

Redegjørelse av aktsomhetsvurderingen - Åpenhetsloven

Bærekraftig forretningspraksis og etisk handel

Stavangerregionen Havn (SRH) sitt overordnede mål i strategiplanen er å «fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift». For å kunne innfri målet må SRH være i tråd med gjeldende rett og være en foregangs virksomhet med spesielt fokus på FNs bærekraftsmål.

SRH ønsker å skape verdier for selskapets eiere og samfunnet rundt oss, samtidig som selskapet bidrar positivt til miljø og sosiale omgivelser.

SRH sine leverandører, forretnings- og samarbeidspartnere er sentrale for å skape verdier og derfor har SRH satt opp retningslinjer for leverandører og andre forretningspartnere.

Konsernets virksomhet og organisasjon

SRH skal være en aktiv pådriver for kontinuerlig utvikling av havneanlegg og maritim infrastruktur i havnedistriktet. Eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet. Konsernet har 26 ansatte.

SRH konsernet består av Stavangerregionen Havn IKS (SRH IKS) som morselskap og 4 datterselskap.

SRH IKS ivaretar de myndighets- og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier noen av konsernets kaier og eiendommer, som leies ut til datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD).

Myndighetsoppgaver som er delegert fra eierkommuner følger av Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)¹.

Utøvelse av offentlig myndighet omfatter det å gi forskrifter og å treffe enkeltvedtak, samt nødvendig oppfølging og håndhevelse av slike vedtak.

Eksempler på myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven

- Fatte vedtak etter søknad om tiltak i sjø
- Utarbeide følgende forskrifter:
 - Forskrift om bruk av kommunenes sjøområde
 - Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde
 - Forskrift om saksbehandlingsgebyr
- Innhenting av informasjon til Statistisk Sentralbyrås statistikk fra private havner
- Fjerning av drivende gjenstander/hindringer i kommunes sjøområder
- Utarbeide pålegg overfor bruker som volder fare eller ulempe i kommunenes sjøområder
- Etablere og vedlikeholde farvannsskilt i kommunenes sjøområder

Eierforhold og styrende organer

SRH IKS ble etablert den 15.03.2000 og eies av Stavanger kommune (81,88%), Sola kommune (16,75 %) og Randaberg kommune (1,36 %). Eierkommunene utgjør havnedistriktet hvor SRH IKS utfører sin virksomhet. Fra 01.01.2020 inngikk Rennesøy og Finnøy i Stavanger Kommune. Selskapet fikk dermed ansvar for et større sjøareal. Stavanger kommunes eierandel økte tilsvarende Rennesøy kommunes eierandel (1,19%). Eierne arbeider med utforming av ny selskapsavtale.

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fem medlemmer som er valgt av eierkommunene. Leif Høybakk (Stavanger kommune) er representantskapets leder.

Styret består av sju medlemmer som velges av representantskapet. Styreleder er Arnt-Heikki Steinbakk. Konsernet har styreansvarsforsikring som dekker styrets medlemmer og ledelsen.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap

Stavangerregionen Havnedrift AS

SRHD er et heleid datterselskap av SRH IKS. Selskapet bygger ut, vedlikeholder og driver konsernets havneanlegg og bygninger, samt utfører de driftsmessige myndighetsoppgavene for havnedistriktets sjøområder. SRHD leier havneanlegg og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Selskapet har også ansvar for regnskap og administrasjon i konsernet.

SRH Eiendom Holding AS (SRHEH)

SRHEH er et heleid datterselskap av SRH IKS, og ble etablert i 2016. Selskapet eier eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE) og Ekofiskvegen AS. Selskapet har ingen ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

SRHE er et heleid datterselskap av SRHEH, selskapet er største grunneier i Risavika havn (Sola kommune), og eier kailinjer, operasjons- og lagerarealer og bygninger både på nordsiden og sørsiden av havnebassenget. Største leietaker for SRHE er SRHD som fremleier eiendommene til kunder. Selskapet har ingen ansatte.

Ekofiskvegen AS

Ekofiskvegen AS er et heleid datterselskap av SRHEH, og ble kjøpt 12.06.2018. Selskapet eier havneområde med kaianlegg og bygg nordøst i Risavika havn (Sola kommune). Eiendommen og bygget leies ut. Selskapet har ingen ansatte.

Tilknyttet selskap

Westport AS

Westport AS eies av NorSea Operations AS (2/3-del) og SRH IKS (1/3-del).

Terminalselskapet utfører driftsoppgavene i den konvensjonelle godshavnen i Risavika og er havnens verktøy for å flytte gods fra vei til sjø. Selskapet har også et datterselskap som har startet terminaldrift i Bergen fra 01.01.2019.

Risavika Eiendom AS

SRH IKS eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS (RE). Selskapet kjøpte arealet til det nedlagte Shell-raffineriet, og ca. 450 dekar av den opprinnelige tomten regulert til

havneformål ble i 2004 solgt til Risavika Havn AS, som i dag heter Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE). RE har i dag en rettighet og forpliktelse knyttet til kavernene (fjellhaller) i Risavika som er eid av SRHE.

Andre eierforhold

SRH IKS har også eierandeler i Cruise Norway AS (6%) og EPI AS (12%).

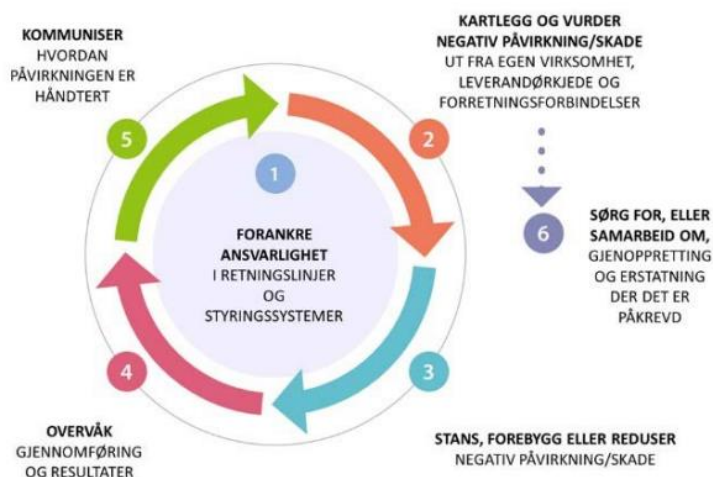
Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022¹. Det vil si at både SRH og andre bedrifter må være mer åpne og transparente om hvordan virksomheten vår påvirker verden rundt oss.

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmenheten tilgang på informasjon. Loven pålegger virksomheter en informasjonsplikt, og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres i en rapport og offentliggjøres.

Aktsomhetsvurdering

SRH arbeider med aktsomhetsvurdering av egen virksomhet, leverandørkjeder og andre forretningsforbindelser i tråd med OECD sine retningslinjer.

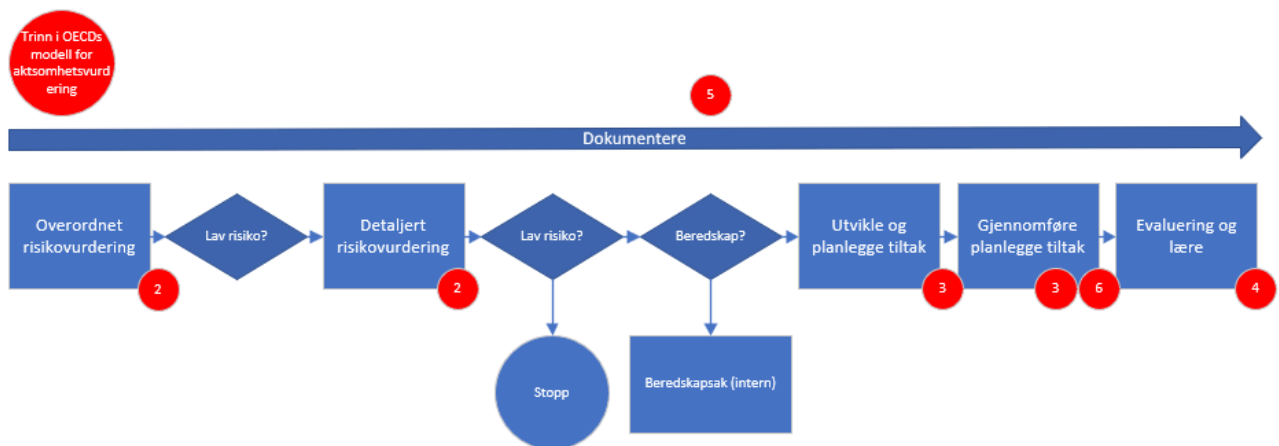


2

SRH har en prosess for aktsomhetsvurdering som er linket til OECD sin modell:

¹ [Åpenhetsloven - Forbrukertilsynet](#)

² [OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv \(regjeringen.no\)](#)



SRH har etiske retningslinjer for alle ansatte i konsernet samt medlemmer i styret og representantskap. Retningslinjene er vedtatt av styret 15.12.2021 og ligger tilgjengelig for alle ansatte i personalhåndboken. I de etiske retningslinjene legges det stor vekt på redelighet, ærlighet og åpenhet og stiller spesifikke krav til samfunnsansvar og likeverd.

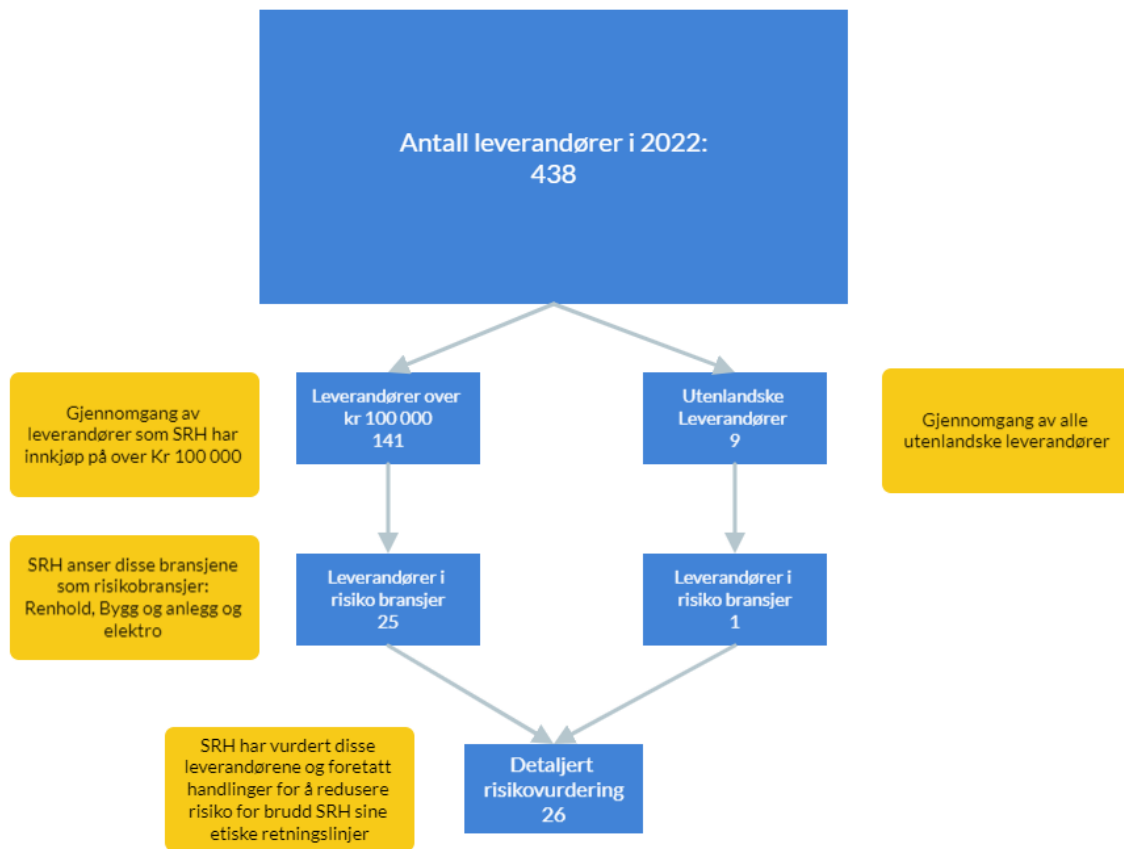
I aktsomhetsvurderingen må det videre kartlegges og vurderes negativ påvirkning/skade. SRH har gjennomført denne kartleggingen ved å blant annet se på selskapets leverandørliste, og da startet med å se på geografi, størrelse og bransje, dette er skissert i figuren under. Leverandørlisten viser 9 utenlandske selskaper i 2022, hvor alle leverandørene er i lavrisikoland. Av disse 9 er 8 stk tilknyttet Software, konsulent og markedsføring, som ansees som lav risiko av type tjeneste. Den ene gjenstående leverandøren har levert en arbeidsbåt hvor representanter fra SRH har besøkt produksjonen to ganger uten å avdekke kritikkverdige forhold.

De største leverandørene til SRH er i forbindelse med investeringer (herunder byggeprosjekter). Ved avtaleinngåelse med leverandør blir det stilt krav til leverandøren og underleverandører i forhold til lønn, arbeidsvilkår og Norsk Standard³, slik som de etiske retningslinjene for leverandører beskriver. Det vil også fremover stilles krav om egenerklæring på åpenhetsloven.

I forhold til de bransjene SRH har norske leverandører i, er det tre bransjer som SRH anser at kan utgjøre en risiko. Risikobransjene er Renhold, Bygg og anlegg og Elektro. Bakgrunn for utvelgelsen; Renhold og Bygg og anlegg har ofte personell med utenlands opprinnelse som kan ha lavere kjennskap til Norske lover/regler i forhold til arbeidsforhold. Bygg og anlegg og Elektro består ofte av utstyr som er produsert i utenlandske land med høyere risiko for brudd på SRH sine etiske retningslinjer for leverandører. Her er det totalt 25 leverandører. De fleste av leverandørene treffer representanter fra SRH jevnlig på lokasjon, det er fremdeles en risiko når det gjelder utstyr fra andre land, men dette vil SRH ha fokus på og kreve dokumentasjon som kommer av krav ihht. åpenhetsloven.

Gjennomgangen av leverandørlisten i forhold til aktsomhetsvurderingen har ikke resultert i noen forhold som krever gjenopprettelse etter påvirkning/skade. Administrasjonen anser derfor at risikokartleggingen av SRH sin leverandørliste totalt sett utgjør en lav risiko. Dersom det er brudd på kravene i avtalen med leverandøren, kan det bl.a. medføre oppsigelse av avtalen.

³ SRH bruker DFØ sine maler for offentlig anskaffelse.



SRH ser ikke andre forhold knyttet til virksomheten som skaper vesentlig risiko for brudd på åpenhetsloven.

SRH skal i neste steg stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser. Dette arbeidet vil gjennomføres ved å fortsette å ha dialog og sette krav til våre leverandører og samarbeidspartnere. SRH vil i dialog med leverandør vurdere å bidra med relevant kompetanseheving eller ressurser som gjør at de klarer å oppnå SRH sine krav til forhold i leverandørkjeden. Et slik godt samarbeid med leverandører kan bidra til positiv utvikling for mennesker, samfunn og miljø i leverandørkjeden.

Det må jevnlig utføres vurdering av gjennomføringen og resultatene av bedriftens egne tiltak og måloppnåelse for aktsomhetsvurderingen. En slik vurdering vil avdekke hvordan aktsomhetsvurderingen i bedriften fungerer, og om noe kan utføres bedre og mer effektivt. SRH vil gjøre en slik vurdering 2 ganger årlig.

Hvis negativ påvirkning/skade foreligger, skal SRH kommunisere hvordan påvirkningen er håndtert til berørte interessenter og rettighetshavere. Kommunikasjonen vil skje gjennom regelmessig kontakt og eventuelt besøk. Dersom det er skade på mennesker eller samfunn skal SRH håndtere skaden gjennom å sørge for gjenoppretting der det er mulig å gjenopprette, og være åpen om forholdene. Pr 30.06.2023 foreligger det ingen kjente forhold som har gjort skade på mennesker eller samfunn.

Varsling og klager rettes til post@stavanger.havn.no.