

STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

Styremøte 4. mars 2019



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Dato/Date:
Stavanger, 25. feb. 2019

INNKALLING TIL MØTE I STYRET 04.03.19

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

mandag 4. mars 2019 kl. 16.00-19.00

Møtet avholdes i Strandkaien 46, møterom i kjelleren.

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene. Saker unntatt offentlighet vedlegges som egen fil.

Det vil bli satt av tid til gjennomføring av styreevaluering. Resultatet av undersøkelsen behandles i neste styremøte.

Det vil bli servert kaffe og smørbrød.

Innkalling av vararepresentanter vil bli sendt separat.

Eventuelle forfall bes meldt til Nina Høiland på nina@stavanger.havn.no eller tlf. 413 67 733.
Hilde Frøyland settes på kopi hilde.froyland@stavanger.havn.no.

Med vennlig hilsen

Christine Sagen Helgø
Styrets leder

Merete Eik
Havnedirektør



STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

SAKSLISTE FOR MØTE 04.03.2019

Offentlige saker:

Sak nr.	Sakstittel
---------	------------

01/19	Protokoll fra styremøte 12.12.18
02/19	Havnedirektørens orientering
03/19	Foreløpig regnskap 2018 Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper
04/19	Strategirapportering for 2018
05/19	Status tidligfase arealutvikling
06/19	Ordensforskrift for Stavangerregionen havnedistrikt – § 9A Regulering av bruk av vannscootere. Høringsforslag
07/19	Lønnsjustering 2018 for havnedirektøren
10/19	Eventuelt

Saker unntatt offentlighet:

Sak nr.	Sakstittel
---------	------------

01/19	Protokoll fra styremøte 12.12.18
08/19	Eierstyring i Westport AS
09/19	Sandvigå, Bjergsted – Avtaler hotelltomt

Sak 01/19

Protokoll fra styremøte 12.12.18

Offentlig



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Møtedato: 12.12.18

Møtenr.: 7

**Styret
for
Stavangerregionen Havn IKS**

Protokoll

Til stede:	Tor Jan Reke Arnt-Heikki Steinbakk Dagny Sunnanå Hausken Jarle Bø (Rep)	John Peter Hernes (vara for C.S.Helgø) Sissel Stenberg (vara for C.Wedler) Per Øhman (vara for S.Strandskog)
Forfall:	Christine Sagen Helgø Christian Wedler	Bjørn Kahrs Siv-Len Strandskog

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Merete Eik, eiendoms- og finanssjef Hilde Frøyland og økonomisjef Anders Bruvik. Før møtet startet hadde salgs- og markedsjef Eivind Hornnes en presentasjon av markedsforhold med fokus på Risavika.

Møtet ble avholdt i Strandkaaien 46, Stavanger.

Styremøtet startet kl 16.30 og ble ledet av Tor Jan Reke.

Følgende saker ble behandlet:

- Sak 54/18 **Protokoll fra styremøte 01.11.18**
Vedtak: Protokollen ble enstemmig vedtatt.
- Sak 55/18 **Møteplan og årshjul 2019**
Vedtak: Styret godkjenner fremlagt forslag til møteplan og årshjul 2019.
Møtetidspunkter vurderes på nytt i neste møte.
- Sak 56/18 **Havnedirektørens orientering desember 2018**
Vedtak: Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant eksternt/internt arbeid tas til orientering.





Sak 57/18 **Budsjett 2019 og Økonomiplan 2019-2022 - Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper**

Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.

Vedtak:

1. Regulativet for anløpsavgift 2019 godkjennes.
2. Budsjettet for 2019 godkjennes.
3. Økonomiplan for 2019-2022 godkjennes.
4. Styret gir fullmakt til havnedirektøren til å inngå låneavtale med Kommunalbanken.
5. Styret godkjenner deltakelse i en konsernkontoordning i Danske Bank.
6. Styrets vedtak i pkt. 1-5 fremlegges Representantskapet for endelig godkjenning.

Sak 58/17 **Kommunedelplan for Stavanger sentrum – Mulighetsstudie Skagenkaien**

Vedtak: Styret tar saken til orientering.

Sak 59/18 **Eierstyring og selskapsledelse i SRH-konsernet. Unntatt offentlighet §23. Egen protokoll**

Sak 60/18 **Eventuelt**

Ingen saker ble fremmet.

Møtet ble hevet kl 18.20.

Tor Jan Reke

Christine Sagen Helgø (sett)

Arnt-Heikki Steinbakk

Christian Wedler (sett)

Dagny Sunnanå Hausken

Siv-Len Strandskog (sett)

Bjørn Kahrs (sett)

Sak 02/19

Havnedirektørens orientering



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 02/19
MØTEDATO: 04.03.19

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 17/116
Saksbeh.: Merete Eik
Innstill. dato: 22.02.2019

Havnedirektørens orientering mars 2019

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	02/19	04.03.2019	

Forslag til vedtak:

«Havnedirektørens fremleggelse av informasjon om drift og annet relevant eksternt/internt arbeid tas til orientering.»





NY MØTEDATO

Neste styremøte er flyttet fra 8. april til 10. april kl 16.00.

HYDROGENPROSJEKT

Hydrogen er i vinden. Teknologiutviklingen har nå kommet så langt at hydrogen seiler opp som et reelt, bærekraftig og utslippsfritt alternativ til andre energibærere. For å nevne noen eksempler: Hyundai annonserte nylig en mangedobling av hydrogenbiler de neste årene og Kystruten-rederiet får statlig støtte til å klargjøre ett av sine skip til å gå på hydrogen.

Flowchange, et konsulentfirma innen sjølogistikk, har invitert SRH og andre sentrale havner inn for et samarbeid rundt en eventuell etablering av hydrogentilførsel i havn. Prosjektet er navngitt «HydrogenHavn». DNV-GL, Gasnor, Bellona med flere er i tillegg til havner deltakere i prosjektet. Risavika er en attraktiv lokasjon med bakgrunn i trafikkmengde og type fartøy. Etablering av hydrogentilbud i Risavika samsvarer med tidligere uttalt mål om havnen som en energihub. Grønt Kystfartsprogram, der SRH er aktivt medlem, fremmer også miljøvennlig hydrogenelektrisk teknologi.

Selve prosjektet vil i korte trekk se på hele verdikjeden fra produksjon til forbruk om bord på skip. Dette innebærer analyser av energi- og hydrogenmarkedet og finne løsninger for produksjon, lagring og tilførsel. SRH har stilt seg positiv til «HydrogenHavn» og bidrar med kr 100 000 i form av egeninnsats. Det vil søkes Kystverket om tilskudd til tilsvarende beløp som egeninnsatsen fra deltakende havner.

STORSKALA ENOVA SØKNAD I RISAVIKA HAVN/SRH

Enova delte i januar ut kr 210,3 millioner til åtte storskala demoprojekter av framtidens energisystemer. Som beskrevet i sist styremøte vil en omlegging fra fossil til utslippsfri transport kreve en omfattende elektrifisering av transportsektoren, som vil gi stor økning i elektrisk effektbehov til lading av fly, busser og skip. Et konsortie kalt Elnett21, bestående av Avinor (Stavanger Lufthavn), Forus Næringspark, Risavika Havn (etter hvert SRH), Lyse Elnett og Smartly, har et ønske om å utvikle og demonstrere løsninger for å takle det økte effektbehovet. Løsningene skal bidra til optimal bruk av eksisterende nett gjennom lokal produksjon, lagring og styring av energi.

Stavangerregionen Havn/Risavika Havn vant frem i konkurransen om midler til storskala demoprojektet og vil motta kr 40 millioner fra Enova sammen med de andre partnerne.

Hensikten til Stavangerregionen Havn/Risavika Havn i fht dette samarbeidet og disse tiltakene er at det kan knytte flere til anleggene og at en sammen kan få informasjon om behovene på tvers av næringsparkene som er med i konsortiet, og se hvilke tider på døgnet den enkeltes behov er.

Med dette vil en kunne utjevne forbruk som kommer alle til gode – dvs bedre miljø, mindre energiforbruk (fra hovednettet) og reduserte kostnader for kundene.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik

Havnedirektør

Sak 03/19

Foreløpig regnskap 2018 –
Stavangerregionen Havn IKS og
konsernselskaper



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 03/19
MØTEDATO: 04.03.19

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 16/165

Saksbeh.: AB
Innstill. dato: 25.02.19

Foreløpig regnskap 2018 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	03/19	04.03.19	

Forslag til vedtak:

«Resultatrapporten tas til orientering.»



Vi gjør oppmerksom på at dette er kun foreløpig regnskap. Samtidig som styresaken blir produsert og presentert setter vi opp årsregnskapet, og revisjonen blir gjennomført.

Konsern

2018 Stavangerregionen Havn Konsern

	2018	Budsjett 2018	Differanse budsjett/virkelig	Prognose 2018	2017
Driftsinntekter	132 884 187	112 055 179	20 829 007	129 625 000	120 276 231
Driftskostnader	84 850 196	85 163 817	-313 621	85 117 657	81 640 604
Driftsresultat	48 033 990	26 891 362	21 142 628	44 507 343	38 635 627
 Finans	 95 419 219	 -2 554 505	 97 973 724	 95 300 000	 9 250 309
Resultat før skatt	143 453 209	24 336 857	119 116 353	139 807 343	47 885 936

Resultat før skatt pr 2018 er kr 143 453 209.

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 119 116 353.

Driftsresultatet er på kr 48 033 990.

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 21 142 628.

Totalt budsjettavvik for driftsinntektene er kr 20 892 007, og skyldes justering av selvkostfondet, inntekt fra Ekofiskvegen, og økt aktivitet som beskrevet under. Sett bort ifra justering av selvkostfondet kr 7 000 000 og inntekt fra Ekofiskvegen kr 4 400 000 er budsjettavvik for driftsinntektene på kr 9 429 007.

Driftsinntekter inneholder anløpsavgift på kr 10 057 491 i 2018. Anløpsavgiften består av fakturert anløpsavgift lik kr 3 057 491 og justering av selvkostfondet på kr 7 000 000 (estimat av selvkostregnskapet).

Utleieinntekter er lavere enn budsjett som skyldes ledig areal i 2018. En ser en positiv utvikling i markedet, men denne effekten kommer først i 2019.

Driftskostnadene er lavere enn forventet totalt sett selv om Ekofiskvegen ikke er inkludert i budsjettet. Lønnskostnadene er lavere enn prognosen og mer lik budsjett grunnet justering av pensjonen. Salg, markedsføring repr. og andre driftskostnader bør ses i sammenheng. Negativt beløp skyldes for høy avsetning pr. Q3 i forbindelse med The Tall Ship Races.

Finansinntekter har positivt avvik fra budsjett, dette skyldes utbytte fra Risavika Havn AS og Risavika Eiendom AS på totalt kr 97 647 949. Finanskostnader går opp i Q3 på grunn av nytt låneopptak i Q2 og renteendring i Q3.

Inntektene fra Ekofiskvegen AS er lagt inn i resultatregnskapet for konsernet med egen linje for å synliggjøre effekten. Andre driftsinntekter har en økning i Q4, og er hovedsakelig knyttet til levering av administrasjonstjenester til Risavika Havn AS.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som [bilag 1](#).

Internfaktureringen mellom selskapene er basert på endelig årsregnskap 2017. Budsjettet ble laget i fjerde kvartal 2017 og dermed blir det avvik i budsjettene til de enkelte selskapene i forhold til internfakturerings.

Stavangerregionen Havn IKS

Resultat før skatt 2018 er kr 115 238 662.

Mot 2017 utgjør det en nedgang på kr 29 947 319.

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 106 028 495.

Driftsresultatet er på kr 14 508 781.

Mot 2017 utgjør det en økning på kr 3 921 911.

Regnskapsoppstillingen viser anløpsavgift på kr 10 057 491 i 2018. Den består av fakturert anløpsavgift på kr 3 057 491 og justering av selvkostfond på kr 7 000 000 (estimat av selvkostregnskapet). Formålet er å sette inntektene lik kostnadene knyttet til anløpsavgiften (selvkostprinsippet). Budsjettet er basert på fakturering av anløpsavgiften.

Inntekter driftsmidler består av kr 728 000 fra utleie til eksterne, resterende inntekter er fra SRHD

Andre driftskostnader har økt grunnet internfakturerings fra SRHD vedrørende arbeid utført for SRH på kr 8 237 000.

Finansinntekter i Q4 er redusert grunnet gjeldskonvertering til egenkapital i datterselskap.

Finanskostnader er fra lån i kommunalbanken.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som bilag 2.

Stavangerregionen Havnedrift AS

Resultat før skatt pr 31.12.18 er kr 8 372 486.

Mot 2017 utgjør det en økning på kr 1 498 138.

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 1 685 757.

Driftsresultatet er på kr 8 234 273.

Mot 2017 utgjør det en økning på 1 452 785.

Mot budsjett utgjør det en økning kr 1 647 544.

Totale inntekter 2018 er kr 126 582 805. Eksterne inntekter i 2018 utgjør kr 117 396 695, og konsernintern inntekt i 2018 er kr 9 186 110.

Driftskostnader 2018 er 118 348 532, de konserninterne driftskostnadene utgjør kr 61 239 119, driftskostnader eksklusiv internfakturerings utgjør dermed kr 57 109 413.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som bilag 3.



SRH Eiendom Holding AS

Resultat før skatt pr 31.12.18 er kr 21 289 275.

Finansinntekter på kr 24 797 781 i Q4 er forslag til konsernbidrag fra Utenriksterminalen AS på kr 10 000 000, fra Stavangerregionen Havn Eiendom AS kr 10 000 000 og fra Ekofiskvegen AS kr 4 500 000, samt renter på lån til Ekofiskvegen AS.

Selskapet eier 100 % av aksjene i Utenriksterminalen AS, Stavangerregionen Havn Eiendom AS og Ekofiskvegen AS.

Finanskostnader på kr 3 315 261 i 2018, de skyldes lån fra morselskapet. Avvik mot budsjett skyldes kjøp av Ekofiskvegen AS og gjeldskonvertering til egenkapital.

45 % av aksjene i Risavika Havn AS ble satt inn som et tingsinnskudd på kr 164 101 598 fra Stavangerregionen Havn IKS i november 2018. Resterende 55 % av aksjer i Risavika Havn AS har SRH Eiendom Holding AS kjøpt av Norseas Eiendom Tananger og Risavika Eiendom AS 1.1.2019

Selskapets lån til morselskapet ble konvertert til egenkapital i november 2018. Etter dette er det tatt opp et lån fra morselskapet på kr 104 032 482 og et langsiktig lån fra kredittinstitusjon på kr 304 000 000. Selskapet har en kortsiktig gjeld til kredittinstitusjon på kr 50 000 000.

SRH Eiendom Holding AS er formelt eier av konsernkontoordningen. Det innebærer at selskapets bankinnskudd kr 29 117 236 kan brukes av alle selskapene i konsernet. Dette blir formelt sett en fordring eller gjeld til SRH Eiendom Holding AS. Alle konsernselskapene unntatt Stavangerregionen Havn IKS er solidarisk ansvarlig for trekk konsernet har gjort. Konsernet har en trekkrettighet på kr 10 000 000. Nettoen av beholdningen er på kr 1 529 769 i favør av SRH Eiendom Holding AS

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 4.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Resultat før skatt pr 31.12.18 er kr 6 892 927 .

Mot 2017 utgjør det en økning på kr 95 186

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 1 122 164

Driftsresultatet er på kr 8 047 966.

Mot 2017 utgjør det en økning på kr 122 564.

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 1 067 203.

Vedtektene i Stavangerregionen Havn Eiendom AS er endret i henholdt til formålet i morselskapet, og vi har derfor vurdert selskapet som begrenset skattepliktig etter sktl §2-32 i 2018. Selskapet har en utsatt skatt pr 31.12.17, denne får en positiv effekt på resultatet på kr 5 261 136 i 2018.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 5.



Utenriksterminalen AS

Resultat før skatt pr 31.12.18 er kr 12 578 855.

Mot 2017 utgjør det en økning på kr 315 957.

Mot budsjett utgjør det en økning på kr 44 657.

Driftsresultatet er på kr 13 643 803.

Mot 2017 utgjør det en økning på kr 199 454.

Mot budsjett utgjør det en nedgang på kr 60 596.

Vedtektene i Utenriksterminalen AS er endret i henholdt til formålet i morselskapet, og vi har derfor vurdert selskapet som begrenset skattepliktig etter sktl §2-32 i 2018. Selskapet har en utsatt skatt pr 31.12.17, denne får en positiv effekt på resultatet på kr 2 131 634 i 2018.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 6.

Ekofiskvegen AS

Resultat før skatt pr 31.12.18 er kr 5 442 046.

Av dette tilfaller kr 3 515 839 SRH konsernet som er resultat før skatt i perioden 12.06-31.12.18

Kostnadene består hovedsakelig av avskrivninger og rentekostnader til SRH Eiendom Holding AS i perioden 12.06-31.12.18

Selskapet ble kjøpt av SRH Eiendom Holding AS den 12 juni 2018.

Vedtektene i Ekofiskvegen AS er endret i henholdt til formålet i morselskapet etter oppkjøpet. Vi har derfor vurdert selskapet som begrenset skattepliktig etter sktl §2-32, som vil gjelde etter 12.06.18. Selskapet hadde en utsatt skattefordel ved oppkjøpstidspunktet, denne og betalbar skatt pr. 12.06.18 utgjør estimert skattekostnad pr 31.12.18 på kr 585 329.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som bilag 7.

Stavangerregionen Havn IKS

Stavangerregionen Havnedrift AS

Merete Eik

Havnedirektør

Anders Bruvik

Økonomisjef

Saksbehandler

Vedlegg

- Bilag 1: Regnskapsoppstilling 2018 Konsern
- Bilag 2: Regnskapsoppstilling 2018 Stavangerregionen Havn IKS
- Bilag 3: Regnskapsoppstilling 2018 Stavangerregionen Havnedrift AS
- Bilag 4: Regnskapsoppstilling 2018 SRH Eiendom Holding AS
- Bilag 5: Regnskapsoppstilling 2018 Stavangerregionen Havn Eiendom AS
- Bilag 6: Regnskapsoppstilling 2018 Utenriksterminalen AS
- Bilag 7: Regnskapsoppstilling 2018 Ekofiskvegen AS

2018 Stavangerregionen Havn Konsern

Driftsinntekter	Note	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Budsjett 2018	% av budsjett		2017
								2018	Prognose 2018	
Anløpsavgift	1	1 600 008	2 758 524	2 977 757	2 721 203	10 057 491	3 069 139	328 %	10 225 000	10 328 817
Kaivederlag (u/cruise)		5 495 829	5 456 930	6 243 539	6 505 945	23 702 243	18 330 939	129 %	22 000 000	19 553 215
Cruise (kaivederlag)		198 000	4 230 524	5 254 837	197 636	9 880 997	10 900 000	91 %	10 900 000	10 076 573
Varevederlag		2 203 538	2 753 785	2 648 089	2 465 104	10 070 517	8 560 561	118 %	9 500 000	9 641 647
Tjenesteleveranser		887 613	1 416 180	2 305 964	1 481 146	6 090 903	4 878 696	125 %	5 500 000	5 198 427
ISPS-inntekter		2 131 964	3 824 937	4 936 759	2 719 358	13 613 018	11 827 570	115 %	12 200 000	11 363 384
Utleie eiendom		13 468 985	12 261 666	13 468 446	13 615 216	52 814 313	54 473 274	97 %	53 000 000	53 272 469
Andre driftsinntekter		7 839	20 054	645 945	1 580 866	2 254 704	15 000	15031 %	1 900 000	841 699
Ekofiskvegen AS				2 400 000	2 000 000	4 400 000			4 400 000	
Sum driftsinntekter	2	25 993 777	32 722 600	40 881 336	33 286 474	132 884 187	112 055 179	119 %	129 625 000	120 276 231
Driftskostnader										
Varekost		986 679	2 324 377	2 713 410	1 806 191	7 830 658	7 773 888	101 %	7 773 888	7 812 632
Leiekostnader		2 872 649	2 380 727	2 470 448	2 502 689	10 226 514	11 628 017	88 %	11 000 000	10 871 624
Lønnskostnader		5 650 271	6 433 700	7 012 936	5 301 546	24 398 453	24 112 272	101 %	25 400 000	24 816 936
Avskriving		3 568 100	3 983 704	3 993 831	4 939 537	16 485 172	14 887 049	111 %	15 550 000	14 793 212
Konsulenttjenester		900 373	1 822 096	2 307 794	1 720 966	6 751 229	7 109 436	95 %	7 109 436	4 713 627
Reparasjon og vedlikehold		1 563 972	1 974 108	1 403 104	1 251 451	6 192 634	6 907 207	90 %	6 000 000	6 513 446
Reise, opphold mv		143 273	150 318	185 524	371 670	850 785	645 021	132 %	645 021	487 217
Salg, markedsføring repr.		326 171	435 086	2 231 327	-241 527	2 751 057	5 061 616	54 %	4 500 000	2 190 932
Andre driftskostnader		2 000 350	2 421 003	2 104 646	2 837 696	9 363 695	7 039 311	133 %	7 139 311	9 440 978
Sum driftskostnader	3	18 011 838	21 925 119	24 423 021	20 490 218	84 850 196	85 163 817	100 %	85 117 657	81 640 604
Driftsresultat		7 981 939	10 797 481	16 458 315	12 796 255	48 033 990	26 891 362	179 %	44 507 343	38 635 627
Finans										
Finansinntekter		283 914	97 897 925	355 277	467 865	99 004 981	740 000	13379 %	98 900 000	13 982 268
Finanskostnader		605 574	835 682	1 064 666	1 079 839	3 585 762	3 294 505	109 %	3 600 000	4 731 959
Sum finans	4	-321 660	97 062 243	-709 389	-611 975	95 419 219	-2 554 505	-3735 %	95 300 000	9 250 309
Resultat før skatt		7 660 280	107 859 724	15 748 925	12 184 281	143 453 209	24 336 857	589 %	139 807 343	47 885 936

Note 1 Anløpsavgift

Regnskapsoppstillingen viser anløpsavgift på kr 10 057 491 i 2018. Den består av fakturert anløpsavgift på kr 3 057 491 og justering av selvkostfond på kr 7 000 000 (estimat av selvkostregnskapet). Formålet er å sette inntektene lik kostnadene knyttet til anløpsavgiften (selvkostprinsippet). Budsjettet er basert på fakturering av anløpsavgiften.

Note 2 Driftsinntekter

Økningen i driftsinntekter skyldes økt aktivitetsnivå i regionen knyttet til offshorenæringen. Inntekter knyttet til utleie er litt svakere enn forventningene i budsjettet for 2018. I tillegg kommer inntekter fra Ekofiskvegen AS fra 12.06.18 som effekt på Q3. For Q4 får en inntekter fra administrasjonstjenester fra Risavika Havn AS.

Note 3 Driftskostnader

Kostnadene er lavere enn forventet totalsett selv om Ekofiskvegen AS som ikke er inkludert i budsjettet.

Note 4 Finans

Finansinntekter har positivt avvik fra budsjett, dette skyldes utbytte fra Risavika Havn AS og Risavika Eiendom AS på totalt kr 97 647 949. Finanskostnader går opp i Q3 på grunn av nytt låneopptak i Q2 og renteendring i Q3, det fører til en økning i prognosen for året.

Resultatregnskap 2018 Stavangerregionen Havn IKS

Driftsinntekter	Note	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Budsjett 2018	% av budsjett 2018	Prognose 2018	2017	Differanse 2018/2017
Anløpsavgift		1 600 008	2 758 524	2 977 757	2 721 203	10 057 491	3 069 139	239 %	10 225 000	10 328 817	-271 326
Inntekter driftsmidler		6 670 879	9 294 506	13 572 522	8 003 704	37 541 610	24 517 261	120 %	34 000 000	28 235 070	9 306 540
Sum driftsinntekter	1	8 270 887	12 053 029	16 550 278	10 724 907	47 599 101	27 586 400	134 %	44 225 000	38 563 887	9 035 214
Driftskostnader											-
Leiekostnader		218 537	140 966	316 121	39 555	715 179	876 017	77 %	876 017	653 518	61 661
Lønnskostnader		1 087 654	1 460 371	1 559 817	980 386	5 088 228	4 856 512	85 %	4 856 512	6 269 000	-1 180 772
Avskrivning		2 175 000	2 646 319	2 423 150	3 230 600	10 475 069	9 850 000	74 %	9 850 000	9 460 000	1 015 069
Konsulenttjenester		404 292	1 342 391	1 269 179	450 161	3 466 024	4 968 043	61 %	4 968 043	8 357 384	-4 891 360
Reparasjon og vedlikehold		269 880	42 746	5 269	151 882	469 777	266 177	119 %	400 000	747 584	-277 807
Reise, opphold mv		52 111	45 427	42 672	216 968	357 178	194 688	72 %	194 688	170 330	186 848
Salg, markedsføring repr.		145 872	363 736	2 419 609	-352 902	2 576 315	4 195 000	70 %	3 600 000	1 249 009	1 327 306
Andre driftskostnader	2	2 193 185	2 918 004	2 108 326	2 723 036	9 942 551	2 695 491	268 %	10 500 000	1 070 192	8 872 359
Sum driftskostnader		6 546 531	8 959 960	10 144 144	7 439 686	33 090 320	27 901 928	92 %	35 245 260	27 977 017	5 113 303
Driftsresultat		1 724 357	3 093 069	6 406 134	3 285 221	14 508 781	-315 528	3557 %	8 979 740	10 586 870	3 921 911
Finans											-
Finansinntekter		1 496 565	99 291 218	2 176 293	132 672	103 096 749	11 640 000	885 %	109 240 000	136 588 740	-33 491 991
Finanskostnader		331 268	565 486	682 834	787 281	2 366 869	2 114 305	75 %	2 114 305	1 989 629	377 240
Sum finans	3	1 165 297	98 725 732	1 493 460	-654 608	100 729 881	9 525 695	1064 %	107 125 695	134 599 111	-33 869 230
Resultat før skatt		2 889 654	101 818 802	7 899 594	2 630 613	115 238 662	9 210 167	1223 %	116 105 435	145 185 981	-29 947 319

Balanse 2018 Stavangerregionen Havn IKS
(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	Note	31.03.18	30.06.18	30.09.18	31.12.18	31.12.17
Utsatt skatt		1 580	1 580	1 580	1 580	1 580
Varige driftsmidler		403 031	422 117	430 130	457 554	395 456
Finansielle anleggsmidler		187 210	187 286	187 286	493 048	187 210
Kundefordringer		22 678	18 521	17 647	1 079	29 162
Andre fordringer	4	247 551	369 514	361 112	149 182	245 255
Bankinnskudd		38 037	48 943	54 922	24 916	47 397
Eiendeler		900 087	1 047 962	1 052 677	1 127 359	906 060
Egenkapital og gjeld						
Egenkapital		778 296	778 296	778 285	778 285	778 296
Resultat før skatt		2 890	104 708	112 608	115 239	
Andre avsetning for forpliktelser		20 359	18 359	16 359	12 359	21 359
Langsiktig gjeld		86 783	128 880	128 374	187 209	88 629
leverandørgjeld		4 985	16 246	11 792	29 049	10 575
Annen kortsiktig gjeld		6 775	1 473	5 259	5 217	7 202
Sum gjeld		98 543	146 599	145 425	221 476	106 406
Sum egenkapital og gjeld		900 088	1 047 962	1 052 677	1 127 359	906 060

Note 1 Driftsinntekter

Regnskapsoppstillingen viser anløpsavgift på kr 10 057 491 i 2018. Den består av fakturert anløpsavgift på kr 3 057 491 og justering av selvkostfond på kr 7 000 000 (estimat av selvkostregnskapet). Formålet er å sette inntektene lik kostnadene knyttet til anløpsavgiften (selvkostprinsippet). Budsjettet er basert på fakturering av anløpsavgiften. Inntekter driftsmidler består av kr 728 000 fra utleie til eksterne, resterende inntekter er fra Stavangerregionen Havnedrift AS.

Note 2 Driftskostnader

Andre driftskostnader 2018 har økt grunnet internfakturerings fra Stavangerregionen Havnedrift AS vedrørende arbeid utført for SRH på kr 8 237 000. Reduksjon av Salg, markedsføring repr. skyldes for høy avsetning i forbindelse med The Tall Ship Races i Q3.

Note 3 Finans

To tilknyttede selskaper besluttet i 2017 å utdele utbytte basert på årsregnskapet 2016 på til sammen kr 127 915 956. Disse utbyttene ble inntektsført i Q1 2017. I Q2 2018 har Risavika Havn AS og Risavika Eiendom AS har delt ut et tilleggsgutbytte på kr 89 997 561+7 650 388=97 647 949. Finans i Q4 er redusert på grunn av konvertering av gjeld til egenkapital i SRH Eiendom Holding AS, og finanskost er lån i kommunalbanken.

Note 4 Andre fordringer

Består hovedsakelig av fordringer mot selskap i konsernet og tilknyttet selskap. Økningen i Q2 skyldes hovedsakelig lån gitt til SRH Eiendom Holding AS kr 110 000 000 for oppkjøp av Norsea Ekofiskvegen AS . Reduksjonen i Q4 skyldes konvertering av gjeld til egenkapital i SRH

Resultatregnskap Stavangerregionen Havnedrift AS

Driftsinntekter	Note						% av budsjett					Differanse
		Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Budsjett 2018	2018	Prognose 2018	2 017	2018/2017	
Kaivederlag (u/cruise)		5 495 829	5 456 930	6 243 539	6 505 945	23 702 243	18 330 939	129 %	22 000 000	19 553 215	4 149 028	
Cruise (kaivederlag)		198 000	4 230 524	5 254 837	197 636	9 880 997	10 900 000	91 %	10 900 000	10 076 573	-195 576	
Varevederlag		2 203 538	2 753 785	2 648 089	2 465 104	10 070 517	8 560 561	118 %	9 500 000	9 641 647	428 870	
Tjenesteleveranser		887 613	1 416 181	2 305 964	1 481 146	6 090 904	4 878 696	125 %	5 500 000	5 198 427	892 477	
ISPS-gebyr		2 131 964	3 824 937	4 936 759	2 719 358	13 613 018	11 827 570	115 %	12 200 000	11 363 384	2 249 634	
Utleie eiendom		13 268 985	12 136 666	13 468 446	13 611 512	52 485 609	53 668 274	98 %	53 000 000	52 469 184	16 425	
Andre driftsinntekter		2 011 340	2 484 009	2 433 303	3 810 866	10 739 517	1 620 000	663 %	9 200 000	6 749 294	3 990 223	
Sum driftsinntekter	1	26 197 270	32 303 031	37 290 937	30 791 567	126 582 805	109 786 040	115 %	122 300 000	115 051 724	11 531 081	
Driftskostnader												
Varekost		986 679	2 324 377	2 713 410	1 806 191	7 830 658	7 773 888	101 %	7 773 888	7 612 633	218 025	
Leiekostnader knyttet til fremleie		14 585 388	17 290 158	21 375 604	16 769 694	70 020 844	55 870 389	125 %	68 000 000	60 839 814	9 181 030	
Lønnskostnader		4 558 837	4 973 329	5 453 119	4 321 160	19 306 444	19 255 760	100 %	19 255 760	18 547 553	758 891	
Avskrivning		817 320	797 841	767 487	959 364	3 342 012	2 733 929	122 %	2 800 000	3 040 544	301 468	
Konsulenttjenester		496 081	479 705	1 038 615	1 270 805	3 285 206	2 036 393	161 %	2 500 000	1 840 255	1 444 951	
Reparasjon og vedlikehold		1 294 092	1 931 362	1 397 835	1 099 568	5 722 857	6 641 030	86 %	6 641 030	5 895 628	-172 771	
Reise, opphold mv		92 760	104 891	142 852	154 701	495 204	450 333	110 %	450 333	326 896	168 308	
Salg, markedsføring repr.		180 299	71 350	37 218	111 375	400 242	866 616	46 %	500 000	941 923	-541 681	
Andre driftskostnader		2 181 250	2 100 988	1 838 935	1 823 892	7 945 064	7 570 973	105 %	7 570 973	9 224 990	-1 279 926	
Sum driftskostnader	2	25 192 706	30 074 001	34 765 074	28 316 751	118 348 532	103 199 311	115 %	115 491 984	108 270 236	10 078 296	
Driftsresultat		1 004 564	2 229 030	2 525 863	2 474 816	8 234 273	6 586 729	125 %	6 808 016	6 781 488	1 452 785	
Finans												
Finansinntekter		78 110	80 253	88 010	173 416	419 789	340 000	123 %	340 000	416 490	3 299	
Finanskostnader		64 005	65 805	71 815	79 951	281 576	240 000	117 %	240 000	323 630	-42 054	
Sum finans		14 104	14 448	16 195	93 466	138 213	100 000	138 %	100 000	92 860	45 353	
Resultat før skatt		1 018 668	2 243 478	2 542 058	2 568 282	8 372 486	6 686 729	125 %	6 908 016	6 874 348	1 498 138	

Balanse Stavangerregionen Havnedrift AS
(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.18	30.06.18	30.09.18	31.12.18	31.12.17
Utsatt skattefordel	1 958	1 958	1 958	1 958	1 958
Varige driftsmidler	41 091	41 070	40 646	41 118	41 486
Finansielle anleggsmidler	116	164	164	164	116
Kundefordringer	26 838	24 753	26 126	15 084	15 114
Andre fordringer	2 161	2 190	3 009	2 196	2 935
Bankinnskudd	18 623	37 265	7 277	6 149	22 129
Eiendeler	90 787	107 400	79 181	66 669	83 738
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital	2 726	2 726	2 726	2 726	2 726
Opptjent egenkapital	25 777	25 777	25 777	25 777	25 777
Egenkapital	28 503	28 503	28 503	28 503	28 503
Resultat før skatt	1 019	3 262	5 804	8 372	
Pensjonsforpliktelser	3 731	3 669	3 669	3 827	3 669
Langsiktig gjeld	8 567	8 567	8 567	-	8 319
leverandørgjeld	24 497	40 705	24 296	11 786	35 672
Annen kortsiktig gjeld	24 472	22 694	8 342	14 181	7 575
Sum gjeld	61 266	75 636	44 874	29 794	55 235
Sum egenkapital og gjeld	90 787	107 400	79 181	66 669	83 738

Note 1 Driftsinntekter

Økningen i driftsinntekter skyldes økt aktivitetsnivå i regionen knyttet til offshorenæringen. Inntekter knyttet til utleie er litt svakere enn forventningene i budsjettet for 2018. Totale driftsinntekter er kr 126 582 805. Konserneksterne inntekter er kr 117 396 695, konserninterne inntekter er kr 9 186 110

Note 2 Driftskostnader

Totale driftskostnader i 2018 er kr 118 348 532, de konserninterne driftskostnadene utgjør kr 61 239 119, driftskostnader eksklusiv internfakturering utgjør dermed kr 57 109 413.

Resultatregnskap SRH Eiendom Holding AS

								% av budsjett 2018		Differanse 2018/2017
Driftsinntekter	Note	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Budsjett 2018		2 017	
Inntekter										
Sum driftsinntekter										
Driftskostnader										
Andre driftskostnader	1	77 800	9 572	74 187	245 907	407 465	70 000	582 %	102 481	304 984
Sum driftskostnader		77 800	9 572	74 187	245 907	407 465	70 000	582 %	102 481	304 984
Driftsresultat		-77 800	-9 572	-74 187	-245 907	-407 465	-70 000	582 %	-102 481	-304 984
Finans										
Finansinntekter	2	-	8 049	206 171	24 797 781	25 012 001	13 500 000	185 %	10 996 668	14 015 333
Finanskostnader	3	938 394	1 133 950	1 615 638	-372 722	3 315 261	3 800 000	87 %	4 998 772	-1 683 512
Sum finans		-938 394	-1 125 901	-1 409 467	25 170 503	21 696 741	9 700 000	224 %	5 997 896	15 698 845
Resultat før skatt		-1 016 194	-1 135 473	-1 483 654	24 924 596	21 289 275	9 630 000	221 %	5 895 415	15 393 860

Balanse SRH Eiendom Holding AS
(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	Note	31.03.18	30.06.18	30.09.18	31.12.18	31.12.17
Aksjer datterselskaper	1	201 411	284 727	284 727	285 092	201 411
Aksjer i tilknyttet selskap	4				164 102	
Andre fordringer		10 996	37 703	37 909	90 111	10 996
Bankinnskudd	6	3 810	3 817	3 552	510 367	3 811
Eiendeler		216 217	326 247	326 189	1 049 672	216 218
Egenkapital og gjeld						
Innskutt egenkapital		13 765	13 765	13 765	483 286	13 765
Opptjent egenkapital		8 721	8 721	8 721	8 721	8 721
Egenkapital		22 486	22 486	22 486	492 007	22 486
Resultat		-1 016	-2 152	-3 635	21 289	
Langsiktig gjeld	3,5	193 429	304 563	306 179	458 032	192 491
Leverandør gjeld		104	166	-	737	66
Annen kortsiktig gjeld	6	1 215	1 184	1 159	77 607	1 175
Sum gjeld		194 748	305 913	307 338	536 376	193 732
Sum egenkapital og gjeld		216 217	326 247	326 189	1 049 672	216 218

Note 1 Andre driftskostnader

Selskapet har hatt kostnader knyttet til finansiering og kjøp av aksjer som ikke var budsjettet.

Note 2 Finansinntekter

Det er budsjettet med utbytte/konsernbidrag fra Utenriksterminalen AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS, mens resultatet viser konsernbidrag fra Utenriksterminalen AS, Stavangerregionen Havn Eiendom AS og Ekofiskvegen AS på kr 24 500 000.

Note 3 Finanskostnader

Finanskostnader skyldes lån fra morselskapet, og avvik mot budsjett skyldes kjøp av Ekofiskvegen AS og gjeldskonvertering til egenkapital.

Note 4 Aksjer i tilknyttet selskap

45 % av aksjene i Risavika Havn AS ble satt inn som et tingsinnskudd fra Stavangerregionen Havn IKS i november 2018. Resterende 55 % av aksjer i Risavika Havn AS har SRH Eiendom Holding AS kjøpt av Norseia Eiendom Tananger og Risavika Eiendom AS 1.1.2019

Note 5 Langsiktig gjeld

Lån til morselskapet konvertert til egenkapital i november 2018. Etter dette er det tatt opp et lån fra morselskapet på kr 104 032 482 og et langsiktig lån fra kredittinstitusjon på kr 304 000 000.

Note 6 Kortsiktig gjeld

Selskapet har en kortsiktig gjeld fra kredittinstitusjon på kr 50 000 000.

SRH Eiendom Holding AS er formelt eier av konsernkontoordningen. Det innebærer at selskapets bankinnskudd kr 29 117 236 kan brukes av alle selskapene i konsernet. Dette blir formelt sett en fordring eller gjeld til SRH Eiendom Holding AS. Alle konsernselskapene unntatt Stavangerregionen Havn IKS er solidarisk ansvarlig for trekk konsernet har gjort. Konsernet har en trekkrettighet på kr 10 000 000. Nettoen av beholdningen er på kr 1 529 769 i favør av SRH Eiendom Holding AS.

Resultatregnskap 2018 Stavangerregionen Havn Eiendom AS

	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Budsjett 2018	Differanse Budsjett/virkelig	2017	Differanse 2018/2017
Driftsinntekter									
Utleie eiendom	2 522 710	2 522 710	2 522 710	2 522 710	10 090 840	9 000 000	1 090 840	9 951 021	139 819
Sum driftsinntekter	2 522 710	2 522 710	2 522 710	2 522 710	10 090 840	9 000 000	1 090 840	9 951 021	139 819
Driftskostnader									
Avskrivning	439 809	439 809	439 809	439 809	1 759 237	1 759 237	-0	1 759 237	-0
Andre driftskostnader	72 000	7 920	20 699	183 018	283 637	260 000	23 637	266 382	17 255
Sum driftskostnader	511 810	447 729	460 509	622 827	2 042 874	2 019 237	23 637	2 025 619	17 255
Driftsresultat	2 010 900	2 074 981	2 062 201	1 899 883	8 047 966	6 980 763	1 067 203	7 925 402	122 564
Finans									
Finansinntekter	31 283	25 540	56 263	8 442	121 528	40 000	81 528	127 136	-5 608
Finanskostnader	321 804	321 804	321 805	311 154	1 276 567	1 250 000	26 567	1 254 797	21 770
Sum finans	-290 521	-296 264	-265 542	-302 712	-1 155 039	-1 210 000	54 961	-1 127 661	-27 378
Resultat før skatt	1 720 379	1 778 717	1 796 660	1 597 171	6 892 927	5 770 763	1 122 164	6 797 741	95 186
Endring av skatt tilbake føring avsatt utsatt skatt					5 261 136	Skattekostnad		-1 402 761	
Resultat					12 154 063	Resultat etter skatt		5 394 980	

Balanse
(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.18	30.06.18	30.09.18	31.12.18	31.12.17
Varige driftsmidler	71 411	70 971	70 531	70 091	71 851
Fordringer	7 414	6 411	186	3 251	3 423
Bankinnskudd	9 229	4 308	13 063	100	9 852
Eiendeler	88 053	81 690	83 780	73 442	85 126
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital	10 118	10 118	10 118	10 118	10 118
Opptjent egenkapital	19 772	19 772	19 772	19 772	19 772
Egenkapital	29 891	29 891	29 891	29 891	29 891
Resultat	1 720	3 499	5 296	12 154	
Utsatt skatt	4 070	4 070	4 070	-	5 261
Langsiktige gjeld	43 229	43 551	43 873	30 584	42 907
Annen kortsiktig gjeld	9 143	679	651	813	7 067
Sum gjeld	56 442	48 300	48 594	31 397	55 235
Sum egenkapital og gjeld	88 053	81 690	83 780	73 442	85 126

Resultatregnskap Utenriksterminalen AS

	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Budsjett hittil	Differanse Budsjett/virkelig	2017	Differanse 2018/2017
Driftsinntekter									
Utleie eiendom	3 527 687	3 527 687	3 527 687	3 753 459	14 336 521	14 336 518	3	14 110 749	225 772
Sum driftsinntekter	3 527 687	3 527 687	3 527 687	3 753 459	14 336 521	14 336 518	3	14 110 749	225 772
Driftskostnader									
Avskrivning	135 971	135 971	135 971	125 620	533 532	543 883	-10 351	533 531	1
Driftskostnader	70 982	17 980	20 000	50 225	159 187	88 237	70 950	132 869	26 318
Sum driftskostnader	206 953	153 951	155 971	175 844	692 718	632 120	60 599	666 400	26 318
Driftsresultat	3 320 735	3 373 737	3 371 717	3 577 615	13 643 803	13 704 398	-60 596	13 444 349	199 454
Finans									
Finansinntekter	-	10 465	10 000	49 863	70 328	10 000	60 328	16 299	54 029
Finanskostnader	272 146	265 983	347 864	249 282	1 135 275	1 180 200	-44 925	1 197 750	-62 475
Sum finans	-272 146	-255 518	-337 864	-199 419	-1 064 947	-1 170 200	105 253	-1 181 451	116 504
Resultat før skatt	3 048 589	3 118 219	3 033 853	3 378 196	12 578 855	12 534 198	44 657	12 262 898	315 957
Endring av skatt tilbake føring avsatt utsatt skatt					2 131 634		Skattekostnad	-2 850 416	
Resultat					14 710 489		Resultat etter skatt	9 412 482	

Balanse Utenriksterminalen AS
(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.18	30.06.18	30.09.18	31.12.18	31.12.17
Varige driftsmidler	73 737	73 601	73 465	73 340	73 873
Kundefordringer	13 229	8 819	-0	282	8 819
Andre fordringer	-	3 986	10	690	1 755
Bankinnskudd	5 039	3 797	20 826	413	6 469
Eiendeler	92 005	90 204	94 301	74 724	90 917
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital	20 613	20 613	20 613	20 613	20 613
Opptjent egenkapital	7 211	7 211	7 211	7 211	7 211
Egenkapital	27 823	27 823	27 823	27 823	27 823
Resultat 2018	3 049	6 167	9 201	14 710	
Utsatt skatt	2 132	2 132	2 132	-	2 132
Langsiktig gjeld	53 986	53 986	53 986	31 207	53 986
leverandørgjeld	75	72	-	56	100
Annen kortsiktig gjeld	4 940	24	1 160	928	6 875
Sum gjeld	61 133	56 215	57 278	32 192	63 093
Sum egenkapital og gjeld	92 005	90 204	94 301	74 724	90 917

Resultatregnskap Ekofiskvegen AS
2018

	Note	1.1-12.06.2018	12.06-30.06 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	Prognose Q4	Prognose 2018
Driftsinntekter								
Utleie eiendom	1	2 730 828	400 000	2 000 000	2 000 000	7 130 828	2 000 000	9 130 828
Sum driftsinntekter		2 730 828	400 000	2 000 000	2 000 000	7 130 828	2 000 000	9 130 828
Driftskostnader								
Avskrivning		336 729	37 414	190 000	184 144	748 287	190 000	938 287
Driftskostnader		67 101	6 000	30 000	11 229	114 330	30 000	144 330
Sum driftskostnader		403 830	43 414	220 000	195 373	862 617	220 000	1 082 617
Driftsresultat		2 326 998	356 586	1 780 000	1 804 627	6 268 211	1 780 000	8 048 211
Finans								
Finansinntekter		7 227	10 000	2 000	1 619	20 846	2 000	22 846
Finanskostnader	2	408 018	24 000	194 171	220 822	847 011	194 171	1 041 182
Sum finans		-400 791	-14 000	-192 171	-219 203	-826 165	-192 171	-1 018 336
Resultat før skatt		1 926 207	342 586	1 587 829	1 585 424	5 442 046	1 587 829	7 029 875
Estimert skattekostnad	3	387 817				585 329		
Resultat etter skatt		1 538 390				4 856 717		

Balanse Ekofiskvegen AS
(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	Note	12.06.18	30.09.18	31.12.18	31.12.17
Utsatt skattefordel		126	-	-	99
Varige driftsmidler		65 800	65 572	65 388	66 137
Kundefordringer		-	964	-	1 565
Andre fordringer		5		3 494	5 482
Bankinnskudd		-	1 065		
Eiendeler		65 931	67 601	68 882	73 283
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital		26 206	26 206	26 206	26 206
Opptjent egenkapital		1 538	1 538		
Egenkapital		27 744	27 744	26 206	26 206
Resultat			1 930	4 857	-
Utsatt skatt		-			-
Langsiktig gjeld	2	30 000	37 897	34 395	41 000
leverandørgjeld		8	-	88	1
Annen kortsiktig gjeld		8 178	30	3 339	6 076
Sum gjeld		38 188	37 927	37 821	47 077
Sum egenkapital og gjeld		65 931	67 601	68 882	73 283

Aksjene i selskapet ble 12.06.18 kjøpt av SRH Eiendom Holding AS. Tallene fra 12.06.18 blir medtatt i konsernet for Stavangerregionen Havn IKS

Note 1
Ny leiekontrakt fra 12.06.18 som fører til økte inntekter fra 12.06.18

Note 2 finanskostnader
Ekofiskvegen AS har fra 12.06.18 et langsiktig lån til SRH Eiendom Holding AS.

Note 3 Skatte
Formålet i selskapet er endret med ny eier. Virksomheten anses fullskattepliktig fram til eierskiftet. Etter eierskiftet mener selskapet at de ikke er skattepliktig i henhold til skatteloven §2-32. Økningen i skattekostnad skyldes at utsatt skattefordel ikke er en eiendel etter formålsendring.

Sak 04/19

Strategirapportering for 2018



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 04/19
MØTEDATO: 04.03.2019

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 17/58
Saksbeh.: Merete Eik
Innstill. dato: 22.02.2019

Strategiplan 2018-2020 - Statusrapportering for 2018

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	57/17	24.10.2017	Enstemmig
Styret for SRH IKS	04/19	04.03.2019	

Forslag til vedtak:

«Havnedirektørens statusrapportering for 2018 tas til orientering.»



Bakgrunn

I oktober 2017 la havnedirektøren frem et forslag til en ny strategi for treårs perioden 2018-2020. Gjennom store deler av 2017 pågikk det et internt arbeid med bred involvering av de ansatte. Den 25. oktober i sak 57/17 ble strategiplanen godkjent med følgende vedtak:

«Styret godkjenner Strategiplan 2018-2020 for Stavangerregionen Havn konsern.»

Det gis i saken en oppdatering på status av strategiarbeidet for 2018. Strategiplanen er vedlagt denne saken som bilag 1.

Året 2018

Det har gjennom året vært to samlinger med alle ansatte hvor det er blitt jobbet med de ulike målområdene i strategiplanen gjennom workshops. Fokuset har vært å jobbe med hvordan SRH skal nå konkrete delmål, men det er også blitt jobbet med konkrete prosjekter og hvordan disse kan løses best mulig med tanke på målene i strategiplanen.

HVEM

Hovedmålet under HVEM er; *Vi skal være den foretrukne havnen*. Eksempler under dette området i 2018 har bl.a vært:

- Kunderettet arbeid, spesielt i fht utvikling Mekjarvik og Risavika
- Arrangere Tall Ships Races 2018
- Ulike kundearrangement (TSR, ONS, o.l)
- Delta i vannbussprosjekt
- Deltakelse på ulike messer og oppfølging av Sea Traffic Management
- Videreutvikle nettverk med andre havner ved å bidra i arbeidet med å samle norske havner i en organisasjon, Norske Havner (samlet i en organisasjon pr 1.1.19)
- Ulike annonsekampanjer

HVOR

Hovedmålet her er: *Vi skal sikre utvikling av havnearealer med tilhørende infrastruktur for å møte fremtidige behov hos regionens næringsliv, transportører og vareeiere.*

Et viktig arbeid på starten av året var å få ferdig strategisk arealplan. Denne ble ferdigstilt og godkjent i styret ultimo februar 2018. Hovedarbeidet under dette målområdet ellers har vært arbeid rettet mot langsiktig havneutvikling. Eksempler på dette arbeidet er: Det er blitt jobbet med kommuneplaninnspill i tre eierkommuner, og spesielt i fht ny sentrumsplan i Stavanger. Kunder og havneaktører er blitt invitert inn til å komme med innspill til havnens arbeid i dette langsiktige arealarbeidet. Det deltas i referansegrupper for regionalplaner; Regionalplan Jæren 2050 og Regionalplan for klimatilpasning i Rogaland, m.m.

Det er utført grunnundersøkelser og kalkuleringsarbeid for østre havn og Bekhuskaiaen, samt laget mulighetsstudier flere steder. I tillegg er det etablert et godt samarbeid med Stavanger Utvikling for felles interesse i realisering av kommende sentrumsplan, ref Bekhuskaiaen. I fht sentrumsplanen er



det arbeidet omfattende med muligheten for å realisere en fremtidig ny, lang kai i Bjergsted i kombinasjon med hotelltomten.

Eiendommen Ekofiskvegen AS ble kjøpt i 2018, samt «trekanten» av Sola Kommune for å tilrettelegge for kunde på Offshore Terminal Risavika. Se ellers sak 05/19.

HVA

Hovedarbeidet under dette området har vært arbeid rettet mot å utvikle nye, bærekraftige tjenestetilbud i havnen. Eksempler på dette er:

- Landstrøm til supplyskip i Stavanger og Risavika, ferdig 1. kv 2019
- Ny 100 m kai i Mekjarvik
- Samarbeid med andre om Environmental Port Index (cruise/miljø index)
- Ny kantine til kunder i Utenriksterminalen
- Utskiftning av bilpark for mer miljøvennlig profil
- Lyktestolper med integrert el-billader og LED lys
- Ny evakueringsplan for cruiseskip
- ROS analyse for cruiseanløp sammen med Kystverket, m.fl
- Innkjøp av Big Belly avfallsdunker
- Led belysning Mekjarvik
- Digital tilgjengelig værstasjon i Risavika og Mekjarvik
- Forberedelser til søknad til Enova om landstrøm til cruise
- Deltakelse i storskala Enova søknad med Lyse, Avinor, m.fl

HVORDAN

Det arbeides kontinuerlig med å ha en effektiv drift med god økonomi og et sunt arbeidsmiljø. Eksempler på dette arbeidet i vår har vært:

- HMS og kvalitet (eks. stor øvelse på cruiseskip i havn, HMS-samling)
- Gjennomført oppkjøpet av Risavika havn med ca 50 % EK andel i konsernet
- Flere nye IT-system (økonomisk rapporteringssystem, arkivsystem og oppfølging alle leiekontrakter, m.m)
- Studietur for alle ansatte til Stockholm Havn
- Flere sosiale arrangement
- Teamwork i fbm strategi

Havnedirektørens vurdering

Havnedirektøren mener at det er blitt jobbet godt med strategiplanen og de ulike tiltakene. Den er et kjent dokument for alle ansatte i fht hva det skal jobbes med og hvordan, og ikke minst hvorfor. Noen tiltak er av kontinuerlig art, og skal jobbes med over tid. Andre er mer konkrete og har klarere oppgaver og svar.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik

Havnedirektør





Vedlegg

Bilag 1: Strategisk plan for Stavangerregionen Havn IKS 2018-2020





Strategiplan for Stavangerregionen Havn IKS 2018-2020

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*



Vedtatt 25. oktober 2017



Visjon:

**Stavangerregionen havn skal være
Nord-Europas mest profesjonelle,
hyggelige og attraktive havn**

Overordnet mål:

**Havnene i Stavangerregionen skal tilby effektive,
konkurransedyktige og miljøriktige tjenester.**

Slagordkonsept: close to...

Våre verdier:

Dedikert - Dedicated

Smart - Smart

Trygg - Safe



HVEM

Vi skal være den foretrukne havnen

Dette innebærer:

A: Være en effektiv og serviceorientert samarbeidspartner

- Levere utmerket service i alle ledd
- Målrettet dialog med nye og eksisterende kunder
- Foreta kundeundersøkelser

B. Synliggjøre og kommunisere havnens rolle

- Styrke markedsføringen av havnetilbudet ovenfor eksisterende kunder og nye aktører
- Delta på relevante arenaer regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Lage en strategisk kommunikasjonsplan

C: Ha et godt omdømme

- Ha god dialog og fokus på gode løsninger med innbyggere, kunder og eiere
- Være tilstede i relevante informasjonskanaler
- Tydeliggjøre virke og ansvarsområder



HVOR

Vi skal sikre utvikling av havnearealer med tilhørende infrastruktur for å møte fremtidige behov hos regionens næringsliv, transportører og vareeiere

Dette innebærer:

A: Strategisk arealplan skal være førende for prioriteringer

- Strategisk arealplan skal være revidert samtidig som strategiplan
- Tilstrebe intern involvering
- Ha løpende realitetsvurderinger av muligheter

B: Samarbeide med myndigheter, politikere og andre for å styrke havneinfrastruktur på land og sjø

- Kommunisere planer til myndigheter, politikere og andre aktører
- Være kjent med ytre rammebetingelser, og være involvert i de ulike prosessene som påvirker disse

C: Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur

- Ivareta den underliggende verdien i havnens arealer ved å medvirke til eiendomsutvikling som finansierer havneinfrastruktur
- Vurdere samarbeid med andre havner og private eiere av kaier, arealer og bygg
- Vurdere samarbeid med andre for å skape mest mulig verdier for fremtidig havneutvikling



HVA

Vi skal videreutvikle et bærekraftig spekter av havnerelaterte tjenestetilbud som styrker konkurransekraften for regionens næringsliv

Dette innebærer:

A: Utvikle mulighetene til de enkelte havneanlegg/-områdene våre

- Styrke nettverk og benchmarke med andre havner – nasjonalt og internasjonalt
- Aktivt internt engasjement og eierskap
- Satse på smarte løsninger med innovativ profil
- Investere etter kunders behov

B: Være en forutsigbar og sikker havn

- Tydelig på HMSK, beredskap og sikring
- Velge trygge og standardiserte tjenestetilbud
- Kontinuerlig kundeoppfølging

C: Arbeide for en grønn profil

- Ha miljøet i fokus internt og på kai
- Ha grønne havnetjenester til internasjonal standard
- Være miljøbevisste ved innkjøp og investeringer



HVORDAN

Vi skal organisere havneaktiviteten i Stavangerregionen for å fremme effektiv drift, god økonomi og et sunt arbeidsmiljø

Dette innebærer:

A: Øke inntektene og ha solid økonomi

- Etablere samarbeidsavtaler (Westport, Norsea)
- Sette mål for nøkkeltall
- Lage strategi for Risavika Havns rolle i konsernet
- Sørge for solid finansiell posisjon for overtakelse av RH

B: Bygge hverandre gode

- Være hverandres kunder
- Tettere samarbeid på tvers av avdelingene
- Være attraktiv arbeidsplass med utvikling av ansatte

C: Ha fokus på kvalitet- og forbedringsarbeid

- Videreutvikle gode rutiner og systemer
- Kompetansekartlegging og vurdering av interne ressurser
- Medvirkning fra ansatte



Sak 05/19

Status tidligfase arealutvikling



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 05/19
MØTEDATO: 04.03.2019

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 15/98

Saksbeh.: HF
Innstill. dato: 22.02.2019

Status tidligfase arealutvikling

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	43/18	04.09.2018	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	49/18	01.11.2018	Orientering
Styret for SRH IKS	05/19	04.03.2019	

Forslag til vedtak:

«Styret tar saken til orientering.»



Bakgrunn

Styret holdes løpende orientert om det langsiktige arbeidet knyttet til tidligfase arealutvikling for havneanlegg, ref *Strategisk arealplan* godkjent i styret i februar 2018 i sak 05/18.

Saken

Kommunedelplan Stavanger sentrum

Arbeidet med en ny sentrumsplan for Stavanger er etter nær sju år og tre høringsrunder nå inne i politisk sluttbehandling. Planen ble behandlet i Kommunalstyret for byutvikling den 14. februar og ble av Kommunalutvalget den 19. februar utsatt til 5. mars. Bystyret godkjenner planen endelig den 11. mars.

KBU vedtok endringsforslag til et bruksformål i indre Vågen som får en større konsekvens for havnevirksomheten enn rådmannens innstilling. KBU står fast på sitt tidligere vedtak om at en ønsker en større gjestehavn i indre Vågen. I dette siste vedtaket settes det ikke en definert ytre grense for et formålsareal i sjø, men det stilles krav i planbestemmelsene om prioritert bruk av kailinjene innenfor ISPS-kaiene på Skagenkaien og Strandkaien til småbåter. Formålsnavnet «småbåter» er brukt for områder i Østre havn, og inneholder her betydningen fritidsbåter og historiske fartøy. Det politiske vedtaket om indre Vågen framstår som uklart om det skal inneholde samme bruk, eller om det i tillegg inkluderer hurtigbåter.

SRH har i uttalelsen til 3. høring og i etterfølgende tilleggsmerknader informert om konsekvenser av en større disponering til fritidsbåter i indre Vågen. Det blir blant annet svært begrenset mulighet for skip av en viss størrelse å anløpe Skagenkaien, og cruiseanløp kan nærmest utelukkes. Som en løsning på dette ble det foreslått en ny bybrygge ved Holmen med en stor økning i gjestehavnkapasitet både her og ved Jorenholmen.

Det er også utfordrende å kombinere et større omfang av fritidsbåter i indre Vågen med dagens hurtigbåttrafikk her, en trafikk som ser ut til å øke i omfang som en følge av etterspørsel i markedet.

Havnedirektøren vil gjøre et ytterligere forsøk på å informere politikerne om konsekvensen av å øke omfanget av fritidsbåter i indre Vågen.

Kommuneplan for Stavanger 2019-2034, arealdelen

SRH gav i brev av 31.01.19 høringsuttalelse til *Kommuneplan for Stavanger 2019-2034, arealdelen*. Hovedmålsetninger i planen er reduksjon av klimagassutslipp og å styrke byens attraktivitet for barnefamilier. SRH kommenterte at havnen tar på alvor sin del av ansvaret for dette, og at temaene ivaretas i foretakets visjon og strategiplan. Det ble oppgitt 10 punkter med eksempler på tiltak havnen gjør i forhold til dette. Havn omtales for øvrig ikke særskilt i kommuneplanen.

SRH gav videre merknader til åtte temaer fra kommuneplanen og til rådmannens kommentarer til SRHs innspill til planoppstart – temaer som har relevans for havnevirksomheten og SRH som grunneier.



I innspill til planoppstart i brev av 30.06.2017 foreslo SRH å vurdere gangvei fra Sølyst til Natvigs Minde, en videre utvikling av Hetlandskaien i Hillevåg til f.eks. redningstjeneste og ambulansebåt og tilrettelegging for en cityboat/vannbuss.

Kommunen er positiv til å gå i dialog om tilrettelegging av gangvei til Natvigs Minde, og SRH vil følge dette opp. Området bak Hetlandskaien er et grøntområde, og rådmannen kommenterer at spørsmålet om tilrettelegging for aktiviteten som SRH har foreslått kan diskuteres i tilknytning til en reguleringsplan.

Innen temaet «Et kortreist hverdagsliv og mobilitetsknutepunkt» løfter SRH fram behovet for å styrke kollektivknutepunktet sjø/land ved Fiskepiren, og at det ikke er satt av tilstrekkelig areal til dette i KDP Stavanger sentrum. Det nevnes derfor igjen behovet for mer landinnvinning i dette området.

Kommuneplan for Randaberg 2019-2030

Kommuneplanutvalget (KPU) hadde den 24. januar sak om innsigelser etter førstegangsbehandling av ny kommuneplan. SRH var tilstede under saksbehandlingen.

Innspillet til havneutvikling i Mekjarvik nord, navngitt i planen som BN2, har fått innsigelse fra Fylkesmannen og Statens vegvesen. SRH er grunneier inn mot område BN2 og Rogaland fylkeskommune er grunneier av det meste av tilgrensende eiendom til foreslått landinnvinning.

Fylkesmannen har gitt en «generell innsigelse» til BN2 med bakgrunn i at tiltaket er i strid med flere regionale og nasjonale interesser for temaet miljø og at ROS-rapporten ikke er grundig nok. De tilføyer at de er enig i at BN2 har en god næringsmessig lokasjon. Innsigelsesgrunnlaget er usikkerhet til konsekvens for nødhavn og beredskapshavn, at Jærstrendene landskapsvernområde vil få en visuelt vesentlig dårligere kvalitet med næringsaktivitet på et utfyllt areal ved moloen, at området er en del av en stor sammenhengende tareskog (verdi A) – som har sammenheng med gyteområde for torsk i Åmøyfjorden, at det er registrert ålegras i Randabergbukta (verdi C) og mulig effekt på strømningsforhold som følge av en kaiutbygging utenfor moloen.

Statens vegvesen har innsigelse til at det er usikkert hvilken konsekvens en utvikling av BN2 vil kunne få for Mekjarvik som beredskapshavn. Det ønskes ingen iverksettelse av tiltak før Rogfast er åpnet i 2027, og en må avvente en endelig kartlegging av beredskapssituasjonen etter 2027 før vegvesenet kan ta stilling til en eventuell havneutvikling ved moloen.

KPU gjorde enstemmig vedtak om at innsigelsene ikke tas til følge. Grunnlaget til innsigelsene til BN2 må avklares i planprogram og regulering. Det ble henvist til at fylkeskommunen hadde tilsvarende begrunnelse for sitt vedtak om å tillate BN2 i kommuneplanen nå.

KPU gikk imot rådmannens innstilling om å ta ut BN2 fra planforslaget. Rådmannen henviste for øvrig til de positive signalene som er gitt fra fylkeskommunen og at BN2 skal bli vurdert i ny planstrategi. KPU gav administrasjonen i oppgave å gå i drøfting om innsigelsene.

SHR har i notat av 08.02.19 til plan- og miljøsjefen gitt merknader til innsigelsene som støtter opp under hvorfor innsigelsene er svakt begrunnet. Notatet henviser blant annet til at havneinfrastruktur også er av høy regional og nasjonal interesse, og at dette må balanseres mot interessene fylkesmannen løfter frem.



Kommuneplan for Sola 2019-2035

Kommunestyret i Sola har gjort egengodkjenning av kommuneplanen, med vedtak av SRHs forslag til havneutvikling i Risavika øst og tilrettelegging for småbåthavn ved Melingsundet. Innsigelsene til småbåthavnen fra Kystverket og Fylkesmannen ble løst.

Ordfører valgte å gå i brudd i meklingssaken med Fylkesmannen om omdisponering av 100 dekar LNF-areal i Tjora sør til næringsareal. SRH har støttet forslagsstiller Ull AS, og var i forrige rulling selv en av forslagsstillerne til en omdisponering som da også fikk innsigelse.

SRH mener at det er viktig å kunne starte en utvikling av Tjora sør nå, for at dette skal være et strategisk bakland for å få mer aktivitet over kai. Risavika havn er modent for å ta en vekst i aktivitet, og det er behov for å ha langsiktighet og forutsigbarhet på store nok arealer for å tiltrekke seg de riktige vareeierne og aktørene. Arealet i Tjora sør er for flere år siden lagt på framtidig utbyggingsside av langsiktig grense for landbruk.

SRH har bidratt med å gi utfyllende informasjon om markedsforhold og verdien av området til havnerelatert aktivitet etter nasjonale og regionale føringer ved å skrive notater sammen med Ull AS til rådmannen og ordfører, sammen med Ull AS vært i møte med ordfører, og etter brudd i meklingen skrevet et notat til planavdelingen for å belyse saken enda noe i dybden – som bidrag til kommunens brev til departementet.

Bussvei Utenriksterminalen – høringsuttalelse til planoppstart

SRH har i høringsuttalelse til planoppstart for «Bussvei Utenriksterminalen», fremmet av Statens vegvesen, foreslått hvordan en endeholdeplass kan løses ved Utenriksterminalen. Det har vært tett dialog med vegvesenet og Sola kommune i utarbeidelse av løsningen.

Området skal ivareta aktivitet for mange aktører, og kommunen ønsker i tillegg å koble sammen turveien fra Hestholmen til sykkel- og gangveien langs Kontinentalveien. SRH, kommunen og vegvesenet presentere løsningen for fylkeskommunen og Kolumbus tidlig i februar, og de var svært fornøyd med skissen. Den innebærer utleie av utvendig trafikkareal og innvendig pauserom til Kolumbus, men med en løsningsrett til de utvendige trafikkarealene dersom det blir behov for å kreve kjøp av disse for å klassifisere arealet til fylkesveg. Fylkeskommunen har forståelse for at en uansett vil vente med et kjøp til området er endelig byggemodnet og en videre utvikling av området er mer fastlagt enn i dag.

Vegvesenet skal nå ferdigstille planforslaget og sende det på høring. I den forbindelse vil havnedirektøren legge fram forslag til leieavtale med Kolumbus, der løsningsretten må godkjennes av styret – og samtidig avklares med Sola kommune. Det ble fremlagt en skisse til leieavtale, etter forespørsel fra vegvesenet, men den er ikke forhandlet om enda.

Regionalplan Jæren 2050 – høringsutkast

Regionalplan Jæren 2050 er lagt frem med høringsfrist 22. april. Nasjonale føringer relatert til havnevirkksomhet og sjørettet næring i *Nasjonal havnestrategi*, *Havstrategien* og *Nasjonal Transportplan* er i større grad enn tidligere forankret i dette planutkastet.

Planen fremhever betydningen av egnet næringsareal og logistikk som konkurransekraft i ett av de seks overordnede satsingsområdene kalt «Konkurransekraft». I planens punkt 5.3.3 *Regionale næringsområder* er det gitt følgende definisjon:

«Regionale næringsområder er områder av særlig stor betydning for næringslivet i planområdet, som følge av eksisterende næringsvirksomhet, utbyggingspotensial, tilgjengelighet til sentral transportinfrastruktur eller tilgang til større sjørettet areal. Regionalplanen skal bidra til at regionen har forutsigbar tilgang på attraktive næringsområder av regional karakter – tilpasset ulike næringers og virksomheters behov.»

Flere av delmålene har direkte relevans for samfunnsverdien av å tilrettelegge for havneinfrastruktur og sjørettet næringsareal. Under overskriften «Sjønære næringsarealer» sies blant annet følgende:

«Det skal vises tilbakeholdenhet med omdisponering av sjønære næringsareal til annet formål. Ved forslag om omdisponering skal planmyndighetene utrede alternativ tilgang til sjønært areal.»

SRH har deltatt i flere møter i en referansegruppe til planen, og var tilstede på høringskonferansen i februar.

Masse fra E39 Rogfast

SRH og Stavanger Utvikling var i januar i møte med Statens vegvesen E39 Rogfast om annonsert masseoverskudd. Det er startet en prosess med å inngå en intensjonsavtale mellom SRH og vegvesenet om mottak av overskuddsmasse fra Kvitsøy-løpet, som per i dag er estimert til ca 500 000 m³. Det er i tillegg estimert et masseoverskudd i Mekjarvik sør med ca 200 000 m³, som vegvesenet overlater til entreprenøren å finne løsninger for.

SRH har mulige mottaksområder i Stavanger sentrum og i Risavika øst. Dersom Mekjarvik nord blir godkjent til havneutvikling i kommuneplanen som skal godkjennes i år, vil dette også være et sentralt beliggende mottaksområde.

Vegvesenet gir massen gratis mot henting på Kvitsøy. For massen i Mekjarvik må det inngås en avtale med entreprenøren.

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Hilde Frøyland
Eiendoms- og finanssjef
Saksbehandler

Vedlegg

Bilag 1: Intensjonsavtale mellom Statens vegvesen og SRH om Rogfast-masse, utkast

INTENSJONSAVTALE**UTKAST**

Mellom

Statens vegvesen
org.nr. 971 032 081

og

Stavangerregionen Havn IKS
org.nr. 871 185 212

er det inngått slik avtale:

1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Statens vegvesen (SVV) vil få et overskudd av masser ved gjennomføring av E39 Rogfast-prosjektet. På Kvitsøy er det beregnet et masseoverskudd på ca. 500 000 m³, bestående av bergartene grønnstein, grønnskifer og gabbro. I Mekjarvik vil SVV har et overskudd estimert til ca. 200 000 m³.

Stavangerregionen Havn IKS (SRH) er interessert i å overta slike masser til bruk ved utfylling i området mellom Fiskepiren og Bekhuskaien, området utenfor Holmen, et område i Risavika og/eller et område i Mekjarvik innenfor moloen. Det gjenstår avklaring av planmessig status for enkelte av disse områdene. SRH tar forbehold om at toleranse for eventuell forurensning i masse må avklares nærmere.

Det er partenes intensjon å inngå avtale om mottak av overskuddsmasse som skal brukes til deponering på et eller flere av disse stedene. Da det er en del forhold vedrørende transport og valg av deponiområde som må avklares, og aktuelt tidspunkt for utskipping av masser ligger flere år frem i tid, inngår partene på nåværende tidspunkt denne intensjonsavtalen. Hensikten med avtalen er å fastlegge enkelte vilkår som skal gjelde for fremtidige avtaler om mottak av masser, og å gi partene den nødvendige forutsigbarhet knyttet til planlegging av hhv. Rogfast-prosjektet og SRHs utfyllingsprosjekter.

Mulige mottaksområder og transportløsning er beskrevet nærmere i **vedlagte** rapport fra Novaform.

2. OVERSKUDDSMASSER FRA KVITSØY

Denne intensjonsavtalen innebærer at partene forplikter seg til lojalt å forhandle med hverandre om de gjenstående forhold i en fremtidig avtale om mottak av masser fra Kvitsøy. SVV skal ikke forhandle med eventuelle andre interessenter om disse massene før det eventuelt er avklart at SRH ikke ønsker å overta dem, eller reelle forhandlinger mellom partene om gjenstående uavklarte vilkår ikke fører frem.

Partene er enige om følgende vilkår som skal gjelde for fremtidig avtale om mottak av masser (ca 500 000 m³) fra Kvitsøy:

- SRH skal ikke yte vederlag for mottak av massene.
- SVV transporterer massene til kai på SVVs deponiområde og laster massene på lekter/skip.
- SRH skal dekke utgiftene til transport av massene fra kai til ønsket deponiområde.
- SRH velger selv hvilket av mottaksområdene Holmen og Fiskepiren i Stavanger, Risavika øst i Sola og Mekjarvik nord i Randaberg massene skal transporteres til.
- SRH skal sørge for nødvendig plangodkjenning og andre nødvendige tillatelser på mottaksstedet.
- Aktuelt tidsrom for utskiping av massene er i perioden sommeren 2022 til høst/vinter 2024. SRH har fleksibilitet til å forlenge mottaksperioden.

3. MASSER FRA MEKJARVIK

SVV har beregnet at det vil bli et masseoverskudd i Mekjarvik på ca. 200 000 m³. SRH ønsker også å overta disse massene, på samme vilkår som for massene fra Kvitsøy.

I Mekjarvik vil SVV legge ansvaret for å bli kvitt massene inn i kontrakten med entreprenør for søndre del av Boknafjordtunnelen (E 03, ventes inngått våren 2020) og kryssområdet på Harestad (E 06, ventes inngått høsten 2021).

SVV og SRH er enige om å legge til rette for at anbudet og entreprisekontraktene utformes slik at det legges til rette for at SRH kan overta massene etter avtale med entreprenørene. I denne forbindelse er det ønskelig at SRH avklarer transportmetode for massene innen **frist**, slik at tilpassing av lastepunktet kan beskrives i anbudene. Inntil endelig avgjørelse er fattet, skal SVV så langt det lar seg gjøre tas hensyn til både lasting på skip og lasting på lekter i forberedelse av anbudsprosessen.

4. FORBEHOLD OM SKRIFTLIGHET

Når planmessige forhold, transportløsning og deponiområde er avklart, er det partenes intensjon å inngå en bindende avtale om mottak av massene fra Kvitsøy. En slik avtale er først bindende når den er signert av begge parter.

[Sted/dato]

[Sted/dato]

Statens vegvesen

Stavangerregionen Havn IKS

Vedlegg 1: Rapport fra Novaform v/Christian Becker.

Sak 06/19

Ordensforskrift for Stavangerregionen
havnedistrikt – § 9A Regulering av bruk av
vannscootere. Høringsforslag



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 06/19
MØTEDATO: 04.03.2019

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 15/98

Saksbeh.: TA
Innstill. dato: 12.02.2019

Ordensforskrift for Stavangerregionen havnedistrikt – § 9A Regulering av bruk av vannscootere. Høringsforslag

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	64/15	15.12.2015	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	75/16	08.11.2016	Orienteringssak
Styret for SRH IKS	42/18	04.09.2018	Enstemmig vedtak
Styret for SRH IKS	06/19	04.03.2019	

Forslag til vedtak:

«Styret godkjenner forslaget til revidering av ordensforskrift for havnedistriktet i fht regulering av bruk av vannscootere og ber om at forslaget sendes på høring.»



Bakgrunn

I sak 42/18 ble det orientert om at det er mulig å regulere bruk av vannscootere i lokal ordensforskrift § 9A for sjøarealer som er innenfor SRH sitt forvaltningsansvar for kommunene Stavanger, Rennesøy, Randaberg, Sola og Finnøy fra 2020. Lokal fartsforskrift kan ikke benyttes til slik regulering.

Følgende vedtak ble gjort i saken:

1. SRH starter opp arbeidet med regulering av bruk av vannscooter jfr. lokal ordensforskrift § 9 A.
2. Forslaget utarbeides i samarbeid med politi og kommuner og ev. andre relevante samarbeidsparter.
3. SRH tar kontakt med Sandnes Havn og havneadministrasjonen i Strand kommune og Finnøy kommune om et evt. samarbeid.
4. Forslag til regulering av bruk av vannscooter legges fram for endelig behandling i Styret før det sendes ut på høring.

Saken

Vedlagt som bilag 1 legges det frem forslag til høringsbrev for

§ 9A Regulering av bruk av vannscootere i Ordensforskrift for Stavangerregionen havnedistrikt

Innkalling til oppstartsmøte ble sendt til eierkommunene, relevante kommuner, Sandnes Havn, påtalemyndighet og SRHD.

Høringsforslaget er utarbeidet i samarbeid med relevante representanter fra eierkommunene Sola, Stavanger, Rennesøy, samt påtalemyndighet og SRHD. Det er avholdt tre møter, samt avklaringer på mail-korrespondanse.

Involverte aktører har spilt på egne interne ressurser under utarbeidelse av forslag til § 9A og høringsbrev.

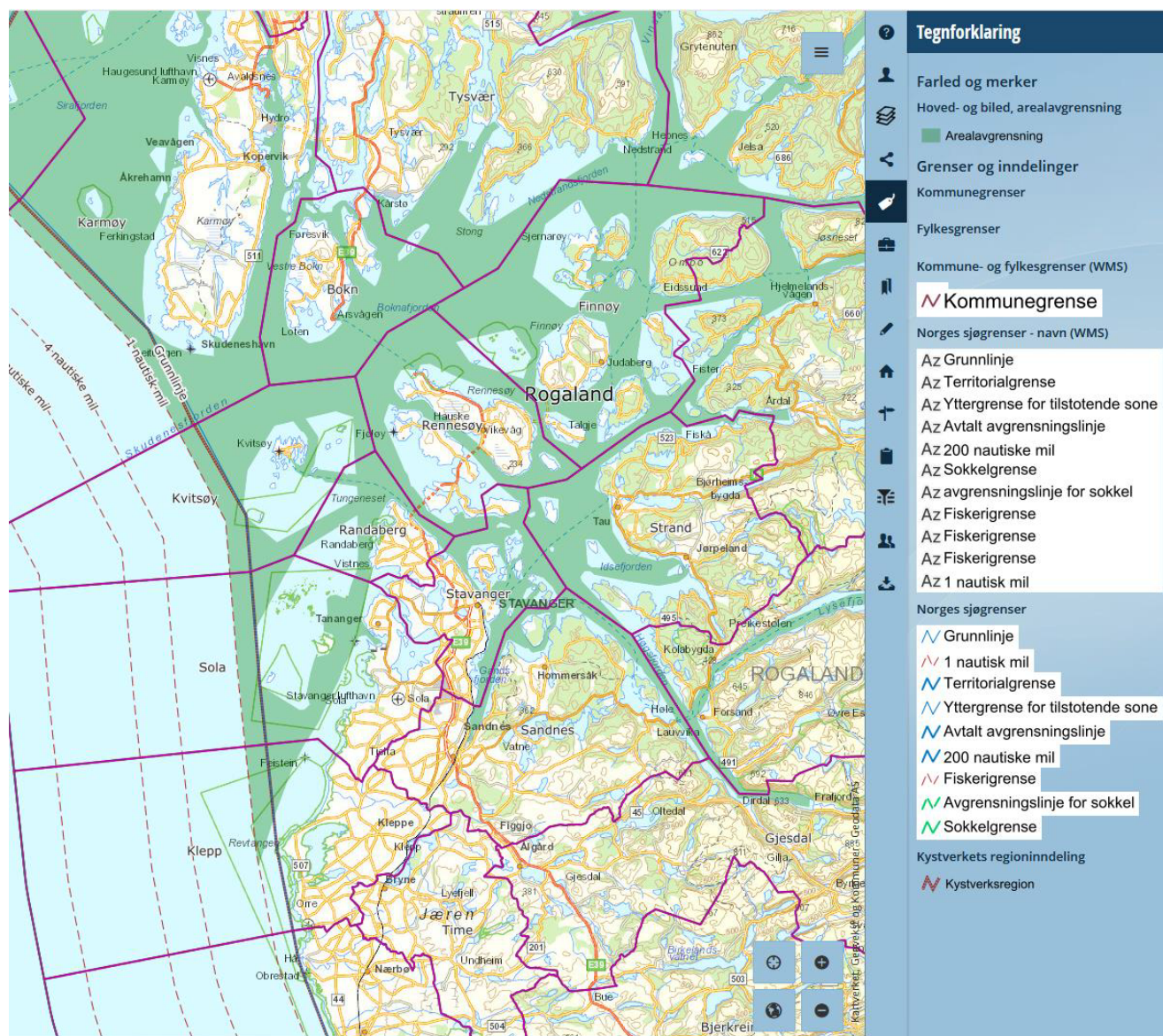
Maritim sjef har i tillegg i løpet av prosessen deltatt på møte hos styret i Forum for natur og friluftsliv (FNF) Rogaland:

- Ivar Anton Nøttestad, NSF Vesterlen speiderkrets
- Edward Prestholm, Stavanger Turistforening
- Ståle Opedal, Norsk Ornitologisk Forening
- Erik Thoring, Naturvernforbundet
- Ragnhild Ottesen, Norges Jeger og Fiskerforbund
- Hans Olav Sandvoll, Ryfylke friluftsråd
- Karl Andreas Knutsen, Haugesund Turistforening

Forslag

SRH foreslår å forby kjøring med vannscooter i eierkommunenenes sjøområder. Dette vil ikke inkludere Hoved- og biledsareal, hvor forvaltningsansvaret ligger hos Kystverket.

Det er tillatt med transportkjøring gjennom forbudsområder etter nærmere bestemmelser angitt i §9A punkt 4) bokstav a) og b).



Kart: Forbudet vil gjelde i de lyseblå områdene innenfor hver kommunegrense

Det bes om styrets godkjennelse av høringsbrevet med vedlagt forslag til § 9A Regulering av bruk av vannscootere (bilag 1) og illustrasjon i kart (bilag 2).



Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Trond Andersen
Maritim sjef
Saksbehandler

Vedlegg

Bilag 1: *Høringsbrev § 9A Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavangerregionen havnedistrikt*

herunder

- Bilag 1: *Høringsforslag § 9A Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavangerregionen havnedistrikt*
- Bilag 2: *Kart regulering av vannscooter*



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Til:

Brukere av sjøområder i kommunene Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy.

Deres ref./Your ref.:
[Navn Navnesen]Vår ref./Our ref.:
[Navn Navnesen]Dato/Date:
Stavanger, 4. mar. 2019

Høring:

- § 9A. Regulering av bruk av fritidsfartøy til eksisterende Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland (Ordensforskrift).

1. Ingress

Stavangerregionen Havn IKS legger ut på høring forslag om å benytte §9A i forskriftsmal til eksisterende Ordensforskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland (ordensforskrift). Høringsforslaget retter seg kun mot regulering av vannscooterbruk. Resterende deler av Ordensforskrift er ikke del av denne høring, men forskriften bør leses i sin helhet for forståelse av formål, virkeområde og reaksjonsmidler.

2. Bakgrunn

Regjeringen opphevet den sentrale vannscooterforskriften den 18.05.2017. Med oppheving av den sentrale forskriften er vannscootere underlagt samme regelverk som andre fritidsfartøy.

Vannscooterforskriften var gitt med hjemmel i småbåtloven og innebar blant annet et landsdekkende forbud mot bruk av vannscooter innenfor et heldekkende belte i sjøen på 400 meter fra land. Fra dette forbudet var det gjort unntak for saktegående transportkjøring gjennom forbudsbeltet.

Som følge av opphevelsen av vannscooterforskriften er vannscootere i utgangspunktet nå likestilt med andre fritidsfartøy i den nasjonale lovgivningen, men i medhold av havne- og farvannsloven kan



kommuner fortsatt fastsette særskilte bestemmelser om f.eks. vannscooterbruk mm. gjennom lokale forskrifter.

Samtidig med opphevelsen av vannscooterskriften (18.05.2017) fikk ordensforskriftsmalen en ny bestemmelse om regulering av bruk av fritidsfartøy i § 9A. Regulering i henhold til §9A ble dermed en mulighet.

Kommunen kan regulere vannscooterbruken særskilt etter lokal forskrift i havne- og farvannsloven § 14 første ledd og § 42 første ledd. Forskriften gjelder orden i og bruk av farvann og havner. En slik forskrift må utarbeides etter mal fastsatt av Samferdselsdepartementet (nå Miljøverndepartementet), jf. forskrift av 2. november 2012 nr 1040 om mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden og bruk av farvann og havner. [Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland](#) (Ordensforskrift) gjeldende for forvaltningsområde til Stavangerregionen Havn IKS av 15.12.15, med virkning fra 01.01.17, var gitt virkning før opphevelse av den da gjeldende vannscooterforskriften (gjeldende fra 18. mai 2017). Med ikrafttredelse 18.5.2017 fikk nevnte forskriftsmal en ny § 9A.

Kommuner står ikke fritt til å forby eller regulere vannscooterbruk gjennom lokale ordensforskrifter. For det første fastslår forskriftsmalens § 9A at slik regulering kun skal skje *for å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv*. Videre stiller havne- og farvannsloven §§ 14 og 42 som ytterligere vilkår at ett eller flere av de nevnte hensyn gjør denne reguleringen *påkrevd*. **I dette ligger at kommunene må foreta en konkret fagvurdering, hvor hensyn til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv gjerne må veies opp mot hensynet til dem som reguleringen retter seg mot eller særlig berører.**

Nye § 9A innebærer mulighet for en ytterligere klargjøring av at bruk av vannscooter og andre fritidsfartøy på nærmere vilkår og kan reguleres særskilt gjennom lokale ordensforskrifter. Den mest praktiske konsekvensen av den nye paragrafen vil derfor være at kommuner nå kan fastsette bestemmelser om bruk av vannscooter mm., uten Kystverkets etterfølgende godkjenning, ettersom Kystverket kun skal godkjenne ordensforskrifter dersom også malens § 10 er tatt i bruk. Kystverket skal uansett være høringsinstans ved ethvert forslag om utferdigelse, endring eller oppheving av lokale ordensforskrifter.

Stavanger bystyes sak 2/17, i møte 19.06.2017, om «*Innføring av lokal vannscooterforskrift*» ble det gjort følgende flertallsvedtak: «*Bystyret ber rådmannen legge fram en sak om innføring av lokale forskrifter for regulering av bruk vannscooter som ivaretar skjærgården som et godt og attraktivt rekreasjonsområde for allmenheten og som sikrer trygg ferdsel. Rådmannen bes i dette arbeidet om å ta kontakt med relevante nabokommuner med tanke på å få til en felles lokal forskrift både i Stavanger og nærliggende kommuner der dette er aktuelt.*» Stavanger Region Havn har i denne forbindelse blitt anmodet av Stavanger kommune å fremlegge forslag til en regulering av bruk av vannscootere i

Stavangerregionen havnedistrikt, som skal lovhjemles innenfor den delegerte myndighet havnen har fra sine eierkommuner.

Sola kommune, Utvalg for plan og miljø sak 34/17, i møte 15.03.2017, om Høring – forslag om oppheving av vannscooterforskriften ble det fattet vedtak om:

Dersom forskriften oppheves, bes rådmannen fremme sak om forslag til lokal forskrift som regulerer bruk av fartøy til sjøs (spesielt med hensyn på fart og forbudssoner) og som tar hensyn til bolig/hyttebebyggelse, friluftsliv, natur og miljø.

I Styremøte 1. november 2018 i Stavangerregionen Havn IKS under sak 42/18 ble «regulering av bruk av vannscooter» diskutert.

Sak 42/18 Ordensforskrift for Stavangerregionen havnedistrikt

– Regulering av bruk av vannscootere

Vedtak:

1. SRH starter opp arbeidet med regulering av bruk av vannscooter jfr. lokal ordensforskrift § 9 A.
2. Forslaget utarbeides i samarbeid med politi og kommuner og ev. andre relevante samarbeidsparter.
3. SRH tar kontakt med Sandnes Havn og havneadministrasjonen i Strand kommune og Finnøy kommune om et evt. samarbeid.
4. Forslag til regulering av bruk av vannscooter legges fram for endelig behandling i Styret før det sendes ut på høring.

Høringsfristen er 4. april 2019.

3. Saken

På bakgrunn av dette inviterte Stavangerregion Havn IKS kommuner til et samarbeid og det er utarbeidet et forslag til en regulering av bruk av vannscooter (vedlegg 3).

Hjemmelsgrunnlag innenfor delegert forvaltningsmyndighet til SRH

Med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) og forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø kan det fastsettes lokale forskrifter om fartsbegrensninger. I fartsbegrensningsforskriften er det regler om generell fartsbegrensning.

Lokal fartsregulering i kommunens sjøområde og i kommunens innsjøer og elver er det kommunestyret som har kompetanse til å fastsette forskrifter og treffe enkeltvedtak om



fartsbegrensninger, jf. fartsforskriften § 4, 1. ledd. Dette omfatter i denne sammenheng også hovedled og biled innenfor kommunens sjøområde. Kystverkets hovedkontor skal godkjenne slike fartsforskrifter, og godkjennelsen er en betingelse for forskriftens gyldighet.

Utenfor kommunens sjøområde og innsjøer og elver er det Kystverkets hovedkontor som fastsetter slike forskrifter, jf. fartsforskriften § 4, 2. ledd. Kystverkets hovedkontor kan også endre eller oppheve fartsbegrensninger gitt i hovedled eller biled, og kan også selv gi forskrifter for disse områdene, jf. § 4, 3. ledd.

Lokal ordensforskrift regulerer bruken av farvann og havner for andre forhold enn fart. Ved utferdigelse eller endring av en lokal ordensforskrift må kommunen foreta en avveining av hvilke ulike hensyn og interesser som skal ivaretas gjennom eventuelle begrensninger i den tillatte bruken av farvann og havner.

Eksempler på behov for regulering av orden i farvann og havner:

- Prioriteringer mellom ulike brukergruppers utnyttelse og bruk av farvannet.
- Avveining av interesser knyttet til fri ferdsel og bruk av sjøområder, holdt opp mot hvilken påvirkning ulike typer bruk av farvannet vil ha på de naturlige og etablerte omgivelser i kystsonen.
- Interessen i å ivareta et godt friluftstilbud, hensynet til fastboende og hyttebeboere eller for ivaretagelse av miljøet i kystsonen for øvrig.

I denne vurderingen vil det altså være avgjørende at en regulering av bruk av vannscooter eller andre fritidsfartøy faktisk er egnet til å bidra til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, ivaretagelse av miljø eller til tilrettelegging for et attraktivt friluftsliv. Videre må en slik regulering også stå i et rimelig forhold til de byrdene brukergruppen i farvannet påføres. Dette må vurderes konkret knyttet til de aktuelle farvann i den enkelte kommune, og det er opp til den enkelte kommune å påse at eventuelle reguleringer av bruk skjer innenfor de rammer som følger av havne- og farvannsloven og forskriftsmalen.

Eksempler på regulering av bruk av fritidsfartøy, herunder vannscooter, kan være:

- Forbud mot bruk i bestemte områder, f.eks. i tett trafikkerte områder for å unngå fare for ulykker, av hensyn til støy i trange sund, bukter og vikar med hyttebebyggelse eller som er særlig attraktive for friluftsliv.
- Begrenses til en nærmere fastsatt avstand fra land, f.eks. av hensyn til støy, fare for sammenstøt, konflikt med badende o.l.
- Forbud mot aktivitet som forstyrrer effektiv havnedrift.



4. **Føringer ved regulering i [Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland](#) (Ordensforskrift).**

I medhold av havne- og farvannsloven § 14 første ledd og § 42 første ledd kan kommuner fastsette lokale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner i kommunens sjøområder, samt i innsjøer og elver som er farbare med fartøy fra sjøen. Kommunene må i så fall benytte en bestemt forskriftsmal som er inntatt [i en egen malforskrift](#). Enkelte av bestemmelsene i denne malen er obligatoriske (§§ 1-5 og §§ 11-13), mens malens § 6-10 er valgfrie for kommunene.

§ 1. Plikt til å bruke mal

Kommunene skal bruke mal gitt i vedlegg 1 til forskriften når de fastsetter forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 14 første ledd og § 42 første ledd.

Kommuner som har ordensforskrifter ved denne forskriftens ikrafttredelse må endre disse i tråd med forskriften her innen 1. januar 2017.

§ 3. Kommunenes fastsettelse og godkjenning av Kystverkets hovedkontor

Forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner gitt i samsvar med malen i vedlegg 1 kan fastsettes av kommunen selv, uten godkjenning av Kystverkets hovedkontor.

Dersom en kommune tar i bruk § 10 i malen skal forskriften godkjennes av Kystverkets hovedkontor før den gis virkning.

«§ 9A. Regulering av bruk av fritidsfartøy

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av fritidsfartøy som følger

- a) ...
- b) ...
- c) ...»

5. **Regulerende myndigheter**

Kommunen er gitt forvaltningsansvar og myndighet "innenfor området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven", jf. § 9, 1. ledd, og omfatter området innenfor 1 nautisk mil utenfor grunnlinjen. Fra dette er det gjort unntak for hovedleder og bileder som fastsatt i farledsforskriften (markert med grønn farge i kartvedlegget). Her har departementet



forvaltningsansvaret og myndigheten, jf. § 7, 1. ledd. Samferdselsdepartementet har delegert mesteparten av sin myndighet til å fatte enkeltvedtak etter havne- og farvannsloven til Kystverket, se delegeringsvedtaket.

Stavangerregionen Havn IKS (SRH) er delegert forvaltningsmyndigheten for havne- og farvannsloven for eierkommunenenes sjøområder, som utgjør sjøområdene til kommunene Stavanger, Rennesøy, Finnøy fra 2020, Randaberg og Sola.

6. Eksisterende regulering av ferdsel med småbåt.

Eksisterende regulering av kommunenes sjøområder:

a) [Lov om havner og farvann \(havne- og farvannsloven\)](#):

§ 13. Trafikkregulering

Departementet kan treffe enkeltvedtak eller gi forskrift om trafikkregulering, herunder om

- a) seilingsregler, herunder regler om fart,
- b) seilingsleder, trafikkseparering og andre rutetiltak,
- c) forbud mot at fartøy eller bestemte grupper av fartøy bruker bestemte farleder eller farvann, eller særskilte vilkår for slik bruk,
- d) påbud om at fartøy eller bestemte grupper av fartøy skal bruke bestemte farleder eller farvann.

§ 14. Bruk av farvann

Dersom noe annet ikke er bestemt i eller i medhold av loven her, kan myndigheten etter loven gi forskrifter om orden i og bruk av farvann når hensynet til god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet krever det.

Departementet kan gi forskrifter om adgangen til å fastsette forskrifter etter første ledd og om det nærmere innholdet i disse, herunder bestemme at slike forskrifter skal følge en nærmere angitt mal, og at de skal godkjennes av departementet.

b) **Sentrale fartsforskrift** [Forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø \(fartsforskriften\)](#): Fartøy skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ved bølgeslag eller på annen måte ikke oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøy, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Fartøy som passerer innenfor en avstand av 50 meter fra steder hvor bading pågår, skal ikke gå med større fart enn 5 knop.

Hovedbestemmelsen står i § 2, og er angitt som en generell aktsomhetsnorm: Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne



og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

c) Sjøveisreglene [Forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen](#):

Dette er internasjonale regler som gjelder for alle som ferdes i båt. Et vesentlig element i sjøveisreglene er prinsippene for styring og seilas. Du har vikeplikt for båter som kommer fra styrbord (høyre).

- Du har vikeplikt for båter du innhenter.
- Motorbåter har vikeplikt for seilbåter under seil.
- Fritidsbåter har vikeplikt for nyttefartøyer. (Norsk særregel - forenklet)

Regelverket inneholder særskilte regler for norsk innenlands farvann, gjelder også for utenlandske fartøy, og omfatter enhver farkost, innbefattet farkoster uten deplasement, sjøfly og WIG-fartøy, som brukes eller kan brukes som transportmiddel på vannet.

d) Småbåtloven [Lov om fritids- og småbåter](#): Fritidsbåter skal navigeres slik at det ikke oppstår fare for liv og helse, miljø eller materielle verdier (jf. småbåtloven).

Disse gjelder også for vannscootere. Småbåtloven setter krav til førere og til bruk av fritidsbåt. Lovens regler utfylles her av forskrift av 3. mars 2009 nr 259 om krav til minstealder (§5. 16 år i [Forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt](#)) og båtførerbevis (§7. Kvalifikasjonskrav i [Forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt](#)) m.v. for fører av fritidsbåt, og forskrift av 1. desember 1975 nr 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (sjøveisreglene).

e) Ordensforskrift [Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland](#): Gjeldende for forvaltningsområde til Stavangerregionen Havn IKS av 15.12.15, med virkning fra 01.01.17, var gitt virkning før opphevelse av den da gjeldende vannscooterforskriften (gjeldende fra 18. mai 2017). Med ikrafttredelse 18.5.2017 fikk nevnte forskriftsmal en ny § 9A.

f) Lokal fartsforskrift [Forskrift om innskrenket fart i Stavanger havnedistrikt](#): Regulerer per dags dato fart for fartøy.

g) Plan- og bygningsloven: Regulerer per dags dato tidsbegrenset forbud mot ferdsel, området benyttet til bading og område avsatt til seilbåttaktiviteter.





h) Forskrift om politivedtekt ([Forskrift om politivedtekt, Stavanger kommune, Rogaland](#), [Forskrift om politivedtekt, Sola kommune, Rogaland](#), [Forskrift om politivedtekt, Randaberg kommune, Rogaland](#), [Forskrift om politivedtekt, Rennesøy kommune, Rogaland](#))

§ 7.Sport, lek: Politiet kan forby aking og annen form for sport, lek eller spill på bestemt offentlig sted når dette er påkrevet av hensyn til ferdselen eller den alminnelige orden.

i) Sjøvettreglene

Sjøvettreglene gir deg noen grunnleggende regler for hvordan du ferdes sikkert i båt.

1. **Tenk sikkerhet.**
Kunnskap og planlegging reduserer risikoen og øker trivselen.
2. **Ta med nødvendig utstyr.**
Utstyret må holdes i orden og være lett tilgjengelig.
3. **Respekter vær og farvann.**
Båten må bare benyttes under egnede forhold.
4. **Følg Sjøveisreglene.**
Bestemmelsene om vikeplikt, hastighet og lanterneføring må overholdes.
5. **Bruk redningsvest eller flyteplagg.**
Det er påbudt med godkjent flyteutstyr til alle om bord.
6. **Vær uthvilt og edru.**
Promillegrensen er 0,8 når du fører båt.
7. **Vis hensyn.**
Sikkerhet, miljø og trivsel er et felles ansvar.

j) Til godkjenning (under behandling) av Kystverket

Ny lokal Fartsforskrift (til godkjenning hos Kystverket per dags dato) vil gjøres gjeldende for ansvarsområdet til Stavangerregionen Havn IKS. [Høring ny fartsforskrift, Stavangerregionen Havn IKS](#) viser utstrekning og regulering når denne er godkjent av Kystverket.



7. Innhold i høringsforslag

Forslaget til reguleringer av vannscooter i ordensforskrift §9A er vedlagt. Illustrerende kart ligger vedlagt.

Forslaget inneholder de obligatoriske bestemmelsene i henhold til forskrift av 2. november 2012 nr 1040 om mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden og bruk av farvann og havner. Disse omfatter formål (§ 1), virkeområde (§ 2), krav ved opphold ved havner og kai (§ 3), pålegg om båtassistanse (§ 4), plikt om varslings av skade (§ 5), unntak i særlige tilfeller (§ 11), reaksjonsmidler (§ 12) og ikrafttredelse (§ 13).

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk vannscooter.

Foruten transportkjøring er det etablert forbudsområder i ansvarsområdet til Stavangerregionen Havn IKS, med unntak for områder hvor Samferdselsdepartementet er myndighet (dvs. Kystverket, se delegeringsvedtaket).

Dette betyr at Stavangerregionen Havn IKS ikke kan regulere innenfor Hoved- og biled, arealavgrensning.

Transportkjøring gjennom forbudssonene er regulert i punkt 4. Det er under visse forutsetninger tillatt med transportkjøring for å komme seg fra land og ut til områder utenfor forbudsområder.

I transportområdene skal fører opptre aktsomt og følge gjeldende fartsbegrensninger, holde en stø kurs og det er ikke tillatt med adferd som sport/lek kjøring.



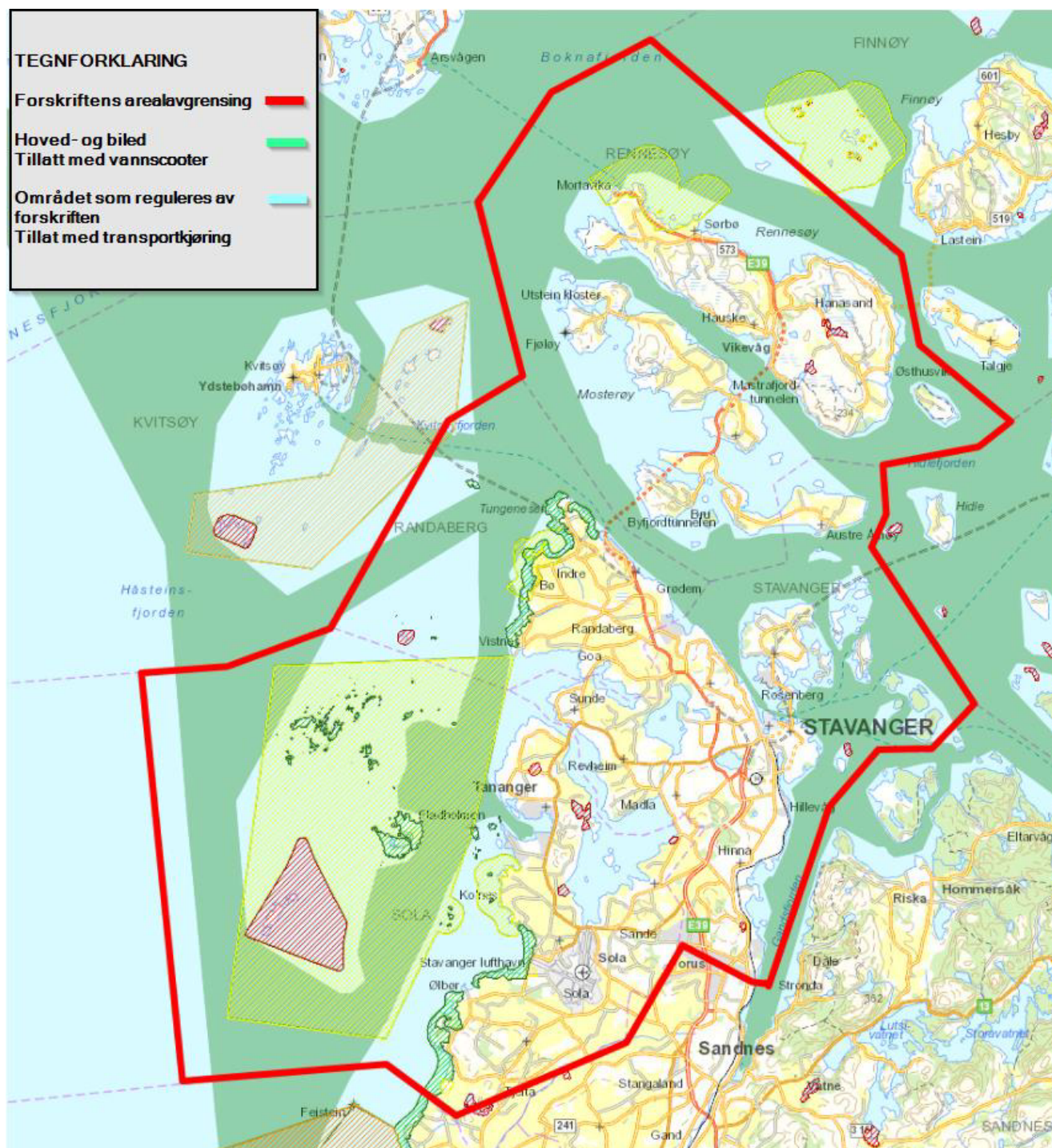


Fig 1. oversikt over området



8. Begrunnelser

Regulering i § 9A skal kun skje *for å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv*. Videre stiller havne- og farvannsloven §§ 14 og 42 som ytterligere vilkår at ett eller flere av de nevnte hensyn gjør denne reguleringen *påkrevd*.

Trygg ferdsel

Den mest robuste ulykkesstatistikken for vannscooter er fra USA, hvor det er 1,3 millioner vannscooterbrukere og hvor ulykkesstatistikken går tilbake til 1987. I USA lå frekvensen av dødsfall i 2013 på ett dødsfall per 33 000 vannscootere per år. I Sverige, hvor man har et langt mindre statistisk grunnlag, ligger den på ett dødsfall per 20.000 vannscootere per år. Dette nivået samsvarer med antallet dødsulykker for fritidsbåt i Norge, som har et gjennomsnitt på ett dødsfall per 24.000 fritidsbåter per år. Ulykkesstatistikk i Norge gir ikke grunnlag for å dokumentere høyere frekvens ved vannscooterbruk enn annen type fritidsfartøy. Internasjonale erfaringer tilsier ikke at risiko for dødsulykker ved vannscooterbruk er spesielt høy, sammenlignet med bruk av småbåter.

Det er derfor ikke belegg for å differensiere mellom småbåter og vannskutere.

Forsvarlig forvaltning av farvannet

Kommunenes sjøområder innenfor forvaltningsområde er tildeles uoversiktlig, med trange sund, holmer og skjær. Vannscooter aktiviteter i disse områdene vil kunne føre til ulemper for annen ferdsel, og for fugle- og dyrelivet.

Økt vannscooterkjøring kan lett fortrenge annen fritidsaktivitet og bruk av kysten og innsjøene som rekreasjonsområde. Bruk av vannscooter vil kunne gi konsekvenser som mer støy, flere konflikter og utrygghet i skjærgården. Vannscootere kan kjøre i store hastigheter på grunt vann. Dette medfører et stort potensial for forstyrrelser i vannmiljøer som tidligere ikke ble utsatt for nærgående båttrafikk. Kjøremønsteret er også annerledes ved at vannscootere gjør raske, uforutsigbare bevegelser, ofte i forbindelse med stor fart.

Det er særlig saktegående båter og båter med «manuell fremdrift» (som kajakk og robåt) som risikerer å bli fortrent grunnet frykt for vannscooter. Kajakker og robåter ferdes gjerne langs grunne områder ved land, dette er farvann som motoriserte båter ikke bruker. Vannscootere kan også ferdes i de samme grunne og ofte uoversiktlige områdene i høy hastighet. Dette skaper usikkerhet for denne typen brukere når det er vannscootere i området, en usikkerhet for egen trygghet som medfører fortrenkning fra farvannet.

Økt ferdsel kan gi økt fare for påkjørsler og grunnstøting ved vannscooterkjøring og farene øker dersom vannscootere får operere nært land.

Miljø

Vannscooterkjøring innvirker på natur gjennom støy og bevegelse. Kjøremønsteret for vannscooter er som regel preget av varierte hastigheter, og ved høy fart vil scooteren hoppe på vannoverflaten og

bølgene med såpass stor kraft at det genererer et eget støybilde som er uvanlig i marine miljøer. Vannscootere karakteriseres også av brå og uforutsigbare retningsendringer i stor hastighet. Studier fra andre land viser at slike farkoster kan ha til dels betydelige effekter, særlig gjennom forstyrrelser av fugl og sjøpattedyr (som sel), men også gjennom andre effekter på naturmiljøet; bl.a. turbulens i vannet, vannkvalitet og innvirkning på akvatiske planter og fisk. For fugler vil brå og uforutsigbare retningsendring er sannsynligvis forstyrre mer enn støyen, men det er mulig at kombinasjonen plutselige retningsendringer og endringer i støybildet kan forsterke effekten. Gjentatte forstyrrelser i et område kan fortrenge fugle- og dyrelivet.

Innenfor ansvarsområdet til Stavangerregionen Havn IKS er det et rikt fugle- og dyreliv, med hvor det er store sjøareal som er viktige hekke-, yngle-, myte- og rasteplasser. Det er særlig grunne områder som huser store mengder fugler. Her er det viktig for sjøfuglenes overlevelse at de skjermes fra støy og forstyrrelser slik at de får tilstrekkelig tid til å finne mat.

Sommerstid er det viktig at sjøfuglene får ro til å finne mat til ungene. Tilsvarende er vinteren en flaskehals for fuglene, ved at det er lite tilgang på mat og kaldt. Da trenger de ro for å overleve. Disse områdene er normalt utilgjengelige for vanlig båttrafikk. Vannscooteren kan derimot lett ferdes i disse områdene og forårsake mye forstyrrelse. Forskning viser at vannscooterkjøring skremmer sjøfugler på lang avstand. Det er kombinasjonen av støy og hurtige og uforutsigbare bevegelser som virker særlig skremmende på fuglene. Forskning viser at vannscooterkjøring virker negativt på dyrelivet gjennom støy og hurtige og uforutsigbare bevegelser.

Når vi vet at hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at det er sannsynlig at artene kan bli utryddet fra Norge, representerer vannscooterne en ny belastning for allerede sårbare og utsatte sjøfuglbestander.

Deler av forbudsområdene består også av verneområder med formål om å verne fugl i perioden 15.april til og med 30.juli (gul skravur **Jærstrendene fuglefredningsområde** i området utenfor kysten av Sola kommune (Raunen, vestenden av Rott, i Håstein gruppa i Sola: Kjarten, Flatholmen, Frøsholmane, søre del av Hoggjo, Sandøy, Kvernholmen, austre del av Buøy og vestre del av Håstein) og Kolnes.

Verneformål: fuglefredningsområda er å ta vare på fuglelivet som er knytt til områda og nyttar desse som trekk-, hekke- eller overvintringsplassar, vidare å ta vare på fuglane sitt livsmiljø i områda

Jærstrendene landskapsvernområde området fra Kolnes og til Klepp kommune grense, med unntak av et lite opphold rundt Ølbergstranden og havna

Verneformål: Egenartet natur- og kulturlandskap

Kjørholmane naturreservat (rød skaravur)

Verneformål: bevaring av viktig sjøfuglreservat med de plantesamfunn og dyrearter som naturlig er knyttet til området, særlig ut fra hensynet til sjøfuglene og deres hekkeplasser.

Ifølge verneforskriften for fuglefredningsområdene på Jæren er *Føremålet med fuglefredningsområda er å ta vare på fuglelivet som er knytt til områda og nyttar desse som trekk-, hekke- eller overvintringsplassar, vidare å ta vare på fuglane sitt livsmiljø i områda*. Forbud om kjøring med vannscooter, også utenom fredningstiden i disse områdene, vil bygge opp under fredningsformålet og vil derfor ivareta fugler og sjøpattedyr.

Friluftsliv

De friluftslivsinteressene som påvirkes av bruk av vannscootere er i første rekke de som ferdes eller oppholder seg innenfor eller nær de arealene som brukes av vannscooterførere som; brukere av fritidsboliger, turgåere langs land, ferdsel i strandsonen/eller bading, fritidsfiskere, brukere av fritidsbåter, seilere, dykkere, padlere, brettseilere, surfere, fuglekikkere og andre naturinteresserte. Mange representanter for slike grupper opplever vannscootervirksomhet som problematisk, særlig med henblikk på støy og forstyrrelser. Vannscooterlyd er teknisk sett ikke spesielt høy, men oppleves av mange brukergrupper som sjenerende. Dette kan ha å gjøre med tonaliteten og mønsteret i lyden, som mange opplever som hvinende og som ofte leker seg i det samme området (mens andre båter beveger seg fra A til B).

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av stor båttrafikk, høy fart og mye støy. Økt bruk av vannscooterne vil forsterke dette i nærhet til land. Rekreasjonsverdien for padlere, badende, roere, seilere og dykkere blir også redusert ved økt vannscooteraktivitet. Rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår blir påvirket.

En evaluering fra [Vista Analyse i 2014](#) konkluderer med at vannscooterkjøring kan ha vesentlige negative innvirkninger på friluftsopplevelsen til andre grupper.



9. Konklusjon

Med grunnlag i de begrunnelser som er gitt vurderer vi det slik at hensynet til den som reguleringen gjelder for må vike for hensynet til forsvarlig forvaltning av farvannet, ivaretagelse av fugle- og dyreliv og for et attraktivt friluftsliv. Det er derfor fremmet et forslag om å vedta tilføyning i Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland med ny § 9A.

10. Høringsfristens lengde

Forslaget sendes ut på høring med 6 ukers frist. jf. utredningsinstruksen kapittel 3-3.

Høringsinnspill må være mottatt post@stavanger.havn.no innen mandag 15.april.

11. Publiseringsliste

Høring skal publiseres følgende steder:

- Hjemmeside til Stavanger region havn IKS og eierkommunene; Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy
- Stavanger Aftenblad
- Solabladet
- Rogalands avis

Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Trond Andersen
Maritim sjef





Vedlegg

1. Høring_§9a_Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavangerregionen Havn IKS
2. Kart regulering av vannscooter

Høringsliste:

Kystverket Vest - post@kystverket.no

Fylkesmannen i Rogaland - fmropost@fylkesmannen.no

Stavanger kommune - postmottak@stavanger.kommune.no

Sola kommune - epost@sola.kommune.no

Randaberg kommune - post@randaberg.kommune.no

Rennesøy kommune - post@rennesoy.kommune.no

Finnøy kommune - post@finnoy.kommune.no

Sandnes kommune - postmottak@sandnes.kommune.no

Forsand kommune - post@forsand.kommune.no

Strand kommune - postmottak@strand.kommune.no

Hjelmeland kommune - postmottak@hjelmeland.kommune.no

Suldal kommune - postmottak@suldal.kommune.no

Sør-Vest politidistrikt - post.sor-vest@politiet.no

Rogaland brann og redning IKS - postmottak@rogbr.no

Hovedredningssentralen i Sør-Norge - post@jrcc-stavanger.no

Norges Vannscooterforbund - forbundet@vannscooternorge.no

Forum for Natur og Friluftsliv, FNF Rogaland - Rogaland@FNF-nett.no

Redningsselskapet, Region Vest - morten.asbjornsen@rs.no



Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland – endring med ny §9A

§ 9A. Regulering av bruk av fritidsfartøy

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av fritidsfartøy som følger

1) Definisjon

- a) *Vannscooter*: En farkost med skroglengde mindre enn 4 meter, utstyrt med innenbords motor som driver et vannjetaggregat som hoved fremkomstmiddel, og som er konstruert for å bli betjent av en eller flere personer som sitter, står eller kneler på, fremfor i, skroget.
- b) *Lignende motordrevne fartøy*: Vannmotorsykler, vannmoped, motorisert surfebrett eller liknende (gjelder ikke saktegående undervannsscootere med elektromotor).
- c) Land: Fastlandet, samt øyer, holmer og skjær som er synlige over overflaten.
- d) Sport-/lek – bruk med varierende fart, akselerasjon og retning.

2) Generelt

- a) Fører plikter å opptre aktsomt, slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner eller skade på natur og miljø.
- b) Sport/lek bruk skal utføres hensynsfullt i forhold til andre brukere.

3) Forbudsområder

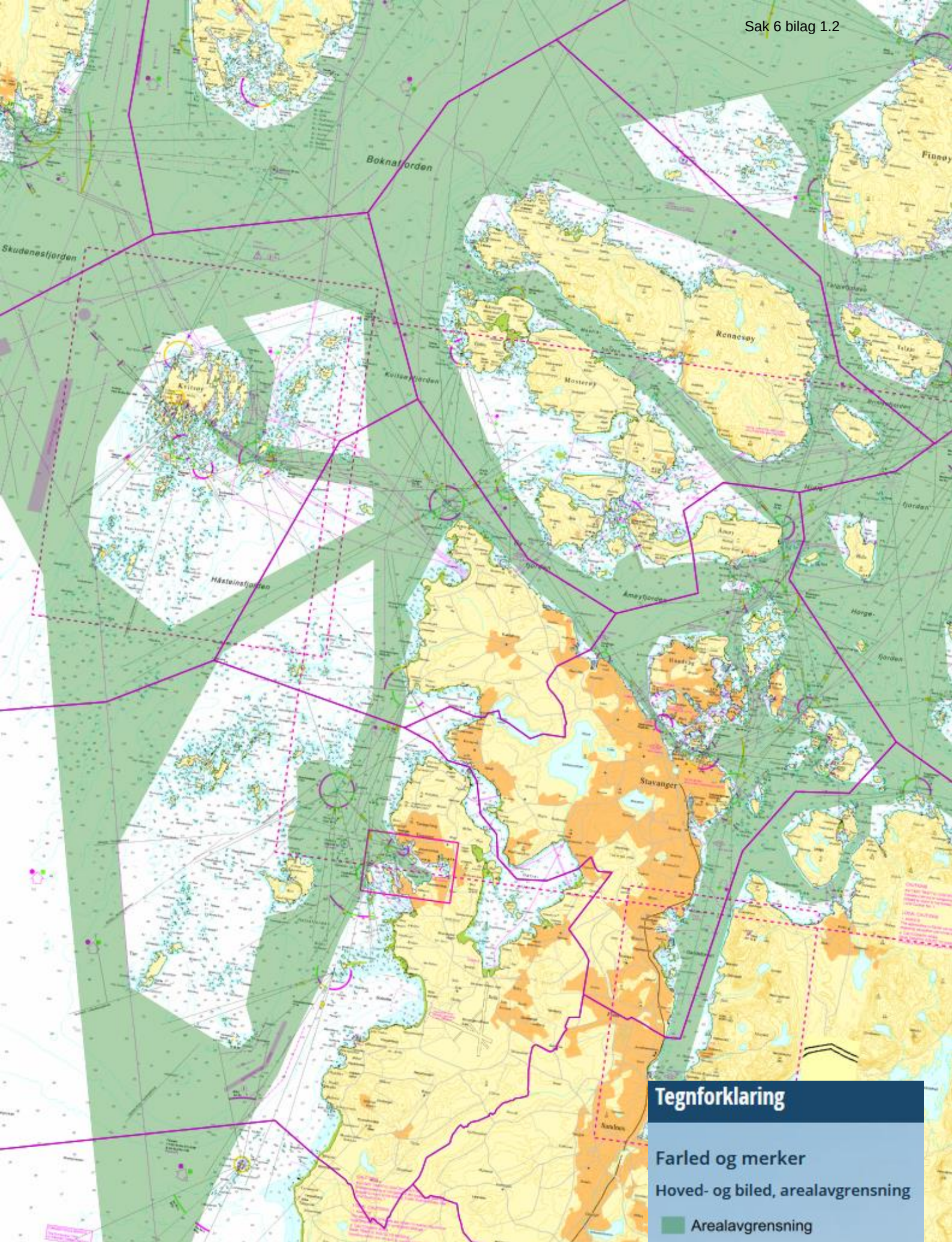
Det er ikke tillatt å kjøre vannscooter og lignende motordrevet fartøy:

- a) i et området fra land og ut til Hoved- og biled

4) Transportkjøring gjennom forbudsområder

Transportkjøring kan kun skje fra land og ut til farled på følgende vilkår:

- a) det skal holdes stø kurs og velges korteste mulige vei gjennom forbudsbeltet
- b) det skal kjøres rolig og vises hensyn innenfor forbudsområder



Tegnforklaring

Farled og merker

Hoved- og biled, arealavgrensning

■ Arealavgrensning

Grenser og inndelinger

Kommunegrenser

Sak 07/19

Lønnsjustering 2018 for havnedirektøren



CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

SAK NR.: 07/19
MØTEDATO: 04.03.2019

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 17/93

Saksbeh.: CSH
Innstill. dato: 22.02.2019

Lønnsjustering 2018 for havnedirektøren

<u>Saken behandles i følgende utvalg:</u>	<u>Sak nr.:</u>	<u>Møtedato:</u>	<u>Voteringsresultat:</u>
Styret for SRH IKS	07/19	04.03.2019	

Saken legges fram av styreleder i møtet.



Sak 10/19

Eventuelt