



VSME Bærekraftsrapport 2025

Stavangerregionen Havn IKS



Innhold

Innledning.....	3
Organisasjonen	4
Forretningsmodell og bærekraftstrategi	5
Miljø og klima	13
• <i>Energi og klimagassutslipp.....</i>	<i>14</i>
• <i>Mål for reduksjon av klimagassutslipp og klimatilpasning.....</i>	<i>17</i>
• <i>Klimarisiko</i>	<i>19</i>
• <i>Forurensing til luft, vann og jord.....</i>	<i>21</i>
• <i>Biologisk mangfold</i>	<i>22</i>
• <i>Vann</i>	<i>23</i>
• <i>Ressursbruk, sirkulær økonomi og avfallshåndtering</i>	<i>24</i>
Sosiale forhold	25
• <i>Arbeidsstyrken</i>	<i>26</i>
• <i>HMS og arbeidsrelaterte hendelser</i>	<i>27</i>
• <i>Menneskerettigheter og interne retningslinjer</i>	<i>28</i>
Virksomhetsstyring.....	29
Veien videre	31

Innledning

Stavangerregionen Havn IKS (SRH) er en av Norges største og mest sentrale havner, og spiller en viktig rolle i utviklingen av maritim infrastruktur, næringsliv og by- og regionutvikling i Stavangerregionen. SRH forvalter havnearealer og infrastruktur som legger til rette for i overkant av 50 000 årlige anløp og betydelig aktivitet innen gods, cruise, offshore og øvrig maritim virksomhet.

Bærekraft er en integrert del av SRH sitt samfunnsoppdrag og strategiske retning. I Strategiplan for 2025–2028 er det tydeliggjort at SRH skal tilstrebe å være blant de ledende aktørene nasjonalt når det gjelder implementering av miljøvennlig teknologi og løsninger som bidrar til redusert ressurs- og energibruk samt lavere utslipp fra havnedrift og skipstrafikk. Arbeidet skal bygge på objektive, effektive og etterprøvbare rammeverk og bransjenormer.

Som del av strategigrunnlaget gjennomførte SRH i 2024 en dobbel vesentlighetsanalyse (DVA). Analysen identifiserer hvilke bærekrafttemaer som er mest relevante for virksomheten, sett i lys av egne aktiviteter, verdikjede og interessenter. DVA-en synliggjør påvirkning, risiko og muligheter, og har vært et sentralt grunnlag for videre prioriteringer innen bærekraft samt for utvikling av mål, tiltak og styringsparametere.

Denne rapporten er SRH sitt første steg i strukturert bærekraftsrapportering etter VSME-standarden (Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SMEs). Formålet med rapporten er å dokumentere og synliggjøre eksisterende bærekraftsarbeid på en helhetlig og transparent måte, etablere oversikt over tilgjengelige data innen vesentlige bærekrafttemaer, samt legge grunnlaget for videre utvikling av mål, KPI-er og oppfølging i tråd med SRH sine strategiske ambisjoner.

SRH har valgt VSME-standarden fordi den gir en balansert og praktisk tilnærming til bærekraftsrapportering, der både påvirkning og risiko- og mulighetsbildet blir synliggjort. Dette gir et godt utgangspunkt for å beskrive nåværende status, identifisere modenhetsområder og styrke koblingen mellom bærekraft og forretningsmessige beslutninger.

Organisasjonen

Punkt. B1 24 – 25.

Pkt. 24 (a-d)

Rapporten er utarbeidet på konsolidert basis for SRH og inkluderer aktiviteter fra følgende enheter:

- Stavangerregionen Havn IKS
- Stavangerregionen Havnedrift AS
- Toco Eiendom AS
- Havneenergi AS
- SRH Eiendom Holding AS
 - Stavangerregionen Eiendom AS
 - Ekofiskvegen AS



SRH eies av Stavanger kommune (70.42 %), Sola kommune (28.20 %) og Randaberg kommune (1,38 %). Morselskapet ivaretar de strategiske og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnene. Datterselskapet står for de drifts- og vedlikeholds relaterte oppgavene i havnene. Rapporten er utarbeidet etter den detaljerte modulen, som også inneholder datapunktene i grunnmodulen.

I tråd med punkt 19 i VSME-standarden har SRH valgt å utelate detaljerte opplysninger under datapunkt B4 32 på nåværende tidspunkt. SRH omtaler temaet på et overordnet nivå i kapittel B4 og følger opp relevante forhold i tråd med gjeldende tillatelser, overvåkningsprogrammer og myndighetskrav.

Pkt. 24 e (i – vii)

Organisasjonsform	Interkommunalt selskap (IKS)
NACE bransjekode	52.220 Andre tjenester tilknyttet sjøtransport
Omsetning	345 785 123 NOK
Balanse	2 674 831 000 NOK
Antall ansatte	27
Hovedforretning	Stavanger, Norge

Forretningsmodell og bærekraftstrategi

Punkt. C1 47

(a) Viktige produkt og tjenestegrupper

SRH tilbyr et bredt spekter av tjenester knyttet til sjøtransport, logistikk og havneinfrastruktur. De sentrale tjeneste- og leveranseområdene omfatter:

- Havnetjenester og maritim infrastruktur
- Gods- og logistikkhåndtering
- Energi- og offshorelogistikk
- Cruise- og passasjertrafikk
- Eiendomsforvaltning og næringsutvikling

(b) Viktige markeder SRH opererer i

SRH opererer i markeder knyttet til sjøtransport og logistikk, herunder gods-, cruise-, offshore- og passasjertrafikk, samt innen havnerelatert eiendomsforvaltning og -utvikling.

SRH er primært rettet mot forretningsmarkedet (B2B), med rederier, logistikkaktører og næringsliv som sentrale brukere, samtidig som SRH samhandler tett med offentlige aktører i rollen som forvalter og tilrettelegger av samfunnskritisk maritim infrastruktur.

(c) Hovedforretningsforbindelser

SRH sine hovedforretningsforbindelser omfatter i hovedsak:

- **Havnenes brukere/kunder**, herunder rederier, terminaloperatører, logistikk- og transportaktører samt øvrige maritime virksomheter som benytter havnearealer, kaier og tjenester.
- **Cruiseaktører og tilknyttede interessenter**, der aktiviteten forutsetter tett koordinering mellom havn, by og lokalsamfunn, og samhandling med reiselivsaktører og offentlige myndigheter.
- **Eierkommuner og offentlige samarbeidspartnere**, som sentrale interessenter og premissgivere for SRH sitt samfunnsoppdrag, myndighetsutøvelse og langsiktige utvikling.
- **Leverandører og samarbeidspartnere**, knyttet til drift, vedlikehold og investeringsprosjekter innen havneinfrastruktur, tekniske anlegg og eiendom.

(d) Strategiske hovedelementer knyttet til bærekraft

Som offentlig eid havn har SRH en tydelig samfunnsrolle: å bidra til regional verdiskaping, næringsutvikling og omstilling, samtidig som negative miljø- og klimakonsekvenser fra havneaktivitet reduseres. Denne rollen er et sentralt premiss for strategi og prioriteringer.

Klimaomstilling er et kjerneelement i SRH sin forretningsmodell og strategiske retning. SRH er partner i Stavanger kommunes deltakelse i EUs Mission Cities-initiativ og har signert klimakontrakt med kommunen og andre sentrale aktører, med mål om betydelig reduksjon i klimagassutslipp innen 2030. Strategien innebærer at SRH benytter sin rolle som infrastrukturutvikler, grunneier og tilrettelegger til å støtte overgangen til lav- og nullutslippsløsninger i maritim sektor.

SRHs overordnede strategi bygger videre på ambisjonen om å være «Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og miljøvennlige havn». Klima- og miljøhensyn integreres i utvikling av havneinfrastruktur, forvaltning og drift av eiendommer, samt i dialog og samhandling med kunder, samarbeidspartnere og eierkommuner.

I SRH sine strategiplaner og styredokumenter er bærekraft løftet frem som en forutsetning for langsiktig konkurransekraft, verdibevaring og legitimitet. De sentrale bærekraftsrelaterte strategiprioriteringene omfatter:

- Miljø- og klimavennlig havnedrift
- Reduksjon av klimagassutslipp
- Tilrettelegging for energiomstilling
- Bærekraftig by- og regionutvikling

SRH benytter også et utvalg av FNs bærekraftsmål som en overordnet referanse for strategiske prioriteringer. Målene bidrar til å koble SRH sine lokale og regionale prioriteringer med den globale bærekraftsagendaen, og brukes som en felles ramme for å prioritere, strukturere og kommunisere innsatsområder. Utvalgte bærekraftsmål er:



Overgangen til en mer bærekraftig økonomi

Punkt B2 26 & C2 48 -49

Gjennom DVA-en som ble gjennomført i 2024, har SRH identifisert hvilke bærekraftstema som er mest relevante, både ut fra påvirkning på omverden og risiko/muligheter for virksomheten. Resultatet danner grunnlaget for prioritering av bærekraftsarbeidet og

videre utvikling av mål og KPI-er. SRH har etablert flere rutiner, policyer og strategiske initiativer som adresserer sentrale bærekraftsforhold innen klima, arbeidsforhold, etikk og samfunnspåvirkning. Omfanget og modenheten varierer mellom de ulike temaene.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Klimaendringer	Ja	Ja	Ja

Klimaendringer er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Vesentligheten er særlig knyttet til SRH sin rolle som tilrettelegger for utslippsintensiv skipstrafikk, energibruk i havnedrift og infrastruktur, samt eksponering for fysisk klimarisiko og omstillingskrav knyttet til maritim sektor.

SRH har vedtatt et overordnet og kvantifisert klimamål om 80 % reduksjon i klimagassutslipp innen 2030 sammenlignet med 2019. Målet er forankret i strategiske dokumenter og følges opp gjennom konkrete tiltak i egen drift og havneutvikling. Etablerte rutiner og tiltak omfatter blant annet:

- Etablering og bruk av landstrøm for skip ved kai
- Energioptimalisering og elektrifisering (inkl. kai, eiendom, fartøy, kjøretøy og trucker).
- Systematisk klimaregnskap i tråd med GHG-protokollen

SRH er i tillegg partner i klimakontrakter for Stavanger, som er byens gjennomføringsverktøy under EUs Mission Cities-initiativ for klimanøytralitet innen 2030. Gjennom klimakontrakten har SRH forpliktet seg til å bidra til minst 80 % utslippsreduksjon innen 2030 i tråd med kommunens klimamål. SRH sine forpliktelser i klimakontrakten omfatter:

- Videre utbygging av landstrømanlegg for cruiseskip
- Videreutvikling av ladeinfrastruktur for hurtigbåter
- Identifisering og realisering av ytterligere tiltak for å redusere utslipp fra fartøy ved kai



Deltakelsen i Mission Cities representerer et strukturert og offentlig tilgjengelig fremtidsinitiativ som supplerer SRH sine egne klimamål og styrker regional koordinering av klimaomstilling.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Forurensning	Ja	Delvis	Nei

Forurensning er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Vesentligheten er særlig knyttet til:

- Luftforurensning fra skip og havneaktivitet
- Vannforurensning og risiko for utslipp til sjø
- Mikroplast og marin forurensning
- Historisk grunnforurensning i havneområder

Analysen viser at hoveddelen av direkte utslipp er knyttet til aktivitet i kundeled. Samtidig kan SRH som grunneier og havnemyndighet være eksponert for både miljømessig og økonomisk risiko, særlig i forbindelse med utbyggingsprosjekter der tidligere forurensning avdekkes og må håndteres.

SRH har etablert rutiner for å forebygge og begrense forurensning knyttet til tiltak i sjø. Miljøhensyn er integrert i søknadsmaler og saksbehandling for tiltak som mudring og byggeprosjekter, der tiltakshavere pålegges å vurdere risiko for forurensning og beskrive avbøtende tiltak.

Gjennom DVA-en ble det identifisert et behov for bedre systematisering av data og oversikt over forurensningsrelaterte risikoområder og styrket oppfølging av miljøkrav i kunde- og leverandørledd. Under rapporteringsåret 2025 var det ikke fastsatt eksplisitte mål for reduksjon av forurensning innen luft, vann eller jord.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Vann og marine ressurser	Nei	Nei	Nei

Vann og marine ressurser er ikke identifisert som et vesentlig hovedtema gjennom DVA-en, men temaet inngår indirekte gjennom vesentlige forhold knyttet til E2 Forurensning, særlig knyttet til vannforurensning og risiko for utslipp til sjø, og påvirkning på marine ressurser

som følge av havneaktivitet og skipstrafikk. SRH har ikke etablert egne policyer, mål eller særskilte styringsrutiner for vannuttak, vannforbruk eller marine ressurser. Eventuelle forhold knyttet til vann og sjømiljø håndteres innenfor gjeldende regelverk og som del av temaet forurensning.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Biologisk mangfold og økosystemer	Nei	Nei	Nei

Biologisk mangfold og økosystemer er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Vesentligheten er særlig knyttet til arealbruk i kystsonen, nærhet til marine og kystnære økosystemer, og indirekte påvirkning fra skipstrafikk, inkludert risiko knyttet til spredning av fremmede arter, samt støy og lys som kan påvirke natur og dyreliv.

Påvirkningen SRH har på biologisk mangfold og økosystemer skjer i all hovedsak indirekte gjennom skipstrafikk og aktivitet i havneområdene. Samtidig legger SRH til rette for slik aktivitet som forvalter av betydelige arealer i kystsonen og har derfor et særskilt ansvar for kunnskapsbasert arealforvaltning. Som et havnetilpasset tiltak har SRH tatt i bruk modulbaserte plantekasser laget av betong for å øke det biologiske mangfoldet og forbedre miljøet i havneområdet. Disse plantekassene fungerer som effektive støvfangere, bryter opp harde flater, gir visuell skjerming og bidrar til et grønnere og mer trivelig nærmiljø. SRH har i 2025 plassert slike plantekasser i buffersoner langs interne havneveier, mot bygg og i restarealer.

Under rapporteringsåret 2025 var det ikke fastsatt eksplisitte mål for påvirkningen på biologisk mangfold og økosystemer.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Sirkulær økonomi	Nei	Nei	Nei

Sirkulær økonomi er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Vesentligheten er særlig knyttet til ressursbruk, avfall og materialstrømmer i utvikling, drift og vedlikehold av havneinfrastruktur. Vesentligheten er primært relatert til SRH sin rolle som byggherre, eiendomsforvalter og tilrettelegger for aktivitet i havneområdene.

SRH har per i dag begrenset strategisk og operativ tilnærming til sirkulære prinsipper. Avfall håndteres i tråd med gjeldende regelverk, men det er ikke utarbeidet mål eller strategiske styring innen sirkulære prinsipper. SRH har i 2025 arbeidet med en anbudskonkurranse hvor formålet er å inngå avtale med en leverandør som skal utarbeide et miljøkart og en sirkularitets- og avfallsplan for virksomheten. Anbudskonkurransen forventes utlyst i 2026 og vil bidra til konkrete tiltak og målsetting innen temaområdet.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Egen arbeidsstyrke	Ja	Ja	Ja

Egen arbeidsstyrke er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en, særlig knyttet til helse, miljø og sikkerhet, arbeidsmiljø samt likestilling og ikke-diskriminering. SRH har etablerte og offentlig tilgjengelige rutiner og tiltak innen HMS og arbeidsmiljø. Arbeidet er systematisk og strukturert gjennom HMS-mål, HMS-årshjul og handlingsplaner.

SRH har overordnede mål for egen arbeidsstyrke som innebærer å unngå skader og ulykker, ha et stabilt lavt sykefravær, være en attraktiv arbeidsplass og om å verne det ytre miljøet. Arbeidet med målene er systematisk og omfatter:

- Opplæring, helseundersøkelser og beredskapsøvelser
- Rapportering og oppfølging av sykefravær
- Rutiner for informasjonsmøter og involvering av ansatte i strategiarbeid
- Medarbeidersamtaler og seniortiltak

Når det gjelder likestilling og ikke-diskriminering, har SRH etablert overordnede prinsipper for like muligheter i arbeidslivet, herunder rekruttering, lønnsfastsettelse og karriereutvikling.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Arbeidere i verdikjeden	Ja	Ja	Delvis

Arbeidere i verdikjeden er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Vesentligheten er knyttet til leverandørledd innen bygg, anlegg, og internasjonale verdikjeder, hvor det foreligger kjent risiko knyttet til arbeidsforhold, rettigheter og etterlevelse.

SRH omfattes av Åpenhetsloven og har etablert etiske retningslinjer for leverandører som stiller krav til arbeidstakerrettigheter, menneskerettigheter, miljø og anti-korrupsjon. SRH gjennomfører aktsomhetsvurderinger og publiserer offentlig redegjørelse i tråd med lovkrav. Formålet er å redusere risiko for negative konsekvenser i leverandørkjeden og sikre ansvarlig forretningspraksis.

SRH støtter i tillegg arbeidet til Seamen's Mission i Stavanger gjennom samarbeid, tilrettelegging og synlig anerkjennelse, til det beste for de sjøfolkene som besøker byen. Seamen's Mission er et velferdstilbud for utenlandske cruiseskipmannskap med mål om å dekke noe av det velferdstilbudet som er beskrevet i Maritime Labour Convention.

Tjenesten er populær blant mannskap fra hele verden. I 2025 var senteret åpent 156 dager og hadde 4111 besøkende. Senteret drives av frivillige og donasjoner.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Berørte lokalsamfunn	Ja	Ja	Ja

Berørte lokalsamfunn er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Vesentligheten er knyttet til cruiseaktivitet, støy, luftforurensning, arealbruk og samlet belastning på bymiljø. Dette henger tett sammen med SRH sin rolle som forvalter og utvikler av havnearealer i direkte samspill med by- og tettstedsutvikling, samt påvirkning fra cruisevirksomhet, trafikk og aktivitet i havneområdene.

SRH har vedtatte og offentlig tilgjengelige tiltak for styring av cruisetrafikk gjennom Handlingsplan for cruiseanløp 2022–2030 og strategiske føringer for havnedrift. Tiltakene omfatter:

- Rammer for antall cruiseanløp og passasjerer
- Tilrettelegging for bruk av landstrøm ved kai
- Bruk av Environmental Port Index (EPI) som insentiv for bedre miljøprestasjon fra skip

Tiltakene er begrunnet i hensyn til lokal luftkvalitet, støy, bymiljø, kapasitet og aksept i lokalsamfunnene. I tillegg er det innført operasjonelle begrensninger knyttet til støy og aktivitet ved kai, samt volumstyring av cruiseanløp som del av en overgang mot mer bærekraftig cruiseutvikling. Samlet skal disse virkemidlene bidra til å redusere lokal

miljøbelastning og sikre en bedre balanse mellom havnedrift, reiseliv og hensynet til innbyggere og byrom.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
Forbrukere og sluttbrukere	Nei	Nei	Nei

SRH leverer i hovedsak tjenester til næringsaktører og offentlige myndigheter, og har i liten grad direkte relasjon til forbrukere eller sluttbrukere. Temaet forbrukere og sluttbrukere er derfor ikke vurdert som vesentlig.

SRH har likevel en indirekte påvirkning på sluttbrukere gjennom sin rolle som tilrettelegger for cruise- og passasjertrafikk. I denne sammenheng ivaretar SRH hensyn knyttet til sikkerhet, tilgjengelighet, støy og miljø i havneområdene. Arbeidet skjer i samarbeid med rederier, Stavanger kommune og reiselivsaktører, blant annet gjennom regulering av cruisevolum, tilrettelegging for landstrøm og bruk av miljøindikatorer.

Tema	Policyer, rutiner eller fremtidsinitativer	Offentlig tilgjengelig	Mål
God forretningsskikk	Ja	Ja	Delvis

God forretningsskikk er identifisert som et vesentlig tema gjennom DVA-en. Som offentlig eid havneaktør, har SRH ansvar for forvaltning av kritisk infrastruktur og utøvelse av delegert myndighet. SRH legger vekt på høy etisk standard, integritet og etterlevelse av gjeldende lover og regler i all virksomhet.

SRH opererer innenfor klare styrings- og kontrollrammer fastsatt av eierkommunene og relevant lovverk, herunder krav til likebehandling, åpenhet og habilitet. Forretningsmessige beslutninger, kontraktsinngåelser og samhandling med kunder og leverandører skjer etter etablerte rutiner og prinsipper for god offentlig forvaltning. Temaet følges gjennom eksisterende styringssystemer og ordinær virksomhetsoppfølging.



Miljø og klima

Miljø og klima er en sentral del av SRH sitt samfunnsoppdrag. Som forvalter og utvikler av havneinfrastruktur i en kystregion med høy aktivitet og internasjonal tilknytning, har SRH både et ansvar og en mulighet til å bidra aktivt i overgangen til et lavutslippssamfunn. SRH har en tydelig ambisjon om å være blant de ledende havnene nasjonalt når det gjelder implementering av miljøvennlig teknologi og løsninger som reduserer ressursbruk, energibruk og klimagassutslipp.

Klimarisiko er samtidig et viktig tema for SRH. Havnevirksomheten er lokalisert i kystnære områder med betydelige faste eiendeler, og er eksponert for effekter av klimaendringer som havnivåstigning, økt frekvens og intensitet av ekstremvær samt endrede vær- og vindforhold. Slike forhold kan påvirke drift, sikkerhet, vedlikeholdsbehov og langsiktig verdibevaring av havneinfrastruktur. Hensynet til klimatilpasning og robusthet inngår derfor som en integrert del av SRH sin langsiktige planlegging og utvikling av havneområdene.

Energi og klimagassutslipp

Punkt. B3 29 – 31 og C2 50 – 53.

Klimaregnskapet er utarbeidet ved bruk av Klimakost og følger GHG-protokollens inndeling i Scope 1, 2 og 3. Klimakost beregner klimafotavtrykk i et livsløpsperspektiv og kombinerer kostnadsbaserte beregninger med tilgjengelige aktivitetsdata. Metoden gir et helhetlig bilde av klimapåvirkning fra egen virksomhet og verdikjede, men innebærer samtidig noe høyere usikkerhet enn fullt aktivitetsbaserte beregninger.

I tillegg kommer utslipp fra skip som anløper og ligger ved kai i havneområdene. Disse utslippene inngår ikke i klimakost sine Scope 1-3 utslipp etter GHG-protokollen. I henhold til GHG-protokollens definisjoner kan disse utslippene anses som Scope 3 utslipp, samtidig er metodikk og praksis for inkludering av disse utslippene i havners Scope-3-regnskap ikke entydig etablert. Det er betydelig variasjon i hvordan havner håndterer dette, og det pågår diskusjoner om hvordan slike utslipp mest hensiktsmessig skal klassifiseres og rapporteres. SRH har valgt å presentere utslipp fra skip ved kai som en egen informativ kategori utenfor Scope 1–3.

Pkt. 29 Energiforbruk

SRHs totale energiforbruk i 2025 var 10 785 MWh. All kjøpt elektrisitet er dekket av opprinnelsesgarantier for fornybar strøm og suppleres av fjernvarme og fjernkjøling.

Totalt energiforbruk	10 785,054 MWh
Kjøpt elektrisitet (fornybar)	10 246,171 MWh
Fjernvarme	457,573 MWh
Fjernkjøling	81,31 MWh

Pkt. 29, 50 - 53 Klimaregnskap

	Totale utslipp 2024 (tCO ₂ e)	Totale utslipp 2025 (tCO ₂ e)
Scope 1	22,05	21,73
Scope 2*	153,93	198,60
Scope 3	3025,72	2815,68
- Varekjøp	821,75	926,68
- Bygg	1 145,57	941,56
- Transport og reise	36,84	86,61
- Tjenestekjøp	804,26	763,89
- Avfall	63,47	96,94

*Klimakost rapporterer ikke separat lokasjonsbasert og markedsbasert Scope 2. Ref. pkt. B3 30 (b).



Klimagassintensitet*

0,000001434

tCO₂e per NOK

1,434

tCO₂e per MNOK omsetning

*Klimagassintensitet = Scope 1 + Scope 2 utslipp / salgsinntekter. Viser hvor store utslipp SRH har per krone omsetning.

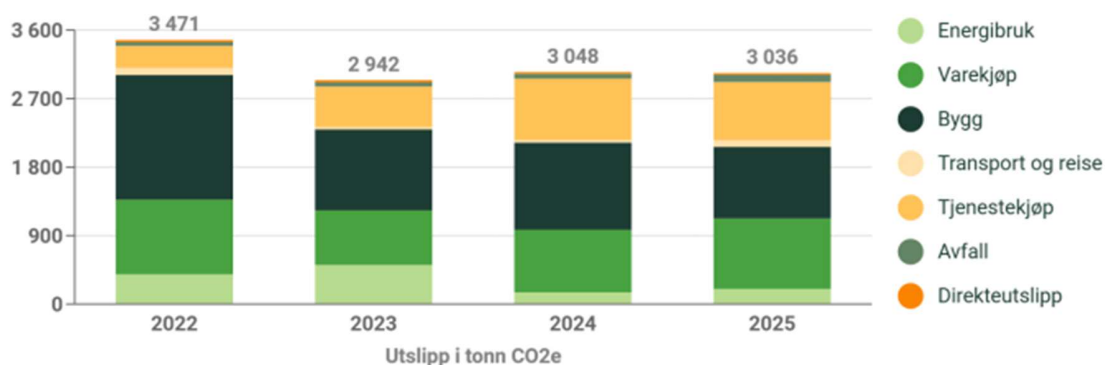
De totale klimagassutslippene i 2025 var 3 036 tonn CO₂-ekvivalenter, som tilsvarer en nedgang på 0,4 % sammenlignet med 2024.

Økningen i Scope 2 skyldes i hovedsak bedre datakvalitet og utvidet datagrunnlag, der kostnadskategori 6340 (lys) er inkludert i 2025 (om lag 34,9 tCO₂e) men ikke i 2024. I Scope 3 varierer endringene mellom kategorier. Økt reparasjon og vedlikehold i 2025 bidro til høyere utslipp i varekjøp, men forventes over tid å kunne redusere utslipp gjennom lengre levetid på utstyr. Øvrige endringer forklares i hovedsak av endringer i regnskapsgrunnlag og oppdaterte beregningsfaktorer.

Samlet sett viser resultatet for 2025 at endringer i Scope 3 har størst betydning for totalen. Utslipp fra egen drift (Scope 1) er stabile, mens utslipp knyttet til energibruk (Scope 2) fortsatt utgjør en mindre, men noe økende andel.

Utslipp over tid

Denne figuren illustrerer hvordan klimaregnskapet til STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS har utviklet seg over tid.

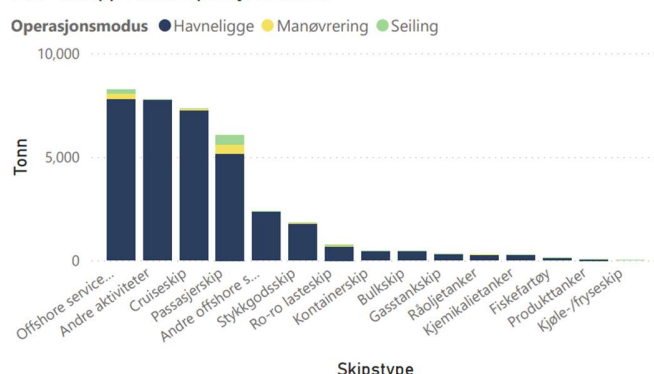


Skip ved kai

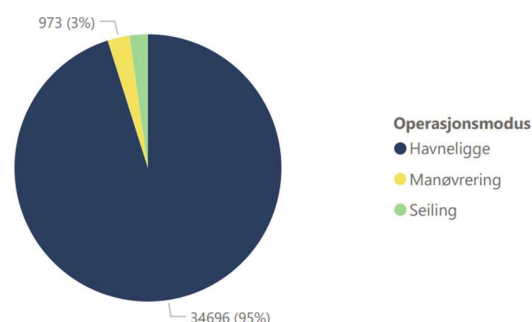
Utslipp knyttet til skip ved kai er basert på AIS-data (Automatisk IdentifikasjonsSystem), der observert skipsaktivitet i havneområdene kombineres med fartøydata i DNVs MASTER-modell. Metoden tar utgangspunkt i hvilke skip som har vært i området, hvor lenge de har oppholdt seg der, og hvilken aktivitet de har hatt (seiling, manøvrering eller havneligge). Denne aktiviteten kobles mot tekniske data om skipene for å estimere drivstofforbruk og utslipp for de ulike operasjonsmodusene.

I 2025 var de totale CO₂-utslippene fra skip i havneområdene Mekjarvik, Stavanger havn og Risavika beregnet til 36 475 tonn CO₂, sammenlignet med SRH sine Scope1-3 utslipp i Klimakost på 3 036 tCO₂e. Dette illustrerer at den største utslippspåvirkningen knyttet til havneområdet i stor grad ligger i aktivitet havnen legger til rette for. Utslppsregnskapet viser at 95 % av CO₂-utslippene fra skip skjer i havneligge.

CO₂-utslipp i ulike operasjonsmodi



Fordeling av CO₂-utslipp mellom ulike operasjonsmodi



SRH arbeider med å redusere disse utslippene gjennom en tydelig påvirkningsrolle, blant annet ved utbygging og bruk av landstrøm og environmental port Index (EPI). EPI hjelper havneoperatører med å utvikle strategier for å redusere miljøpåvirkningen fra skipstrafikk. Havneoperatører kan for eksempel bruke EPI scoren til å identifisere hvilke skipstyper som har størst miljøpåvirkning og målrettet gi disse skipene insentiver for å redusere utslippene.

I 2025 leverte havnen 3 900 000 kWh landstrøm. Dette tilsvarer en beregnet reduksjon på om lag 2 000 tonn CO₂ fra skip som ligger ved kai.

Mål for reduksjon av klimagassutslipp og klimatilpasning

Punkt. C3 54 – 56

Som regional havne- og infrastrukturaktør har SRH både direkte utslipp fra egen drift og en betydelig påvirkningsrolle gjennom aktiviteten selskapet legger til rette for i havneområdene. En vesentlig del av klimabelastningen i havneområdet er knyttet til verdikjeden og til skip som anløper og ligger ved kai. SRH sitt klimamål og klimaomstilling bygger derfor både på tiltak i egen drift (Scope 1 og 2) og tiltak som reduserer utslipp i havneområdet gjennom infrastruktur og påvirkning.

Pkt. 54 a-d

SRH har vedtatt et overordnet klimamål om 80 % reduksjon i klimagassutslipp, målt i tCO₂e, innen 2030, med 2019 som basisår. Målet gjelder SRH sitt samlede klimagassutslipp på totalnivå. SRH har per i dag ikke fastsatt separate mål per scope, og målet er derfor ikke brutt ned i absolutte målverdier for Scope 1, Scope 2 og Scope 3.

Pkt. 54 e.

Hovedtiltak for å nå målet

SRH planlegger å nå målet gjennom en kombinasjon av tiltak i egen drift og tiltak som reduserer utslipp i havneområdet.

Scope 1 – Direkte utslipp fra egen drift

Tiltakene retter seg mot å redusere bruk av fossile energikilder i egen virksomhet der det finnes realistiske alternativer, herunder gradvis overgang til lav- og nullutslippsløsninger for relevante kjøretøy og utstyr.

Scope 2 – Indirekte utslipp fra energibruk

Tiltakene er knyttet til energieffektivisering av bygg og teknisk infrastruktur, optimalisering av drift og systematisk oppfølging av energibruk over tid.

Scope 3 – Verdikjede og havneaktivitet

En betydelig del av klimapåvirkningen knytter seg til verdikjeden, herunder innkjøp, bygg- og anleggsprosjekter og øvrige leverandørledd. I tillegg kommer utslipp fra skip i havneområdet, der analysen viser at utslippene i stor grad skjer under havneligge. SRHs rolle er derfor i stor grad å påvirke gjennom:

- Tilrettelegging for og økt bruk av landstrøm
- Bruk av insentivordninger og miljøindekser

- Dialog med rederier og samarbeidspartnere
- Volumstyring og relevante miljøkrav der dette er hensiktsmessig

Pkt. 55 - 56

SRH har per rapporteringsåret ikke vedtatt en formell klimaomstillingsplan som eget dokument i tillegg til strategi og tiltaksportefølje. SRH vil vurdere å utarbeide og vedta en mer helhetlig omstillingsplan som del av videre arbeid med klimaomstilling og styring.



Klimarisiko

Som eier og forvalter av kritisk maritim infrastruktur i Stavangerregionen er SRH eksponert for både fysiske klimaendringer og omstillingsrisiko knyttet til regulatoriske og markedsmessige endringer i maritim sektor. Nasjonale og internasjonale klimaframskrivninger viser økt hyppighet og intensitet av ekstremvær, mer kraftig nedbør, storm og stormflo, samt gradvis havnivåstigning. For SRH, med havneområder lokalisert i kystsonen og langsiktig, kapitalkrevende infrastruktur, er klimarisiko særlig relevant.

Klimarisiko handler for SRH både om å beskytte eksisterende infrastruktur og sikre stabil drift, og om å tilpasse seg til en maritim sektor i rask omstilling mot lav- og nullutslippsløsninger.

(a) Identifiserte klimarelaterte risikoer

SRH har identifisert klimarelaterte risikoer og klimarelaterte omstillingshendelser gjennom DVA-en gjennomført i 2024. Arbeidet er gjennomført som del av overordnede risikostyring og strategiske vurderinger. Risikoene omfatter både fysiske klimarisikoer og omstillingsrisikoer, og er vurdert kvalitativt gjennom workshopbaserte analyser av eksponering og sårbarhet knyttet til SRH sine eiendeler, virksomhet og samspill med brukere av havnen.

Fysiske klimarisikoer

Fysiske risikoer knytter seg til akutte og langsiktige klimaendringer som kan påvirke havneinfrastruktur og drift:

- Økt frekvens og intensitet av ekstremvær (kraftig nedbør, vind og storm)
- Stormflo og havnivåstigning
- Økt belastning på kaier, tekniske installasjoner og bygg
- Risiko for driftsavbrudd og skader på kritisk infrastruktur

Klimaendringer kan over tid påvirke både funksjonalitet, vedlikeholdsbehov og investeringsplaner for SRH sine havneanlegg.

Omstillingsrisikoer

Omstillingsrisiko knytter seg til regulatoriske, markedsmessige og teknologiske endringer i maritim sektor:

- Strengere klima- og miljøkrav til havnedrift og skipstrafikk
- Økte forventninger om null- og lavutslippsløsninger
- Behov for investeringer i landstrøm, elektrifisering og annen grønn infrastruktur
- Endrede kundepreferanser og konkurranse mellom havner
- Teknologisk omstilling i maritim sektor påvirker havnens infrastrukturbehov

DVA peker særlig på at SRH opererer i en sektor med høy klimapåvirkning, og at manglende tilpasning kan påvirke havnens attraktivitet og konkurranseevne. Risikoene vurderes å ha både kort, mellomlang og lang tidshorisont.

Potensielle finansielle og operative konsekvenser

Klimarisiko kan medføre negative effekter for SRH sine økonomiske resultater og drift på ulike tidshorisonter.

Kort sikt	• Økte kostnader knyttet til etterlevelse av nye krav • Behov for justeringer i drift • Økte planleggings- og utredningskostnader
Mellomlang sikt	• Økte investerings- og vedlikeholdsbehov • Oppgraderinger av infrastruktur • Potensiell påvirkning på havnens konkurransekraft dersom omstilling går for sakte
Lang sikt	• Havnivåstigning og hyppigere ekstremvær kan påvirke verdien, funksjonaliteten og tilgjengeligheten av havneinfrastruktur • Konkuranseevne kan påvirkes dersom nødvendig tilpasning uteblir

Samlet vurderes klimarisikoen for SRH som middels, med økende betydning over tid dersom tilpasnings- og omstillingstiltak ikke gjennomføres. Samtidig representerer klimaomstilling også en mulighet: havner som tilrettelegger for utslippsreduksjon, elektrifisering og bærekraftig maritim utvikling kan styrke sin rolle som fremtidsrettede knutepunkter i regionen. Klimarisiko håndteres som en integrert del av SRHs strategiske utvikling, investeringsbeslutninger og dialog med eiere og samarbeidspartnere.

Forurensing til luft, vann og jord

Punkt. B4 32

Forurensning knyttet til SRHs virksomhet er i hovedsak relatert til utslipp til vann fra Risavika fjellhaller, som stammer fra historisk virksomhet på området. Disse utslippene er underlagt utslippstillatelse fra Miljødirektoratet og følges opp gjennom et etablert overvåkningsprogram.

Selv om forurensning i stor grad er knyttet til aktivitet utenfor SRH sin direkte drift, anerkjenner SRH temaets betydning for miljø, omdømme og økonomisk risiko. Videreutvikling av struktur for miljødata og vurdering av eventuelle målsetninger innen forurensning planlegges videre i 2026.

Biologisk mangfold

Punkt. B5 33 - 34

Som del av arbeidet med VSME-rapporteringen er det gjennomført en innledende kartlegging av biologisk mangfold i og rundt SRH sine havneområder, i tråd med anbefalingene i VSME-standarden. Kartleggingen er basert på åpne og anerkjente databaser, herunder Naturbase, Integrated Biodiversity Assessment Tool (IBAT), World Database on Protected Areas (WDPA) og Key Biodiversity Areas (KBA). Kartleggingen viser at:

- Risavika og Mekjarvik er lokalisert i nærheten av områder med sårbart biologisk mangfold, herunder marine naturtyper, gyteområder og kystøkosystemer med høy økologisk verdi.
- Havneområdet i Stavanger sentrum ligger ikke i eller i umiddelbar nærhet av formelle verneområder, men kan ha indirekte påvirkning på nærliggende marine økosystemer som følge av høy aktivitet, herunder cruise- og passasjertrafikk.

Pkt. 33

Lokalisering og nærhet til områder med sårbart biologisk mangfold

Beliggenhet	Areal (mål)	Klassifisering	Avstand til naturvern
Risavika (Sola)	Ca. 100 mål	I nærheten av områder med sårbart biologisk mangfold	250 – 1200 meter
Mekjarvik (Randaberg)	Ca. 90 mål	I nærheten av områder med sårbart biologisk mangfold	300 – 800 meter
Stavanger sentrum	0	Ikke relevant	Ikke relevant

Data	Dokumentasjonskilde
Oversikt over nøkkelområder med biologisk mangfold og EMERALD Network beskyttede områder	Integrated Biodiversity Assessment Tool (IBAT)
Oversikt over naturvernområder, rødlistet natur i verneområder, marine naturtyper og avstand til vernete områder.	Naturbase kart
Oversikt over nøkkel biodiversitets områder	Key Biodiversity Areas

Pkt. 34 a -d

Arealbruk

SRH forvalter totalt om lag 974 000 m² landareal og over 6 300 meter kai fordelt på flere havneområder. Arealene består i hovedsak av forseglede, ugjennomtrengelige flater knyttet til havnedrift og teknisk infrastruktur.

Vegetasjonsdekte og ikke-forseglede arealer utgjør om lag 52 000 m², og disse arealene er i hovedsak planlagt for videre havneutvikling, ikke som permanente grønt- eller naturarealer.

Type arealbruk	Areal m ²
Samlet ugjennomtrengelig område	Ca. 922 000 m ²
Samlet ikke-forseglede arealer	Ca. 52 000 m ²
Samlet område som tar hensyn til natur på stedet	0 m ²
Samlet område som tar hensyn til natur utenfor stedet	0 m ²
Samlet arealbruk	Ca. 974 000 m ²

SRH har per i dag ikke etablert arealer som er dedikert til bevaring eller restaurering av biologisk mangfold, verken innenfor eller utenfor egne eiendommer.

Vann

Punkt. B6 35 -36

Per rapporteringsåret 2025 måles eller rapporteres ikke samlet vannuttak eller vannforbruk som egne styrings- eller nøkkeltall for SRH. Det foreligger derfor ikke en konsolidert oversikt over vannforbruk knyttet til bygg, havnedrift eller øvrige aktiviteter. SRH sin virksomhet er i hovedsak ikke vannintensiv, og vannforbruk er gjennom dobbel vesentlighetsanalyse vurdert å ikke være et vesentlig miljøtema per i dag.

Ingen av SRHs havneområder er lokalisert i områder med vannstress, basert på intern vurdering mot tilgjengelige internasjonale kartgrunnlag, herunder WRI Aqueduct, som er anbefalt i VSME-standarden. Som del av videreutvikling av datagrunnlaget innen miljøtemaene vil SRH vurdere behovet for mer systematisk innhenting av vannforbruksdata knyttet til bygg og drift.

Ressursbruk, sirkulær økonomi og avfallshåndtering

Punkt B7 37 - 38

SRH forvalter og utvikler omfattende havneinfrastruktur og eiendom i regionen.

Ressursbruk, materialstrømmer og avfall er identifisert som relevante miljøtemaer gjennom DVA-en, særlig knyttet til utbyggingsprosjekter, vedlikehold av kaier og teknisk infrastruktur.

Per rapporteringsåret 2025 foreligger det ikke en samlet og systematisert oversikt over:

- Årlig materialforbruk (vektbasert)
- Andel gjenbrukte materialer i prosjekter
- Total avfallsmengde fordelt på fraksjoner
- Andel avfall til resirkulering, energigjenvinning og deponi

Ressursbruk og avfall oppstår i stor grad prosjekt- og aktivitetsbasert, og systematisk innsamling og konsolidering av slike data er ikke etablert per i dag. Avfall fra løpende drift håndteres i henhold til gjeldende regelverk gjennom etablerte renovasjons- og avfallsordninger. Krav til sortering, håndtering og levering følges opp gjennom leverandører og entreprenører der dette er relevant.

SRH har i 2025 påbegynt arbeid med å forberede en anskaffelse med sikte på å inngå avtale med ekstern miljøfaglig rådgiver. Oppdraget er ment å omfatte utarbeidelse av et miljøkart samt en sirkularitets- og avfallsplan for SRH. Arbeidet skal gi en helhetlig kartlegging av dagens situasjon innen ressursbruk og avfall, vurdere relevante regelverkskrav og identifisere forbedringsområder og tiltak, herunder knyttet til sirkularitet, avfall, forurensning og mikroplast. Leveransen skal gi et faglig grunnlag for videre planlegging, prioritering og beslutninger, bygge på funn fra DVA-en og støtte videreutvikling av SRH sin strategi og bærekraftambisjoner. Konkurransen er per rapporteringsåret 2025 ikke kunngjort.



Sosiale forhold

Som offentlig eid havneselskap og forvalter av sentral maritim infrastruktur i Stavangerregionen har SRH et tydelig samfunnsansvar som strekker seg utover egen organisasjon. SRH opererer i skjæringspunktet mellom næringsliv, transport, byutvikling og lokalsamfunn, og har dermed både direkte og indirekte påvirkning på mennesker gjennom egen drift, bruk av leverandører og samspill med havnebrukere og omgivelser. Sosiale forhold er derfor et viktig tema for SRH, særlig knyttet til egen arbeidsstyrke, arbeidere i verdikjeden, berørte lokalsamfunn og indirekte påvirkning på sluttbrukere.

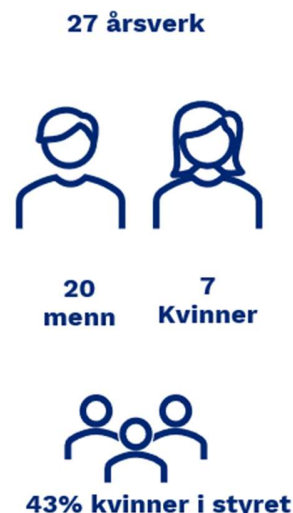
Arbeidsstyrken

Punkt. B8 39 (a-c) – 40, C5 59 – 60 og C9 65 (a-c)

Ved utgangen av rapporteringsåret 2025 hadde SRH 27 faste ansatte. SRH benytter ikke midlertidige kontrakter som del av ordinær drift. Kjønnssfordeling i 2025:

- 20 menn
- 7 kvinner

SRH er en regional havnevirksomhet med aktivitet i Stavanger-regionen og har ikke ansatte i flere land.



Pkt. 40

Turnover

SRH sysselsetter færre enn 50 ansatte og er derfor ikke pålagt å opplyse om turnover etter VSME-kravene. Lav turnover historisk. Kun en ansatt som har sluttet grunnet pensjon.

Pkt.C5 58 – C9 65

Kjønnsbalanse i ledelsen

SRH har et styre bestående av syv medlemmer, hvor tre er kvinner. Dette gir en kvinnerepresentasjon på styrenivå på 43 %.

Pkt. 60

Selvstendig næringsdrivende og innleide

SRH har ingen selvstendig næringsdrivende og det foreligger heller ingen fast ordning med midlertidig innleie fra bemanningsforetak i rapporteringsåret.

Likestilling og diskriminering

SRH arbeider systematisk med å undersøke risiko for diskriminering og hindre for likestilling. Ansatte har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver. Arbeidstidsordninger følger av de ulike stillingene. Det er lagt til rette for fleksibel arbeidstid der dette er mulig, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Det er også lagt til rette for redusert arbeidstid ved behov. Ved ansettelser behandles alle søkere likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn. I forbindelse med stillingsutlysninger har SRH innhentet råd fra Likestillings- og diskrimineringsombudet om hvordan stillingsannonser kan utformes slik at de appellerer bredt og fremmer mangfold.

HMS og arbeidsrelaterte hendelser

Punkt. B9 41 (a -b) og B10 42 (a-d)

SRH har et systematisk HMS arbeid som er integrert i den daglige driften. HMS-målene følges opp gjennom HMS-årshjul og handlingsplaner utarbeidet i samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Målsetningene for HMS-arbeidet er å:

- Unngå skader og ulykker
- Opprettholde stabilt lavt sykefravær
- Være en attraktiv arbeidsplass
- Verne det ytre miljøet

Som del av SRH sitt forebyggende HMS-arbeid gjennomføres lovpålagte og målrettede helseundersøkelser. Alle ansatte har gjennomført kurs i førstehjelp, DHLR og bruk av hjertestarter. SRH deltar også i beredskapsøvelser og sikkerhetsøvelser som omfatter samhandling med offentlige myndigheter og andre aktører i havnen. Øvelsene har som formål å trene varslings, kommunikasjon og koordinering i henhold til gjeldende beredskaps- og sikringsplaner.

Det er i rapporteringsåret ikke registrert dødsfall som følge av arbeidsskade eller arbeidsrelatert uhelse.

Pkt. 42 (a - d)

Lønn og arbeidsvilkår

SRH opererer innenfor norsk arbeidslivsmodell og følger gjeldende arbeidsmiljølovgivning. Lønn fastsettes basert på ansvar, rolle og kvalifikasjoner.

Andel ansatte omfatte av kollektivavtale

Alle ansatte er omfattet av kollektivavtale i 2025.

Kompetanse og utvikling

Kompetanseutvikling er viktig i en sektor i rask teknologisk og regulatorisk endring. SRH legger til rette for:

- Faglige kurs og sertifiseringer
- HMS-relatert opplæring
- Årlige medarbeidersamtaler
- Kompetanseheving knyttet til sikkerhet og beredskap
- Deltakelse i regionale og nasjonale fagfora innen havnedrift og maritim utvikling

Kompetansearbeidet skjer både gjennom formelle kurs og gjennom praktisk læring i prosjekter og utviklingsarbeid. Estimert gjennomsnittlig antall årlige opplæringstimer per ansatt i 2025, fordelt på kjønn, er:

Kvinner: 45

Menn: 50

Menneskerettigheter og interne retningslinjer

Punkt. C6 61 (a – c) og C7 62 (a – c)

Pkt. 61 (a – c)

SRH har etiske retningslinjer for alle ansatte i konsernet samt medlemmer i styret og representantskap. Retningslinjene ligger tilgjengelig for alle ansatte i personalhåndboken. I de etiske retningslinjene legges det stor vekt på redelighet, ærlighet og åpenhet og stiller spesifikke krav til samfunnsansvar og likeverd. Retningslinjene omfatter:

- Barnearbeid
- Tvangsarbeid
- Menneskehandel
- Diskriminering
- Forebygging av ulykker

SRH har ordninger for intern varsling og håndtering av avvik i tråd med kravene i arbeidsmiljøloven. Disse gir ansatte mulighet til å melde fra om kritikkverdige forhold og arbeidsmiljøutfordringer, og inngår i SRH sitt systematiske HMS-arbeid.

Pkt. 62 (a – c)

Alvorlige brudd på menneskerettigheter

I rapporteringsåret er det ikke registrert eller rapportert bekreftede tilfeller av:

- Barnearbeid
- Tvangsarbeid
- Menneskehandel
- Diskriminering
- Andre alvorlige brudd på menneskerettigheter i egen virksomhet

Det er heller ikke kjent bekreftede hendelser i leverandørkjeden som har krevd gjenopprettende tiltak i rapporteringsåret.



Virksomhetsstyring

SRH har et tydelig samfunnsoppdrag og forvalter kritisk maritim infrastruktur og betydelige eiendomsverdier på vegne av eierkommunene Stavanger, Sola og Randaberg. Som interkommunalt selskap har SRH et særlig ansvar for å utøve virksomheten på en måte som ivaretar åpenhet, etterlevelse, integritet og god forvaltningsskikk

Virksomhetsstyring handler om hvordan SRH sikrer forsvarlig forvaltning av offentlige verdier, likebehandling og transparens i anskaffelser og leverandørforhold, etterlevelse av relevante lovkrav og tillit hos eiere, kunder, leverandører og lokalsamfunn.

Gjennom strategiplan 2025–2028 og DVA er det tydeliggjort at koblingen mellom virksomhetsstyring og bærekraft skal styrkes. I 2025 har arbeidet særlig vært rettet mot å forbedre datagrunnlag og struktur for videre utvikling av mål og styringsindikatorer.

Pkt. B11 43

Anti-korrupsjon og bestikkelser

SRH har ikke hatt brudd på gjeldende anti-korrupsjons- eller bestikkelseslovgivning i rapporteringsåret, og har heller ikke mottatt bøter eller sanksjoner knyttet til slike forhold. Som offentlig eid havneselskap opererer SRH innenfor rammene av norsk lovgivning og offentlig forvaltning, der krav til integritet, etterprøvbarehet og korrekt forvaltning av midler står sentralt.

Pkt. C8 63

Inntekter fra særskilte sektorer

Stavangerregionen Havn IKS driver ikke virksomhet innen følgende sektorer:

- Produksjon eller handel med kontroversielle våpen (herunder landminer, klasevåpen, kjemiske eller biologiske våpen)
- Dyrking eller produksjon av tobakk
- Produksjon av plantevernmidler eller andre landbrukskjemikalier

SRH er heller ikke et selskap som driver med:

- Utforskning, utvinning, produksjon, raffinering eller distribusjon av fossile brensler

SRH legger imidlertid til rette for aktivitet i maritim sektor, herunder offshore- og energirelaterte aktører. SRH kan derfor ha kunder innen olje- og gassrelatert virksomhet, uten at SRH selv har inntekter fra utvinning eller produksjon av fossile brensler. SRHs inntekter knytter seg til havne- og eiendomstjenester, infrastruktur og logistikk.

Pkt. 64

Eksklusjon fra EU-referanseindekser

SRH er ikke ekskludert fra EU-referanseindekser som er tilpasset Parisavtalen. Som interkommunalt selskap er SRH ikke børsnotert og inngår ikke i referanseindekser som gjelder for finansmarkedet. Det foreligger ingen vedtak, restriksjoner eller eksklusjoner knyttet til slike referanseindekser.



Veien videre

Som interkommunalt selskap med ansvar for kritisk maritim infrastruktur, opererer SRH i skjæringspunktet mellom offentlig forvaltning og kommersiell aktivitet. Dette stiller særskilte krav til etterlevelse, transparens og helhetlig risikostyring.

Gjennom DVA-en i 2024 har SRH fått et mer strukturert bilde av hvor virksomheten har størst påvirkning og risiko innen klima, miljø, sosiale forhold og virksomhetsstyring. I perioden etter analysen har arbeidet i hovedsak vært rettet mot å etablere et bedre datagrunnlag, styrke koblingen mellom strategi og bærekraft, systematisere eksisterende praksis og identifisere modenhetsgap og prioriterte forbedringsområder.

Bærekraftsrapporteringen etter VSME-standarden utgjør et viktig steg i denne utviklingen. Rapporteringen bidrar til å samle eksisterende arbeid i én helhetlig struktur, tydeliggjøre ansvar og legge et mer robust grunnlag for styring, prioritering og videre utvikling. Med dette grunnlaget på plass vil det videre arbeidet i økende grad fokusere på å operasjonalisere bærekraftsarbeidet. Dette innebærer å fastsette strategiske mål, delmål og relevante KPI-er for vesentlige temaer, konkretisere og gjennomføre tiltak, samt etablere tydelig oppfølging og evaluering av måloppnåelse og effekt. Videre vil arbeidet rette seg mot styrket samspill og forventningsstyring i verdikjeden og med eierkommuner, forbedret datakvalitet og metodikk for miljø- og klimaregnskap, samt tydeligere integrering av klimaomstilling og klimarisiko i planverk, risikostyring og havneutvikling.

For SRH handler bærekraft om langsiktig og ansvarlig forvaltning og om å sikre at havnen forblir konkurransedyktig, robust og relevant i møte med økende krav og forventninger fra eiere, brukere og samfunnet for øvrig.

