



# Prisliste og vilkår 2023



## Innhold

1. Generelle vilkår.....	1
2. Kontaktinformasjon.....	3
3. Farvannsavgift .....	4
3.1 Anløpsmeldingen.....	4
3.2 Feil i anløpsmeldingen.....	4
3.3 Havnestatistikk .....	4
4. Kaivederlag.....	4
4.1 Generelt.....	4
4.2 Cruiseskip .....	5
4.3 Environmental Port Index (EPI) cruise fartøyer.....	6
4.4 Miljørabatt cruiseanløp.....	6
4.5 Fritak.....	6
4.6 Kaivederlag for langvarig leie av kai plass .....	6
4.7 Utleie av areal til salgsbod/telt .....	7
4.8 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy .....	7
4.9 Festivaler og spesielle arrangementer .....	7
4.10 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester .....	7
5. Fritidsbåter .....	7
5.1 Pris for fast båtplass .....	7
5.2 Gjestehavner .....	7
6. Varevederlag .....	8
6.1 Passasjervederlag .....	9
7. Vederlag for lagring på kai og bruk av kaiareal .....	9
7.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing.....	9
7.2 Lagring på kai utenom anløp .....	9
7.3 Vederlag ved mobilisering og demobilisering av fartøyutstyr .....	9
8. Vederlag for kjøretøy .....	9
8.1 Mobilkran/beltekran på kaiareal.....	9
8.2 Mobilkran/beltekran på kaiareal.....	9
9. Priser for leie av personell, utstyr og kjøp av tjenester. ....	10
9.1 Pristabell.....	10
10. Avfallshåndtering.....	12
10.1 Avfallsgebyr .....	12
10.2 Avfallstyper.....	12



10.3	Timepriser transport .....	12
11.	Fortøyning .....	13
11.1	Fortøyning/løskast av fartøy opp til 100 meter .....	13
11.2	Fortøyning/løskast av fartøy over 100 meter .....	13
11.3	Fortøyning/løskast cruiseskip .....	13
11.4	Fendere.....	13
12.	ISPS .....	14
12.1	ISPS-verderlag.....	14
12.2	ISPS-vederlag for cruiseskip (PAX).....	14
12.3	Kjøretøy .....	14
12.4	Adgangskort for personell .....	14
12.5	Adgang til våre ISPS-havneanlegg uten adgangskort .....	14
12.6	ISPS - ekstra sikringspersonell .....	14
13.	Saksbehandlingsgebyr .....	15
13.1	Søknadsplikt for tiltak i sjø .....	15
13.2	Satser .....	15

Sist oppdatert 15.12.2022



## 1. Generelle vilkår

- 1.1 Ved bestilling av kaiplass og/eller andre tjenester fra Stavangerregionen Havn (SRH) aksepterer fartøy og tjenesteleverandører gjeldende priser og vilkår. Eventuelle særlige bestemmelser må avtales skriftlig.
- 1.2 Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til SRH om skaden, og vil kunne bli holdt økonomisk ansvarlig for kostnader til utbedring.
- 1.3 I SRH sine havner generelt, og Offshore Terminalen i Risavika (OTR) og Ferry Terminal Risavika (FTR) spesielt, er kaianløp for laste- og lossevirksomhet prioritert virksomhet.
- 1.4 SRH kan, når hensynet til havnevirksomheten eller anløp fra andre fartøy tilsier det, pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass. SRH har ikke ansvar for eventuelle økonomiske konsekvenser av at forflytning blir pålagt. Dersom slik forflytning ikke kan skje for fartøyets egen maskin plikter fartøyet å medvirke til at forflytning kan skje ved slep/taubåt. Kostnadene med slep/taubåt blir i så fall belastet rederiet.
- 1.5 Fortøyning for fartøy ved anløp til, og avgang fra SRH sine kaier. Fartøy skal som hovedregel benytte fortøyningsassistanse. Dersom fartøyet vurderer det som sikkert å benytte skipets mannskap skal dette utføres på en trygg og sikker måte. SRH kan pålegge fartøy bruk av fortøyningsassistanse.
- 1.6 SRH har ikke ansvar eller forpliktelser for gods som er lagret innendørs, på kaiområder eller på åpent lagerområde, uten særskilt avtale.
- 1.7 Fartøy som ligger til kai hos SRH skal til enhver tid være mobilt og forsvarlig bemannet. Dersom fartøyet i perioder ikke vil ha tilstrekkelig bemanning, eller av andre grunner ikke vil være mobilt i en periode, må dette ha forhåndsgodkjennelse av SRH for den aktuelle perioden. Forsvarlig bemanning innebærer både forsvarlig bemanning for manøvrering av fartøyet, og til å kunne håndtere en eventuell nødsituasjon.
- 1.8 Fartøy som ligger til kai hos SRH skal til enhver tid være forsvarlig vedlikeholdt og sikkert fortøyd.
- 1.9 Under manøvrering skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.
- 1.10 Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer være forsvarlig stengt, slik at spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse.
- 1.11 Vedlikeholdsarbeid kan utføres dersom dette ikke medfører ulempe for nærliggende bebyggelse. Støyende arbeid om natten, søndag og helligdager er ikke tillatt. Før vedlikeholdsarbeid påbegynnes for fartøy som ligger til kai ved «Cruise and Waiting Terminal Stavanger» skal det søkes om tillatelse fra SRH.
- 1.12 SRH kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet på SRH sine områder dersom hensynet til havnens virksomhet, eller hensynet til nærliggende bebyggelse, tilsier at arbeidet ikke bør tillates.



- 1.13 Øvelser og mønstringer kan avholdes ved kai dersom dette ikke medfører ulempe for nærliggende bebyggelse, eller andre fartøy i havnen. SRH skal varsles per telefon eller e-post i god tid før øvelsen starter. SRH skal også kontaktes før livbåter låres.
- 1.14 Alle leverandører av tjenester i havnen, som f.eks. fortøyningstjenester, skal være godkjent av SRH, og på forespørsel kunne fremvise godkjennelsesbevis.
- 1.15 Vesentlig brudd på vilkårene her vil kunne medføre bortvisning fra havnen.
- 1.16 Ved viderefakturering av tjenester som ikke er oppgitt i prislisten, beregnes et prispåslag på 20 %
- 1.17 Alle priser er oppgitt i NOK og eksklusiv mva. Prislisten og vilkårene er gjeldende fra 01.01.2023 og erstatter alle tidligere versjoner.



## 2. Kontaktinformasjon

Maritim avdeling: tlf. 51 50 12 01

e-post: [maritim@stavanger.havn.no](mailto:maritim@stavanger.havn.no)

Åpningstider:

Mandag – fredag: kl. 06.30 – kl. 22.00 Lørdag og søndag: kl. 10.00 – kl. 17.30

Sikkerhetscenter: tlf. 51 50 12 19

e-post: [security@stavanger.havn.no](mailto:security@stavanger.havn.no)

Åpningstider:

Mandag – fredag: 07.00 – 15.00

Andre forespørsler: tlf. 51 50 12 00

e-post: [post@stavanger.havn.no](mailto:post@stavanger.havn.no)

Åpningstider

mandag – fredag: kl. 08.00 – 15.00



### 3. Farvannsavgift

Selskapets ansvar for sikkerhet i havne- og farvannsområder finansieres med farvannsavgift hjemlet i havne- og farvannslovens §36. Avgiften skal settes til selvkost, med beregningsmetode som følger av forskrift og retningslinjer. Det er opparbeidet et selvkostfond som finansierer området og dermed vil SRH ikke kreve inn farvannsavgift av brukerne før fondet er utlignet.

Farvannsavgiften kan bli innført på et senere tidspunkt.

#### 3.1 Anløpsmeldingen

Alle fartøy over 15 meter skal rapportere anløp til SRH. For de fartøyene som har rapporteringsplikt via SafeSeaNet (SSN) melder anløp til SRH via [SSN](#).

Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene til SSN melder anløp inn til [maritim avdeling](#).

#### 3.2 Feil i anløpsmeldingen

Feil fakturamottaker som er meldt inn i SSN som medfører kreditering, vil bli ilagt et behandlingsgebyr på 500,-

#### 3.3 Havnestatistikk

Alle fartøy som laster eller lossrer gods i ansvarsområdet til SRH, skal rapportere havnestatistikk til SRH i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB). For definisjon av vareslag se «[Standard for vareslag i transportstatistikken](#)»

## 4. Kaivederlag

### 4.1 Generelt

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som eies eller disponeres av SRH. Kaivederlaget dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet. Fartøy som ligger på utsiden av et annet fartøy belastes på lik linje med fartøy som ligger til kai. Unntaket er bukseringsfartøy som bistår et annet fartøy med buksering. Prisingsprinsippet er bruttotonn som er i samsvar med etablert praksis.

Det betales for hvor lenge skipet ligger til kai. Skipet kan ligge til kai i 24 timer, før nytt døgnsett belastes. Ved kansellering innenfor 48 timer før ETA/ETD, kan kunden bli belastet 100% av kaivederlaget. Andre, direkte kostnader som påløper SRH knyttet til anløpet som følge av en kansellering vil bli belastet kunden.



Gjeldende priser dersom ikke annet er avtalt:

Alle skip utenom cruiseskip

BT - intervall	BT	Pris pr. BT	Akkumulert
For de første 300 BT	0-300	kr 2,33	kr 700,-
For de neste 300 BT	301-600	kr 1,83	kr 1 250,-
for de neste 2400 BT	601-3000	kr 0,93	kr 3 488,-
for de neste 7000 BT	3001-10000	kr 0,93	kr 10 018,-
for de neste 20000 BT	10001-30000	kr 0,98	kr 29 522,-
for alle over 30000 BT	0-300	kr 1,01	

Minstebeløp for kaivederlag: kr.500,-. For beregning av pris, se SRH sin [priskalkulator](#).

## 4.2 Cruiseskip

Kaivederlag for cruiseskip; kr 1,029 pr. BT

Minstepris: kr.30 000,-.

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

- kansellering innenfor 18 måneder før ETA påløper 5% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 12 måneder før ETA påløper 15% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 6 måneder før ETA påløper 30% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 48 timer før ETA påløper 100% av kaivederlag.

Unntaket er dersom anløpet kanselleres innenfor 48 timer før ETA grunnet værforhold. Andre forhold der gebyret ikke faktureres avgjøres av SRH etter en skjønnsmessig vurdering for hvert enkelt tilfelle.

Andre, direkte kostnader (eks lektere eller yokohamafendrer i tilknytting til anløpet m.m.), som påløper som følge av en kansellering vil bli belastet skipet. Dersom det er planlagt at skipet skal ligge på utsiden av lektere eller Yokohamafendere og vi mottar kanselleringen mindre enn 12 måneder før ETA, vil SRH fakturere leiekostnadene (Kr 20 000,- for lekter eventuelt kr. 3 100,- for Yokohamafendere). I cruiselisten til SRH fremkommer det om fartøyet er planlagt på utsiden av Yokohamafendere eller lektere.

SRH har utarbeidet en «Cruise Terminal Handbook» (CTH) som inneholder informasjon, retningslinjer og vilkår for cruiseanløp. Cruise fartøylene skal etterleve instruksjoner gitt i CTH.

Kanselleringsgebyret gjelder ikke for endring av dato og/eller endring av skip så langt det er mulig å gjøre endringer basert på kapasitet.





#### 4.3 Environmental Port Index (EPI) cruise fartøyer

EPI er et verktøy som muliggjør karakterisering av et skips miljøpåvirkning i forbindelse med et havneanløp. Formålet er å gi et økonomisk insentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme SRHs ansvarsområder med forurensende skip. EPI benyttes for alle cruiseanløp.

Cruiseskipene må senest innen 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet. På bakgrunn av rapporterte data vil hvert cruiseskip få en EPI-score mellom 0 (dårligst) til 100(best). Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tildelt 0 i score.

EPI-scoren vil gi rabatt eller påslag på kaivederlaget, maks påslag er 150% og maks rabatt er 20%. Kaivederlaget vil få en prosentvis endring som følger:

- Ved score under 40:  $(40 - \text{EPI score}) * 3,75/100$
- Ved score over 40:  $(40 - \text{EPI-score}) / (3 * \text{EPI-score})$

Rapporter fylles inn av skipets mannskap i [EPI-portalen](#)

#### 4.4 Miljørabatt cruiseanløp

En stor andel av cruisepassasjerene til Stavangerregionen Havn drar på hel- eller halvdagsutflukter til regionen. SRH ønsker å legge til rette for at utfluktene blir utført med lav miljøpåvirkning.

SRH innvilger miljørabatt på kaivederlaget for skip som arrangerer turer med miljøvennlig fremdrift, for eksempel elbusser og elbåter eller tilsvarende under følgende forutsetninger;

10 % reduksjon av kaivederlaget innvilges dersom 40 % av de som deltar på organisert utflukter reiser med miljøvennlig transport. Reisearrangøren er ansvarlig for å innrapportere tall for organiserte utflukter innen 72 timer etter avgang.

#### 4.5 Fritak

SRH har besluttet at skip av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad fritas kaivederlag.

#### 4.6 Kaivederlag for langvarig leie av kaiplass

I spesielle tilfeller kan kaiplass tildeles for langvarig leie. Leievilkår og pris fastsettes etter nærmere avtale med kunden.



#### 4.7 Utleie av areal til salgsbod/telt

Utleie av kaiområde for salgsaktivitet krever tillatelse fra havnen. SRH bestemmer hvilke områder som er tilgjengelige for utleie. Aktiviteten må være knyttet til turisme/maritim næring. Ethvert brudd på ovennevnte vil resultere i umiddelbar bortvisning og oppsigelse av kontrakten.

Følgende kostnader gjelder:

Leieperiode	Opp til 3 m <sup>2</sup>	Over 3 m <sup>2</sup>
Måned	kr.2 300,-	kr.3 500,-
Årlig	kr.13 500,-	kr.20 250,-

Areal som kan leies av en enkelt aktør er maks. 10 m<sup>2</sup>.

#### 4.8 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy

Salg av fisk og skalldyr fra fartøy skal kun foregå fra plass anvist av SRH. Fartøy som driver slikt salg, skal betale leie pr. år etter følgende satser:

Fartøystørrelse:

- Under 10 meter kr.10 000,-
- Mellom 10 og 15 meter kr.12 000,-

#### 4.9 Festivaler og spesielle arrangementer

Bruk av kaiareal ifm. festivaler og spesielle arrangementer gis tillatelse etter søknad og avtale.

#### 4.10 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester

Virksomheter som ønsker fast tilgang til kaiområdene må ha tillatelse fra SRH. Dette gjelder for eksempel avfallstjenester, fortøyingstjenester, lasting/lossing, tankspyling og vektertjenester. Det skal avtales et vederlag for å stille kaiarealene til disposisjon for slike havnerelaterte tjenester.

## 5. Fritidsbåter

### 5.1 Pris for fast båt plass

Småbåtanlegg	Pris
Tananger – indre havn	Kontakt Langkaien båtforening
Tananger molo	For langtidsleie kontakt SRH sin eiendomsavdeling
Badedammen småbåthavn	Kontakt Badedammen småbåthavn

Se punkt 4.1 for priser for fritidsbåter som tildeles kai plass utenfor de dedikerte anlegg. Eventuell fortøying må godkjennes på forhånd av SRH.

### 5.2 Gjestehavner

Se vår hjemmeside for betaling. Kommersielle aktiviteter/salg fra båter eller fartøy er ikke tillatt i [gjestehavnen](#).



## 6. Varevederlag

Varevederlag er betaling for bruk av offentlige kaier og areal knyttet til sjørelatert transport. Disse prisene gjelder for gods som fraktes med skip til eller fra havnen. Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgoods regnes om til vektenhet hvor 1 m3 ikke er mindre enn ½ tonn. 33% av ordinært vederlag skal betales når varene overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai og et av fartøyene ligger ved kai og det andre ligger ved siden av dette. Dersom ikke annet blir avtalt, settes pris for varer som lastes/losses over våre kaier som følgende:

For mer informasjon se [SSB sine hjemmesider](#).

SSB-KODER	Pris pr. 1,000 kg
SSB-kode 03	kr.10,79
SSB-kode 07	kr.12,84
SSB-kode 02 og 10	kr.12,84
SSB-kode 08	kr.14,10
SSB-koder 01, 04, 05, 06, 09, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 og 18	kr.14,10
SSB-kode 19, 20	kr.25,06
Tomme containere	kr.25,06

Følgende er fritatt: Proviant, bunkersolje og smørrolje, samt andre forsyninger til fartøyet.

### SSB-koder varebeskrivelse

SSB-kode 1: Jordbruks- jakt- eller skogbruksprodukter, fisk og andre fiskeprodukter

SSB-kode 2: Kull og lignitt, råolje og naturgass

SSB-kode 3: Malm og andre produkter fra bryting og utvinning, torv, uran og thorium (f.eks. sand, grus, singel, stein m.m.)

SSB-kode 4: Nærings- og nytelsesmidler

SSB-kode 5: Tekstiler og tekstilprodukter og lær.

SSB-kode 6: Tre og produkter av tre og kork (unntatt møbler)

SSB-kode 7: Koks og raffinerte oljeprodukter

SSB-kode 8: Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstige og syntetiske fibrer, gummi- og plastprodukter, kjernebrensel

SSB-kode 9: Andre ikke-metallholdige mineralprodukt

SSB-kode 10: Metaller, metallvarer, unntatt maskiner og utstyr (stålprodukter inkl. metallretur og skrap)

SSB-kode 11: Maskiner og utstyr i.e.n., kontor- og datamaskiner, TV, radio, samband

SSB-kode 12: Transportutstyr

SSB-kode 13: Møbler, andre produserte varer i.e.n.

SSB-kode 14: Sekundærråstoff, kommunalt avfall og annet avfall

SSB-kode 15: Post, pakker

SSB-kode 16: Utstyr og material som brukes ved godstransport

SSB-kode 17: Varer som flyttes ved flytting av husholdninger eller kontor, bagasje som transporteres sammen med passasjerene, motorkjøretøy som flyttes for reparasjon

SSB-kode 18: Samlastet gods

SSB-kode 19: Uidentifiserbare varer

SSB-kode 20: Andre varer i.e.n.



## 6.1 Passasjervederlag

For charterfartøy som ikke går i ordinær rutetrafikk skal det betales vederlag per passasjer. SRH avgjør hva som regnes som ordinær rutetrafikk. Pris per passasjer: kr. 5,-

## 7. Vederlag for lagring på kai og bruk av kaiareal

### 7.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing

Last som kommer eller skal sendes med fartøy, og som det skal betales varevederlag for, kan ligge vederlagsfritt på våre kaiareal i inntil 48 timer før lasting og inntil 48 timer etter lossing. Plasseringen skal avklares og rapporteres til maritim avdeling.

### 7.2 Lagring på kai utenom anløp

Varer og utstyr som lagres på kai utenom anløp skal avklares på forhånd med maritim avdeling og prises per m<sup>2</sup> i henhold til tabell 9.1 punkt 18. Varer og utstyr skal merkes med eierinformasjon. Reklameskilt er ikke tillatt uten godkjenning fra SRH.

### 7.3 Vederlag ved mobilisering og demobilisering av fartøyutstyr

Vederlag betales for bruk av kaiareal (kaiplate) under mobilisering og demobilisering, av fartøyer. Leie av kaiareal skal forhåndsbestilles til maritim avdeling. PO nummer oppgis ved bestilling. Vederlaget beregnes pr. dag og påløper fra utstyret blir plassert på kaien til kaien er ryddet/rengjort og tilbakelevert SRH.

Døgnsats for mobilisering/demobilisering (inntil 1000 m<sup>2</sup>): kr.3 500,-

For areal som overstiger 1000 m<sup>2</sup> –se tabell 9.1 punkt 18.

For andre operasjoner som krever kaiareal, kontakt SRH for pris.

## 8. Vederlag for kjøretøy

### 8.1 Mobilkran/beltekran på kaiareal

Vederlag for kjøretøy er betaling for bruk av SRHs områder og kjørebroyer/ramper til transport av kjøretøy.

Det er installert kjøreramper ved utenriksterminalen i Risavika og Mekjarvik.

Satser for bruken er:

- Personbiler og andre kjøretøy (eks. motorsykler og mopeder) pr. stk. kr. 20,-
- Busser, lastebiler, trailere pr. stk. kr. 60,-

### 8.2 Mobilkran/beltekran på kaiareal

Pris pr. påbegynte døgn pr. mobilkran/beltekran: kr.1 000,-

Operasjonen skal forhåndsmeldes til maritim avdeling.



## 9. Priser for leie av personell, utstyr og kjøp av tjenester.

### 9.1 Pristabell

Nr.	Kategori	Pris	Beskrivelse
1	Utlån av fagarbeider	kr. 900,- pr. time kr. 1 350,- pr. time kr. 1 800,- pr. time	Min. 1 time 50% overtid 100% overtid
2	Leie av 50 tonns havnekran inkl. sertifisert fører	kr. 3 500,- pr.time	Min. 2 timer v/overtid Min. 2 timer Skinnegående kran i Mekjarvik
3	Leie av truck inkl. fører	kr. 1 400,- pr.time	Truck leies kun ut med fører
4	Levering av vann til fartøy	kr. 19,00,- pr. tonn/m <sup>3</sup>	Levert vann registreres med vannmåler
5	Vannkobling av/på	kr. 500,- pr. gang	Man – fre 08:00 – 15:00
6	Vannkobling av/på	kr. 1 500,- pr. gang	Man – fre 15:00 – 08:00 samt lørdag og søndag
7	Strøm 440/690 volt	kr. 4,0/kwh*	
8	Leie av kabeltrommel (440/690 volt)	Kr. 2 000,-	Lik pris uavhengig av tidspunkt
9	Strøm 230/400 volt	kr. 4,0/kwh*	
10	Strøm til- og frakobling (230/400 volt)	kr. 500,- pr. gang	Man – fre 08:00 – 22:00 Lør – søn 10.00 – 17.30
10,1	Null - utslipps fartøy innvilges 50% rabatt.		Bestiller av tjenesten, må informere maritim avd. at fartøyet er null – utslipps fartøy for å få innvilget rabatten.
11	Strøm til- og frakobling (230/400 volt)	kr. 1 500,- pr. gang	Man – fre 22.00 – 08:00 Lør – Søn 17.30 – 10.00
11,1	Null - utslipps fartøy innvilges 50% rabatt.		Bestiller av tjenesten, må informere maritim avd. at fartøyet er null – utslipps fartøy for å få innvilget rabatten.
12	Strøm uten måler	kr. 100,-/døgn*	
13	Leie av arbeidsbåt inkl. fører	kr. 2 000,- pr. time	



14	Leie av sertifisert gangvei	kr. 3 000,-/døgn	Regnes pr. påbegynt døgn. Ved behov for kranbil betales dette for i tillegg
15	Leie av pullert for pullerttest	kr. 10 000,-/døgn	Regnes pr. påbegynt døgn
16	Parkering av kjøretøy på kaier og kaiområder utenom avgiftsbelagte parkeringsområder	kr. 250,-/døgn kr. 100,-/døgn	Varebil/lastebil Personbil
17	Lasting/lossing/omlastning på kaiområdet uten å passere kaikanten	kr. 15,5/tonn	Gjelder også tomme Containere
18	Lagring av varer på kai	kr. 3,50 pr. m <sup>2</sup> pr. dag	For langtidslagring, pris etter avtale
19	Senebogen kran Første 2 timer: Påfølgende timer: Overtidstillegg for kranfører	kr. 12 000, - kr. 4 200, - per time kr. 350,- pr. time kr. 500,- pr. time kr. 500,- pr. time	kl.15.00-1900 kl. 1900-0700 Lørdag og søndag
	Anhuker/flaggmann Overtidstillegg	kr. 700,- pr. time kr. 350,- pr. time kr. 500,- pr. time kr. 500,- pr. time	kl.15.00-1900 kl. 1900-0700 Lørdag og søndag
20	Kranbil inntil 50 tonn Kransemi inntil 50 tonn Overtidstillegg: 50 % overtid 100 % overtid  Minimum 2,5 timer på kveldstid, helg og helligdager	kr. 1 250,- pr. time kr. 1 400,- pr. time kr. 400,- pr. time kr. 550,- pr. time kr. 550,- pr. time	Kl. 07.00-16.00 kl. 07.00-16.00 kl. 16.00 – 21.00 kl. 21.00 – 07.00 Lørdag og søndag
21	Kransemi 50 TM - 80 TM: 80 TM - 155 TM:	kr. 1 650,- pr. time kr. 1 950,- pr. time	Lik minstepriser og overtidstillegg som nevnt ovenfor
22	Leie av heisstyr	Pris oppgis på forespørsel	

\*Strømprisen kan bli justert den 1. hver kalendermåned, i henholdt til utviklingen i markedet.



## 10. Avfallshåndtering

### 10.1 Avfallsgebyr

Fartøy som anløper våre terminaler hvor SRH har utplassert miljøstasjoner må betale et fast beløp pr. anløp. Dette inkluderer maks. leveranse på 0,5 m<sup>3</sup>/døgn med kildesortert avfall; restavfall, plast, metall/glass og papp.

Fast avfallsgebyr: kr. 350,-

Beholder for matavfall (660 liter) leveres på forespørsel til [maritim@stavanger.havn.no](mailto:maritim@stavanger.havn.no)

Levering/henting av 660 liter beholder for matavfall belastes med: kr 1 600,-

For fartøy som ønsker å levere andre/større mengder avfall, eller har behov for kvittering for innlevert avfall er følgende priser gjeldende:

### 10.2 Avfallstyper

Avfallstyper	Pris pr. enhet
Restavfall pr. kg	kr. 2,65
Matavfall pr.kg	kr. 2,65
Trevirke pr. kg	kr. 2,10
Sloppvann pr. liter	kr. 2,00
Oljeemulsjoner pr. liter	kr. 3,05
Refusjonsberettiget spillolje (-) pr. liter	kr. 1,70
Ikke refusjonsberettiget spillolje pr.liter	kr. 2,10

### 10.3 Timepriser transport

Timepriser transport	Pris pr.time
Slamsugerbil (Ord.arbeidstid 08:00-16:00 man-fre)	kr. 1 450,-
Slamsugerbil (utenfor normal arbeidstid, inkl.helg/helligdag)	kr. 2 100,-
Tankbil (Ord.arbeidstid 08:00-16:00 man-fre)	kr. 1 400,-
Tankbil (utenfor normal arbeidstid, inkl.helg/helligdag)	kr. 2 000,-
Ordinær bil (Ord.arbeidstid 08:00-16:00 man-fre)	kr. 1 150,-
Ordinær bil (utenfor normal arbeidstid, inkl.helg/helligdag)	kr. 1 700,-
Minstepris avfall leveranse (Innenfor normal arbeidstid, min. 1 timer)	kr. 550,-
Minstepris avfall leveranse (utenom normal arbeidstid, min. 1 timer)	kr. 1 700,-

Andre avfallstyper oppgis pris på forespørsel.



## 11. Fortøyning

### 11.1 Fortøyning/løskast av fartøy opp til 100 meter

Fortøyning/løskast	Antall fortøyningspersonell	Pris	Beskrivelse
Fortøyning	2	kr. 1 700,-	Pr. oppdrag
Løskast	2	kr. 1 700,-	Pr. oppdrag
Ekstra fortøyningspersonell		kr. 650,-	Pr. time
Helligdagstillegg (unntatt søndag)		kr. 1 700,-	Pr. oppdrag

### 11.2 Fortøyning/løskast av fartøy over 100 meter

For fortøyning og løskast av fartøy over 100 meter og ved komplekse fortøyningsoppdrag som f.eks. flyttbare innretninger og tankskip gjelder egne priser. Forespørsler angående antall fortøyningspersonell og pris avtales på forhånd med maritim avdeling.

### 11.3 Fortøyning/løskast cruiseskip

Fortøyning/løskast	Antall fortøyningspersonell ved fortøyning	Antall fortøyningspersonell ved løskast	Pris	Beskrivelse
Cruiseskip mindre enn 100 meter	2	2	kr. 3 150,-	Pris inkl. fortøyning/løskast
Cruiseskip 100 - 200 meter	4	2	kr. 4 800,-	Pris inkl. fortøyning/løskast
Cruiseskip over 200 meter	4	4	kr. 6 300,-	Pris inkl. fortøyning/løskast
Ekstra fortøyningspersonell	Pr. fortøyningspersonell	Pr. fortøyningspersonell	kr. 650,-	Pr. time
Helligdagstillegg (unntatt søndag)			kr. 1 700,-	Tillegget inkl. fortøyning/løskast

### 11.4 Fendere

Pris Yokohama-fendere:

kr.1 550,- pr. fender pr. dag.

Mobilisering/demobilisering:

kr.2800,- pr. time, min.1 time.

Dersom SRH mener cruiseskip har behov for (2 x) lektre eller (2 x) yokohamafendere er dette inkludert i kaivederlaget, dersom ikke annet er avtalt.





## 12. ISPS

### 12.1 ISPS-verderlag

Fartøy som seiler med International Ship Security Certificate (ISSC) skal fortøye ved havneanlegg sikret i henhold til ISPS-koden. ISSC-fartøy betaler et vederlag som er fastsatt til 30% av kaivederlaget.

### 12.2 ISPS-vederlag for cruiseskip (PAX)

ISPS-vederlag for cruiseskip:	kr. 20,- per passasjer (PAX).
Minimumspris passasjervederlag	kr 30 000,-

- Skipet kan ligge til kai i 24 timer, før nytt ISPS vederlag belastes.
- Vederlaget dekker sikring og adgangskontroll i tidsrommet kl. 06.00 til kl. 21.00.
- Dersom fartøyet skal ligge til kai i tidsrommet kl. 21.00 til kl. 0600 og har behov for adgangskontroll, avtales pris på forhånd med maritim avdeling. (SRH kan sette krav om at det skal være sikring og adgangskontroll 24 timer i døgnet).

ISPS-vederlaget dekker: sikring, adgangskontroll, relevant sikkerhetsutstyr som defibrillatorer ved hver cruisekai, opplæring, øvelser, vedlikehold av sikkerhetsplaner, kameraovervåking m.m.

### 12.3 Kjøretøy

Hvert kjøretøy som skal benyttes på våre ISPS-sikrede havneanlegg skal utstyres med kjøretillatelse utstedt av SRH.

Årlig kostnad for kjøretillatelse:	kr. 400,-
------------------------------------	-----------

### 12.4 Adgangskort for personell

Personell som har behov for adgang til våre ISPS-havneanlegg skal benytte ISPS-adgangskort utstedt av SRH.

Pris for produksjon av adgangskort:	kr 450,-
Årlig avgift:	kr 300,-

ISPS-adgangskortene har en gyldighet på maksimalt 5 år.

### 12.5 Adgang til våre ISPS-havneanlegg uten adgangskort

Besøkende uten adgangskort kan få adgang til våre ISPS-sikrede havneanlegg ved å registrere seg via [srhd.no](http://srhd.no). Dette kan gjøres inntil 3 ganger kostnadsfritt. Besøkende som overstiger dette antallet vil bli fakturert en engangssum pr. besøk.

Vederlag for besøk til ISPS-havneanlegg via engangskode:	kr. 150,-
--	-----------

Brukeren som besøker SRH, er ansvarlig for at kostnaden blir betalt.

### 12.6 ISPS - ekstra sikringspersonell

SRH leier ut ekstra sikringspersonell/sikringsutstyr på forespørsel, for mer informasjon kontakt maritim avdeling.



## 13. Saksbehandlingsgebyr

### 13.1 Søknadsplikt for tiltak i sjø

SRH forvalter ansvaret for sjøarealet som er tillagt Stavanger, Sola og Randaberg. Til dekning av kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø skal tiltakshaver betale i henhold til tabell nedenfor.

### 13.2 Satser

Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledning, kabler rør og lyskilder	Kr 3 000,-
2	Utbygginger av større omfang	Kr 10 000,-
3	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter medgått tid, i tillegg til punkt 1 eller 2	Minstesats: 2 timer Timesats: kr 850,- pr time
4	For oppfølging av tiltak som utføres/eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter medgått	Minstesats: 4 timer Timesats: kr 850,- pr time

