

Redegjørelse av aktsomhetsvurderinger - Åpenhetsloven 2025

Bærekraftig forretningspraksis og etisk handel

Stavangerregionen Havn (SRH) sitt overordnede mål er å «fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift». For å kunne innfri målet må SRH være i tråd med gjeldende rett og være en foregangsvirksomhet med spesielt fokus på FNs bærekraftsmål.

SRH ønsker å skape verdier for selskapets eiere og samfunnet rundt oss, samtidig som selskapet bidrar positivt til miljø og sosiale omgivelser.

SRH sine leverandører, forretnings- og samarbeidspartnere er sentrale for å skape verdier og derfor har SRH satt opp retningslinjer for leverandører og andre forretningspartnere.

Konsernets virksomhet og organisasjon

SRH skal være en aktiv pådriver for kontinuerlig utvikling av havneanlegg og maritim infrastruktur i havnedistriktet. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet. Konsernet hadde 27 ansatte ved utgangen av 2025.

SRH konsernet består av Stavangerregionen Havn IKS (SRH IKS) som morselskap og seks datterselskap.

SRH IKS ivaretar de myndighets- og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier noen av konsernets kaier og eiendommer, som leies ut til datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD).

Myndighetsoppgaver som er delegert fra eierkommuner følger av Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven).

Utøvelse av offentlig myndighet omfatter det å gi forskrifter og å treffe enkeltvedtak, samt nødvendig oppfølging og håndhevelse av slike vedtak.

Eksempler på myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven:

- Fatte vedtak etter søknad om tiltak i sjø
- Utarbeide følgende forskrifter:
 - Forskrift om bruk av kommunenes sjøområde
 - Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde
 - Forskrift om saksbehandlingsgebyr
- Innhenting av informasjon til Statistisk Sentralbyrås statistikk fra private havner
- Fjerning av drivende gjenstander/hindringer i kommunes sjøområder
- Utarbeide pålegg overfor bruker som volder fare eller ulempe i kommunenes sjøområder
- Etablere og vedlikeholde farvannsskilt i kommunenes sjøområder

Eierforhold og styrende organer

SRH IKS ble etablert den 15.03.2000 og eies av Stavanger kommune (70,42 %), Sola kommune (28,20 %) og Randaberg kommune (1,38 %). Eierkommunene utgjør havnedistriktet hvor SRH IKS utfører sin virksomhet.

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av tre medlemmer som er valgt av eierkommunene. Jarle Bø (Randaberg kommune) er representantskapets leder.

Styret består av syv medlemmer som velges av representantskapet. Styreleder er Ingvill Hagesæther. Konsernet har styreansvarsforsikring som dekker styrets medlemmer og ledelsen.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap

Stavangerregionen Havnedrift AS

SRHD er et heleid datterselskap av SRH IKS. Selskapet bygger ut, vedlikeholder og driver konsernets havneanlegg og bygninger, samt utfører de driftsmessige myndighetsoppgavene for havnedistriktets sjøområder. SRHD leier havneanlegg og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder.

SRH Eiendom Holding AS (SRHEH)

SRHEH er et heleid datterselskap av SRH IKS, og ble etablert i 2016. Selskapet eier eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE) og Ekofiskvegen AS. Selskapet har ingen ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

SRHE er et heleid datterselskap av SRHEH. Selskapet er største grunneier i Risavika havn (Sola kommune), og eier kailinjer, operasjons- og lagerarealer og bygninger både på nordsiden og sørsiden av havnebassenget. Største leietaker for SRHE er SRHD som fremleier eiendommene til kunder. Selskapet har ingen ansatte.

Ekofiskvegen AS

Ekofiskvegen AS er et heleid datterselskap av SRHEH, og ble kjøpt 12.06.2018. Selskapet eier havneområde med kaianlegg og bygg nordøst i Risavika havn (Sola kommune). Eiendommen og bygget leies ut. Selskapet har ingen ansatte.

Toco Eiendom AS

Toco Eiendom AS er et heleid datterselskap av SRH og ble etablert 13.01.2025. Selskapet eier tomt i Mekjarvik (Randaberg kommune). Selskapet har ingen ansatte.

Havneenergi AS

Havneenergi AS er et heleid datterselskap av SRH IKS, og ble etablert 05.11.2025. Per 31.12.2025 er selskapet uten aktivitet. Det pågår arbeid med å overføre landstrømanleggene fra SRH IKS som tingsinnskudd, noe som vil medføre en økning i både aksjekapitalen og pålydende verdi.

Tilknyttet selskap

Westport AS

Westport AS eies av NorSea Operations AS (2/3-del) og SRH IKS (1/3-del).

Terminalselskapet utfører driftsoppgavene i den konvensjonelle godshavnen i Risavika og er havnens verktøy for å flytte gods fra vei til sjø. Westport Moss AS ble stiftet 07.05.2024, hvor Westport AS har en eierandel på 66 %. Operasjonell drift startet fra 01.01.2025.

Risavika Eiendom AS

SRH IKS eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS (RE). Selskapet kjøpte arealet til det nedlagte Shell-raffineriet, og ca. 450 dekar av den opprinnelige tomten regulert til havneformål ble i 2004 solgt til Risavika Havn AS, som i dag heter Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE). RE har i dag en rettighet og forpliktelse knyttet til kavernene (fjellhaller) i Risavika som er eid av SRHE.

Andre eierforhold

SRH IKS har også eierandeler i Cruise Norway AS (6 %) og EPI AS (12 %).

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven tredde i kraft 1. juli 2022¹. Det vil si at både SRH og andre bedrifter må være mer åpne og transparente om hvordan virksomheten vår påvirker verden rundt oss.

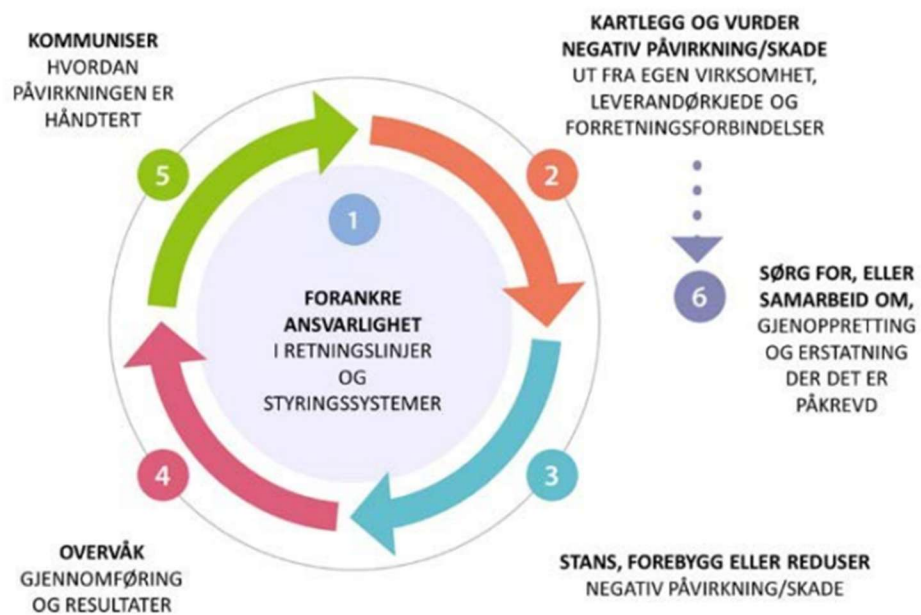
Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmennheten tilgang på informasjon. Loven pålegger virksomheter en informasjonsplikt, og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres i en rapport og offentliggjøres.

Aktsomhetsvurdering

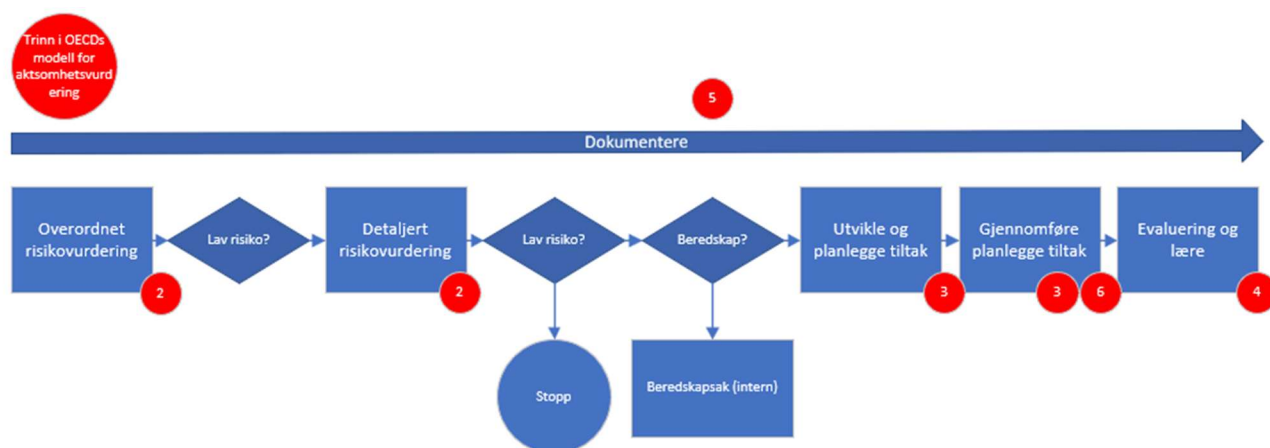
SRH arbeider med aktsomhetsvurdering av egen virksomhet, leverandørkjeder og andre forretningsforbindelser i tråd med OECD sine retningslinjer².

¹ [Åpenhetsloven - Forbrukertilsynet](#)

² [OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv \(regjeringen.no\)](#)



SRH har en prosess for aktsomhetsvurdering som er linket til OECD sin modell:



SRH har etiske retningslinjer for alle ansatte i konsernet samt medlemmer i styre og representantskap. Retningslinjene er vedtatt av styret 15.12.2021 og ligger tilgjengelig for alle ansatte i personalhåndboken. I de etiske retningslinjene legges det stor vekt på redelighet, ærlighet og åpenhet og stiller spesifikke krav til samfunnsansvar og likeverd.

I aktsomhetsvurderingen må det videre kartlegges og vurderes negativ påvirkning/skade. SRH har gjennomført denne kartleggingen ved å blant annet se på selskapets leverandørliste, og da startet med å se på geografi, størrelse og bransje, dette er skissert i figuren under. Leverandørlisten viser 3 utenlandske selskaper i 2025, hvor alle er i lavrisikoland med ordnete arbeidsforhold.

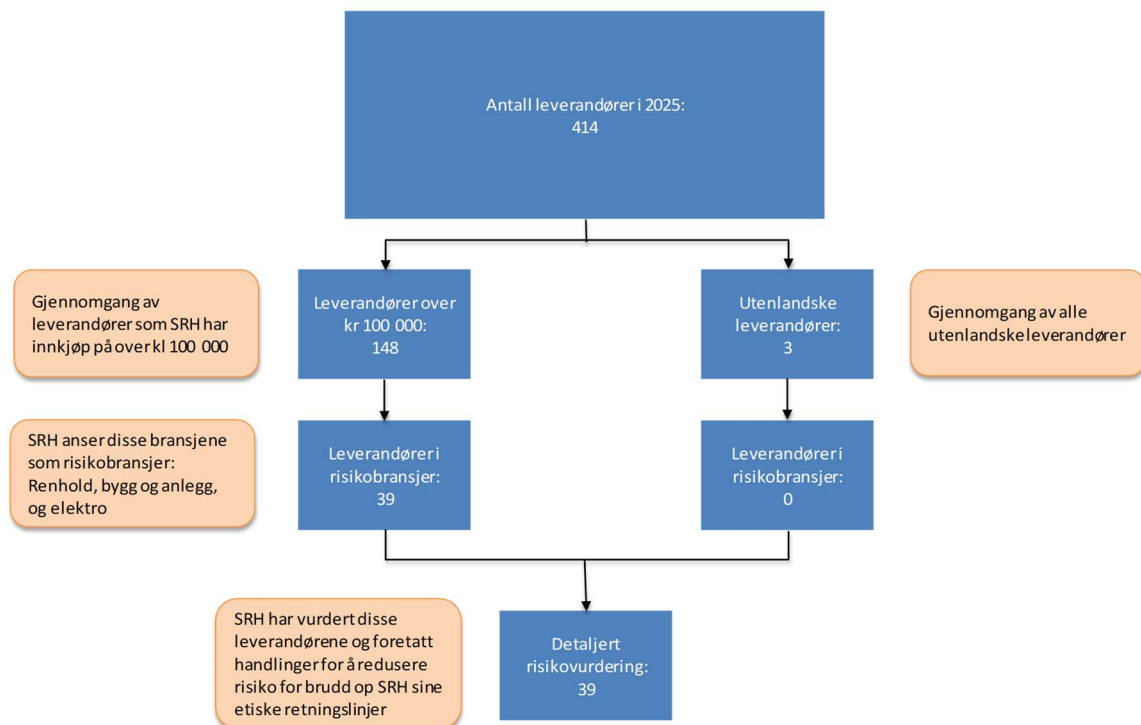
De største leverandørene til SRH er i forbindelse med investeringer (herunder byggeprosjekter). Ved avtaleinngåelse med leverandør blir det stilt krav til leverandøren og underleverandører i forhold til lønn, arbeidsvilkår og Norsk Standard³, slik som de etiske retningslinjene for leverandører beskriver. Det vil også fremover stilles krav om egenerklæring på åpenhetsloven.

I forhold til de bransjene SRH har norske leverandører i, er det tre bransjer SRH anser kan utgjøre en risiko. Risikobransjene er Renhold, Bygg og anlegg og Elektro. Bakgrunn for utvelgelsen; Renhold og Bygg og anlegg har ofte personell med utenlands opprinnelse som kan ha lavere kjennskap til norske lover/regler i forhold til arbeidsforhold. Bygg og anlegg og Elektro består ofte av utstyr som er produsert i utenlandske land med høyere risiko for brudd på SRH sine etiske retningslinjer for leverandører. Her er det totalt 39 leverandører i 2025. De fleste av leverandørene treffer representanter fra SRH jevnlig på lokasjon. Det er fremdeles en risiko når det gjelder utstyr fra andre land, men dette har SRH fokus på, og krever dokumentasjon som kommer av krav iht. åpenhetsloven.

Gjennomgangen av leverandørlisten i forhold til aktsomhetsvurderingen har ikke resultert i noen forhold som krever gjenopprettelse etter påvirkning/skade. Administrasjonen anser derfor at risikokartleggingen av SRH sin leverandørliste totalt sett utgjør en lav risiko.

³ SRH bruker DFØ sine maler for offentlig anskaffelse.

Dersom det er brudd på kravene i avtalen med leverandøren, kan det bl.a. medføre oppsigelse av avtalen.



SRH gjennomførte i 2025 et omfattende byggeprosjekt. Det ble avholdt jevnlige møter med byggherre og prosjektleder, og det ble utarbeidet transparente framdriftsrapporter. Det ble ikke registrert alvorlige hendelser.

SRHs ansatte gjennomfører jevnlige tilsyn på byggeplasser for å sikre at arbeidet utføres i tråd med gjeldende lover og regelverk. Det er identifisert enkelte mindre avvik og forhold med potensial for alvorlige konsekvenser. Nødvendige tiltak iverksettes fortløpende.

SRH har ikke avdekket øvrige forhold i virksomheten som medfører vesentlig risiko for brudd på åpenhetsloven.

Videre vil SRH arbeide systematisk for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser. Dette innebærer fortsatt tett dialog samt tydelige krav til leverandører og samarbeidspartnere. I samarbeid med leverandører vil SRH også vurdere tiltak for kompetanseheving og ressursstøtte for å sikre etterlevelse av selskapets krav i leverandørkjeden. Et slikt samarbeid bidrar til positiv utvikling for mennesker, samfunn og miljø.

Det må jevnlig utføres vurdering av gjennomføringen og resultatene av bedriftens egne tiltak og måloppnåelse for aktsomhetsvurderingen. En slik vurdering vil avdekke hvordan aktsomhetsvurderingen i bedriften fungerer, og om noe kan utføres bedre og mer effektivt. SRH har gjennomført én vurdering per år i årene 2023 - 2025, men dette vil økes til to ganger årlig.

Hvis negativ påvirkning/skade foreligger, skal SRH kommunisere hvordan påvirkningen er håndtert til berørte interessenter og rettighetshavere. Kommunikasjonen vil skje gjennom regelmessig kontakt og eventuelt besøk. Dersom det er skade på mennesker eller samfunn skal SRH håndtere skaden gjennom å sørge for gjenoppretting der det er mulig å

gjenopprette, og være åpen om forholdene. Per 08.06.2026 foreligger det ingen kjente forhold som har gjort skade på mennesker eller samfunn.

Varsling og klager rettes til post@stavanger.havn.no. Det har ikke vært noen henvendelser siden forrige rapportering.

Stavanger, 17. Juni 2026



Ingvill Hagesæther

Styrets leder



Tor Bernhard Harestad

Styrets nestleder



Bjørn Kahrs

Styremedlem



Robert Sæbø

Styremedlem



Ingvild Lundbakk Denut

Styremedlem



Katrine Willumsen Wærness

Styremedlem



Jarl Endre Egeland

Styremedlem



Ketil Helgevold

Havnedirektør