

PRISLISTE 2020

CLOSE
TO *business*
the fjords
everything else
perfect



Mekjarvik



Stavanger

58°58'19.6"N 5°43'37.1"E

Innhold

1.	Kontaktinformasjon.....	1
2.	Farvannsavgift	2
2.1	Beregning av farvannsavgift	2
2.2	Avgiftsplikt.....	2
2.3	Anløpsmeldingen.....	3
2.4	Feil i anløpsmeldingen.....	3
2.5	Havnestatistikk	3
3.	Kaivederlag	4
3.1	Ordinære vilkår.....	4
3.2	Fritak.....	5
3.3	Kaivederlag for langvarig leie av kaiplass	5
3.4	Utleie av areal til salgsbod/telt	5
3.5	Salg av fisk og skalldyr fra fartøy	5
3.6	Festivaler og spesielle arrangementer	5
3.7	Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester.	5
4.	Fritidsbåter	6
4.1	Gjestehavner	6
5.	Varevederlag	6
5.1	SSB-koder varebeskrivelse.....	7
5.2	Passasjervederlag	7
5.3	Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing	7
5.4	Lagring på kai utenom anløp	8
5.5	Vederlag ved mobilisering og demobilisering av fartøysutstyr.....	8
6.	Vederlag for kjøretøy	8
6.1	Mobilkran/beltekrane på kaiarealene.....	8
7.	Bruk av sjøområder innen havnedistriktet.....	8
8.	Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av diverse tjenester	9
8.1	Tabell	9
9.	Avfallshåndtering.....	11
10.	Fortøyning	11
10.1	Fortøyning/løskast av fartøy opp til 100 meter	12
10.2	Fortøyning/løskast av cruiseskip	12
10.3	Komplekse fortøyninger	12



10.4	Fendere.....	12
11.	ISPS	13
11.1	ISPS-verderlag.....	13
11.2	ISPS-vederlag for cruiseskip (PAX)	13
11.3	Kjøretøy	13
11.4	Adgangskort for personell	13
11.5	Adgang til våre ISPS-havneanlegg uten adgangskort	13
11.6	ISPS - ekstra sikringspersonell	13
12.	Saksbehandlingsgebyr	14
12.1	Søknadsplikt for tiltak i sjø	14
12.2	Satser	14



1. Kontaktinformasjon

Maritim Avdeling

tlf. 51 50 12 01

e-post: maritim@stavanger.havn.no

Åpningstider:

Mandag – fredag: kl. 06.30 – kl. 22.00

Lørdag og søndag: kl. 10.00 – kl. 17.30

Sikkerhetssenter

tlf. 51 50 12 19

Email: security@stavanger.havn.no

Åpningstider:

Mandag – fredag: 07.00 – 15.00

Andre forespørsler

e-post: post@stavanger.havn.no

tlf. 51 50 12 00

Åpningstider mandag – fredag: 08.00 – 15.00

Alle priser er eks. mva

2. Farvannsavgift

Fartøy som anløper havn i sjøområdene for kommunene Stavanger, Sola og Randaberg skal betale farvannsavgift til Stavangerregionen Havn (SRH) ¹

2.1 Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. ²

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av SRH basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Forskriften tillater å benytte en minimumsavgift.

For beregning av pris, se vår [priskalkulator](#).

SRH har opparbeidet ett overskudd på avgiftsområdet for farvannsavgift, og har tatt hensyn til dette ved fastsettelse av årets avgift.

For 2020 betales farvannsavgift slik:

BT - intervall		NOK pr. BT	NOK akkumulert
For de første	600 BT:	0,044	30,-
for de neste	601-5000 BT:	0,028	150,-
for de neste	5001-50 000 BT:	0,022	1 140,-
for alle over	50 000 BT:	0,017	

Minste avgiftsbeløp er kr 250,-

2.2 Avgiftsplikt

Farvannsavgift kan ilegges fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde³. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i kommunen i løpet av samme kalenderdøgn, kan avgift kun ilegges én gang.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

a) fartøy med største lengde under 15 meter

b) isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og

farvannsloven § 6

c) norske og utenlandske orlogsfartøy

¹ Lov om havner og farvann av 21. juni 2019 nr.70 §36 Farvannsavgift

² Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift(farvannsavgiftsforskriften) §4 Avgiftssatser

³ Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift(farvannsavgiftsforskriften) §3 Avgiftsplikt

- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossen eller tar om bord passasjerer.
- h) Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- i) Politiets og brannvesenets fartøyer
- j) Skip av spesiell interesse for havnen og kommunene, samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende som ikke driver kommersiell virksomhet.

2.2.1 Rabattordninger 2020

Ved anløp til havn innenfor SRHs kommuner, gjelder følgende bestemmelser:

- a) Bil- / passasjerferger i rute innvilges 50 % reduksjon.
- b) For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore fra 25 til 50 poeng reduseres farvannsavgiften med 30 %. For skip med en totalscore på 50 eller mer reduseres farvannsavgiften med 50 %. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpsmeldingen
- c) Rabattene ovenfor kan kombineres og beregnes hver for seg på grunnlag av regulativet. Samlet kan rabatten på farvannsavgiften ikke overstige 60 %.

2.3 Anløpsmeldingen

Alle fartøy over 15m skal rapportere anløp til SRH. For de fartøyene som har rapporteringsplikt via SafeSeaNet (SSN) melder anløp til SRH via [SSN](#).

Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene til SSN melder anløp inn til [Maritim avdeling](#).

2.4 Feil i anløpsmeldingen

Feil fakturamottaker som er meldt inn i SafeSeaNet som medfører krediter, vil bli ilagt et gebyr på kr 500 for behandling.

2.5 Havnestatistikk

Alle fartøy som laster eller lossen gods i ansvarsområdet til SRH, skal rapportere havnestatistikk til havnen henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB). For definisjon av vareslag se "[Standard for vareslag i transportstatistikken](#)".

3. Kaivederlag

3.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som disponeres av SRH. Kaivederlaget dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet.

Fartøy som ligger på utsiden av et annet fartøy belastes på lik linje med fartøy som ligger til kai. Unntaket vil være bukseringsfartøy som bistår et annet fartøy med buksering.

Prisingsprinsippet er bruttotonn som er i samsvar med etablert praksis.⁴

Fartøyet kan ligge til kai inntil 24 timer for priser som angitt. Tiden beregnes fra første ATA ved kaiforhaling.

For hvert påbegynt nytt døgn betales kaileie i henhold til priser som angitt (regnes som fartøyet på nytt legger til kai).

Dersom fartøy melder endring i ankomst- eller avgangstid til SRH senere enn 48 timer før ankomst, vil kostnader/vederlag bli vurdert belastet kunden.

Følgende veiledende priser gjelder hvis ikke annet er spesielt avtalt:

3.1.1 Alle skip utenom cruiseskip

BT - intervall		NOK pr. BT	NOK akkumulert
for de første 300 BT	0-300	2,09	627,-
for de neste 300 BT	301-600	1,64	1 120,-
for de neste 2400 BT	601-3000	0,84	3 133,-
for de neste 7000 BT	3001-10000	0,84	9 012,-
for de neste 20000 BT	10001-30000	0,88	26 611,-
for alle over 30000 BT		0,91	

Minstebeløp settes til kr 500,-

For beregning av pris, se vår [priskalkulator](#).

3.1.2 Cruiseskip

Cruiseskip betaler 0,911 NOK pr. BT. Minstebeløp settes til kr. 20,000, -.

3.1.3 Environmental Port Index (EPI)

EPI er ett verktøy som muliggjør karakteriseringer av et skips miljøpåvirkning i forbindelse med et havneanløp. Formålet er å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip. EPI benyttes for alle cruiseanløp.

⁴ Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften)
§4 Avgiftssatser

Cruiseskipene må senest innen 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet. På bakgrunn av rapporterte data vil hvert cruiseskip få en EPI score mellom 0 (dårligst) til 100(best).

Dersom skipet ikke rapporterer sine data vil skipet bli tillagt 0 i score. EPI scoren vil gi rabatt eller påslag på kaivederlaget, maks påslag er 150 % og maks rabatt er 17,5 %.

Kaivederlaget vil få en prosentvis endring som følger:

Ved score under 30: $(30 - \text{EPI score}) * 5/100$

Ved score over 30: $(30 - \text{EPI score}) / (4 * \text{EPI score})$

For mer informasjon se [DNV GL hjemmeside](#)

3.2 Fritak

SRH har besluttet at skip av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad fritas kaivederlag.

3.3 Kaivederlag for langvarig leie av kaiplass

I spesielle tilfeller kan kaiplass tildeles for langvarig leie. Leievilkår og pris fastsettes etter nærmere avtale med de aktuelle kunder.

3.4 Utleie av areal til salgsbod/telt

Utleie av kaiområde for salgsaktivitet krever tillatelse fra havnen. Havnen bestemmer hvilke områder som er tilgjengelige for utleie. Aktiviteten må være knyttet til turisme. Ethvert brudd på ovennevnte vil resultere i umiddelbar bortvisning og oppsigelse av enhver kontrakt.

Følgende kostnader gjelder:

Leieperiode	Opp til 3 m ²	Over 3 m ²
Måned	2 250	3 375,-
Årlig	13 500	20 250,-

Maksimumsarealet som kan leies av en enkelt aktør er 10 m².

3.5 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy

Salg av fisk og skalldyr fra fartøy skal kun foregå fra plass anvist av maritim avdeling.

Fartøy som driver slikt salg skal betale leie pr.år etter følgende satser:

Fartøystørrelse:

Under 10 meter kr 10 000,-

Mellom 10 og 15 meter kr 12 000,

3.6 Festivaler og spesielle arrangementer

Bruk av kaiareal i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer – etter søknad og avtale.

3.7 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester.

Virksomheter som ønsker fast tilgang til kaiområdene må ha tillatelse fra SRH. Dette gjelder for eksempel avfallstjenester, fortøyingstjenester, lasting/lossing, tankspyling og vektertjenester.

Det skal avtales et vederlag for å stille kaiarealene til disposisjon for slike havnerelaterte tjenester.

4. Fritidsbåter

Pris for fast båtplass:

Småbåtanlegg	Pris
Tananger – indre havn	Kontakt Langkaien båtforening
Tananger Molo	Se punkt 4.1. For langtidsleie kontakt vår eiendomsavdeling

For fritidsbåter som tildeles kaiplass utenfor de dedikerte anlegg – eventuell fortøyning må godkjennes på forhånd av maritim avdeling.

4.1 Gjestehavner

Se vår [hjemmeside](#) for betaling. Kommersielle aktiviteter / salg fra båter eller fartøy er ikke tillatt i gjestehavnen.

5. Varevederlag

Varevederlag er betaling for bruk av offentlige kaier og areal knyttet til sjørelatert transport.

Disse prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna. Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m³ ikke er mindre enn ½ tonn.

Dersom ikke annet blir spesielt avtalt settes pris for varer som lastes/losses over våre kaier som følger:

SSB-koder	Pris pr. 1,000 kg
SSB-kode 03	9,65
SSB-kode 07	11,48
SSB-kode 02 og 10	11,48
SSB-kode 08	12,60
SSB-koder 01, 04, 05, 06, 09, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 og 18	12,60
SSB-kode 19, 20	22,40
Tomme containere	22,40

For mer info se [SSB hjemmeside](#)

5.1 SSB-koder varebeskrivelse

SSB kode 1: Jordbruks, jakt eller skogbruksprodukter, fisk og andre fiskeprodukter

SSB kode 2: Kull og lignitt, råolje og naturgass

SSB kode 3: Malm og andre produkter fra bryting og utvinning, torv, uran og thorium (F. eks. Sand, grus, singel, stein)

SSB kode 4: Nærings- og nytelsesmidler

SSB kode 5: Tekstiler og tekstilprodukter, lær og lærprodukter

SSB kode 6: Tre og produkter av tre og kork (unntatt møbler)

SSB kode 7: Koks og raffinerte oljeprodukter

SSB kode 8: Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstige og syntetiske fibrer, gummi- og plastprodukter, kjernebrensel

SSB kode 9: Andre ikke-metallholdige mineralprodukt

SSB kode 10: Metaller, metallvarer, unntatt maskiner og utstyr (Stålprodukter inkl. metallretur og skrap)

SSB kode 11: Maskiner og utstyr i.e.n., kontor- og datamaskiner, TV, radio, samband

SSB kode 12: Transportutstyr

SSB kode 13: Møbler, andre produserte varer i.e.n.

SSB kode 14: Sekundærråstoff, kommunalt avfall og annet avfall

SSB kode 15: Post, pakker

SSB kode 16: Utstyr og material som brukes ved godstransport

SSB kode 17: Varer som flyttes ved flytting av husholdninger eller kontor, bagasje som transporteres sammen med passasjerene, motorkjøretøy som flyttes for reparasjon, andre ikke-markedsrettede varer i.e.n

SSB kode 18: Samlastet gods

SSB kode 19: Uidentifiserbare varer

SSB kode 20: Andre varer i.e.n

5.2 Passasjervederlag

For charterfartøy som ikke går i ordinær rutetrafikk skal det betales 5 kr per passasjer. SRH vil avgjøre hva som regnes som ordinær rutetrafikk.

5.3 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing

Last som kommer eller skal sendes med fartøy, og som det skal betales varevederlag for, kan ligge fritt på våre kaier i inntil 48 timer før lasting og inntil 48 timer etter lossing. Last som blir stående lengre enn dette skal avklares og rapporteres til maritim avdeling.

5.4 Lagring på kai utenom anløp

Varer som lagres på kai utenom anløp skal avklares på forhånd med maritim avdeling og prises per m² i henhold til tabell 8.1 punkt 17.

5.5 Vederlag ved mobilisering og demobilisering av fartøysutstyr

Døgnsats for mobilisering/demobilisering (inntil 1000m²) – kr.3,300,-

For areal som overstiger 1000m² –se tabell 8.1 punkt 17.

6. Vederlag for kjøretøy

Vederlag for kjøretøy er betaling for bruk av havnens områder og kjørebroyer/ramper til transport av kjøretøy.

Det er installert kjøreramper ved utenriksterminalen i Risavika og Mekjarvik.

Satser for bruken er:

- Personbiler og andre kjøretøyer (eks motorsykler og mopeder) pr. stk. kr. 20,-
- Busser, lastebiler, trailere pr. stk. kr 60,-

6.1 Mobilkran/beltekrane på kaiarealene

Pris pr. påbegynt døgn pr. mobilkran/beltekrane kr 1000,-

Operasjonen skal forhåndsmeldes til maritim avdeling.

7. Bruk av sjøområder innen havnedistriktet

Dette omfatter sjøområdet innen havnedistriktet som SRH disponerer. Det forutsettes at all bruk av ankringsplasser i sjøområdet avtales med maritim avdeling.

Følgende veiledende priser(per døgn) gjelder hvis ikke annet er spesielt avtalt:

BT - intervall		NOK pr. BT	NOK akkumulert
for de første 300 BT	0-300	0,21	63,-
for de neste 300 BT	301-600	0,16	112,-
for de neste 2400 BT	601-3000	0,08	313,-
for de neste 7000 BT	3001-10000	0,08	901,-
for de neste 20000 BT	10001-30000	0,09	2 661,-
for alle over 30000 BT		0,09	

8. Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av diverse tjenester

8.1 Tabell

Nr.	Kategori	Pris	Beskrivelse
1	Utlån av fagarbeider	kr 800,- pr. time Min. 1 time 50 % overtid kr 1200,- pr. time 100% overtid kr 1600,- pr.time Minstepris 2 timer v/overtid	Man-fredag:08.00-15.00 15.00 – 21.00 21.00 – 08.00 Lørdag og søndag 100% overtid
2	Leie av 50 tonns havnekran inkl. sertifisert fører	kr 3500,- pr.time Min. 2 timer	Skinnegående kran i Mekjarvik
3	Leie av truck inkl. fører	kr 1300,- pr.time	Truck leies kun ut med fører
4	Levering av vann til fartøy	kr 18,00 pr. tonn/ m ³	Levert vann registreres med vannmåler
5	Vann- Kobling av/på	kr 250,- pr. gang	Mandag – fredag: 08.00-15.00
6	Vann - Kobling av/på	kr 1500,- pr. gang	Mandag – fredag 15.00-08.00 samt lørdag og søndag
7	Strøm 440/690 volt	kr 1,75/kwh	
8	Strøm 230/400 volt	kr 2,00/kwh	
9	Strøm: til- og frakobling	kr 250,- pr. gang	Mandag – fredag: 08.00-15.00
10	Strøm: til- og frakobling	kr 1500,- pr. gang	Mandag – fredag: 15.00-08.00 samt lørdag og søndag
11	Strøm uten måler	kr 2,75 /kwh	
12	Leie av arbeidsbåt inkl. fører	kr 1800,- pr. time	
13	Leie av sertifisert gangvei	kr 3000,-/døgn	Regnes pr. påbegynt døgn. Ved behov for kranbil for montering/demontering betales dette for i tillegg

Nr.	Kategori	Pris	Beskrivelse
14	Leie av pullert for pullerttest	kr 10 000,-/døgn	Regnes pr. påbegynt døgn
15	Parkering av kjøretøy på kaier og kaiområder utenom avgiftsbelagte parkeringsområder	Varebil / lastebil kr 250,-/døgn Personbil kr 100,- /døgn	Regnes pr. påbegynt døgn
16	Lasting/lossing/omlasting på kaiområdet uten å passere kaikanten	kr 15,5,-/tonn	Gjelder også tomme containere
17	Lagring av varer på kai	kr 3,30,- pr. m ² pr. dag	For langtidslagring, pris etter avtale
18	Senebogen kran	Første 2 timer: kr 12 000,- Påfølgende timer: kr 4200,- per time Overtidstillegg for kranfører: kr 350,- kr 500,- kr 500,- pr.time	kl 15.00-19.00 kl 19.00-07.00 Lørdag og søndag
19	Kranbil inntil 50 tonn Kransemi inntil 50 tonn	kr 1105,- pr. time kr 1335,- pr. time Overtidstillegg: 50 % overtid 300,- pr. time 100 % overtid kr 475,- pr. time 475,- pr time Minimum forbrukt tid på kveldstid: 2,5 timer Minimum forbrukt tid i helger/helligdager: 2,5 timer	kl 07.00-16.00 kl. 16.00 – 21.00 kl. 21.00 – 07.00 Lørdag og søndag
20	Ved behov for større kranbil:	50 TM - 80 TM: kr 1500,- pr. time 80 TM - 155 TM: kr 1860,- pr. time	Samme minstepriser og overtidstillegg som nevnt ovenfor gjelder
21	Leie av heisstyr	Pris oppgis på forespørsel	

9. Avfallshåndtering

Fartøy innenfor EU/EØS området som anløper våre terminaler hvor SRH har utplassert miljøstasjoner må betale ett fast beløp pålydende kr 250,- per anløp. Dette inkluderer maksimum leveranse på 0,5 m³/døgn kildesortert avfall.

For fartøy som ønsker å levere større mengder avfall er følgende priser gjeldende:

Avfallstype	Pris pr enhet
Restavfall pr. kg	2,2,-
Matavfall pr.kg	2,2,-
Trevirke pr. kg	1,77,-
Sloppvann pr. liter	1,65,-
Oljeemulsjoner pr. liter	2,73,-
Refusjonsberettiget spillolje (-) pr. liter	-1,50,-
Ikke refusjonsberettiget spillolje pr.liter	1,84,-

Ved andre avfallstyper oppgis pris på forespørsel.

Timepriser transport	Pris pr.time
Slamsugerbil (Ord.arbeidstid 08:00-16:00 man-fre)	1 344,-
Slamsugerbil (utenfor normal arbeidstid, inkl.helg/hellidag)	1 897,-
Tankbil (Ord.arbeidstid 08:00-16:00 man-fre)	1 284,-
Tankbil (utenfor normal arbeidstid, inkl.helg/helligdag)	1 836,-
Ordinær bil (Ord.arbeidstid 08:00-16:00 man-fre)	1 028,-
Ordinær bil (utenfor normal arbeidstid, inkl.helg/hellidag)	1 561,-

10. Fortøyning

Alle som selger / utfører fortøyningstjenester skal være godkjent av SRH. Fortøyning kan også leveres av SRH til meget konkurransedyktige priser.

For cruiseskip har vi faste enhetspriser på fortøyning basert på skipets lengde.

For å få våre enhetspriser på fortøyning av cruiseskip krever vi at bestilling og fakturering går til / fra SRH.

10.1 Fortøyning/løskast av fartøy opp til 100 meter

Fortøyning		Løskast	
Antall linesmen	Pris	Antall linesmen	Pris
2	kr 1 500,-	2	kr 1 500,-

Tillegg		
Ekstra personell	Pr. time	kr 500,-
Helligdager (unntatt søndag)	Pr. oppdrag	kr 1 500,-

Dersom ytterligere fortøyningspersonell kreves av skipet, vil prisen for minst 2 linesmen bli lagt til.

10.2 Fortøyning/løskast av cruiseskip

Skipets lengde	Antall linesmen fortøyning	Antall linesmen løskast	Totalpris NOK
Mindre enn 100 meter	2	2	kr 2 900,-
100 – 200 meter	4	2	kr 4 350,-
Over 200 meter	4	4	kr 5 800,-

Tillegg		
Ekstra personell	Pr. time	kr 500,-
Helligdager (unntatt søndag)	Pr. oppdrag	kr 1 500,-

Dersom ytterligere fortøyningspersonell kreves av skipet, vil prisen for minst 2 linesmen bli lagt til.

10.3 Komplekse fortøyninger

For komplekse fortøyning eksempelvis rigger og tankskip, ta kontakt med maritime avdeling.

Forespørsler angående antall linesmen og pris avtales på forhånd med vår maritime avdeling.

10.4 Fendere

Yokohama fendere

Pris: kr. 1 550,- pr. fender pr. dag.

Mobilisering / demobilisering kr 2 800 pr. time, minimum 1 time.

For alle cruise skip er kostnader knyttet til lektere og fendere inkludert i kaivederlaget.

11. ISPS

11.1 ISPS-verderlag

Fartøy som seiler med International Ship Security Certificate (ISSC) skal fortøye ved havneanlegg sikret i henhold til ISPS-koden. ISSC-fartøy betaler et vederlag som er fastsatt til 30% av kaivederlaget.

11.2 ISPS-vederlag for cruiseskip (PAX)

ISPS-vederlag for cruiseskip er fastsatt til kr. 16,- per passasjer (PAX).

Dersom vederlaget basert på PAX er mindre enn kr. 20 000,-, faktureres det for minimum kr. 20 000,-

ISPS-vederlaget dekker: sikring / adgangskontroll / relevant sikkerhetsutstyr som defibrillatorer ved hver cruise-kai / opplæring og øvelser / vedlikehold av sikkerhetsplaner / kameraovervåking ++.

11.3 Kjøretøy

Hvert kjøretøy som skal benyttes på våre ISPS-sikrede havneanlegg skal utstyres med kjøretillatelse utstedt av SRH.

Årlig kostnad for kjøretillatelse: kr. 400,-

11.4 Adgangskort for personell

Personell som har behov for adgang til våre ISPS-havneanlegg skal benytte ISPS-adgangskort utstedt av SRH.

Pris for produksjon av adgangskort: kr 400,-

Årlig avgift: kr 250,-

ISPS-adgangskortene har en gyldighet på maksimalt 5 år.

11.5 Adgang til våre ISPS-havneanlegg uten adgangskort

Besøkende uten adgangskort kan få adgang til våre ISPS-sikrede havneanlegg ved å registrere seg via srhd.no. Dette kan gjøres inntil 3 ganger kostnadsfritt. Besøkende som overstiger dette antallet vil bli fakturert en engangssum pr. besøk.

Avgift for besøk til ISPS-havneanlegg via engangskode: kr. 150,-

Brukeren som besøker havnen er ansvarlig for at kostnaden blir betalt.

11.6 ISPS - ekstra sikringspersonell

SRH leier ut ekstra sikringspersonell på forespørsel, for mer informasjon kontakt maritim avdeling

12. Saksbehandlingsgebyr

12.1 Søknadsplikt for tiltak i sjø

SRH forvalter ansvaret for sjøarealet som er tillagt Stavanger, Sola og Randaberg. Til dekning av kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø skal tiltakshaver betale i henhold til nedstående tabell.

12.2 Satser

Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledning, kabler og rør, lyskilder	3 000,-
2	Utbygginger av større omfang	10 000,-
3	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter medgått tid, i tillegg til punkt 1 eller 2 ovenfor. Minste tid beregnes til 2 timer.	Minstesats: 2 timer Timesats: 850,- / time
4	For oppfølging av tiltak som utføres / eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter medgått tid.	Minstesats: 4 timer Timesats: 850,- / time