094	1 382 490	446 190	55 520	2 483 295
Årets nedskrivning			5 505		5 505
Årets avskrivninger	13 427		29 201	5 768	48 395

Anlegg under utførelse per 31.12.20 har anskaffelseskost på kr 9 841 som relaterer seg til nye utbyggingsprosjekter. Bokført verdi er kr 8 341. Prosjektene er tidligere nedskrevet med kr 1 500 som reduserer verdien pr 31.12.20.

(Alle tall i hele tusen)

Note 7 Investering i datterselskaper og tilknyttede selskap

AKSJER I DATTERSELSKAP OG TILKNYTTETE SELSKAP		
Firma	Forr.kontor	Stemmeandel
Stavangerregionen Havnedrift AS	Stavanger	100 %
SRH Eiendom Holding AS	Stavanger	100 %
Risavika Eiendom AS	Tananger	20 %
Westport AS	Tananger	33 %

SRH IKS						
INVESTERINGER ETTER KOSTMETODEN						
Selskapets navn	Aksje-kapital	Annen innskutt egenkapital	Antall aksjer	Antall aksjer eid av SRH	Pålydende i hele kr	Balanseført verdi
Stavangerregionen Havnedrift AS	826	1 900	826	826	1 000	3 883
SRH Eiendom Holding AS	363 777	119 509	1 000	1 000	363 777	483 286
Sum datterselskaper						487 168
Risavika Eiendom AS	3 100	33	25 002	5 000	124	769
Westport AS	1 200	0	1 200 000	400 000	1	6 345
Cruise Norway AS	311	0	327	20	1 000	18
Sum tilknyttede selskaper						7 132

SRH Konsernet					
INVESTERINGER ETTER EGENKAPITALMETODEN					
BEREGNING AV ÅRETS RESULTATANDEL	Andel årets res.	Eliminering intern-gevinst	Avskrivning merverdi	Justering fra kostpris	Årets resultatandel
Risavika Eiendom AS	-44	0	0	0	-44
Westport AS	1 648	0	0	0	1 648
Epi AS	-147	0	0	-564	-711
Sum	1 457	0	0	-564	893

BEREGNING AV BALANSEFØRT VERDI 31.12.	Eierandel	Kostpris	Bokført verdi 01.01.	Årets resultatandel	Bokført verdi 31.12.
Risavika Eiendom AS	20,0 %	769	1 022	-44	978
Westport AS	33,3 %	6 345	6 244	1 648	7 892
Cruise Norway AS	6,1 %	18	18		18
Epi AS (stiftet i 2020)	12,4 %	1059		-711	348
Sum		8 190	7 284	893	9 235

(Alle tall i hele tusen)

Note 8 Finansposter

Spesifikasjon av finansposter SRH IKS		
FINANSINNTEKTER	2020	2019
Utbytte fra datterselskap	0	6 345
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 683	4 013
Inntekter fra inv. i tilknyttet selskap	0	21 332
Annen renteinntekt	200	115
Sum	2 883	31 804
FINANSKOSTNADER		
Rentekostnad selvkostfond	196	353
Annen rentekostnad	4 117	4 316
Urealisert agio tap	75	0
Sum	4 388	4 669

Spesifikasjon av finansposter SRH konsern		
FINANSINNTEKTER	2020	2019
Inntekter fra inv. i tilknyttet selskap	893	2 232
Annen finansinntekt *	0	6 258
Annen renteinntekt	476	725
Sum	1 368	9 215
FINANSKOSTNADER		
Rentekostnad selvkostfond	196	352
Rentekostnader	42 787	44 990
Nedjustering av negativ verdi rentesikring **	-17 030	-17 030
Urealisert agio tap	75	0
Sum	26 028	28 313

* Stavangerregionen Havn Eiendom AS har i 2019 reversert en avsetning knyttet til reklamasjon som oppstod i forbindelse med aksjesalg fra 2016 og 2017. Reversering er utført i tråd med utløp av reklamasjonsrett i 2019. Reversering av avsetning medførte en inntektsføring på kr 6 258 380 som er bokført som annen finansinntekt i konsernregnskapet.

** Stavangerregionen Havn Eiendom AS har en rentesikringsavtale som inngår i konsernet etter oppkjøp av tidligere Risavika Havn AS. Avtalen hadde en negativ verdi på kr 140 500 ved oppkjøpstidspunktet, som er innregnet i oppkjøpet og blir avskrevet linært over gjenværende avtaletid. Se note 13 for flere opplysninger.

(Alle tall i hele tusen)

Note 9 Skatt

SRH IKS		
RESULTATFØRT SKATT PÅ ORDINÆRT RESULTAT	2020	2019
Betalbar skatt	0	0
Korrigerings skatt 2019	-34	0
Endring i utsatt skatt	1 002	308
Skattekostnad ordinært resultat	968	308
SKATTEPLIKTIG INNTEKT		
Ordinært resultat før skatt	-3 532	43 358
Permanente forskjeller	651	-41 247
Endring i midlertidige forskjeller	4 553	691
Konsernbidrag	0	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 672	-2 802
Skattepliktig inntekt	0	0
MIDLERTIDIGE FORSKJELLER		
Varige driftsmidler	-2 292	-1 597
Reversering av midlertidige forskjeller	2 292	0
Sum midlertidige forskjeller	0	-1 597
Underskudd til fremføring		
	-1 096	-2 802
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag	1 096	0
Grunnlag utsatt skatt	0	-4 399
Utsatt skatt / skattefordel (-)		
22 %	0	-968
BEREGNING AV EFFEKTIV SKATTESATS		
Resultat før skatt	-3 532	43 358
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 %	-777
Skatteeffekt av permanente forskjeller	22 %	1 504
Endring i ikke-balanseført USF	241	-157
Sum	968	308
Effektiv skattesats		
	-27 %	1 %

(Alle tall i hele tusen)

SRH Konsern		
RESULTATFØRT SKATT PÅ ORDINÆRT RESULTAT	2020	2019
Betalbar skatt	416	505
Korrigerings skatt 2019	-48	0
Endring i utsatt skatt	1 016	-803
Skattekostnad ordinært resultat	1 383	-298
SKATTEPLIKTIG INNTEKT		
Ordinært resultat før skatt	39 621	81 847
Permanente forskjeller	-46 972	-77 608
Endring i midlertidige forskjeller	11 373	1 208
Anvendelse av fremførbart underskudd	-2 130	-3 149
Skattepliktig inntekt	1 892	2 298
MIDLERTIDIGE FORSKJELLER		
Varige driftsmidler	54 008	61 964
G/T	-298	57
Fordringer	-900	-900
Avsetninger	-6 431	-6 676
Pensjonspremie/forpliktelse	-4 721	-4 157
Reversering av midlertidige forskjeller	-40 154	-45 951
Sum midlertidige forskjeller	1 504	4 338
Underskudd til fremføring	-5 064	-7 295
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag		
Grunnlag utsatt skatt	-3 560	-2 958
Utsatt skatt / skattefordel (-)	22 %	331
		-650
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	39 621	81 847
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 %	8 717
Skatteeffekt av permanente forskjeller	22 %	-10 334
Korrigerings begrenset skatteplikt		10 721
Endring i ikke-balanseført USF	22 %	-7 720
Sum		1 384
		-298
Effektiv skattesats	3 %	0 %

(Alle tall i hele tusen)

Spørsmålet om skatteplikt for Stavangerregionen Havn IKS (organisert som interkommunale selskap med hjemmel i Lov om Interkommunale selskap av 29.01.1999 nr 6) er tatt opp med Finansdepartementet. Finansdepartementet sitt tilsvar viser til at det hører under de enkelte ligningskontorene å ta stilling til hvorvidt de forskjellige havnene oppfyller vilkårene for å anses som en skattefri institusjon etter skatteloven § 2-32.

Det ble i 2018 gjennomført en skattemessig vurdering av konsernet. Stavangerregionen Havn IKS (morselskapet) har ikke erverv til formål, og er ikke skattepliktig i medhold av skatteloven § 2-32 første ledd. Datterselskapene utfører SRH sitt formål og ansees å være skattepliktig for den del som omfatter «økonomisk virksomhet», inntekter fra leietakere som ikke driver havne-relatert virksomhet.. jfr. skatteloven § 2-32, 2. ledd. Det henvises til selskapets nettsider for mer informasjon knyttet til konsernets skatteplikt.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Av forsiktighetsmessige årsaker, og usikkerhet knyttet til skatteplikt har selskapet valgt å ikke balanseføre utsatt skattefordel.



Foto: Stavangerregionen Havn. Fotografer under Havnelangs 2019.

Note 10 Fordringer og leverandørgjeld SRH IKS

KUNDEFORDRINGER	2 020	2 019
Kundefordringer konsernselskap	10 173	11 497
Sum kundefordringer	10 173	11 497
LANGSIKTIG FORDRING	2 020	2 019
Lån til Stavangerregionen Havn Eiendom AS	0	28 422
Lån til SRH Eiendom Holding AS	108 414	106 690
Sum langsiklige fordringer	108 414	135 111
KORTSIKTIGE FORDRINGER	2 020	2 019
Utbytte fra Risavika Eiendom AS	0	18 998
Utbytte fra Westport AS	0	2 331
Fordring mot selskap i samme konsern	1 689	0
Konsernkontoordning - se note 12	46 622	29 702
Sum kortsiktige fordringer	48 311	51 031
Sum fordringer	166 897	197 640
KORTSIKTIG GJELD	2 020	2 019
Leverandørgjeld konsernselskap	2	69
Annen kortsiktig gjeld konsernselskap	1 000	3 886
Sum kortsiktig gjeld	1 002	3 954

(Alle tall i hele tusen)

Note 11 Nærstående parter

Transaksjoner og balanser med nærstående parter omfatter kun selskaper i Stavangerregionen Havn konsernet. Konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og er eliminert i konsernregnskapet. Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) ivaretar konsernets driftsoppgaver. SRHD leier driftsmidler av morselskap og søsterselskaper og driver fremleie av disse, samt utfører de maritime, tekniske, vedlikeholdsmessige og administrative oppgaver. Det gjøres en fordeling

av inntekter og kostnader mellom selskapene basert på at de er ulike rettsobjekter og med en prising på armlengdes avstand. SRHE fakturerer sine eksisterende avtaler som Risavika Havn (RH) inngikk før fusjonen 01.01.2019. Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE) faktuerer SRHD for leie av driftsmidler med en prising på armlengdes avstand. Stavangerregionen Havn IKS (SRH) har konserninterne inntekter på kr 33 797, og konserninterne kostnader til SRHD på kr 4 946 i 2020.

Note 12 Bankinnskudd

SRH IKS	2020	2019
Bundne skattetrekksmidler utgjør	519	862
Bankinnskudd	18 927	184
Sum	19 445	1 047
SRH KONSERN	2020	2019
Bundne skattetrekksmidler utgjør	1 374	2 488
Bunden klientkonto Advokat	0	0
Bankinnskudd	64 182	447
Sum	65 556	2 934

(Alle tall i hele tusen)

Konsernkontoordning

Konsernets likvider er ordnet i en konsernkontoordning, dette innebærer at selskapets kontantbeholdning formelt sett er fordring eller gjeld til SRH Eiendom Holding AS. SRH Eiendom Holding AS er eier av konsernkontoordningen. Alle konsernselskapene unntatt Stavangerregionen Havn IKS er solidarisk ansvarlig for trekk konsernet har gjort.

Konsernet har en trekkrettighet på kr 20 000. Trekkrettigheten er ubenyttet pr 31.12.20. SRH IKS har en fordring mot SRH Eiendom Holding AS på kr 46 622 pr 31.12.20. Alle datterselskapene har stilt driftstilbehør som sikkerhet på kr 50 000 og eiendommer kr 500 000 til Danske Bank. Sikkerhetsstillelsen er også knyttet til låneopptaket i SRH Eiendom Holding AS på kr 345 000.

Note 13 Avsetning for forpliktelser konsern

LANGSIKTIGE AVSETNINGER	Andre avsetning	Farvannsavgift	Pensjon	Sum
Balanse 01.01.2020	-5 176	-14 896	-2 660	-22 732
Reversering	246	1 781		2 027
Økning			-567	-567
Balanse 31.12.2020	-4 931	-13 115	-3 227	-21 273

Andre avsetninger er knyttet til drift av fjellhaller i Risavika. Farvannsavgift er beskrevet i note 2, og pensjon i note 5.

(Alle tall i hele tusen)

Note 14 Langsiktig gjeld og garantistillelser

Selskapet har langsiktig lån i Kommunalbanken på kr 254 605 720 som er tatt opp som blacolån. Av denne gjelden forfaller kr 176 465 til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt. Representantskapet vedtar rammer for selskapets låneopptak. Høyeste ramme for selskapets samlede låneopptak er kr 300 000, jfr. selskapsavtalen 01.01.2010. Eierne skal vedta ny selskapsavtale hvor SRH ønsker en samlet låneramme på kroner 1 200 000.

Selskapet har ikke garantiforpliktelser.

SRH Konsern
Konsernet har per 31.12.2020 gjeld til Danske Bank på kr 836 520.

SRH Eiendom Holding har gjeld på kr 345 000 som er sikret med følgende pant:

Selskap	Fast eiendom	Driftstilbehør
SRH Eiendom Holding AS	500 000	50 000
Ekofiskvegen AS	500 000	50 000
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	1 000 000	100 000

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har gjeld på kr 491 520 som er sikret med følgende pant:

Selskap	Fast eiendom	Driftstilbehør	Kundefordringer
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	2 500 000	20 000	20 000
SRH Eiendom Holding AS		50 000	50 000
Ekofiskvegen AS	500 000	50 000	50 000
Stavangerregionen Havnedrift AS	1 000 000		

Langsiktig gjeld som forfaller senere enn 5 år i konsernet er kr 860 565.

(Alle tall i hele tusen)

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har en rentesikringsavtale som kom inn i konsernet ved oppkjøp av Risavika Havn AS 01.01.19.

I selskapsregnskapet er det behandlet slik at selskapet har inngått avtale der en mottar flytende rente og betaler fast rente. Selskapet resultatfører aktive sikringsavtaler løpende mot sikrings-

objektet i tråd med NRS 18. Finansielle eiendeler og forpliktelser. Løpetiden på renteavtalene er 10 år, fra 02.05.2017 mens den rentebærende gjelden i hovedsak forventes å forfalle senere. Verdien av rentesikringsavtalen vises i noten til Stavangerregionen Havn Eiendom AS og ikke som en forpliktelse i balansen.

Åpne rentesikringsavtaler per 31.12.20:

	Beløp	Fastrente	Forfall	Markedsverdi 31.12
Rentesikringsavtale	500 000	5,785 %	03.05.2027	-153 538
Balanseført verdi per 31.12.19 i Stavangerregionen Havn Eiendom AS				0
Urealisert tap i Stavangerregionen Havn Eiendom AS				-153 538

KONSERNREGNSKAPET	
Oppkjøp av Risavika Havn AS 01.01.19 negativ verdi	-140 500
Akkumulert nedskrivning fra 01.01.19	-17 030
Avskrivning av negativ verdi i 2020	-17 030
Sum negativ verdi konsernregnskapet 31.12.20	-106 439
Virkelig verdi av renteskiringsavtalen pr 31.12.20	-153 538
Urealisert tap i konsernregnskapet pr 31.12.20	-47 098

(Alle tall i hele tusen)

Note 15 Egenkapital

	SRH IKS	SRH Konsernet
Egenkapital pr 31.12.2019	937 522	1 285 131
Årets resultat	-4 500	38 237
Egenkapital pr 31.12.2020	933 022	1 323 368

(Alle tall i hele tusen)

Note 16 Eierforhold

SRH IKS er eid av 3 kommuner:

Eierkommune	Eierandel	Styremedlemmer SRH IKS	Representantskapets medlemmer	Stemmeandel Representantskapet
Stavanger	81,9 %	4	3	6 stemmer
Sola	16,7 %	2	1	3 stemmer
Randaberg	1,4 %	1	1	2 stemmer
Sum	100 %	7	5	11 stemmer

Representantskapets leder er fra Stavanger kommune i perioden 2020-2024.
Styrets leder i Stavangerregionen Havn IKS er fra Stavanger kommune i perioden 2020-2024.
Eierne jobber med ny selskapsavtale der endring i medlemmer og stemmeandeler kan forekomme.

Utdrag fra Miljøplan 2020–2023



SRH skal tilby ren energi på land og ved kai



SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje



SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land



SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet



SRH skal redusere klimagassutslipp i egen virksomhet med 80 % innen 2030.



SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp til sjø



SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål



Stavangerregionen Havn støtter FNs bærekraftsmål



Revisors beretning



KPMG AS
Forusparken 2
Postboks 57
4064 Stavanger

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Stavangerregionen Havn IKS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stavangerregionen Havn IKS' årsregnskap som viser et underskudd i selskapsregnskapet på kr 4 500 000 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 38 237 000. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømmoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømmoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Stavangerregionen Havn IKS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Stavangerregionen Havn IKS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen.

Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 28. april 2021
KPMG AS


Mads Aleksander Hermansen
Statsautorisert revisor

Strandkaiaen 46, 4005 Stavanger
sentralbord (+47) 51 50 12 00
havnevakt (+47) 51 50 12 01
post@stavanger.havn.no

stavanger.havn.no

[Oversikt ansatte](#)

