



**STAVANGERREGIONEN
HAVN IKS**

**STAVANGERREGIONEN
HAVNEDRIFT AS**

Prisliste

2019

KONTAKTINFORMASJON	4
1. Bakgrunn	5
2. Prispolitikk	5
3. Anløpsavgift	6
3.1 Virkeområde.....	6
3.2 Avgiftsplikt	6
3.3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse	7
3.4 Beregning av anløpsavgift.....	7
3.5 Regulativ	7
3.6 Innkreving av anløpsavgift.....	8
3.7 Betalingsplikt	8
3.8 Klage	8
3.9 Anløpsmelding	8
3.10 Havnestatistikk.....	8
3.11 Feil i anløpsmelding.....	8
4. Kaivederlag	9
4.1 Ordinære vilkår	9
4.1.1 Alle skip utenom cruiseskip	9
4.1.2 Cruise ship.....	9
4.1.2.1 EPI - Environmental Port Index	9
4.1.2.2 Rabatt for cruiserederi	10
4.2 Utleie av areal til salgsbod / telt	10
4.3 Kaivederlag for langvarig leie av kai plass	11
4.4 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy	11
4.5 Fritak	11
4.6 Kaivederlag og bruk av kaiarealene i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer	11
4.7 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester	11
4.8 Priser for mobilkran/beltekran på kaiarealene.....	11
5. Leie av båt plass for fritidsbåter	12
5.1 For fritidsbåter i de dedikerte småbåtanleggene betales følgende for fast båt plass	12
5.2 For fritidsbåter som tildeles kai plass utenfor de dedikerte anlegg for fritidsbåter, betales følgende: ...	12
5.3 Gjestehavner.....	12
6. Priser for varer som føres over kai	13
For andre vareslag, vennligst kontakt Maritime Servicesenter.	13
6.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing	13
6.2 Lagring på kai utenom anløp.....	13
6.3 SSB-koder varebeskrivelse	13
7. Passasjerlederlag	14
8. Bruk av sjøområder innen havnedistriktet	14
9. Diverse operasjoner	14
10. Priser for bruk av kjøreramper	14
11. Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av div tjenester	15
11.1 Tabell/Matrise	15
12. Avfallshåndtering	17
13. Fortøyning	18
13.1 Priser fortøyning supply og andre fartøy:.....	18

13.2	Fortøyning cruiseskip	18
13.3	Komplekse fortøyninger.....	18
13.4	Leie fendere.....	19
13.5	Andre tjenester i verdikjeden skip-havn.....	19
14.	ISPS	20
14.1	ISPS vederlag	20
14.2	ISPS vederlag for cruise skip	20
14.3	Kjøretøy	20
14.4	Id kort for personell.....	20
14.5	Tilknytningsavgift / support kortlesere	20
15.	Tiltak i sjø	21
15.1	Søknadsplikt for tiltak i sjø	21
15.2	Tiltak som krever tillatelse	21
15.3	Søknaden	21
15.4	Satser	21

KONTAKTINFORMASJON

Havneadministrasjonen tlf. 51 50 12 00
- Fakturaforespørsel tlf. 51 50 12 00
Email: faktura@stavanger.havn.no

Åpningstider mandag – fredag: 08.00 – 15.00

Administrativt Servicesenter tlf. 51 50 12 00
e-post: post@stavanger.havn.no

Åpningstider mandag – fredag: 08.00 – 15.00

Sikkerhetssenter tlf. 51 50 12 19
- Kjøretillatelse og adgangskort
Email: security@stavanger.havn.no

Åpningstider mandag – fredag: 07.00 – 15.00

Maritimt Servicesenter
(maritim koordinator) tlf. 51 50 12 01
e-post: havneoppsyn@stavanger.havn.no

Maritimt Servicecenter (maritim koordinator) er bemannet i følgende tidsrom:

Mandag – fredag : kl. 06.30 – kl. 22.00

Lørdag og søndag : kl. 10.00 – kl. 17.30

Utenom åpningstider har maritim koordinator beredskapsvakt på vakttelefon: 51 50 12 01

1. Bakgrunn

Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. SRHD sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte lager, kaier og kaiområder. SRHD er eid 100% av Stavangerregionen Havn IKS. (SRH)

SRHD disponerer kaier, arealer, lagerbygg, kontorbygg og terminalbygg etter avtale med eierselskapet. SRHD driver både kortvarig og langvarig utleie av disse eiendommene og kaianleggene. Dessuten forestår selskapet på forretningsmessig basis den løpende ad hoc bruk av anleggene.

De forskjellige kaiområdene er sikret ihht ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code).

2. Prispolitikk

SRHD har en prispolitikk som til enhver tid søkes tilpasset det markedet selskapet opererer i. Det er et mål å utnytte arealer, kaianlegg og yte tjenester på en best mulig måte for å dekke kundens behov innenfor de rammebetingelser som er satt av eieren Stavangerregionen Havn IKS.

Hvis hensiktsmessig, eksempelvis for langvarige kundeforhold, kan det etableres priser etter spesielle avtaler med den enkelte kunde.

De priser som er oppgitt er derfor veiledende. Det er lagt vekt på å etablere en liste over veiledende priser som er enkel og oversiktlig og gir minst mulig administrativt arbeid for både kunder og SRHD.

3. Anløpsavgift

Fastsatt av representantskapet i Stavangerregionen Havn IKS (SRH) 21.12.2016 med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, gitt av Fiskeri- og kystdepartementet i medhold av LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havnl.) § 8, § 25, og § 52, samt delegasjon gitt i selskapsavtalen § 1.

3.1 Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøyer som anløper havn i sjøområdene for kommunene Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy. Definisjon av "havn" fremgår av lov 17. april 2009 nr 19 (havnl.) § 4.

3.2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn i sjøområdet nevnt i § 1 skal betale anløpsavgift til Stavangerregionen Havn IKS, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Stavangerregionen Havn IKS' kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havnl. med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften ilegges pr anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunene nevnt i § 1, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- g) Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet
- h) Politiets og brannvesenets fartøyer
- i) Skip av spesiell interesse for havnen og kommunene, samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende som ikke driver kommersiell virksomhet.

3.3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse

Ved anløp til havn innenfor kommunene, jf. § 1, gjelder følgende bestemmelser:

Følgende spesielle bestemmelser gjelder:

- a) Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, betales avgiften kun en gang pr døgn
- b) Kombinerte bil- / passasjerferger i rute innvilges 50 % reduksjon
- c) Fartøy i rutefart innvilges 25 % reduksjon
- d) Andre fartøy som fast anløper havnedistriktet 4 ganger eller mer pr kalendermåned, innvilges 50 % reduksjon fra og med anløp nummer 5.
- e) For fartøy som er i fart og som benyttes innen havnedistriktet, betales avgifter som for 1 anløp pr uke
- g) Når samme cruiseskip anløper havnen 3 ganger i samme sesong, blir anløpsavgiften for det tredje anløpet redusert med 30 %. Ved 4 anløp eller flere reduseres anløpsavgiften med 40 % fra og med det fjerde anløpet.
- h) For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore fra 25 til 50 poeng reduseres anløpsavgiften med 30 %. For skip med en totalscore på 50 eller mer reduseres anløpsavgiften med 50 %. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpsmeldingen.
- i) Rabattene ovenfor kan kombineres og beregnes hver for seg på grunnlag av regulativet. Samlet kan rabatten på anløpsavgiften ikke overstige 60 %.

Hva som regnes for fartøy i rutefart avgjøres av Stavangerregionen Havn IKS.

3.4 Beregning av anløpsavgift

I henhold til forskrift om anløpsavgift § 4 beregnes anløpsavgiften på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av SRH basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Forskriften tillater å benytte en minimumsavgift.

3.5 Regulativ

Anløpsavgift skal settes på nivå med selvkost, jfr. punkt 3.2 ovenfor. Overskudd eller underskudd disponeres iht. forskrift om anløpsavgift §7 og Kommunal- og moderniseringsdepartementets Retningslinjer for beregning av selvkost for kommunale betalingstjenester (H-3/14) kapittel 7.1 med avregning de påfølgende år.

SRH har opparbeidet et overskudd på avgiftsområdet for anløpsavgift, og har tatt hensyn til dette ved fastsettelse av årets avgift.

For 2019 betales anløpsavgift slik:

BT - intervall	NOK pr BT	NOK akkumulert
For de første 600 BT:	0,044	26,4
for de neste 4 400 BT:	0,028	149,6
for de neste 45 000 BT:	0,022	1139,6
for alle over 50 000 BT:	0,017	

Minste avgiftsbeløp er kr 250,-.

3.6 Innkreving av anløpsavgift

SRH kan pålegge eiere eller operatører av havner eller havneterminaler å levere opplysninger som grunnlag for SRH's innkreving av anløpsavgift.

3.7 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

3.8 Klage

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsen i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes Stavangerregionen Havn IKS.

3.9 Anløpsmelding

Alle fartøy som skal rapportere anløp til SRH skal gjør dette via SafeSeaNet.

- Request delivered to Port Authority including correct Invoice Receiver and invoice information
- Passasjer- og mannskapslister skal leveres via SafeSeaNet
- .
- Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene og som ikke kan benytte SafeSeaNet, melder anløp til **Maritimt Servisenter**.

For tilgang til og informasjon om SafeSeaNet, vennligst besøk Kystverkets hjemmeside.

3.10 Havnestatistikk

Alle fartøy som laster eller lossrer gods i ansvarsområdet til SRH, skal rapportere havnestatistikk til SRH i henhold til veileder fra Statistisk Sentralbyrå (SSB).

For definisjon av vareslag se: "Classification of goods for transport statistic" at www.SSB.no

3.11 Feil i anløpsmelding

Feil i anløpsmelding som følge av feil rapportering i SafeSeaNet og som medfører kreditering, vil bli ilagt et gebyr for behandling.

4. Kaivederlag

4.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som disponeres av Stavangerregionen Havnedrift AS.

Kaivederlaget dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet. Prisingsprinsippet er bruttotonn som er i samsvar med etablert praksis.

Følgende veiledende priser gjelder hvis ikke annet er spesielt avtalt:

4.1.1 Alle skip utenom cruiseskip

Beregning av kaivederlag:

BT - intervall	NOK pr BT	NOK akkumulert
for de første 300 BT	0-300	2,049
for de neste 300 BT	301-600	1,608
for de neste 2400 BT	601-3000	0,820
for de neste 7000 BT	3001-10000	0,820
for de neste 20000 BT	10001-30000	0,861
for alle over 30000 BT		0,893

Minste beløp settes til kr 500,-

Fartøyet kan ligge til kai inntil 24 timer for priser som angitt. Tiden beregnes fra første ATA ved kaiforhaling.

For hvert påbegynt nytt døgn betales kaileie i hht priser som angitt (regnes som fartøyet på nytt legger til kai)

4.1.2 Cruise ship

Cruiseskip betaler 0,893 NOK pr BT.

Minstebeløp settes til NOK 15.000.

4.1.2.1 EPI - Environmental Port Index

Flere norske havner og organisasjoner samarbeider for å finne tiltak som kan bidra til å redusere cruiseskipets miljøpåvirkning i havner.

Målet til de ulike interessentene er å oppfordre rederier til å velge gode miljøløsninger ved å differensiere på f.eks. kaivederlag.

DNV GL vil drifte online-løsningen og vil tilby EPI-portalen som en tjeneste for brukere.

Havnen vil utelukkende hente EPI-verdi fra EPI-portalen.

EPI-portalen skal sikre effektiv datainnsamling, kontroll av datakvalitet og beregning av EPI-poengsum. EPI er basert på det faktiske forbruket og driftsfaktorene for et fartøy som anløper havnen. Som et resultat, må skipet (obligatorisk) rapportere forbruket etter anløpet. Med tiden vil disse rapportene gi verdifulle data om faktiske utslipp til luft og miljøpåvirkning. EPI score, cruiseskip klassifisering og kostnad vil bli synliggjort og innlemmet i 2019 i henhold til tabellen nedenfor:

EPI-score	Classification	Additional charge / Discount
>80%	A	-10 %
>50% - 80%	B	-3 %
>25% - 50%	C	3 %
10% - 25%	D	5 %
< 10%	E	10 %

Størrelse av tilleggsavgift eller rabatt EPI-indeksen får på kaivederlaget vil øke i de kommende årene, men modellen for dette er ikke klar ennå.

Hvis ingen EPI-verdi er registrert, vil cruiseskipet bli plassert i klassifisering E. Vilkår og betingelser oppgitt i EPI forvaltningsorgan er gjeldende.

Mer informasjon vil bli publisert på portens nettside når det er tilgjengelig.

4.1.2.2 Rabatt for cruiserederi

Følgende rabatter gis til cruiserederier. Dette gjelder ikke på konsernnivå:

Annually port calls	less than 5	5 to 9	10 to 14	above 14
Discount	0 %	10 %	15 %	20 %

Alle eierskapsvilkår som påvirker denne rabatten må kommuniseres til havnemyndigheten før ankomst.

4.2 Utleie av areal til salgsbod / telt

Utleie av kaienområde for salgsaktivitet krever tillatelse fra havnen. Havnen bestemmer når som helst hvilke områder som er tilgjengelige for utleie. Aktiviteten må være knyttet til turisme. Ethvert brudd på ovennevnte vil resultere i umiddelbar bortvisning og oppsigelse av enhver kontrakt.

Følgende kostnader gjelder:

Leieperiode	Opp til 3 m ²	Over 3 m ²
Måned	2 250	3 375
Årlig	13 500	20 250

Maksimumsarealet som kan leies av en enkelt aktør er 10 m².

Ta kontakt med Administrativt Servicesenter dersom det er spørsmål om prosessen.

4.3 Kaivederlag for langvarig leie av kaiplass

I spesielle tilfeller kan kaiplass tildeles for langvarig leie på spesielle vilkår basert på rammebetingelser gitt av morselskapet Stavangerregionen Havn IKS. Leievilkår og pris fastsettes etter nærmere avtale med de aktuelle kunder.

4.4 Salg av fisk og skalldyr fra fartøy

Salg av fisk og skalldyr fra fartøy skal kun foregå fra plass anvist av Maritimt Servicesenter. Fartøy som driver slikt salg skal betale leie pr.år etter følgende satser:

Fartøysstørrelse:

Under 10 meter	kr 10 000,-
Mellom 10 og 15 meter	kr 12 000,-

4.5 Fritak

Stavangerregionen Havn IKS har gitt som rammebetingelser for SRHD at følgende fartøyer skal være fritatt for kaivederlag, gjelder Vågen området:

- Skip av spesiell interesse for havnen og byen samt fartøy drevet av ideelle organisasjoner, stiftelser og lignende kan etter søknad fritas for kaivederlag

4.6 Kaivederlag og bruk av kaiarealene i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer

I disse tilfellene kan kunder ha behov for leie av kaier og kaiarealer for å kunne disponere dette til aktiviteter som er relatert til festivalene. Dette er spesielt aktuelt i forbindelse med arrangementer i Vågen.

Om ikke annet spesielt avtales, betales 150 kr/m kailinje pr døgn. Del av døgn på 6 timer eller mindre, regnes for ½ døgn. Utover 6 timer regnes som 1 døgn.

Leie av kaiarealer settes til kr 5,- pr m2/døgn, dersom ikke annet er spesielt avtalt.

4.7 Tilgang til kaiområdene for å tilby havnerelaterte tjenester

Firma som ønsker fast tilgang til kaiområdene som disponeres av SRHD for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra SRHD (gjelder f.eks fortøyningstjenester, lasting/lossing, vektertjenester, avfallstjenester, tankspyling osv.). SRHD vil foreta en vurdering av om tjenestene er i samsvar med kompetansemessige og sikkerhetsmessige krav. SRHD vil deretter utstede et godkjenningsbevis til det aktuelle firma.

Det skal avtales et vederlag for å stille kaiarealene til disposisjon for slike havnerelaterte tjenester.

4.8 Priser for mobilkran/beltekran på kaiarealene

Det betales kr 5000,- pr påbegynt døgn pr mobilkran/beltekran. Operasjonen skal forhåndsmeldes til maritimt servicesenter.

5. Leie av båt plass for fritidsbåter

5.1 For fritidsbåter i de dedikerte småbåtanleggene betales følgende for fast båt plass

Småbåtanlegg	Pris	Kommentar
Risavika Sør v/Sola Betong (ca 30 plasser)	Kr 2000 pr breddemeter pr år	Moderat standard
Tananger – indre havn	Kontakt Langkaien båtforening	God standard
Tananger Molo	Kr 2000 pr breddemeter	Moderat standard

5.2 For fritidsbåter som tildeles kai plass utenfor de dedikerte anlegg for fritidsbåter, betales følgende:

Eventuell fortøyning må godkjennes på forhånd av Maritime Servicesenter.

5.3 Gjestehavner

Se ww.stavangerhavn.no for betaling.

Kommersielle aktiviteter / salg fra båter eller fartøy er ikke tillatt i gjestehavnen.

For ytterligere informasjon se ww.stavangerhavn.no

6. Priser for varer som føres over kai

Disse prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna.

Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m³ ikke er mindre enn ½ tonn.

Dersom ikke annet blir spesielt avtalt settes pris for varer som lastes/losses over våre kaier som følger :

Varebeskrivelse	Pris pr 1000 kg/2 m ³
V1. SSB-kode 03	9,46
V2. SSB-kode 07	11,25
V3. SSB-kode 02 og 10	11,25
V4. SSB-kode 08	12,35
V5. SSB-koder 01, 04, 05, 06, 09, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 og 18	12,35
V6. SSB-kode 19, 20	21,96
V7. Tomme containere	21,96

For andre vareslag, vennligst kontakt Maritime Servicesenter.

6.1 Lagring av varer på kai før lasting og etter lossing

Last som kommer eller skal sendes med fartøy og som det skal betales varevederlag for, kan ligge fritt på våre kaier i inntil 48 timer før lasting og inntil 48 timer etter lossing. Last som blir stående lengre enn dette skal avklares og rapporteres til maritimt servicesenter.

6.2 Lagring på kai utenom anløp

Varer som lagres på kai skal avklares på forhånd med maritimt servicesenter og prises per m² i henhold til tabell 10.1.

6.3 SSB-koder varebeskrivelse

V1= Malm og andre produkter fra bryting og utvinning, torv, uran og thorium (F. eks. Sand, grus, singel, stein)

V2= Koks og raffinerte oljeprodukter (F. eks. Petroleumsprodukter og petroleumsrelaterte produkter inkl. asfalt og kondensater)

V3= Kull og lignitt, råolje og naturgass

Metaller, metallvarer, unntatt maskiner og utstyr (Stålprodukter inkl. metallretur og skrap)

V4= Kjemikalier, kjemiske produkter og kunstige og syntetiske fibrer, gummi- og plastprodukter, kjernebrensel (F. eks. Sement, kalk, salt og gjødsel)

V5 =Jordbruks- jakt- eller skogbruksprodukter, fisk og andre fiskeprodukter

Nærings- og nytelsesmidler

Tekstiler og tekstilprodukter, lær og lærprodukter

Tre og produkter av tre og kork (unntatt møbler)

Andre ikke-metallholdige mineralprodukt

Maskiner og utstyr i.e.n., kontor- og datamaskiner, TV, radio, samband

Transportutstyr

Møbler, andre produserte varer i.e.n.

Post, pakker

Utstyr og material som brukes ved godst

Varer som flyttes ved flytting av husho

Samlastet gods

V6= Diverse produkter (inkl. stykkgoods) og andre varer

For lasttype definisjon se: "Klassifisering av gods for transportstatistikk" på www.SSB.no

7. Passasjervederlag

For charterfartøy som ikke går i ordinær rutetrafikk skal det betales 5 kr per passasjer. Hva som regnes som ordinær rutetrafikk avgjøres av Stavangerregionen Havnedrift AS.

8. Bruk av sjøområder innen havnedistriktet

Dette omfatter sjøområdet innen havnedistriktet som SRHD disponerer. Det forutsettes at all bruk av ankringsplasser i sjøområdet avtales med maritim koordinatoren i SRHD.

9. Diverse operasjoner

For operasjoner/ arbeid som legger beslag på sjøarealer innen det sjøområdet som SRHD disponerer settes prisen etter nærmere avtale.

10. Priser for bruk av kjøreramper

Det er installert kjøreramper ved utenriksterminalen i Risavika, Mekjarvik og Bekhuskaien.

Satser for kjøreramper:

Personbiler og andre kjøretøyer (eks sykler og mopeder) kr 20,-

Busser, lastebiler, trailere kr 60,-

11. Priser for utlån av personell, leie av utstyr og kjøp av div tjenester

SRHD kan tilby et bredt spekter av tjenester.

Ta kontakt med Maritime Servicesenter hvis du ikke finner dine behov i tabell.

11.1 Tabell/Matrise

Nr.	Kategori	Pris	Kommentar
1	Utlån av fagarbeider/vakthavende Mandag – fredag 0700 – 1500. 50% overtid 15.00 – 21.00 100% overtid 21.00 – 07.00	Ordinær arbeidstid kr 800,- /t 50 % overtid kr 1200,-/t 100% overtid kr 1600,-/t	Minstepris 1 time ordinær arbeidstid Minstepris 2 t v/overtid
2	Leie av 50 tonns havnekran inkl sertifisert fører Innen normal arbeidstid	Kr 3500,- /t Min 2 timer	Skinnegående kran i Mekjarvik.
3	Leie av truck inkl fører	Kr 1300,-/t	Truck leies kun ut med fører
4	Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid	Kr 18,00 pr tonn/m3	Levert vann registreres med vannmåler.
5	Vannlevering: Til og frakobling	Kr 250,- pr gang	Mandag – fredag 0700-1500
6	Vannlevering: Til og frakobling	Kr 1500,- pr gang	Mandag – fredag 1500- 0700 samt lørdag og søndag
7	Landstrøm	Kr 1,50 /kwh + mva	
8	Strømpris 220/380 Volt	Kr 2,00 /kwh + mva	Uttak av strøm fra el-skap til fartøy
9	Strøm:til og fra kobling	Kr 250,- pr gang	Mandag – fredag 0700-1500
10	Strøm:til og fra kobling	Kr 1500,- pr gang	Mandag – fredag 1500- 0700 samt lørdag og søndag
11	Strømpris ved andre tilkoblinger og ved tilkobling uten måler	Kr 2,75 /kwh +mva	
12	Leie av arbeidsbåt inkl fører	Kr 1800,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på fortøyningsplass.
13	Leie av sertifisert gangvei	Kr 3000,-/døgn	Regnes pr påbegynt døgn. Ved behov for kranbil for montering/demontering betales dette for i tillegg
14	Leie av pullert for pullerttest	Kr 10 000,-/døgn	Regnes pr påbegynt døgn
15	Parkering av kjøretøy på kaier og kaiområder utenom avgiftsbelagte parkeringsområder	Varebil / lastebil kr 250,-/døgn Personbil kr 100,- /døgn	Regnes pr påbegynt døgn
16	Lasting/lossing/omlastning på kaiområdet uten å passere kaikanten.	Kr 15.5,-/tonn	Gjelder også tomme containere.
17	Lagring av varer på kai	Kr 3,30 pr m2 pr dag.	For langtidslagring, pris etter avtale.
18	Kranbil Semi kran	Kr 1300,- pr time Kr 1500,- pr time	Kran inntil 50 tonn meter. Innen normal

	Kl. 16.00 – 21.00 Kl. 21.00 – 07.00	minstepris 2 timer pr. oppdrag 50 % overtid Kr 260,- pr time 100 % overtid Kr 550,- pr time minstepris 2 timer pr. oppdrag	arbeidstid. Ved bestilling mindre enn 12 timer før oppdrag – min. 3 timer.
	Fredag kl.16.00 – mandag kl. 07.00	100 % overtid Kr 550,- pr time minimum 3 timer pr. oppdrag	
19	Ved behov for større kran:	49 TM - 80 TM kr 1800,- pr. time 81 TM - 155 TM kr 2300,- pr. time	Samme minstepriser og overtidstillegg som nevnt ovenfor gjelder. Ved bestilling mindre enn 12 timer før oppdrag – min. 3 timer.

13. Fortøyning

Fortøyning skal foretas på en maritim og sikkerhetsmessig forsvarlig måte og med personell med nødvendig kompetanse.

Alle som selger / utfører fortøyningstjenester skal være godkjent av SRHD.

Fortøyning kan også leveres av SRHD til meget konkurransedyktige priser.

For cruise skip har vi faste enhetspriser på fortøyning basert på skipets lengde.

For å få våre enhetspriser på fortøyning av cruise skip krever vi at bestilling og fakturering går til / fra SRHD.

13.1 Priser fortøyning supply og andre fartøy:

Tidspunkt	Fortøyning		Løskast		total pris
	Antall Linesmen	pris	Antall Linesmen	Pris	
Dagtid 07:00 – 19:00	2	kr 1 350	2	kr 1 350	kr 2 700
Natt: 19:00 – 07:00	2	kr 1 450	2	kr 1 450	kr 2 900
Ekstra personell	Per time	450			
Røde dager	Per oppdrag	1 350			

Dersom ytterligere fortøyningspersonell kreves av skipet, vil prisen for minst 2 linesmen bli lagt til.

13.2 Fortøyning cruiseskip

Skipets lengde Dagtid 07:00 – 19:00	Antall linesmen fortøyning	Antall linesmen løskast	totalpris
Mindre enn 100 meter	2	2	2700
100 – 200 meter	4	2	4050
Over 200 meter	4	4	5400
Natt 19:00 – 07:00			
Mindre enn 100 meter	2	2	2900
100 – 200 meter	4	2	4350
Over 200 meter	4	4	5800
Ekstra personell	Per time		450
Røde dager	Per oppdrag		1 350

Dersom ytterligere fortøyningspersonell kreves av skipet, vil prisen for minst 2 linesmen bli lagt til.

13.3 Komplekse fortøyninger.

Komplekse fortøyninger er definert som skip over 130 meter og rigge / plattform / tankskip. Forespørsler angående antall linesmen og pris avtales på forhånd med vårt Maritime Servicesenter.

13.4 Leie fendere

Bruk av Yokohama fendere som anbefalt:

Kr 1550,- pr fender pr dag.

Mobilisering / demobilisering NOK 2 800 per time, minimum 1 time.

For alle cruise skip er kostnader knyttet til lektere og fendere inkludert i kai vederlaget.

13.5 Andre tjenester i verdikjeden skip-havn

Det kan være behov for flere typer tjenester i verdikjeden skip-havn. SRHD kan etter avtale påta seg slike tjenester ut fra de behov kunden måtte ha. Forespørsler sendes vårt Maritimt Servicesenter ved maritim koordinator.

14. ISPS

14.1 ISPS vederlag

Stavangerregionen Havn IKS har utnevnt PSO (Port Security Officer) som skal påse at alle terminaloperatører gjennomfører de sikkerhetstiltak som er påkrevd i hht lover og forskrifter. I samsvar med dette har SRHD iverksatt tiltak og kostnaden for sikkerhetstiltakene belastes de enkelte brukere av terminalene.

For benyttelse av de ISPS sertifiserte kaiområdene betaler fartøyene et vederlag som fastsettes til 30% av det kaivederlag fartøyet betaler.

14.2 ISPS vederlag for cruise skip

ISPS-vederlag for cruiseskip er fastsatt til kr 14,- per passasjer (PAX).

Dersom vederlaget basert på pax er mindre enn NOK 15.000, faktureres en minimum ISPS-kostnad på NOK 15.000.

ISPS-vederlag dekker: Sikkerhet / Tilgangskontroll / relevant sikkerhetsutstyr som defibrillatorer på hvert område / opplæring og øvelser / vedlikehold av sikkerhetsplaner / Kameraovervåking, ++

14.3 Kjøretøy

Hvert kjøretøy som benyttes på ISPS sertifiserte kaiområder skal utstyres med kjøretillatelse som koster kr 400,- pr år og gir rett til ubegrenset antall inn/ut passeringer.

For transportører som ikke har inngått avtale om årlig kjøretillatelse, koster hver innpassering på ISPS området kr 150,-.

14.4 Id kort for personell

Adgangskort for personell som har behov for adgang til ISPS sertifiserte kaiområder koster kr 400,-. I tillegg kommer årsavgift på kr 250,- pr kort. Dette gjelder vanlige adgangskort.

14.5 Tilknytningsavgift / support kortlesere

For kunder som ønsker å knytte seg til SRHD sin sentral for adgangskontroll så vil kunden bli avkrevd en leie pr kortleser.

For inntil 10 kortlesere betales kr 100,- pr kortleser / måned.

For kunder med mer enn 10 kortlesere betales kr 80,- pr kortleser / måned.

15. Tiltak i sjø

15.1 Søknadsplikt for tiltak i sjø

I henhold til Havne- og farvannsloven § 27 1. ledd kreves det tillatelse til bygging, graving og utfylling i sjø samt andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet.

Stavangerregionen Havn IKS forvalter ansvaret for sjøarealet som er tillagt Stavanger, Randaberg, Rennesøy og Sola kommune.

15.2 Tiltak som krever tillatelse

Følgende tiltak krever tillatelse: Tiltak som bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde.

Som tiltak regnes blant annet fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdyping, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør.

15.3 Søknaden

I tillegg til søknad om tillatelse til Stavangerregionen Havn IKS i henhold til Havne- og farvannsloven § 27 må det sendes søknad til den respektive kommune, og eventuelt Kystverket, Fylkesmann og MUST for behandling.

Tiltak i sjø kan ikke iverksettes før søknaden har vært behandlet av den enkelte kommune.

15.4 Satser

Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledning, kabler og rør, lyskilder	3 000,-
2	Utbygginger av større omfang	10 000,-
3	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter medgått tid, i tillegg til punkt 1 eller 2 ovenfor. Minste tid beregnes til 2 timer.	Minstesats: 2 timer Timesats: 850,- / time
4	For oppfølging av tiltak som utføres / eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter medgått tid.	Minstesats: 4 timer Timesats: 850,- / time