



**CLOSE  
TO** *people  
energy  
business  
nature*

Til medlemmene i styret for Stavangerregionen Havn IKS

Dato/Date:  
Stavanger, 3. nov. 2022

### **INNKALLING TIL MØTE I STYRET 10.11.22**

Det innkalles herved til møte i styret for Stavangerregionen Havn IKS

**Torsdag 10. november 2022 kl. 12.00-15:00**

Møtet avholdes på Sommerro Hotell, Sommerrogata 1, 0255 Oslo i forbindelse med styreseminaret som avholdes i Oslo 09.11-10.11.2022

Vedlagt følger:

- Saksliste for møtet.
- Innstillingene til sakene.

Med vennlig hilsen

Arnt-Heikki Steinbakk  
Styrets leder

Magne Fjell  
Havnedirektør



# STYRET FOR STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

## SAKSLISTE FOR MØTE 10.11.2022

### Offentlige saker:

Sak nr.	Sakstittel
33/22	Protokoll fra styremøte 14.09.22 - forhåndsgodkjent og signert
34/22	Havnedirektørens orientering
35/22	Resultatrapport 3. kvartal 2022 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper
36/22	Statusrapport Miljøplan 2020-2023 - halvårlig rapportering
37/22	Rullering av Strategiplan 2021-2024 og Handlingsplan 2023
38/22	Møteplan og årshjul 2023
39/22	Strategisk støykartlegging
40/22	Eventuelt

### Saker unntatt offentlighet:

Sak nr.	Sakstittel
32/22	Protokoll fra styremøte 14.09.22 - forhåndsgodkjent og signert



**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

**Møtedato: 14.09.22**

**Møtenr.: 4**

**Styret  
for  
Stavangerregionen Havn IKS**

## **Protokoll**

Til stede: Arnt-Heikki Steinbakk  
Björg Sandal  
Sissel Knutsen Hegdal  
Maria von Krogh (vara for M.K.)

Renate Gimre  
Jess Milter  
Leif Høybakk, Rep

Forfall: Mímir Kristjánsson  
Bjørn Kahrs

Fra administrasjonen møtte havnedirektør Magne Fjell, økonomisjef Anders Bruvik, konsernkoordinator Katrine H. Johannessen, forretningsutvikler Eivind Hornnes og arealutvikler Hilde Frøyland.

Styremøtet ble avholdt i Strandkaien 46. Møtet startet kl 16.00 og ble ledet av Arnt-Heikki Steinbakk. Sakene ble behandlet i saksrekkefølge.

Følgende saker ble behandlet:

- Sak 26/22      Protokoll styremøte 22.06.22**  
Protokoll forhåndsgodkjent og signert.
- Sak 27/22      Havnedirektørens orientering september 2022**  
Vedtak: Saken tas til orientering.





- Sak 28/22      Resultatrapport 1. halvår 2022 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper**  
Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.  
Vedtak: Resultatrapporten tas til orientering.
- Sak 29/22      Rapportering på finansreglement**  
Økonomisjef Anders Bruvik presenterte saken.  
Vedtak: Rapportering finansreglementet pr. 30.06.22 tas til orientering.
- Sak 30/22      Strategiplan 2021-2024 - innspill/rullering**  
Vedtak: Innspill fra styret bes innarbeidet i strategiplanen og fremlegges i neste styremøte.
- Sak 31/22      Kombinasjonsbygg for SafeClean – økonomisk status. Unntatt offentlighet § 23. Egen protokoll.**
- Sak 32/22      Eventuelt**  
Styreleder fremmet forslag til endring av møtedato i desember.  
Vedtak: Styremøte planlagt 14. desember flyttes til 8. desember kl 08.30-11.30.

Møtet ble hevet kl 17.40.

Arnt-Heikki Steinbakk

Renate Gimre

Björg Sandal

Jess Milter

Maria von Krogh

Bjørn Kahrs (sett)

Sissel Knutsen Hegdal



**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

SAK NR.: 34/22  
MØTEDATO: 10.11.22

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16  
Saksbeh.: MF  
Innstill. dato: 01.11.2022

### Havnedirektørens orientering november 2022

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	34/22	10.11.2022	

Forslag til vedtak:

*Saken tas til orientering.*





## RISAVIKADAGEN 2022

Medio oktober ble Risavikadagen 2022 avholdt, og her fikk deltakere presentert status og det ble pekt på mulighetene for videre utvikling. Ulf Rosenberg gav status og utsikter i energibransjen, Sparebanken Vest la frem tall for økonomi og arbeidsmarkedet og lufthavndirektøren, Anette Sigmundstad delte hvordan fremtidsutsiktene til Stavanger Lufthavn så ut. Deltakerne fikk også siste nytt om Transportkorridor Vest og ble introdusert nye etableringer i Risavika. Havnedirektøren deltok med en presentasjon om prosjektene for SRH i Risavika.

Risavikaprisen ble også delt ut for 10. gang. Sola kommune mottok årets pris hvor det ble påpekt av juryen at Sola kommune gjennom initiativ, visjonær tenkning og samarbeid har stått på for utviklingen av Risavika. Sola kommune som mottaker av prisen var i tråd med SRHs nominasjon, og SRH gratulerer Sola kommune som mottaker av den tradisjonsrike prisen.

## GRØNN HAVNESAFARI

SRH og Grønn by inviterte til Grønn havnesafari 19. oktober. Tema for samlingen var SRHs rolle i arbeidet med grønn omstilling.

Dagen startet med frokost i Skur 6 før deltakerne fikk en innføring i havnens sirkulære historie og framtid, sjøveiens rolle i den grønne omstillingen, og den omfattende elektrifiseringen som foregår. Havnedirektør, arealutvikler og teknisk sjef deltok med hver sin presentasjon. Det ble også gitt en statusoppdatering på sjøbuss-prosjektet og viktigheten av offentlig/privat samarbeid av Kristin Gustavsens i CID. Samlingen ble avsluttet med guidet busstur fra vestre til østre havn; strekket Bjergsted til Bekhuskaien.

Tilbakemeldingene fra deltakerne var gode, og det var mange nyttige diskusjoner underveis i samlingen. Grønn by har [publisert en sak](#) om havnesafarien.

## GRØNN BY – STUDIETUR

Primo oktober arrangerte Grønn by studietur til Bergen hvor havnedirektøren var en av rundt 40 deltakere. Hovedtema var klima og miljø i et byutviklingsperspektiv. Foredrag og eksempler handlet om ulike måter og veier til klimavennlig transformasjon. Programmet på studieturen var variert og lærerikt med flere gode diskusjoner og refleksjoner. Grønn by har publisert en [nyhetssak](#) om studieturen hvor presentasjonene også fremkommer.

## TUNGENESMØTET

I likhet med foregående år deltok forretningsutvikler på det tradisjonsrike Tungenesmøtet i september, for å bli ytterligere oppdatert av utviklingen i næringslivet, i og rundt Randaberg. Randabergs nye kommunedirektør, Anne Berit Berge Ims, fortalte om de fire hovedmålene som skal løfte Den Grønne Landsbyen opp og frem. Sjefsøkonom i SR-bank Kyrre Knudsen gjennomgikk konjunkturbarometeret, og administrerende direktør i Lyse, Eimund Nygaard, forklarte hva som egentlig skjer med strømprisene og energikrisen.



## BESØK AV PARTILEDELSEN I MDG

1. september, hadde SRH, representert med havnedirektør og teknisk sjef, besøk av partileder og nestleder i Miljøpartiet de Grønne. De var i Rogaland for å besøke virksomheter som er langt framme på bærekraft. De fikk presentasjoner om SRH og Westport. Etter presentasjonene fikk de en befarings tur av solcelleanlegget på taket av Utenriksterminalen. Turen ble avsluttet hos Asco som fortalte om sin virksomhet og planer framover knyttet til det grønne skiftet.

## INTERN STUDIETUR

26. – 28. oktober var havnens ansatte på studietur til Trondheim og gjennomførte fagsamlinger med Trondheim Havn IKS. Trondheim Havn, er eid av 13 kommuner i Trøndelagsregionen, omsetter for ca 175 millioner og har like under 50 ansatte. Tema for studieturen var: *Bærekraftsreisen 2022-2030*. SRHs hadde nedsatt en arbeidsgruppe for turen og sammen med representanter fra Trondheim Havn var det utarbeidet et bredt faglig program for å sikre at samtlige ansatte fikk faglig påfyll.

Tema for dag 1 var: *Rammebetingelser, flåte, energi*. Sammen med Trondheim Havn fikk de ansatte høre på spennende presentasjoner fra bl.a Enova, Sintef, Egil Ulvan Rederi og Grønt Skipsfarts program. Dagen ble avsluttet med en middag sammen med deltakere fra Trondheim Havn.

Dag 2 startet tidlig med oppmøte hos Trondheim Havn hvor alle ansatte var delt inn i grupper basert på fagområde. Tema for dagen var: *Samhandling*. Hvert fagområde gjennomførte parallelle sesjoner med deltakere fra Trondheim Havn hvor hovedfokuset var erfaringsoverføring. Tilbakemeldingene fra egne ansatte og fra vertskapet var utelukkende positive og man oppnådde stor nytte av å ha dialog med andre havnekollegaer. Videre var det faglig påfyll ifm foredrag om Kysthavnalliansen og Autonomiklyngen før en tur med den autonome passasjerbåten, MiliAmpere 2, ventet. I programmet var det også avsatt tid til Teambuilding hvor organisasjonen var delt i fire lag som konkurrerte og utførte et stort spekter av oppgaver i Trondheim sentrum.

På avreisedagen var det lagt opp til hygge før avreise og ansatte fikk anledning til å velge mellom Sjøfartsmuseet, Rockheim eller byvandring.

## STATUS STRATEGISK PLANPROGRAM HOLMEN OG ØSTRE HAVN, STAVANGER

Arbeidet med felles områdeplanlegging i Østre Havn, i form av et strategisk planprogram, ble omtalt sist i sak 14/22 Havneutvikling og relasjonen til byutvikling (april 2022). SRH og Stavanger utvikling KF («SU») har samarbeidet om leveranse til kommunens planarbeid på plantema Gjennomføringsstrategi. Det innebærer utredninger av maritime behov, logistikk/fremkommelighet sjø-land, tekniske og økonomiske forhold til tomteopparbeidelse og reetablering av kailinjer, utbyggingsvolum og økonomisk analyse for vurdering av realiseringsevne.

En stedsanalyse ble utarbeidet av kommunen sommeren 2021. SRH/SU har gjennomført en kartlegging av de økonomiske virkningene av anbefalinger som gis her, og konkludert med at kravene som stilles medfører at utbyggingsprosjektene ikke blir økonomisk gjennomførbare. Det har i ettertid blitt arbeidet videre med vurderinger av hvilken betydning stedsanalysens anbefalinger skal ha for planprogrammet.

Foreløpig beregnet verdi av råtomter, basert på kostnadsnivået høsten 2021, har en lavere verdi enn dagens næringsinntekter.



SRH og SU gav felles høringsuttalelse til strategisk planprogram i november 2021, med en tilleggsmerknad om kvalitet i byutvikling i mars 2022.

Kommunen har brukt tiden siden høringsfristen i november 2021 til oppfølging av innspill og merknader. SRH og SU var tidligere med i styringsgruppen for planprogrammet, men i denne siste fasen deltar foretakene ikke i beslutningsprosessen for endelige prioriteringer.

Foreløpige konklusjoner er at planprogrammet har blitt for omfattende, og det skal reduseres i detaljeringsgrad og omfang. Det er et mål at SRH/SU sine uttalelser knyttet til behov for tilstrekkelig mulighetsrom og økonomisk gjennomføringsevne skal ivaretas.

Kommunedelplan 2019-2034 ble vedtatt i mars 2019 og arbeidet med et strategisk planprogram for Østre Havn ble startet opp samme vår. Det var planlagt endelig politisk behandling i mai 2021. Det ser nå ut til at planprogrammet kan fremlegges for politisk vedtak i februar-mars 2023.

## **STATUS HANDLINGSPLAN CRUISEANLØP STAVANGER**

Styret vedtok i sak 23/22 (juni 2022) at *Handlingsplan cruiseanløp Stavanger 2022-2030* skulle sendes ut på høring til eierkommunene, med frist for hørings svar 30. september 2022. Styret skulle fatte endelig vedtak etter dette.

Det er mottatt uttalelse fra Sola kommune og Randaberg kommune. Stavanger kommune har bedt om utsettelse, og det er akseptert.

Stavanger kommune ønsker at innbyggerundersøkelse for cruise til Stavanger skulle bli gjennomført og legges til grunn for deres høringsuttalelse. Den ble gjennomført i månedsskiftet juni/juli 2022, og resultatet ble presentert for Kommunalutvalget 27. september 2022. SRH var til stede under presentasjonen, og havnedirektøren svarte på spørsmål fra utvalget.

Det er planlagt følgende prosess for politisk behandling i Stavanger av høringsuttalelse:

- 01.12.2022 Utvalg for by- og samfunnsutvikling
- 14.12.2022 Utvalg for miljø og utbygging
- 17.01.2023 Stavanger formannskap – Arbeidsutvalg (AU)
- 19.01.2023 Stavanger formannskap

Handlingsplanens tiltak iverksettes løpende slik som foreslått, bl.a. færre cruiseanløp og redusert cruiseskip-størrelse til Skagenkaien med full effekt fra 2024.

## **STATUS HAVNEUTVIKLING RISAVIKA SØRØST – KAI 25 OG 26 MED RO-RO RAMPE**

Behovet for mer kai-kapasitet i det sørøstre området av Risavika er orientert om i sak 22/22 (juni 2022).

Det er igangsatt konkurranse med forhandling etter forsyningsforskriften del II med totalentreprise (NS 8407) for utarbeidelse av konsept og pristilbud. Først ble det utlyst en prekvalifisering. Fem totalentreprenører meldte interesse, og alle ble godkjent og tilbudsåvære med videre. Skanska Norge AS har trukket seg, og de fire som møtte opp på befaring og har vist interesse for å levere tilbud er: Birken & Co, NRC Norge AS, Vest Betong AS og Veidekke Entreprenør AS/Veidekke Bygg Rogaland.



Tilbudsfristen er 9. desember. Det legges opp til at forhandlinger gjennomføres i januar/februar med mulighet til å gi et revidert tilbud. Det er ikke garantert at alle tilbydere blir invitert til forhandling.

Det er målsatt at resultatet av forhandlingene og en vurdering av investeringsbeslutning kan fremlegges for styret i mars eller april 2023.

Det er utarbeidet en grovkalkyle for totalentreprisen, og det vil bli vurdert å inkludere en utbygging av kai 25 og 26 med ro-ro rampe i Budsjett og Økonomiplan 2023-2026.

## **MEDARBEIDERUNDERSØKELSE**

Medarbeiderundersøkelsen 2022 er nå gjennomført og det er gledelig å registrere at organisasjonen endte opp med 100 % besvarelse.

SRH benytter seg av Compendia for utførelsen av undersøkelsen. Medarbeidertilfredsindikatoren for hele SRH er på 68,9 %, et bra resultat. Ved forrige måling (2019) var samme indikator 67,6 %. Der er jevnt over høy tilfredshet, ingen områder som peker seg ut som problemområder.

Mette Kristin Reiten i Compendia har presentert resultat av undersøkelsen for ledergruppen og deretter alle ansatte. Flere av lederne har hatt gjennomgang av sin avdelingsrapport sammen med Reiten og tar resultatet av undersøkelsen med inn i medarbeidersamtaler og videre utvikling av den enkelte avdeling.

Reiten vil delta i styremøte i desember for å gjennomgå rapporten litt mer detaljert.

## **STYREEVALUERING**

Stavanger kommune sin generelle eierstrategi stiller krav til at det gjennomføres en årlig egenevaluering av styret med hensyn til både kompetanse og utført arbeid. Eierstrategien uttrykker at «egenevalueringen bør inkludere en vurdering av styrets sammensetning og måten styret fungerer på både individuelt og som gruppe i forhold til de mål som er satt for arbeidet».

For styret i SRH gjennomføres det egenevaluering om høsten og styret vil den kommende tiden få tilsendt undersøkelsen. Resultatet fra styreevalueringen fremlegges i styremøtet i desember.

## **UTSLIPPSMÅLINGER MED DRONE**

Primo september ble det gjennomført målinger av utslipp fra cruiseskipet Queen Mary II som seilte ut Byfjorden. Det var firmaet Nauer som foretok målingene og styremedlem Sissel Knutsen Hegdal deltok på dette sammen med maritim koordinator Fredrik Skarbøvik og fagarbeider Tom Gausland. Grunnet vindretningen fikk de ikke gode målinger av Queen Mary II, men til gjengjeld var det mye god læring i øvelsen.

I etterkant av målingene ble det gjennomført møte mellom SRH og Nauer hvor Nauer i hovedsak ønsket informasjon om drift av havn og organisering. SRH synes bruk av droner til å måle utslipp fra skip kan være lærerikt og nyttig, og det blir spennende å følge utviklingen på området i tiden fremover.

Svovelinnholdet i drivstoff til sjøs er allerede regulert i Østersjøen og Nordsjøen sør for 62. breddegrad og de havområdene er såkalte SECA-områder (SRH inngår i nevnte områder.) I disse områdene er grensen for svovelinnhold i drivstoff 0,1 prosent. Sjøfartsdirektoratet har ansvaret for å



påse at skipsfarten overholder forbudet. Reguleringen i overnevnte områder er strengere enn eksempelvis nord for 62. breddegrad.

I og med at det er Sjøfartsdirektoratet som vil være tilsynsmyndighet for utslipp har SRH anbefalt Nauer om å ta kontakt med de for å presentere deres løsning. SRH vil tilrettelegge for at Nauer, og andre lignende aktører kan foreta målinger ved kailigge, samt inn- og utseilinger slik at de kan videreutvikle sin løsning/tjeneste.

## **DEN DAGLIGE DRIFT (SRHD)**

Det har vært en travel høst med jevnt over god aktivitet i havnen. Flere av våre ansatte har også deltatt på messer, seminar og andre faglige samlinger.

Cruisesesongen er på hell og i skrivende stund så har vi fire anløp igjen før årets sesong er slutt, siste anløp for i år er den 25. desember.

I Mekjarvik har vi pr. 30. september hatt 209 anløp (inkl 11 cruise anløp) mot 173 anløp i samme periode i fjor.

Fjord Line seiler med redusert kapasitet pga. de høye gassprisene, og vil gjøre det utover vinteren. Det påvirker både passasjer- og fraktvolum, og gjør det noe vanskeligere å sammenligne med tidligere år.

Forsikringsavtalene til SRH skal fornyes 1. januar 2023 og i den forbindelse har vi hatt vårt årlige forsikringsmøte med forsikringsmegler Willis Tower Watson (WTW) for å kvalitetssikre og oppdatere. WTW anbefaler at dekningene fornyes hos dagens leverandører. WTW informerte i møte om at solcelleanlegg som leverer strøm til eget bruk er å anse som en del av bygget og skal inkluderes i fullverdigrunnlaget. Unntak dersom verdien av anlegget overstrider 10% av totalverdien for bygget.

SRH har i lengre tid sett behovet for ett nytt Video Management System (VMS), dvs. system som håndterer alle våre kamera som er plassert rundt om på de forskjellige havneanleggene. Det er nå gjennomført en anbudskonkurranse for anskaffelse av nytt VMS, samt utvidelse, service og vedlikeholdsavtale for kamera og VMS. Fire leverandører innga tilbud på tjenesten. Alle leverandørene fikk etter første gjennomgang/evaluering en tilbakemelding, og innga fornyet tilbud. Vi har nå evaluert tilbudene i tråd med de i konkurransegrunnlaget angitte evalueringskriterier.

Alle leverandørene har levert svært gode tilbud, og det er lite som skiller dem imellom. Basert på samlet vurdering og vektning av evalueringskriteriene som angitt i konkurransegrunnlaget oppnår Viste & Sømme AS en samlet poengsum som er høyere enn hva konkurrentene kan tilby, og SRH har til hensikt å inngå avtale med Viste & Sømme AS.



## HMS

Det ble avholdt møte i R-SSB (Risavika Samarbeidsutvalg for Sikring og Beredskap) kl. 08:00 fredag 30.09. Samme dag ca. kl.13.00, ble det besluttet av Kystverket å heve sikringsnivået til nivå 2 på utvalgte havneanlegg grunnet økt trusselnivå.

Konkret innebærer det:

- Økt vakthold og økt kontroll av gods og personell. På nivå 1 har man 5 % kontroll av ikke forhåndsmeldt personer/last/kjøretøy, mens på nivå 2 er det 20 % kontroll. Securitas har ikke meldt om kapasitetsutfordringer pga. dette.
- Muligheten for telefonåpning av «gate» fjernet.
- De som mangler adgangskort, møter ved «gate» 23.
- Økte kontrollrunder fra Securitas

Havneanlegg som har fått økt sikringsnivå i SRHs havnedistrikt er NorSea Dusavik, NorSea Tananger, Conoco Phillips og Offshore Terminal Risavika (Asco)

Etter nivåhevingen så har SRH også hatt fokus på gjerdelinjer der det er fjernet trær, busker og kratt. Leietaker Kuehne Nagel har flyttet lagret materiell ca. 1 meter bort fra gjerdet. SRH har også hatt fokus på belysning av havneområdene og sørger for at alle lys virker.

Mandag 17. oktober ble det avholdt nytt møte i RSSB. Til dette møtet var også sikkerhetssjef i Avinor invitert inn og hadde en presentasjon om droner og regelverk rundt dette. Det var en interessant og lærerik presentasjon som passet godt med tanke på utfordringene som er med bruk av droner. ISPS-områdene i Risavika inngår i kontrollsonen som Sola kontrolltårn har ansvar for. Dette innebærer at det er ulovlig å fly drone uten avtale med tårnet innenfor 5 km (kontrollsonen) fra flyplassen og all ulovlig droneflygning blir anmeldt. Tårnet er kontaktpunkt for all koordinering vedr flyging i dette området

I møte så ble det videre informert om at Offshore Norge (tidligere Norsk Olje og gass) har hevet nivået for nevnte forsyningsbaser til gult nivå. Det medfører 30 % kontroll av all last og lastbærere som skal inn på basene.

På grunn av situasjonen med økt sikringsnivå så vil man fortsette å avholde møter i R-SSB med 2-3 ukers intervall.

Onsdag 2. november hadde SRH møte med miljørettet helsevern og representant for helsesjefen i Stavanger kommune. Bakgrunnen for møte var i hovedsak relatert til støy klager og da i hovedsak støy klager relatert til cruise anløp til Stavanger sentrum.

I møte ble deltakerne orienterte om SRH, hvordan SRH er organisert, hvor SRH opererer og hvilken aktivitet som foregår i havnen. SRH informerte også om prosjektene som er relatert til elektrifisering og da spesielt det planlagte landstrømanlegget for cruise og ladeanlegget som er bygget opp for lading av hurtigbåter.

SRH fikk gode tilbakemeldinger på måten vi svarer opp støy klager på, svartiden, sakligheten i besvarelsene – dette har stor betydning for hvordan den som klager opplever møtet med havnen.

SRH informerte også om forskningsprosjektet man skal i gang med sammen med Sola kommune og et firma som heter Tectal. Tectal er en Stavanger-bedrift som designer, produserer og leverer smarte infrastruktur løsninger basert på IOT og sensorikk.



De vil i gang med et forskningsprosjekt for utvikling av støymålinger i en enhet som de kaller Tell-lot. Denne enheten inneholder en rekke sensorer som blant annet gjør den i stand til å telle objekter. De har blant annet kjørt et veldig vellykka biltellingsprosjekt for Stavanger kommune der de både teller og klassifiserer kjøretøy.

Forskningsprosjektet skal gå over to år og dersom prosjektet lykkes vil man få støymålinger i Risavika til en mye lavere kostnad enn eksisterende støymåle system. Både Sola kommune og SRH har signert intensjonsavtale om å delta i forskningsprosjektet som har søkt innovasjonsmidler.

## **ISPS, FELLES SIKRINGSKONTRAKT FOR HELE HAVNE NORGE**

Leder for sikring og beredskap, Arvid B Nygaard, har i lengre tid jobbet med å få Norske Havner til å ta eierskap for et prosjekt som går ut på å få til en nasjonal felles ordning med sikringskontrakt. Norske Havner bør ha samme tilnærming som Norsk olje og gass gjennom å utvikle og administrere sikringskontrakter.

I dag er det ulik praksis og ulike betingelser rundt om i de forskjellige havnene, til tross for at formålet er likt. Administrasjon utføres av det enkelte havneanlegg, i form av samarbeid mellom noen havner, eller kommersiell aktør.

Ulike betingelser er etablert, herunder innhold i sikringskontrakter, kompetanse/opplæring og økonomisk kompensasjon. Der er ingen krav til sikringsrisikoanalyse, sikringsplan eller verifikasjon og der er ingen samlet database.

Aktører med behov for sikringskontrakt er leietakere, leverandører, transportører, operatører og firma som leverer service og vedlikehold.

Mål for en felles sikringskontrakt er at sikringskontrakt godkjent ved ett havneanlegg innebærer at alle havner tilknyttet «ordningen» godkjenner automatisk kontrakten.

«Ordningen» må:

- Være forankret i regelverk
- Ha en felles database
- Ha ensartet gjennomføring av godkjenning og tilsyn
- Ha godkjenningsordning for opplæring

Det vil medføre:

- Bedre sikringseffekt
- Forenkling for involverte parter
- Kostnadsreduksjon og effektivisering

En særdeles viktig bit i forhold til sikringskontrakt er ISPS kursing. I dag finnes det en rekke kurs som benyttes av aktørene, men det er i skrivende stund ingen godkjenningsordning for kursene som benyttes. For ISPS-kurs så er det også viktig at ISPS-kurs gjennomført og godkjent i ett havneanlegg også må gjelde i andre havneanlegg.

Norske havner har hatt saken oppe i styret og vi har fått tydelige signal på at Norske Havner vil ta eierskap til «prosjektet» Det er også viktig at Kystverket bidrar med sin kompetanse, men som tilsynsmyndighet så har de begrensninger i forhold til hva de kan medvirke i.



I skrivende stund er representant fra Norske Havner på besøk hos SRH for å få mer kunnskap om viktigheten av felles ordning for havnene. I forbindelse med besøket hos SRH skal det også avholdes møte med SR Group (transportør) og Asco (operatør)

## **PERSONAL**

SRHD har besluttet å øke bemanningen på teknisk avdeling og søker etter en driftsingeniør elektrifisering. Man søker etter en person som vil bidra til at SRHs kunder opplever havnen som en profesjonell aktør med attraktive lade- og landstrømanlegg med høy leveringssikkerhet. Videre er det ønskelig at vedkommende er opptatt av å forstå og ivareta kundenes behov, nysgjerrig og praktisk anlagt, og trives med å løse tekniske utfordringer, alene og sammen med andre. Vedkommende må ha evnen til å sette seg inn i og følge opp tekniske krav og miljømål, og systematisk jobbe for en sikker og miljøvennlig drift og utvikling av våre landstrøm- og ladeanlegg. Ved søknadsfristens utløp var 18 søknader mottatt og foreløpig er fire personer kalt inn til førstegangs intervju.

## **ARBEIDSBÅTEN**

Den nye helelektriske arbeidsbåten har endelig ankommet sin hjemmehavn. Båten er også navngitt og heter «ELvis». SRH åpnet for navnekonkurranse og fikk inn ca. 130 navneforslag. Av alle navneforslagene ble seks navn plukket ut til finalen. Finalen ble avgjort ved avstemming blant alle havnens ansatte.

«Elvis» ble fraktet sjøveien til Sandnes Havn med fraktebåten «Baltic Amelie». 20. oktober ankom «ELvis» Stavanger og ligger nå fortøyd ved Hålandspiren. Etter båten ankom Stavanger er det blitt gjennomført radiosertifisering, kransertifisering og sertifisering av det elektriske utstyret. Før fartøysinstruks (endelig sertifikat) skrives ut for selve båten, skal dokumentasjon for gjennomført krengeprøve oversendes fra skipsverftet (Alunaut) til Global Maritime (GL). Sjøfartsdirektoratet har delegert bort myndigheten for sertifiseringen av mindre arbeidsbåter. GL står for sertifiseringen av «ELvis».

Når GL har skrevet ut fartøysinstruksen, vil SRH formelt overta eierskapet av «ELvis». Formelt er fortsatt skipsverftet eier av båten, men man regner med at endelig sertifisering av «ELvis» vil være på plass i løpet av uke 44. SRH vurderer å få døpt arbeidsbåten under Havnelangs 2023.

## **TAKFLATESTRATEGI**

Det har siden høst/ vinter 2021 blitt jobbet med en takflatestrategi for alle av SRH sine bygg og da med tanke på muligheten for å installere mer solceller, men også for å se på muligheten for å få på plass noen grønne (Sedum) tak.

Det har blitt brukt en del tid og eksterne rådgivere til å sjekke at bygg og tak er dimensjonert for å kunne ta lastene fra solceller og eventuelt Sedum tak. Status pr i dag er at 2042 m<sup>2</sup> er klarert for montering av solceller og 1150 m<sup>2</sup> kan være aktuelle for Sedum/takhager.

SRH har også 3131 m<sup>2</sup> som er aktuelle for solceller, men som krever nærmere beregning og/eller tiltak. Blant disse er Pentagon bygget på 2187 m<sup>2</sup> som er det bygget som er mest aktuelt å montere solceller på først.



Gjennomgangen av byggene resulterte også i at 9570 m<sup>2</sup> av vår bygningsmasse ikke har restkapasitet til å ta ekstra laster på tak. Det vil jobbes videre med takflatestrategien og investeringsbehov for mer solceller, Sedum tak mv. vil bli lagt inn i budsjett og økonomiplaner.

## **CRUISE**

Så langt er det gjennomført 224 cruise anløp. Fire anløp, (to i november og to i desember) gjenstår før man kan sette sluttstrek for året. Alt i alt så har sesongen gått veldig bra, og både antall anløp og passasjerbelegg har vært langt over det som var forventet.

For cruiseanløp til Sandnes ble det medio september gjennomført et evalueringsmøte med Sandnes Havn som hadde 14 cruise anløp i perioden 16.03 til 24.08. Sandnes Havn informerte om at det er en utfordring at kombinasjonen med gods/cruise kan være krevende - både økonomisk og praktisk. Det blir en del ekstra arbeid for å flytte gods samt klargjøring på Somaneset. På «Piren» er anløp mye enklere, men det er ikke så mange «Små» skip som kommer. Det er partenes intensjon at samarbeidet skal utvikles til felles beste for regionen som reisemål.

SRH har vært i dialog med Hurtigruten for å kartlegge deres planer for fremtidige seilinger til oss, samt undersøke hva SRH kan bistå med for å gjøre anløp attraktive til Stavangerregionen Havn. Stavanger som destinasjon forsvant dessverre ut fra deres planer ifm. taket på 200 anløp i året. Hurtigruten, i likhet med flere andre rederi, har en langsiktig planleggingshorisont for sine ruter, og selv nå hvor SRH kan tilby kaiplass er det lite rom hos rederiet for å endre planlagte seilingsruter da det kan utløse skuffelse blant gjestene deres at de ikke leverer det de har solgt.

Hurtigruten gav uansett en tilbakemelding for et ønske om møte da det uansett er behov for backup-planer for planlagte destinasjoner i nærheten.

## **KOMBINASJONSBYGG TIL SAFECLEAN**

Byggeprosjektet går fremover og i skrivende stund så nærmere man seg et tett bygg. I kontordel er tak ferdig tekket og vinduer og dører montert. Innvendige tømmerarbeider er i gang.

For produksjonshallen så er også dører og porter montert, men det gjenstår en del taktekking før bygget er tett. Om været den neste perioden blir ok så er det forventet at vi har tett bygg i løpet av uke 45.

## **TRAFØBYGG OG LADING AV HURTIGBÅTER**

Tirsdag 25.10 var det opplæring i den delen av ladeanlegget på Jorenholmen som skal lade Medstraum. Leverandør Wärstilä gjennomgikk detaljene i anlegget i teorien, før det var tur ut på anlegg og båt for å se hvordan det virker i praksis.

Det nærmer seg tidspunktet der SRH overtar ansvar for drift, og det er viktig at både vi og vår serviceleverandør BlueDay er godt kjent med anlegget før vi overtar. Driften av dette anlegget er svært driftskritisk, og er anlegget nede i 10 minutter, kan det ødelegge hele rutetabellen for båten den dagen. Derfor faser vi nå gradvis inn drifts og vedlikeholds kompetanse på anlegget fram mot overtakelse, så vi er klar for utfordringene som kommer.



## SØKNADER TIL ENOVA

Høstferie uken ble det jobbet effektivt med å få ferdigstilt søknader til Enova om støtte til landstrømanlegg i Mekjarvik og landstrømanlegg for cruise. Det er to separate søknader som begge hadde søknadsfrist 14.oktober kl.12.00.

I Mekjarvik så planlegger vi å bygge et landstrømanlegg på 2 MW (det er det som Lyse kan gi oss av kapasitet pr. i dag.) Det vil bygges et anlegg med hele 6 kai skap grunnet stor variasjon i type skip / fartøy som benytter kaiene i Mekjarvik. Landstrømanlegget har en beregnet kostnad på 41 MNOK. Omsøkt støtte er 25 MNOK, det gir en støttebrøk på 3,79. To agenter og ett rederi har signert intensjonsavtaler om bruk av et fremtidig landstrømanlegg i Mekjarvik.

Landstrøm for cruise vil bli på 24 MW. Vi planlegger med forsyning til to kaier, 16 MW på Strandkaien og 8 MW på Skansekaaien, men med mulighet for å utvide til en tredje kai. Landstrømanlegget, inklusive fjellhallen, er beregnet til å koste 190 MNOK. Omsøkt støtte er 63 millioner, det gir en støttebrøk på 5,07. To cruise rederier, Viking Cruise og Carnival Corporation med sine 8 «datter» rederi har signert intensjonsavtaler.

Det er forventet at Enova i løpet av desember vil ferdigbehandle søknader og meddele hvilke prosjekter som får tildelt støtte.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell

Havnedirektør



**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

SAK NR.: 35/22  
MØTEDATO: 10.11.22

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16

Saksbeh.: AB  
Innstill. dato: 01.11.2022

### Resultatrapport Q3 2022 – Stavangerregionen Havn IKS og konsernselskaper

<b>Saken behandles i følgende utvalg:</b>	<b>Sak nr.:</b>	<b>Møtedato:</b>	<b>Voteringsresultat:</b>
Styret for SRH IKS	35/22	10.11.2022	

Forslag til vedtak:

«Resultatrapporten tas til orientering.»





Alle tall er oppgitt i hele tusen kroner.

## Stavangerregionen Havn konsern

### Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

	Regnskap pr Q3 2022	Budsjett Q3 2022	Differanse budsjett/virkelig	Årsbudsjett 2022	Prognose	Regnskap pr Q3 2021
Driftsinntekter	180 189	160 057	20 132	210 741	230 960	141 200
Driftskostnader	98 127	94 270	3 857	126 619	131 372	82 797
<b>Driftsresultat</b>	<b>82 062</b>	<b>65 787</b>	<b>16 275</b>	<b>84 122</b>	<b>99 588</b>	<b>58 403</b>
Netto finans	-31 638	-31 815	177	-43 260	-43 360	-28 960
<b>Resultat før skatt</b>	<b>50 424</b>	<b>33 972</b>	<b>16 452</b>	<b>40 862</b>	<b>56 228</b>	<b>29 443</b>

Resultat før skatt pr Q3 2022 er 50 424.

Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 20 980.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 16 452.

Driftsresultatet er på 82 062.

Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 23 659.

Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 16 275.

Driftsinntekter inneholder farvannsavgift på 2 754 pr Q3 2022, som er en justering av selvkostfondet. Farvannsavgiften har et opparbeidet fond/gjeldspost mot brukerne av farvannet, fra mai 2020 faktureres det ikke for farvannsavgift for å redusere fond/gjeldspost.

Det har vært en god aktivitet pr Q3 2022, derfor er inntektene betydelig høyere enn budsjett og sammenlignet mot fjoråret. Cruise ble budsjettert med 50% av bestilte anløp og med 50% belegg på passasjernivået for 2022. Resultatet er at alle planlagte cruiseanløp er gjennomført med et belegg på ca. 70%, det forventes lik aktivitet ut året. Tjeneste og ISPS vederlag er høyere enn budsjett, dette henger også sammen med beregning av budsjett for cruiseinntekter og økte strømpriser. Varevederlaget ligger under budsjett, det forventes at avviket vil øke og derfor viser prognosen en reduksjon på 15% mot budsjett på året. Utleie eiendom har en økning i forhold til fjoråret grunnet høyere indeksregulering og mindre ledighet enn forventet. Noen byggeprosjekter som var forventet ferdig innen Q3 er fremdeles pågående, og derfor vil ikke prognosen bli justert opp til tross for prisøkningen.

Høyere strømpriser og økt cruiseaktivitet fører til økte varekostnader og negativt budsjettavvik, prognosen er derfor justert opp med 37% mot budsjett. Lønnskostnader viser et negativt avvik på 1 925 mot budsjett, avviket skyldes aktivitetsnivå, høyere lønnsutvikling og økte pensjonskostnader. Prognosen er derfor oppjustert med 2 000. Konsulenttjenester er mindre enn forventet, derfor er prognosen nedjustert med 2 177 i forhold til budsjett. Andre driftskostnader er på samme nivå som budsjettert.

Konsernet har rentesikring på 700 000 av gjelden, mens resten følger markedet. Fra Q3 2022 økte rentesikringen med 100 000. Finans mot budsjett i Q3 viser en differanse på 177, den lave differansen skyldes at renten er høyere enn antatt, men selskapet har også mindre gjeld enn forventet i budsjettet. Mer informasjon knyttet til finans, se sak 29 fra styremøte 14. september 2022.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som [bilag 1](#).



Nytt i denne rapporteringen er vedlagt statistikk for gods som gir et bilde av aktiviteten i vår havneregion, [se bilag 7](#).

### **Stavangerregionen Havn IKS**

Resultat før skatt pr Q3 2022 er 18 516.  
Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 19 398.  
Mot budsjett utgjør det en positiv differanse 14 542.

Driftsresultatet er på 20 984.  
Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 21 006.  
Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 14 948.

Regnskapsoppstillingen viser anløpsavgift på 2 754 pr Q3 2022. Se kommentar under konsern. Utleie eiendom er utleie til eksterne, mens andre driftsinntekter er interne inntekter fra SRHD.

Driftskostnader pr Q3 2022 er 26 970, de konserninterne driftskostnadene utgjør 4 009, driftskostnader eksklusiv internfakturering utgjør dermed 22 961. Sammenlignet med Q3 2021 har de eksterne driftskostnadene økt med 862.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som [bilag 2](#).

### **Stavangerregionen Havnedrift AS**

Resultat før skatt pr Q3 2022 er 5 927.  
Mot Q3 2021 utgjør det en nedgang på 534.  
Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 337.

Driftsresultatet er på 5 397.  
Mot Q3 2021 utgjør det en nedgang på 925.  
Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 799.

Driftsinntekter pr Q3 2022 er 132 815. Eksterne inntekter pr Q3 er 127 839 og konsernintern inntekt er 4 976. Sammenlignet med Q3 2021 har de eksterne inntektene økt med 37 795. Den store økningen skyldes en høyere aktivitet.

Driftskostnader pr Q3 2022 er 127 418. Av dette utgjør 74 056 konserninterne driftskostnader. Eksterne driftskostnader utgjør dermed 53 363. Sammenlignet med Q3 2021 er de eksterne driftskostnadene økt med 15 919.

Årsaken til at resultatutviklingen ikke er like bra som konsernet skyldes at høyere inntekter fører til høyere leie til selskaper i konsern, i tillegg kommer økte kostnader grunnet prisutviklingen.

For mer informasjon, se resultatregnskapet, vedlagt som [bilag 3](#).

### **SRH Eiendom Holding AS**



Resultat før skatt pr Q3 2022 er -6 342.  
Mot Q3 2021 utgjør det en nedgang på 1 065.

Driftsresultatet er på -224.  
Mot Q3 2021 utgjør det en nedgang på 2.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som [bilag 4](#).

### **Stavangerregionen Havn Eiendom AS**

Resultat før skatt pr Q3 2022 er 26 955.  
Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 5 147.  
Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 1 724.

Driftsresultatet er på 50 014.  
Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 3 545.  
Mot budsjett utgjør det en positiv differanse på 70.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som [bilag 5](#).

### **Ekofiskvegen AS**

Resultat før skatt pr Q3 2022 er på 5 422.  
Mot Q3 2021 utgjør det en nedgang på 51.  
Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 243, avviket skyldes hovedsakelig konsernintern rentekost.

Driftsresultatet er på 5 938.  
Mot Q3 2021 utgjør det en økning på 187.  
Mot budsjett utgjør det et negativt avvik på 24.

For mer informasjon, se resultatregnskap, vedlagt som [bilag 6](#).



## Oppsummering

Havnedirektøren anbefaler styret om å ta resultatrapporten til orientering.

Stavangerregionen Havn IKS

Stavangerregionen Havnedrift AS

Magne Fjell  
Havnedirektør

Anders Bruvik  
Økonomisjef  
*Saksbehandler*

## Vedlegg

- Bilag 1: Regnskapsoppstilling pr Q3 2022 Stavangerregionen Havn konsern
- Bilag 2: Regnskapsoppstilling pr Q3 2022 Stavangerregionen Havn IKS
- Bilag 3: Regnskapsoppstilling pr Q3 2022 Stavangerregionen Havnedrift AS
- Bilag 4: Regnskapsoppstilling pr Q3 2022 SRH Eiendom Holding AS
- Bilag 5: Regnskapsoppstilling pr Q3 2022 Stavangerregionen Havn Eiendom AS
- Bilag 6: Regnskapsoppstilling pr Q3 2022 Ekofiskvegen AS
- Bilag 7: Godsutvikling Q3

# Vedlegg sak 35 - Bilag 1

## Stavangerregionen Havn Konsern

Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

	Note	Q1-2022	Q2-2022	Q3-2022	Hittil 2022	Budsjett Q3 2022	Differanse budsjett/virkelig	Årsbudsjett 2022	% av budsjett 2022	Prognose	Regnskap pr Q3 2021	Differanse 2022/2021
<b>Driftsinntekter</b>												
Farvannsavgift	1	918	918	918	2 754	2 725	29	3 633	76 %	3 633	2 403	351
Kaivederlag		7 405	5 772	5 581	18 759	18 013	747	24 171	78 %	23 759	17 890	870
Kaivederlag cruise		524	7 711	12 143	20 378	9 370	11 008	10 228	199 %	22 878	752	19 626
Varevederlag		2 325	2 546	1 727	6 598	7 552	-954	10 070	66 %	8 598	8 496	-1 897
Tjenesteleveranse		4 166	3 739	4 703	12 608	9 694	2 914	12 926	98 %	16 312	8 505	4 103
ISPS-vederlag		3 149	5 343	7 280	15 771	10 214	5 557	12 792	123 %	18 533	6 602	9 169
Utleie eiendom		33 751	34 682	34 543	102 976	102 355	621	136 822	75 %	136 822	94 987	7 989
Andre driftsinntekter		63	62	220	344	135	209	100	344 %	424	1 566	-1 222
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>2</b>	<b>52 300</b>	<b>60 773</b>	<b>67 115</b>	<b>180 189</b>	<b>160 057</b>	<b>20 132</b>	<b>210 741</b>	<b>86 %</b>	<b>230 960</b>	<b>141 200</b>	<b>38 989</b>
<b>Driftskostnader</b>												
Varekost		4 281	5 095	6 675	16 052	11 292	4 760	14 802	108 %	20 300	8 105	7 947
Leiekostnader		530	76	357	962	924	38	1 232	78 %	1 232	967	-5
Lønnskostnader		7 960	7 345	9 148	24 452	22 527	1 925	30 407	80 %	32 408	22 362	2 090
Avskrivning		11 117	11 317	11 447	33 880	35 306	-1 426	47 415	71 %	45 818	34 458	-577
Konsulenttjenester		1 110	831	1 848	3 789	5 631	-1 842	7 325	52 %	5 148	4 728	-939
Reparasjon og vedlikehold		2 616	3 383	419	6 418	6 051	367	7 820	82 %	8 665	4 459	1 959
Reise, opphold mv		109	157	100	366	315	51	550	67 %	732	-12	379
Salg, markedsføring, repr.		379	275	221	875	1 313	-438	1 750	50 %	1 750	1 079	-204
Andre driftskostnader		3 647	4 145	3 541	11 333	10 912	421	15 319	74 %	15 319	6 652	4 681
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>3</b>	<b>31 748</b>	<b>32 624</b>	<b>33 755</b>	<b>98 127</b>	<b>94 270</b>	<b>3 857</b>	<b>126 619</b>	<b>77 %</b>	<b>131 372</b>	<b>82 797</b>	<b>15 330</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>20 553</b>	<b>28 150</b>	<b>33 360</b>	<b>82 062</b>	<b>65 787</b>	<b>16 275</b>	<b>84 122</b>	<b>98 %</b>	<b>99 588</b>	<b>58 403</b>	<b>23 659</b>
<b>Finans</b>												
Finansinntekter		48	345	110	503	113	391	450	112 %	650	177	326
Finanskostnader		10 225	11 034	10 883	32 142	31 928	214	43 710	74 %	44 010	29 137	3 004
<b>Sum finans</b>	<b>4</b>	<b>-10 177</b>	<b>-10 689</b>	<b>-10 772</b>	<b>-31 638</b>	<b>-31 815</b>	<b>177</b>	<b>-43 260</b>	<b>73 %</b>	<b>-43 360</b>	<b>-28 960</b>	<b>-2 678</b>
<b>Resultat før skatt</b>		<b>10 376</b>	<b>17 460</b>	<b>22 587</b>	<b>50 424</b>	<b>33 972</b>	<b>16 452</b>	<b>40 862</b>	<b>123 %</b>	<b>56 228</b>	<b>29 443</b>	<b>20 980</b>

### Note 1 Farvannsavgift

Driftsinntekter inneholder farvannsavgift på 2 754 pr Q3 2022, som er en justering av selvkostfondet. Farvannsavgiften har et opparbeidet fond/gjeldspost mot brukerne av farvannet, fra mai 2020 faktureres det ikke for farvannsavgift for å redusere fond/gjeldspost.

### Note 2 Driftsinntekter

Det har vært en god aktivitet pr Q3, derfor er inntektene betydelig høyere enn budsjett og sammenlignet mot fjoråret. Flere og større fartøy har ligget til kai, og cruiseaktiviteten er som planlagt. Tjeneste og ISPS vederlag er høyere enn budsjett, dette henger også sammen med beregning av budsjett for cruiseinntekter og prisutvikling. Utleie eiendom har en økning i forhold til fjoråret grunnet høyere indeksregulering og mindre ledighet enn forventet.

### Note 3 Driftskostnader

Høyere aktivitet og høy prisutvikling fører til økte kostnader og negativt budsjettavvik.

### Note 4 Finans

Konsernet har rentesikring på 700 000 av gjelden, mens resten følger markedet. Fra Q3 2022 økte rentesikringen med 100 000. Prognosen er justert opp i forhold til budsjett, og det forventes høyere finanskost i Q4 sammenlignet med Q3. Mer informasjon knyttet til finans se finansrapportering sak 29 i styremøte 14. september 2022.

## Vedlegg sak 35 - Bilag 2

## Resultatregnskap Stavangerregionen Havn IKS

Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

	Q1-2022	Q2-2022	Q3-2022	Hittil 2022	Budsjett Q3 2022	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2022	% av budsjett 2022	Prognose	Regnskap Q3 2021	Differanse 2022/2021
<b>Driftsinntekter</b>											
Farvannsavgift	918	918	918	2 754	2 725	29	3 633	76 %	3 633	2 403	351
Utleie eiendom	201	201	201	602	602	-	803	75 %	803	602	-
Andre driftsinntekter	10 497	15 350	18 752	44 598	30 947	13 652	36 367	123 %	65 081	22 771	21 827
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>11 615</b>	<b>16 469</b>	<b>19 871</b>	<b>47 955</b>	<b>34 274</b>	<b>13 681</b>	<b>40 803</b>	<b>118 %</b>	<b>69 518</b>	<b>25 777</b>	<b>22 178</b>
<b>Driftskostnader</b>											
Leiekostnader	434	-	262	695	640	55	854	81 %	854	693	2
Lønnskostnader	1 301	1 821	1 986	5 108	4 935	173	6 565	78 %	7 065	5 650	-542
Avskrivning	3 865	3 937	4 111	11 913	12 129	-216	16 513	72 %	16 513	11 439	474
Konsulenttjenester	470	320	926	1 717	2 627	-910	3 502	49 %	2 644	2 057	-340
Reparasjon og vedlikehold	14	365	-184	195	300	-105	400	49 %	245	359	-164
Reise, opphold mv	37	75	43	155	135	20	200	77 %	300	-14	169
Salg, markedsføring repr.	309	158	217	683	1 013	-329	1 350	51 %	1 350	891	-207
Andre driftskostnader	2 023	2 347	2 135	6 504	6 459	45	8 581	76 %	8 581	4 723	1 781
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>8 452</b>	<b>9 023</b>	<b>9 496</b>	<b>26 970</b>	<b>28 237</b>	<b>-1 267</b>	<b>37 965</b>	<b>71 %</b>	<b>37 551</b>	<b>25 798</b>	<b>1 172</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>3 163</b>	<b>7 446</b>	<b>10 375</b>	<b>20 984</b>	<b>6 037</b>	<b>14 948</b>	<b>2 838</b>	<b>739 %</b>	<b>31 967</b>	<b>-21</b>	<b>21 006</b>
<b>Finans</b>											
Finansinntekter	495	751	608	1 855	1 463	392	1 950	95 %	2 820	1 213	642
Finanskostnader	1 177	1 438	1 709	4 323	3 525	798	4 700	92 %	6 918	2 074	2 249
<b>Sum finans</b>	<b>-681</b>	<b>-687</b>	<b>-1 101</b>	<b>-2 469</b>	<b>-2 063</b>	<b>-406</b>	<b>-2 750</b>	<b>90 %</b>	<b>-4 098</b>	<b>-861</b>	<b>-1 607</b>
<b>Resultat før skatt</b>	<b>2 482</b>	<b>6 759</b>	<b>9 275</b>	<b>18 516</b>	<b>3 974</b>	<b>14 542</b>	<b>88</b>	<b>20982 %</b>	<b>27 869</b>	<b>-882</b>	<b>19 398</b>

## Balanse Stavangerregionen Havn IKS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2022	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2021
Varige driftsmidler	575 419	596 977	610 076	549 563
Finansielle anleggsmidler	495 202	495 262	495 262	495 202
Kundefordringer	11 900	1 480	23 940	814
Andre fordringer	100 687	94 016	72 025	95 243
Bankinnskudd	61 370	52 796	39 622	41 190
<b>Eiendeler</b>	<b>1 244 577</b>	<b>1 240 531</b>	<b>1 240 923</b>	<b>1 182 011</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
Innskutt egenkapital	491 364	491 364	491 364	491 364
Opptjent egenkapital	440 295	440 295	440 295	440 295
Resultat før skatt	2 482	9 241	18 516	-
<b>Egenkapital</b>	<b>934 141</b>	<b>940 900</b>	<b>950 175</b>	<b>931 659</b>
Andre avsetning for forpliktelse	7 032	6 114	5 196	7 950
Langsiktig gjeld	280 161	270 500	269 993	229 847
Leverandørgjeld	16 658	19 354	9 561	3 656
Annen kortsiktig gjeld	6 586	3 663	5 998	8 900
<b>Gjeld</b>	<b>310 436</b>	<b>299 631</b>	<b>290 749</b>	<b>250 352</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1 244 577</b>	<b>1 240 531</b>	<b>1 240 923</b>	<b>1 182 011</b>

### Note 1 Driftsinntekter

*Farvannsavgiften:* er på 2 754 pr Q3 2022, som er en justering av selvkostfondet. Farvannsavgiften har et opparbeidet fond/gjeldspost mot brukerne av farvannet, fra mai 2020 faktureres det ikke for farvannsavgift for å redusere fond/gjeldspost.

*Andre driftsinntekter* består av utleie av driftsmidler, hovedsakelig til SRHD. Økningen mot 2021 og budsjett skyldes økt aktivitet/inntekter i datterselskap.

### Note 2 Driftskostnader

Totalt sett er kostnadene litt lavere enn budsjett, og prognosen viser en liten nedjustering mot budsjett.

### Note 3 Finans

Renten følger markedet, og sammenlignet mot 2021 er markedsrenten høyere. Se finansrapportering sak 29.

### Note 4 Andre fordringer og Bank

Midlene som står på bankinnskudd er deler av beløpet låst til investeringer, ect. Midler som inngår i konsernkontoordning ligger under andre fordringer.

## Vedlegg sak 35 - Bilag 3

## Resultatregnskap Stavangerregionen Havnedrift AS

Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

	Q1-2022	Q2-2022	Q3-2022	Hittil 2022	Budsjett hittil 2022	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2022	% av budsjett 2022	Prognose 2022	Regnskap Q3 2021	Differanse 2022/2021
<b>Driftsinntekter</b>											
Kaivederlag (u/cruise)	7 405	5 772	5 581	18 759	18 013	747	24 171	78 %	23 759	17 890	870
Cruise (kaivederlag)	524	7 711	12 143	20 378	9 370	11 008	10 228	199 %	22 878	752	19 626
Varevederlag	2 325	2 546	1 727	6 598	7 552	-954	10 070	66 %	8 598	8 496	-1 897
Tjenesteleveranser	4 166	3 739	4 703	12 608	9 694	2 914	12 926	98 %	16 312	8 505	4 103
ISPS-vederlag	3 149	5 343	7 280	15 771	10 214	5 557	12 792	123 %	18 533	6 602	9 169
Utleie eiendom	17 241	18 172	18 033	53 446	52 799	647	72 224	74 %	72 224	46 959	6 487
Andre driftsinntekter	1 712	2 002	1 541	5 255	5 025	230	6 700	78 %	6 700	5 244	11
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>36 522</b>	<b>45 285</b>	<b>51 009</b>	<b>132 815</b>	<b>112 666</b>	<b>20 149</b>	<b>149 110</b>	<b>89 %</b>	<b>169 004</b>	<b>94 447</b>	<b>38 369</b>
<b>Driftskostnader</b>											
Varekost	4 279	5 059	6 672	16 011	10 049	5 962	13 146	122 %	20 291	6 992	9 019
Leiekostnader	20 418	25 233	28 672	74 322	60 109	14 214	80 145	93 %	94 226	50 680	23 642
Lønnskostnader	6 658	5 498	7 161	19 318	17 593	1 726	23 842	81 %	25 318	16 625	2 693
Avskrivning	660	791	698	2 149	1 980	169	2 640	81 %	2 846	2 074	75
Konsulenttjenester	469	379	752	1 600	2 860	-1 260	3 823	42 %	2 352	2 598	-998
Reparasjon og vedlikehold	2 351	2 977	559	5 887	5 565	322	7 420	79 %	7 421	3 862	2 026
Reise, opphold mv	73	82	57	212	180	32	350	60 %	432	2	210
Salg,markedsføring repr.	70	117	5	192	300	-108	400	48 %	400	188	4
Andre driftskostnader	2 326	2 962	2 439	7 727	7 835	-108	10 301	75 %	10 301	5 104	2 623
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>37 304</b>	<b>43 098</b>	<b>47 015</b>	<b>127 418</b>	<b>106 470</b>	<b>20 948</b>	<b>142 067</b>	<b>90 %</b>	<b>163 587</b>	<b>88 124</b>	<b>39 294</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>-783</b>	<b>2 187</b>	<b>3 993</b>	<b>5 397</b>	<b>6 196</b>	<b>-799</b>	<b>7 043</b>	<b>77 %</b>	<b>5 417</b>	<b>6 323</b>	<b>-925</b>
<b>Finans</b>											
Finansinntekter	92	159	288	539	75	464	100	539 %	827	144	395
Finanskostnader	2	4	3	9	7	2	10	92 %	13	5	4
<b>Sum finans</b>	<b>90</b>	<b>155</b>	<b>285</b>	<b>530</b>	<b>68</b>	<b>462</b>	<b>90</b>	<b>589 %</b>	<b>815</b>	<b>139</b>	<b>391</b>
<b>Resultat før skatt</b>	<b>-693</b>	<b>2 342</b>	<b>4 278</b>	<b>5 927</b>	<b>6 264</b>	<b>-337</b>	<b>7 133</b>	<b>83 %</b>	<b>6 231</b>	<b>6 461</b>	<b>-534</b>

## Balanse Stavangerregionen Havnedrift AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	30.03.2022	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2021
Varige driftsmidler	40 127	40 732	40 304	38 856
Finansielle anleggsmidler	1 365	1 418	1 418	1 365
Kundefordringer	20 973	32 414	34 542	26 083
Andre fordringer	53 460	41 212	43 567	37 820
Bankinnskudd	648	918	693	980
<b>Eiendeler</b>	<b>116 572</b>	<b>116 694</b>	<b>120 524</b>	<b>105 104</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
Innskutt egenkapital	2 726	2 726	2 726	2 726
Opptjent egenkapital	49 471	49 471	49 471	49 471
Resultat før skatt	-693	2 129	5 927	0
<b>Egenkapital</b>	<b>51 504</b>	<b>54 326</b>	<b>58 124</b>	<b>52 197</b>
Andre avsetninger for forpliktels	5 016	5 016	5 016	5 347
Utsatt skatt	331	331	331	441
Langsiktig gjeld	124	130	124	0
Leverandørgjeld	15 397	6 236	34 776	15 046
Annen kortsiktig gjeld	44 200	50 655	22 154	32 074
<b>Sum gjeld</b>	<b>65 068</b>	<b>62 368</b>	<b>62 401</b>	<b>52 908</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>116 572</b>	<b>116 694</b>	<b>120 524</b>	<b>105 104</b>

### Note 1 Driftsinntekter

Det har vært god aktivitet pr Q3, derfor er inntektene betydelig høyere enn budsjett og 2021. I budsjett for cruiseinntekter ble det beregnet 50% inntekt av bestilte anløp grunnet situasjonen som var ved budsjettering. Tjeneste og ISPS vederlag er høyere enn budsjett, dette henger også sammen med beregning av budsjett for cruiseinntekter. Varevederlag viser en nedgang i Q3, og prognosen er nedjustert for året. Utleie eiendom er pr Q3 som forventet. Prognosen for totale inntekter viser en økning på ca 20 000, økningen er relatert til situasjonen vedrørende cruise som nevnt over.

### Note 2 Driftskostnader

Høyere prisutvikling fører til økt kostnad og negativt budsjettavvik, og resultatutvikling øker leiekostnaden til selskap i samme konsern. Prognosen er derfor justert opp.

### Note 3 Konsernkontoordning

Andre fordringer er 41 048 kr relatert til konsernkontoordningen. SRHD bruker hovedsaklig konsernkontoordningen i forhold til inn og utbetalinger. Bankinnskudd består hovedsaklig av skattetrekkkonto.

**Resultatregnskap SRH Eiendom Holding AS**

Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

	Note	Q1-2022	Q2-2022	Q3-2022	Hittil 2022	Budsjett Q3 2022	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2022	% av budsjett 2022	Prognose 2022	Regnskap Q3 2021	Differanse 2022/2021
<b>Driftsinntekter</b>												
Inntekter												
<b>Driftskostnader</b>												
Andre driftskostnader		77	102	45	224	233	-9	311	72 %	311	222	2
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>77</b>	<b>102</b>	<b>45</b>	<b>224</b>	<b>233</b>	<b>-9</b>	<b>311</b>	<b>72 %</b>	<b>311</b>	<b>222</b>	<b>2</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-77</b>	<b>-102</b>	<b>-45</b>	<b>-224</b>	<b>-233</b>	<b>9</b>	<b>-311</b>	<b>72 %</b>	<b>-311</b>	<b>-222</b>	<b>-2</b>
<b>Finans</b>												
Finansinntekter	1	255	191	514	960	200	760	400	240 %	2 137	698	262
Finanskostnader	2	2 056	2 222	2 800	7 077	3 800	3 277	7 600	93 %	9 525	5 753	1 325
<b>Sum finans</b>		<b>-1 800</b>	<b>-2 031</b>	<b>-2 286</b>	<b>-6 118</b>	<b>-3 600</b>	<b>-2 518</b>	<b>-7 200</b>	<b>85 %</b>	<b>-7 387</b>	<b>-5 055</b>	<b>-1 063</b>
<b>Resultat før skatt</b>		<b>-1 877</b>	<b>-2 133</b>	<b>-2 332</b>	<b>-6 342</b>	<b>-3 833</b>	<b>-2 509</b>	<b>-7 511</b>	<b>84 %</b>	<b>-7 698</b>	<b>-5 277</b>	<b>-1 065</b>

**Balanse SRH Eiendom Holding AS**

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2022	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2021
Finansielle anleggsmidler	926 775	926 775	926 775	926 775
Andre fordringer	57 581	26 142	26 328	57 442
Bankinnskudd	35 208	6 563	15 589	5 056
<b>Eiendeler</b>	<b>1 019 564</b>	<b>959 480</b>	<b>968 693</b>	<b>989 273</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
Innskutt egenkapital	363 777	363 777	363 777	363 777
Opptjent egenkapital	194 712	194 712	194 712	194 712
Resultat før skatt	-1 877	-4 010	-6 342	-
<b>Egenkapital</b>	<b>556 612</b>	<b>554 479</b>	<b>552 147</b>	<b>558 489</b>
Langsiktig gjeld	416 730	393 451	390 298	419 998
Leverandørgjeld	59	43	-	-
Annen kortsiktig gjeld	46 163	11 507	26 247	10 786
<b>Gjeld</b>	<b>462 952</b>	<b>405 001</b>	<b>416 545</b>	<b>430 783</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1 019 564</b>	<b>959 480</b>	<b>968 693</b>	<b>989 273</b>

**Note 1 Finansinntekter**

Renteinntektene er hovedsaklig fra datterselskapene.

**Note 2 Finanskostnader og lån**

Selskapet har langsiktig lån i Danske Bank på 319 MNOK resterende langsiktig gjeld er til morselskapet.

## Resultatregnskap Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

	Q1-2022	Q2-2022	Q3-2022	Hittil 2022	Budsjett Q3 2022	Differanse Budsjett/Virkelig	Årsbudsjett 2022	% av budsjett 2022	Prognose 2022	Regnskap Q3 2021	Differanse 2022/2021
<b>Driftsinntekter</b>											
Utleie eiendom	23 943	23 946	23 940	71 830	73 762	-1 932	98 349	73 %	98 349	69 389	2 441
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>23 943</b>	<b>23 946</b>	<b>23 940</b>	<b>71 830</b>	<b>73 762</b>	<b>-1 932</b>	<b>98 349</b>	<b>73 %</b>	<b>98 349</b>	<b>69 389</b>	<b>2 441</b>
<b>Driftskostnader</b>											
Varekost	2	36	3	40	1 242	-1 202	1 656	2 %	80	1 113	-1 073
Avskrivning	6 405	6 402	6 452	19 259	20 636	-1 377	27 514	70 %	25 711	20 384	-1 125
Andre driftskostnader	1 239	504	774	2 517	1 941	576	2 588	97 %	3 317	1 424	1 094
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>7 646</b>	<b>6 941</b>	<b>7 229</b>	<b>21 816</b>	<b>23 818</b>	<b>-2 002</b>	<b>31 758</b>	<b>69 %</b>	<b>29 108</b>	<b>22 920</b>	<b>-1 104</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>16 297</b>	<b>17 005</b>	<b>16 711</b>	<b>50 014</b>	<b>49 943</b>	<b>70</b>	<b>66 591</b>	<b>75 %</b>	<b>69 241</b>	<b>46 468</b>	<b>3 545</b>
<b>Finans</b>											
Finansinntekter	2	0	0	2	38	-36	50	4 %	4	-	2
Finanskostnader	7 656	7 969	7 436	23 060	24 750	-1 690	33 000	70 %	31 018	24 660	-1 600
<b>Sum finans</b>	<b>-7 654</b>	<b>-7 969</b>	<b>-7 436</b>	<b>-23 059</b>	<b>-24 713</b>	<b>1 654</b>	<b>-32 950</b>	<b>70 %</b>	<b>-31 014</b>	<b>-24 660</b>	<b>1 602</b>
<b>Resultat før skatt</b>	<b>8 643</b>	<b>9 036</b>	<b>9 276</b>	<b>26 955</b>	<b>25 231</b>	<b>1 724</b>	<b>33 641</b>	<b>80 %</b>	<b>38 227</b>	<b>21 808</b>	<b>5 147</b>

## Balanse Stavangerregionen Havn Eiendom AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2022	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2021
Varige driftsmidler	1 263 426	1 259 254	1 252 802	1 269 367
Kundeordringer	24 435	26 055	24 529	21 668
Andre fordringer	15 917	4 027	9 224	15 320
Bankinnskudd	-	-	-	-
<b>Eiendeler</b>	<b>1 303 777</b>	<b>1 289 336</b>	<b>1 286 555</b>	<b>1 306 355</b>

## Egenkapital og gjeld

Innskutt egenkapital	394 689	394 689	394 689	394 689
Oppjent egenkapital	354 288	354 288	354 288	354 288
Resultat før skatt	8 643	17 679	26 955	
<b>Egenkapital</b>	<b>757 620</b>	<b>766 656</b>	<b>775 932</b>	<b>748 977</b>
Langsiktig gjeld	490 454	490 921	479 680	499 339
Leverandørgjeld	670	1 906	369	367
Avsetning for forpliktelser	4 684	4 684	4 684	4 684
Annen kortsiktig gjeld	50 349	25 168	25 889	52 988
<b>Sum gjeld</b>	<b>546 157</b>	<b>522 679</b>	<b>510 623</b>	<b>557 378</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1 303 777</b>	<b>1 289 336</b>	<b>1 286 555</b>	<b>1 306 355</b>

## Vedlegg sak 35 - Bilag 6

### Resultatregnskap Ekofiskvegen AS

Q3 2022

(alle tall i 1000 kr)

Driftsinntekter	Q1-2022	Q2-2022	Q3-2022	Hittil 2022	Budsjett pr Q3	Differanse	Årsbudsjett	% av budsjett	Prognose 2022	Regnskap Q3	Differanse
					2022	Budsjett/Virkelig	2022	2022		2021	2022/2021
Inntekter	2 209	2 209	2 209	6 627	6 627	0	8 836	75 %	8 836	6 403	224
<b>Driftskostnader</b>											
Avskrivning	187	187	187	560	561	-1	748	75 %	748	561	-1
Konsulenttjenester	28	0	14	42	19	23	25	168 %	52	0	42
Andre driftskostnader	31	29	29	88	85	2	114	77 %	114	91	-3
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>245</b>	<b>215</b>	<b>229</b>	<b>690</b>	<b>665</b>	<b>24</b>	<b>887</b>	<b>78 %</b>	<b>914</b>	<b>652</b>	<b>37</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>1 964</b>	<b>1 994</b>	<b>1 980</b>	<b>5 938</b>	<b>5 962</b>	<b>-24</b>	<b>7 949</b>	<b>75 %</b>	<b>7 922</b>	<b>5 751</b>	<b>187</b>
<b>Finans</b>											
Finansinntekter	7	7	0	15	3	12	4	363 %	19	4	11
Finanskostnader	138	157	235	531	300	231	400	133 %	825	282	248
<b>Sum finans</b>	<b>-131</b>	<b>-150</b>	<b>-235</b>	<b>-516</b>	<b>-297</b>	<b>-219</b>	<b>-396</b>	<b>130 %</b>	<b>-806</b>	<b>-278</b>	<b>-238</b>
<b>Resultat før skatt</b>	<b>1 833</b>	<b>1 844</b>	<b>1 745</b>	<b>5 422</b>	<b>5 665</b>	<b>-243</b>	<b>7 553</b>	<b>72 %</b>	<b>7 116</b>	<b>5 472</b>	<b>-51</b>

### Balanse Ekofiskvegen AS

(alle tall i 1000 kr)

Eiendeler	31.03.2022	31.06.2022	30.09.2022	31.12.2021
Varige driftsmidler	62 958	62 771	62 584	63 144
Kundefordringer	-	2 761	4	-
Andre fordringer	30	56	28	-
Bankinnskudd	4 916	-	412	2 682
<b>Eiendeler</b>	<b>67 904</b>	<b>65 588</b>	<b>63 027</b>	<b>65 826</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
Innskutt egenkapital	540	540	540	540
Opptjent egenkapital	27 980	27 980	27 980	27 980
Resultat før skatt	1 833	3 677	5 422	-
<b>Egenkapital</b>	<b>30 354</b>	<b>32 197</b>	<b>33 943</b>	<b>28 521</b>
Langsiktig gjeld	26 949	26 367	25 815	27 031
Leverandørgjeld	59	-	-	15
Annen kortsiktig gjeld	10 543	7 023	3 270	10 260
<b>Gjeld</b>	<b>37 550</b>	<b>33 390</b>	<b>29 085</b>	<b>37 305</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>67 904</b>	<b>65 588</b>	<b>63 027</b>	<b>65 826</b>

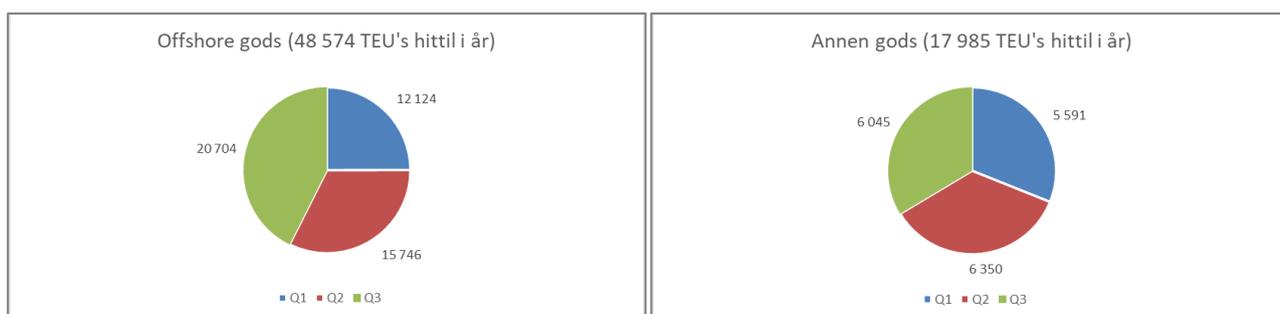


**CLOSE  
TO** *people  
energy  
business  
nature*

## Godsutvikling Stavangerregionen havnedistrikt

### Containere

Stavangerregionen havnedistrikt hadde i tredje kvartal totalt 26 749 TEU's. Sammenlignet med andre kvartal er dette en oppgang på 21 %. Fordelt på offshore gods og annen gods hadde offshore gods en økning på 31 %, mens annen gods hadde en liten nedgang på 5 %.



### Total tonnasje

Total tonnasje over kai i første kvartal var 545 416 kg, og økte til 627 105 kg i andre kvartal. I tredje kvartal var det også en økning og totalen ble 694 568 kg, noe som gir en total tonnasje over kai hittil i år på 1 867 089 kg.

### Trailere

Utav total tonnasje er antall trailere 23 219 enheter hittil i år. Også her var det en økning i tredje kvartal i forhold til andre kvartal. Økningen var på 11 %.

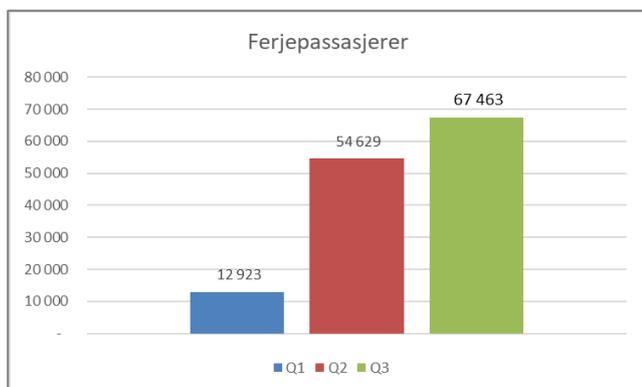


## Kjøretøy og motorvogn i handel (bil, buss, bobil mm)

Antall kjøretøy og motorvogn i handel var i første kvartal 364 enheter. Her var det en nedgang i andre kvartal, hvor det var 278 enheter. Tredje kvartal hadde en økning i forhold til andre kvartal, men ligger under første kvartal. Antall enheter i tredje kvartal var 335.

## Ferjepassasjerer

Antall ferjepassasjerer hadde en kraftig økning i andre kvartal sammenlignet med første kvartal, og økte ytterligere i tredje kvartal, se graf nedenfor.



## Prognoser

Det forventes at trafikk knyttet til utenriksfart gir et lavere godsvolum i fjerde kvartal enn tidligere kvartal. Årsaken er knyttet til sesong og redusert seiling grunnet høye drivstoffkostnader, dette får påvirkning for passasjerer, trailere, kjøretøy og annen last. I fjerde kvartal er den første tonnasje med salt levert til Risavika, og det forventes en økning i gods offshore i 2023.



## Oppsummert

Det meste av aktiviteten hadde en økning i tredje kvartal. Containere annen gods hadde en liten reduksjon på 5 %, mens trailere hadde en nedgang på 24 %. Containere offshore gods hadde størst økning med 31 %.

	Q1	Q2	Q3	Hittil i år	Endring Q2-Q3	Endring i %
<b>Containere offshore gods</b>	12 124	15 746	20 704	48 574	4 959	31 %
<b>Containere annen gods</b>	5 591	6 350	6 045	17 985	(305)	-5 %
<b>Total tonnasje</b>	545 416	627 105	694 568	1 867 089	67 462	11 %
<b>Trailere</b>	7 466	8 953	6 800	23 219	(2 153)	-24 %
<b>Kjøretøy og motorvogn i handel</b>	364	278	335	977	57	21 %
<b>Ferjepassasjerer</b>	12 923	54 629	67 463	135 015	12 834	23 %





**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

SAK NR.: 36/22  
MØTEDATO: 10.11.2022

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2021/3  
Saksbeh.: ÅVV  
Innstill. dato: 24.10.2022

### Statusrapport Miljøplan 2020-2023 - halvårlig rapportering

<b>Saken behandles i følgende utvalg:</b>	<b>Sak nr.:</b>	<b>Møtedato:</b>	<b>Voteringsresultat:</b>
Styret for SRH IKS	06/20	20.02.2020	Enstemmig
Styret for SRH IKS	46/20	20.10.2020	Orientering
Styret for SRH IKS	07/21	24.02.2021	Orientering
Styret for SRH IKS	42/21	08.09.2021	Orientering
Styret for SRH IKS	12/22	20.04.2022	Orientering
Styret for SRH IKS	36/22	10.11.2022	

Forslag til vedtak:

«Styret tar statusrapport for miljøplan til orientering»





## Bakgrunn

Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt i sak 06/20 og tilleggsvedtak angir at styret skal få en halvårlig rapport om status på arbeid med miljøplanen.

## Miljøplanen

Hovedmålene i miljøplanen er:

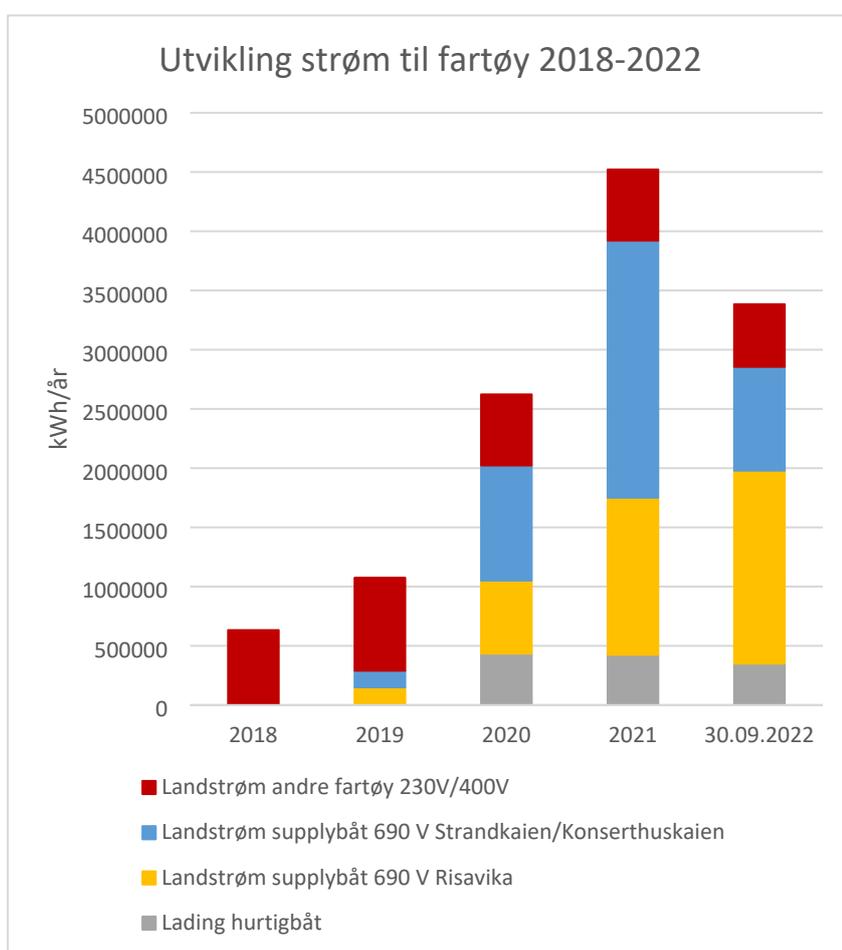
- SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje
- SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land
- SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet
- SRH skal redusere klimagassutslipp i egen virksomhet med 80% innen 2030.
- SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp i sjø
- SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål

SRH er godt i gang med arbeid knyttet til de fleste tiltak i miljøplan. Detaljer om konkret arbeid som er igangsatt er vist i vedlagte statusrapport, bilag 1. Nye momenter siden forrige rapportering er lagt til i uthevet skrift.

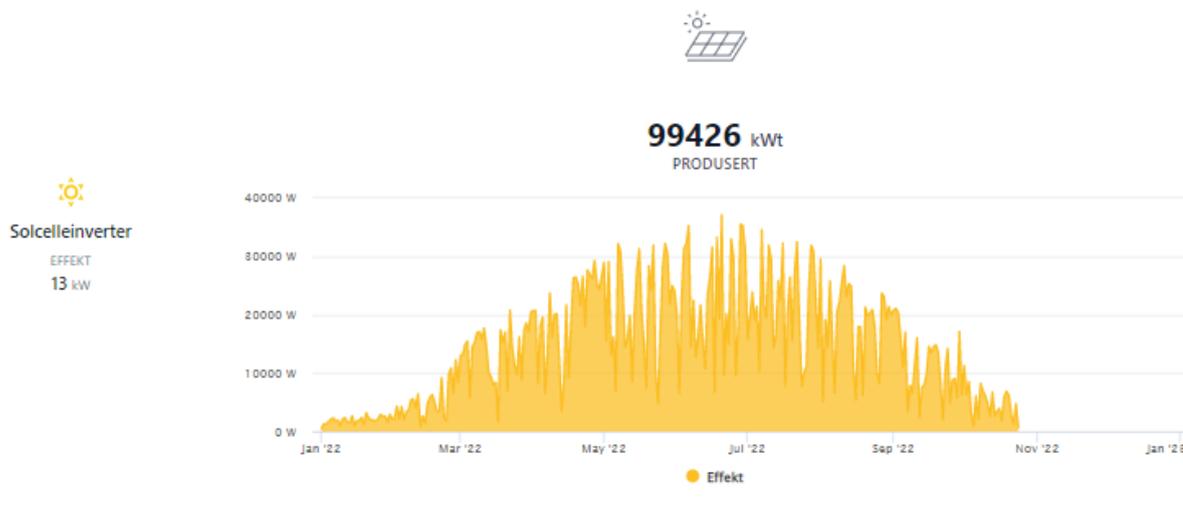
Fokus siden forrige rapportering har vært framdrift i elektrifiseringsprosjekter, energioppfølging, videre arbeid med klimaregnskap, klimanytteregnskap og klimabudsjett. Det er derfor disse områdene som fremheves i saksframlegg. I tillegg pågår planprosesser basert på plan for havneutvikling der miljømålene er forankret. Øvrige miljømål er kommentert i vedlegg.

## Elektrifisering

Under er en oppdatert framstilling av forsyning av strøm til fartøy i perioden 2018-2022. Dette er en viktig figur for å kunne vise resultat av måloppnåelse knyttet til landstrøm og lading. Total leveranse av strøm til fartøy kom på over 4,5 Gwh i 2021. Leveranse av strøm til fartøy er mer enn doblet sammenlignet med 2019, og femdoblet sammenlignet med 2018. I Risavika er det allerede per september omsatt mer landstrøm hittil i 2022 enn i hele 2021. Dette på tross av lavere aktivitet hos Asco. Dette har sammenheng med at kravene fra operatørene til tilknytning har blitt strammet til, og flere fartøy er rigget for og pålagt å ta imot landstrøm. Det er lavere omsetning av landstrøm på Strandkaien. Dette har sammenheng med at cruiseaktivitet på Strandkaien er tilbake til normalen, og det har derfor vært mindre anledning for offshorefartøy å ligge her i cruisesesongen.



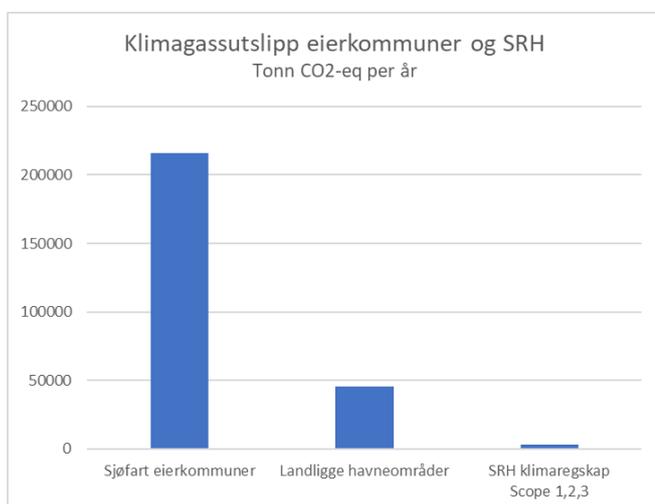
Total solcelleproduksjon per oktober 2022: 99.426 kWh. Selvforsyningsgraden på strøm på Utenriksterminalen har vært på 17,5% (22% dersom salg av solstrøm inkluderes). På tross av algoritmestyring og batteri, har det blitt solgt en del overskuddsstrøm, særlig lørdager og søndager.



## Klimaregnskap og klimabudsjett

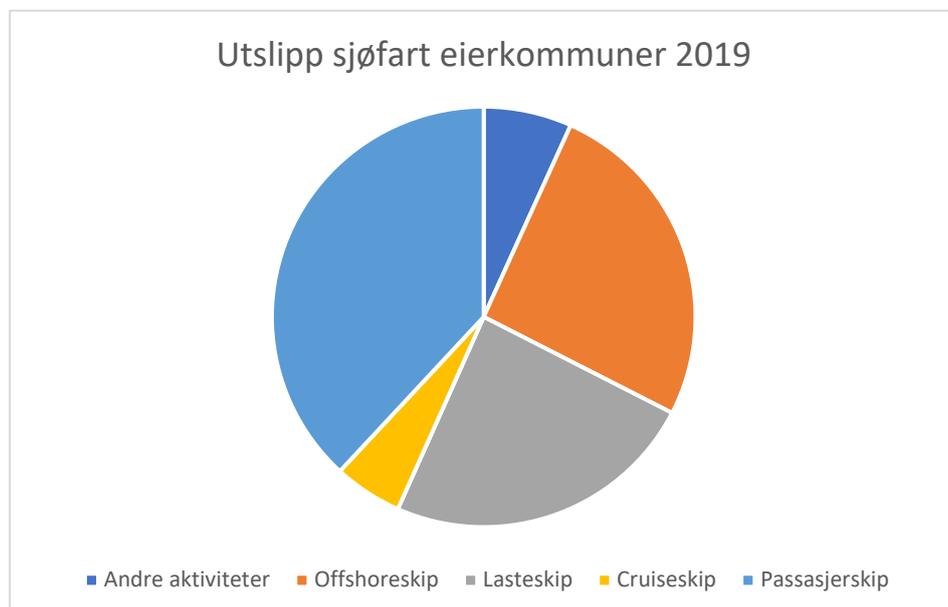
Med bakgrunn i klimaregnskap og klimanytteregnskap som ble framlagt ved forrige rapportering, er det startet arbeid med klimabudsjett

For å sette havnens utslipp i perspektiv, gir grafen under en nyttig referanse.

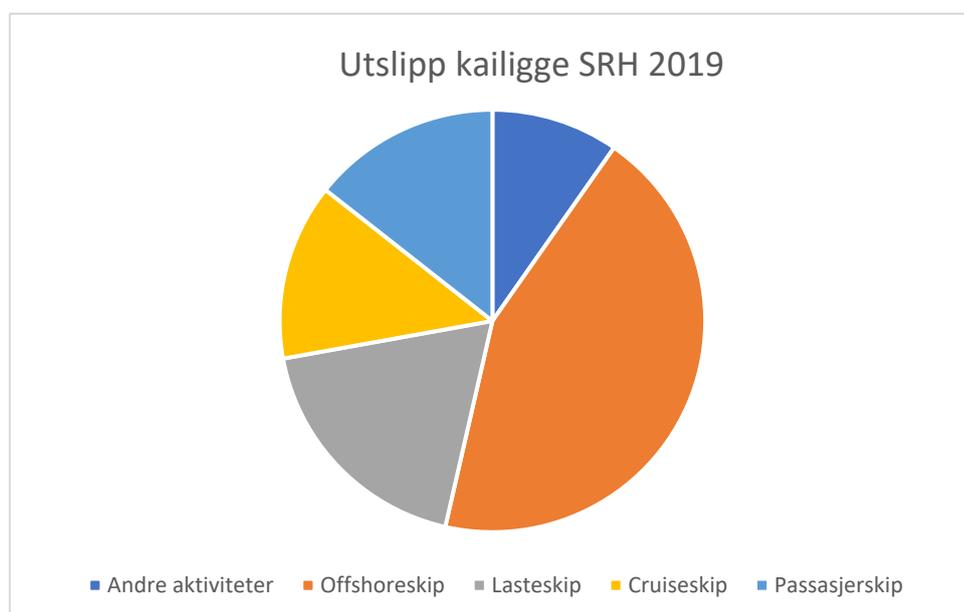


Med bakgrunn i bærekraftsmål 17, samarbeid for å nå målene, skal SRH arbeide for å redusere klimagassutslippene i eierkommunene i samsvar med eierkommunenenes mål om utslippsreduksjon. Utslipp fra sektoren sjøfart utgjør i sum ca 200.000 tonn Co<sub>2</sub>/år totalt for Stavanger, Sola og Randaberg. Omtrent 25% av dette utslippet skjer ved kailigge i SRH sine havneanlegg. SRH sitt klimaregnskap for egen drift er relativt beskjedent sammenlignet med utslipp fra kailigge. Altså ligger det største bidraget til utslippskutt i SRH sin rolle som tilrettelegger. De store investeringene som er planlagt i landstrøm og lading skal bidra til utslippskutt på dette området.

Utslippene fra sjøfart i eierkommuner fordeler seg som følger per 2019<sup>1</sup>



Miksen fra kailigge hos SRH fordeler seg noe annerledes, med offshoreskip som desidert største post

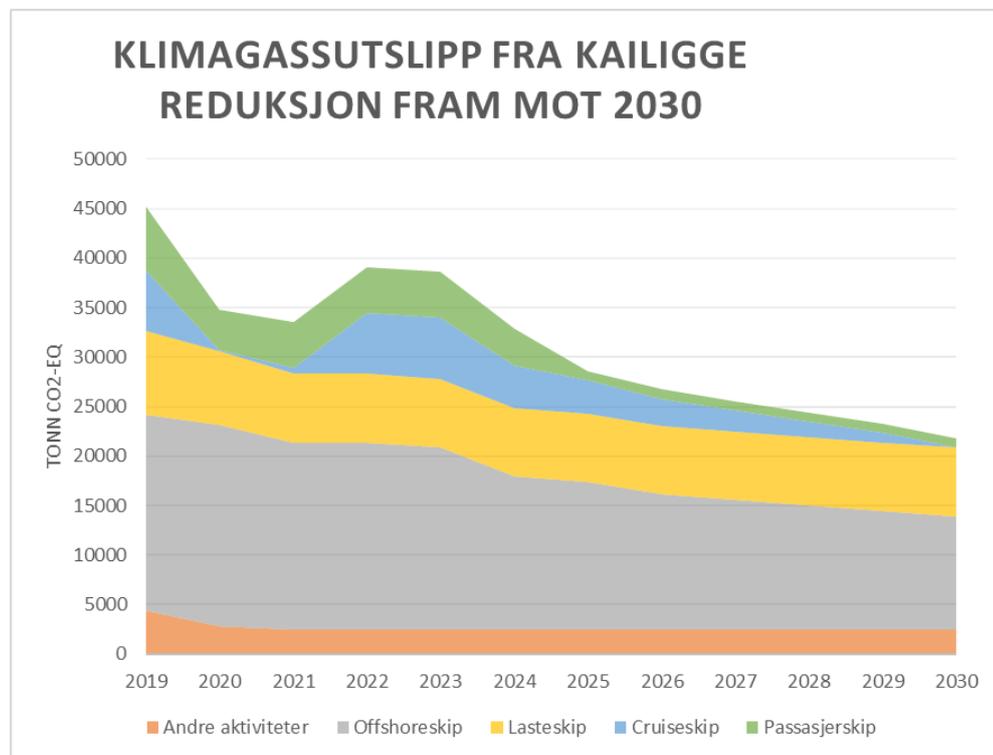


Dette bildet bygger opp under at det var landstrøm til offshoreskip som ble bygget ut først. Neste prosjekt som nå snart står ferdig, lading til hurtigbåter er også viktig fordi det kutter utslipp fra hele passasjerskiptrafikken i eierkommunene, ikke bare fra kailigge.

<sup>1</sup> Det er valgt å vise tall fra 2019 fordi 2019 er valgt som referanse for SRH sin målsetning om utslippskutt. 2019 er også siste «normalår» som det finnes publiserte utslippstall fra. Tallene fra 2021 kommer først på nyåret 2023.

SRH har nå søkt om støtte til bygging av landstrømsanlegg i Mekjarvik og til cruiseskip i Bjergsted, samt mottatt støtte til utvidelse av landstrømsanlegg i Risavika.

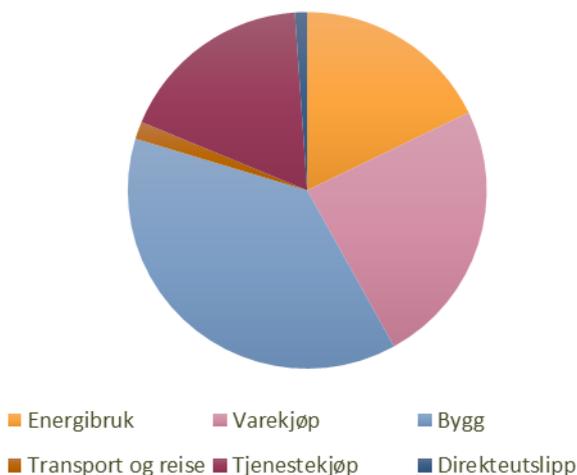
Med bakgrunn i de elektrifiseringsprosjektene som det er søkt støtte til eller som er under planlegging, bygging eller i driftsatt, er det utarbeidet en foreløpig framskrivning for utslippsutvikling fra kailigge ved SRH sine havneanlegg.



Allerede kjente elektrifiseringsprosjekter vil kunne bidra med en utslippsreduksjon på 45%. I framskrivningen er det foreløpig ikke tatt høyde for endring i trafikkmengde, endring i fartøymiks, energieffektivisering på fartøysiden eller alternative drivstoff.

Det jobbes også med å få fram en framskrivning for klimabudsjett for SRH sin egen drift. I den forbindelse vil det være avgjørende å særlig redusere utslipp fra byggeprosjekter og rammeavtaler med vare- og tjenesteleverandører.

## SRH Klimaregnskap scope 1,2,3



### Energi- og effektforbruk

Energi utgjør fremdeles en betydelig del av utslippsregnskapet, selv om det ikke er en av de største postene. Høye energipriser og økende press på strømnettet, gir økt fokus og verdi av energieffektivisering og effektoptimalisering.

I 2021 leverte SRH mer strøm over kai enn det som gikk med i egne bygg og anlegg. Altså vil fokus på energieffektivisering og effektoptimalisering være todelt. Det er et mål at mengden strøm til fartøy skal øke, samtidig så blir det viktig å jobbe videre med optimalisering av landstrøms- og ladeanlegg. Eksisterende landstrømsanlegg har høyt effekttap, og det blir en av de første oppgavene til driftsingeniør elektrifisering å sette i gang arbeid med analyse og optimalisering.

I egne bygg og anlegg er det satt i gang systematisk månedlig gjennomgang av energiforbruk, med oppfølging av tiltak. Det er gjennomført energikartlegging av Utenriksterminalen, som står for ca 30% av energiforbruket i egne bygg og anlegg



BYGG	2021 (før rehab)	HITTIL I ÅR	PROGNOSE 22	SRH andel energikost	KOMMENTAR
Utenriksterminalen EL	400.000	350.000	475.000	40%	Omtrent som i 2019.
Utenriksterminalen FV Utenriksterminalen FK	485.000 100.000	230.000 85.000	415.000 100.000	40%	Vannrensing og ombygging varme
Nedre Strandgate 89	350.000 (425.000)	200.000	265.000	0%	Rehab 2021
ResQ	335.000	240.000	335.000	0%	barehouse
Bekhuskaaien 1	240.000	155.000	225.000	20%	astrour
RHS (B20)	180.000	130.000	180.000	50%	
Torleivbygget	160.000	135.000	175.000	0% (fullt utleid)	Driftstid vent
Kuehne Nagel	150.000	100.000	150.000	0%	
Strandkaaien 44	130.000 (180.000)	100.000	130.000	50%	
Strandkaaien 46	100.000 (150.000)	65.000	85.000	100%	Uklart hvorfor lavere
Strandkaaien 61 kontor	100.000	75.000	115.000	0%	Omtrent på nivå med 2019
Strandkaaien 61 verksted	65.000	45.000	65.000	100%	
Natvigs Minde	50.000	30.000	40.000	0%	
<b>Tot bygg</b>	<b>2 845 000</b>	<b>1 940 000</b>	<b>2 755 000</b>		<5%

I Strandkaaien 44, Strandkaaien 46 og Nedre Strandgate 89 ser vi god effekt av de energieffektiviseringstiltakene som ble gjort i forbindelse med rehabilitering (se parentes for før-tall)

Det jobbes nå spesielt med energieffektivisering i bygg, så kommer utendørs lyanlegg i neste omgang. Strømforbruk til lys er ikke tatt med i oversikten denne gang. I tabellene under er det listet en oversikt over gjennomførte og planlagte tiltak

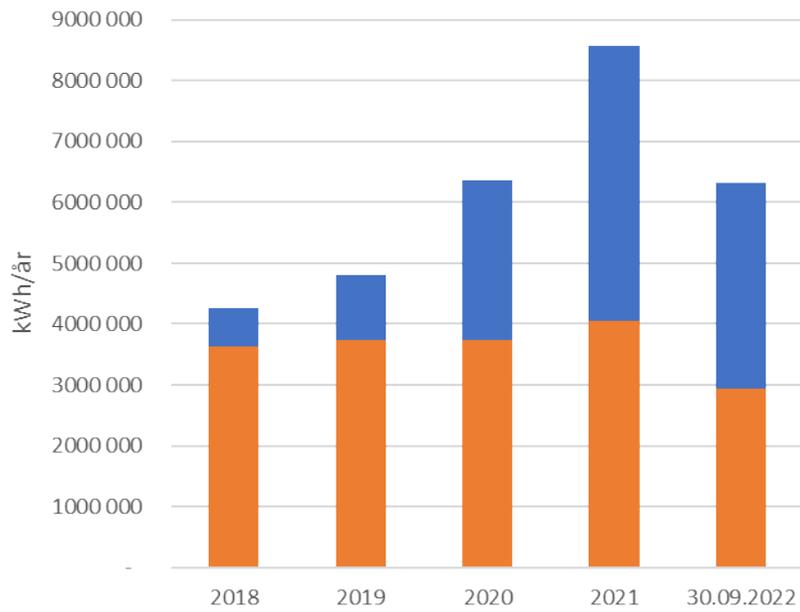
Delvis igangsatte og planlagte kartlegginger vil være viktig for å få en god prioriteringsliste på mulighet tiltak. Kartleggingen vil også kunne posisjonere SRH til eventuell strømstøtte og å komme innunder oppdaterte kriterier for tildeling av Enovastøtte til energieffektivisering.



GJENNOMFØRTE TILTAK	BESKRIVELSE	KOSTNAD	BESPARELSE	KOMMENTAR
Utenriksterminalen	Ombygging varmeanlegg	40.000,-	17.500 kWh/år	Utført
Utenriksterminalen	Vannbehandling varmelandlegg	200.000,-	Uklart	Utført 2021
Utenriksterminalen	innregulering	300.000.-	Uklart	Utført 2019
Strandkaien 46	Rehab vent, isolasjon, lys	-	50.000 kWh/år	Utført 2021
Nedre Strandgate 89	Rehab vent, vp, lys	-	85.000 kWh/år	Utført 2021
Generelt	Redusert setpunkttemperatur med 1 grad	ingen	usikkert	Utført i de byggene vi har styringsmulighet

PLANLAGTE TILTAK	BESKRIVELSE	KOSTNAD	BESPARELSE	STATUS
Alle bygg	Energikartlegging	>150.000,-	Gir beslutningsgrunnlag for tiltak	Utført Utenrikst. Ber om tilbud. Energimerke
Landstrøm	Kartlegging/tiltak landstrøm	?	Gir beslutningsgrunnlag for tiltak	Allerede planlagt toppsystem og nyansettelse.
Utenriksterminalen	Utomhusbelysning	550.000.-	65.000 kWh/år	Ny tilbudsrunde
Utenriksterminalen	Co2/spjeldstyring	420.000,-	35.000 kWh/år	Prosjektering pågår
Skur 6	Porter	?	?	Henter oppdaterte tilbud. Forutsetning for VP at porter er lukka
Skur 6	Varmepumpe	100.000,-	25.000 kWh/år	Fått tilbud
Torleivbygget	Lys- og tempstyring	100.000,-	15.000 kWh/år	Fått tilbud
Torleivbygget	Bytte lyskilder inne og ute	400.000,-	Ikke beregnet	Fått tilbud (ikke besluttet)

## Utvikling strøm totalt 2018-2022



■ Bygg og andre anlegg, inkl Mekjarvik    ■ Strøm til fartøy totalt



## Konklusjon

Arbeid med realisering av miljøplan 2020-2023 og tilhørende rapporteringsverktøy er i rute.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell

Havnedirektør

Åsta Vaaland Veen

Teknisk sjef

*Saksbehandler*

## Vedlegg:

Bilag 1: Miljøplan halvårlig rapportering oktober 2022

# MILJØPLAN

Halvårlig statusrapport oktober 2022



**CLOSE  
TO** *people  
energy  
business  
nature*



## SRH skal tilby ren energi på land og ved kai

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Tilrettelegge for at våre havneanlegg skal være energiknutepunkt for fremtidens energibærere	2020	Oppdaterte reguleringsplaner	SRH er observatør i konkrete prosjekter som ser på hydrogen og ammoniakk som marint drivstoff. SRH har startet sondering for hvor i havnens anlegg det kan være aktuelt med fyllestasjoner/produksjon/lagring av hydrogen/ammoniakk, og har hatt flere møter med aktører ulike steder i næringskjeden, for å lære mer om blant annet sikkerhet knyttet til hydrogen.
Etablere landstrøm for Cruise og andre typer fartøy	2020	Antall nye landstrømsanlegg fordelt på fartøystype	<b>Reguleringsplan landstrøm cruise vedtatt i UBU september 2022. Sluttbehandling i kommunestyret oktober/november 2022. Sendt søknad om investeringsstøtte til Enova 14.10.22</b>  <b>Søkt om investeringsstøtte landstrøm Mekjarvik 14.10.22</b>  <b>Mottatt investeringsstøtte landstrøm kai 23/24. Utarbeidelse av konkurransegrunnlag pågår</b>
Arbeide for at innseiling, landligge og utseiling fra Stavanger havn skjer fossilfritt	2020	Antall fossilfrie landligger, inn- og utseilinger	Se over og under
Etablere lademulighet for lading av eldrevne passasjerkjøretøy i forbindelse med Cruiseanløp	2021	Antall ladepunkt etablert	Fase 1 hurtiglading hurtigbåter ferdigstilles høsten 2022  Det legges inn incentiv for bruk av elektriske busser i prisliste for cruiseanløp  Deltaker i søknad til Ulla Førre-fondet om etablering av utslippsfri tiltransport fra Stavanger til reisemål i regionen

## SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Tilrettelegge for mer gods fra vei til sjø i henhold til «Sjøkart for grønn skipsfart»	2020	Antall konteinere over kai Antall stykkgoods Antall tonn last Kontinuerlig analyse av kaiutnyttelse	Havnesamarbeidet med Trondheim og Bergen Havn bidrar til volumøkning inn til Vestlandet og ser nå konkret på bilimport og forbruksvarer innen varehandel  Det er igangsatt tenketank sjø - et initiativ for havbruks-/oppdrettsaktørene i Rogaland/Vestland som kan tilføre større volum av laks fra landeveien over til sjøveien til Europa.
Bidra til å finne lokale løsninger for elektrisk effektstyring for å minimere behov for nettutbygging	2020	Realisering av prosjektet Elnett 21	Styringsalgoritme for batteri testes og videreutvikles våren 2022  Det jobbes med å etablere «Virtuelt mikronett Risavika» som en casestudie i Elnett21  Leveranse fra Kverneland Energi er ferdig installert. Prosjektet er nå over i prøvedrift.
Sette miljøkrav i alle anskaffelser	2020	Antall gjennomførte konkurranser med miljøkrav	Vurderes foreløpig fra prosjekt til prosjekt. Behov for helhetlig anskaffelsesstrategi og hvordan sette miljøkrav  <b>Klima som tildelingskriterium i konkurranse om bygging av kai 25/26. Tilbydere er utfordret på hvordan de kan få ned klimagassavtrykket</b>
Tilrettelegge for små mengder varer til næringslivet via sjøveien til Stavanger Sentrum	2020	Oppdaterte reguleringsplaner Antall kg over kai	Langsiktig arbeid. <b>Er omtalt ved Fiskepiren og Margarinlinjen/Bekhuskaie i Strategisk planprogram for Holmen og Østre havn, som fremlegges for endelig politisk behandling ca februar 2023. SRH har samarbeidet med Stavanger kommune i utarbeidelse av plandokumentet.</b> SRH har dekket konsulentonorar til en rapport fra Asplan Viak i 2020 om etablering av mobilitetspunktet, samt fått laget en egen mulighetsstudie om samme tema. Arbeidet er forankret med bl.a. Rogaland fylkeskommune og Kolumbus. Etablering av mobilitetspunktet og mikromobilitet for småskala gods må finansieres som et offentlig samarbeid.
Prioritere mer miljøvennlige materialer ved rehabilitering og vedlikehold av havneanlegg	2020	Antall dokumentert miljøvennlige materialvalg (EPD, LCA, LCC etc)	<b>I Utopia-prosjektet er det jobbet for gjenbruk av byggematerialer, og det er gjenbrukt materialer både i bygget og i parallelle byggeprosjekter. Det er også gjenbruk av innredning</b>  <b>Byggematerialer dokumenter med EPD-er i Trafobygg Joreholmen</b>
Investere i ny teknologi for mer effektiv logistikk i nye og eksisterende anlegg	2021	Realisering av digitaliseringsstrategi Gjennomsnittlig Laste/lossetid	Westport forretningscase 2023 (konkret prosjekt med autonom logistikk og hydrogen)
Digitalisere overvåkning, avlesning og drift av bygg og anlegg	2021	Realisering av digitaliseringsstrategi	Arbeid med digitaliseringsstrategi er i realiseringsfase  <b>Konkurranse/anskaffelse FDV-system høsten 2022</b>  <b>Konkurranse/anskaffelse av havnedatasystem høsten 2022</b>  <b>Nytt SD-anlegg etablert på Nedre Strandgate 89</b>  <b>SRH deltar med digital input om installasjoner langs kai i digitaliseringsarbeidet til Kartverket</b>

## SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Innføre restriksjoner på støyende havneaktivitet i sentrum	2020	Restriksjon innført	<p>Gjeldende restriksjoner er formulert i informasjonsbrev til fartøy og Cruise terminal handbook. Støyrestriksjoner detaljeres i revisjon av ordenskrift 2021.</p> <p><b>Gjennomført ny strategisk støykartlegging ihht lovverk. Målet er å være bedre enn lovverk</b></p> <p><b>Vurderer nytt konsept for støymåling i samarbeid med Sola kommune</b></p>
Tilrettelegge for god byutvikling langs kai	2022	Antall realiserte tiltak fra mulighetsstudie Skagenkaien	<p>Behovsanalyse for havnedrift og havnepromenade ble ferdigstilt i desember 2019, og er grunnlag for etterfølgende arbeid med mulighetsstudier og fagrapporter til Strategisk planprogram for Holmen og Østre havn.</p> <p>Mulighetsstudie Strandkaien er ferdigstilt sommer 2021.</p> <p>Mulighetsstudie for Margarinlinjen/Fiskepiren er ferdigstilt i januar 2021 og orientert styret i sak 11/21.</p> <p>Det er laget en mulighetsstudie av Skagenkaien i 2018. Denne vil bli vurdert for videre bearbeiding i samarbeid med Stavanger kommune.</p> <p>Bidrar i produksjon Strategisk planprogram for Holmen og Østre havn.</p> <p><b>Det var planlagt å utarbeide en Temaplan havn, med mer utfyllende informasjon knyttet til Temakart havn i Kommunedelplan Stavanger sentrum 2019-2034. Det pågår vurdering av om det heller skal utarbeides et dokument for delområde Havnefronten i samarbeid med Stavanger kommune, som integrerer Byromsstrategien og Handlingsplan for byrom. Behovsanalyse havn og mulighetsstudier for sambruk havn og byrom/ny bebyggelse vil inngå som underlag.</b></p> <p><b>Stavanger kommune har vedtatt en organisering av gjennomføring av byutviklingstiltak i Sentrumsplanen, der bruk av verktøyet CID (City Impact Districts) er en del av dette. Det er iverksatt omarbeidelse av CID Vestre Vågen til CID Vågen, som inkluderer hele Vågen og ut til Bjergsted i vest. Formålet er at offentlige og private aktører samhandler om innhold og bidrag innenfor området til ønsket byutvikling.</b></p> <p><b>Stavanger kommunes opsjonen om hotelltomt i Bjergsted ble ikke tiltrådt innen fristen i april 2022 av den private avtaleparten, begrunnet med at det ikke var økonomisk realiserbart. Ny kunnskap og andre forhold rundt utbygging av lang kai i Bjergsted krever at det vurderes et alternativ til by- og havneutvikling i Bjergsted. SRH utarbeider nå et scenario 2 og en mindre revisjon av scenario 1. Dette planlegges å fremlegges dette for styret i desember 2022.</b></p> <p><b>Det pågår sluttbehandling av reguleringsplan for landstrøm til cruiseskip, der transformatoranlegget plasseres i fjellhall under Bjergstedparken, heller enn å bruke sentrumsareal (sparer 500-800 m<sup>2</sup> sentrumsareal + støy/båndlegging etc).</b></p> <p>Plan for havneutvikling er vedtatt i sak 32/21, med integrasjon av bærekraftsmål.</p> <p><b>Handlingsplan cruiseanløp Stavanger er sendt til eierkommunene på høring. Fremlegger sannsynligvis beslutningssak for styret i desember 2022.</b></p>
Forbedre sykkel- og garderobefasiliteter ved våre anlegg	2020	Antall sykkelparkeringsplasser Antall hensiktsmessige garderobefasiliteter	Følger utvikling av bygg
Utarbeide og iverksette strategi for utnyttelse av egne takflater til miljøtiltak	2021	Utarbeidet strategi Antall iverksatte tiltak	<p><b>Forarbeid (bygningsteknisk) takflatestrategi utført våren 2022. Resultat: 5000 m<sup>2</sup> takflate er godt egnet for solproduksjon. Planlegger ca 2000 m<sup>2</sup> nye solceller realistert innenfor prosjektrammen i Elnett21</b></p> <p><b>Ca 100.000 kWh solstrøm produsert på taket av utenriksterminalen hittil i 2022</b></p>
Tilrettelegge for mobilitetsknutepunkt for sømløs overgang fra sjø til land	2021	Antall realiserte tiltak fra sentrumsplanen	Ref. punkt ovenfor. Langsiktig arbeid. SRH bidrar i produksjon av planprogram Østre Havn (etter eget initiativ) bla for å ivareta et godt knute- og mobilitetspunkt på Fiskepiren. SRH er med og finansierer mobilitetsrapport. Setter av plass til små mengder gods og stasjoner for å hente pakker.



## SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Prioritere miljøvennlige fartøy	2020	Antall fartøy med ESI/EPI Gjennomsnittsscore ESI/EPI Gradvis innskjerping av differensiert havneavgift	EPI er skrudd til (fra 10% til 150% påslag) for de mest forurensende cruiseskipene. Rabatt økt fra 10% til 17,5% for de mest miljøvennlige. <b>Planlegges strammet inn fra januar 2023</b> . Prisdifferensiering ESI har utgått pga at farvannsavgiften er midlertidig stoppet. Vurderer arbeid med EPI på andre typer fartøy (på nasjonalt nivå)
Miljøsertifisere bygge- og anleggsprosjekter	2020	Antall miljøsertifikat	Gjennomført CEEQUAL preanalyse som beslutningsstøtte miljøsertifisering Bjergstedkaien  <b>Beregninger for energimerke gjennomført på Utenriksterminalen. Energimerke utstedes når tiltak energieffektivisering er gjennomført</b>
Bidra til økt avfallssortering i egne og kunders virksomhet	2020	Oppfølging av avfallsplan Måle avfallssorteringsgrad og avfallsmengde	SRH har endret sammensetning avfallsfraksjoner på egne avfallsstasjoner basert på endra behov  Deltatt i pilotprosjekt med Lyse for digitalisering og oppfølging avfallsdata.
Tilrettelegge for mottak av flere avfallsfragmenter fra skip (eks scrubberavfall og oljeprodukter)	2021	Antall avfallsfragmenter og mengde avfall mottatt	Mottak av avløpsvann er tema i forbindelse med Bjergstedkaien
Planlegge for gjenbruk av masser/materialer i prosjekter	2020	Oppdaterte reguleringsplaner Mengde gjenbrukte materialer og masser	<b>Deltar i ressursgrupper Grønn By og tilhørende seminarer for å lære mer om dette temaet</b>  Løpende dialog med Stavanger kommune om sjøbunnsprosjektet. Havneutvikling Risavika Øst har potensiale til mottak av gjenbruksmasser og kan trigge et ønsket behov for gjennomføring av regulering. Potensielt samfunnsøkonomisk fordelaktig havneutvikling. SRH har brukt en del ressurser på dette de siste årene for å komme i posisjon til gjenbruk av masser. Intensjonsavtale SVV Rogfastmasse.
Iverksette systematisk energioppfølging	2020	Statistikk energiforbruk	<b>Detaljert oppfølging igangsatt på Utenriksterminalen ved hjelp av styringssystem etablert til Elnett21</b>  Alle kundepunkter er nå tilgjengelig i Entro. Følger jevnlig med på det viktigste, men foreløpig ikke etablert systematikk utover statistikk for fartøy. Arbeid intensiveres når byggdrifter er på plass.  SRH deltar i pilot sammen med Lyse for utarbeidelse av nytt og utvidet energioppfølgingsverktøy



## SRH skal redusere klimagass-utslipp i egen virksomhet med 80% innen 2030

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Erstatte Svanen med elektrisk havnebåt	2020	Elektrisk havnebåt idriftsatt	<b>Elektrisk havnebåt levert oktober 2022</b>
Legge til rette for havneaktivitet med lave klimagassutslipp	2020	Andel elektriske kjøretøy og maskiner på kaier	Det er i 2022 lading for lastebil (Bring) og container truck (Westport) som en del av Elnett21 i Risavika  Løpende dialog med leietakere for å fange opp planer og behov knyttet til ladeinfrastruktur for trucker, terminaltraktorer , krane etc  <b>Det planlegges uttak for trucklading i ny nettstasjon ved kai 23/24</b>
Kjøpe flere elektriske biler	2022	Antall og andel elektriske biler	Ny elektrisk varebil er anskaffet våren 2021  <b>Elektrisk pickup kommer på markedet våren 2023</b>  <b>Det vurderes ny elektrisk poolbil da vi er flere som reiser kollektivt, og flere ansatte gir behov for flere biler</b>
Etterspørre utslippsfri anleggsmaskiner	2020	Antall prosjekter med utslippsfrie maskiner	Tema i Bjergstedkai-prosjektet. Visjonen for prosjektet er en utslippsfri havn (byggeprosess og drift skal være utslippsfri).  Gjennomført leverandørmøte med rammeavtaleleverandør på grunn/asfalt og etablert dialog om muligheter



## SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp til sjø

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Gjøre miljøtiltak for bilvask på kai	2020	Etablert avløp med oljeutskiller Miljødokumentasjon vaskemiddel	Ikke påbegynt
Nullutslipp av urensset avløpsvann fra bygg og anlegg	2021	Utført tilstandsvurdering Gjennomført tiltak basert på tilstandsvurdering	Jobber med kartlegging oljeutskiller på havnens områder, i samarbeid med Statsforvalteren <b>Gjenbruk av gammel fettutskiller på avløp fra Fiskepiren i Utopiaprosjektet</b>
Netto reduksjon av fenderdekk på sjøbunn	2021	Antall dekk hentet opp fra sjø	2 stk 20 m3 containere med gamle dekk fjernet fra sjøbunn våren 2022 i forbindelse med arbeider på Skansepiren og Jorenholmen
Null utslipp av miljøgifter fra vedlikehold og maling av skip ved kai	2020	Miljødokumentasjon maling og bunnstoff for eget bruk Restriksjon/fysiske tiltak innført og kommunisert	Følgende spesifisert for Cruise: Spraymaling forbudt, presisert «no spill» Ikke innført restriksjoner på andre typer fartøy, vurderer en presisering i informasjonsbrev tilsvarende i Cruisebrevet.
Etablere mottak for avløpsvann fra skip	2020	Antall og type mottak etablert	Tema i planlegging av Bjergstedkaien Septikstasjon småbåter i Børevika etablert høsten 2021



## SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeids-partnere for å nå våre og eier-kommunenes miljømål

TILTAK/RESSURSER	OPPSTART	INDIKATOR FOR MÅLOPPNÅELSE	STATUS
Presentere og dele erfaringer fra vårt miljøarbeid i nasjonale og regionale forum	2020	Antall presentasjoner avholdt	<b>Deltatt med SRH-event på Arendalsuka 2022</b> <b>Arrangert Grønn Havnesafari i Grønn By-regi oktober 2022</b>
Jevnlige dialogmøter med naboer og eiere (Risavika, Sentrum, Mekjarvik)	2020	Antall møter avholdt	Dialogmøter: Har faste møter ila året - strategiske med basene i tillegg til oppfølging av alle kvartalsvis eller halvårlig - der bærekraft kan og er tema
Delta i og bidra til aktiviteter som skaper samfunnsmessige ringvirkninger	2020	Antall og type aktiviteter	Elnett21 Lading hurtigbåter Bjergstedkaiprojektet Grønn By, Grønt Skipsfartsprogram og Future Energy Hub (UiS)
Jevnlige dialogmøter med leietakere for å stimulere til at de bidrar til å nå våre og eierkommunenes miljømål	2021	Antall møter avholdt Antall tiltak gjennomført som følge av møte	<b>Leietakermanual for Utenriksterminalen under utarbeidet og distribuert sommeren 2022</b> Gjennomført dialogmøter med noen av de største logistikkaktørene på våre områder for å kartlegge planer for elektrifisering . Jevnlig dialog leietaker Utenriksterminalen i forbindelse med Elnett21
Halvårlig intern oppfølging av plan	2020	Antall oppfølgingsmøter avholdt	<b>Arbeid med Klimabudsjett påbegynt høsten 2022</b> <b>Klimaregnskap presentert i årsrapport</b> <b>Framskrivning av klimabudsjett og klimanytte-budsjett presentert i saksframlegg</b> <b>Det jobbes generelt godt med bærekraftsmålene på tvers av avdelinger og fagområde.</b>

**7** REN ENERGI  
TIL ALLE



**9** INDUSTRI,  
INNOVASJON OG  
INFRASTRUKTUR



**11** BÆREKRAFTIGE  
BYER OG  
LOKALSAMFUNN



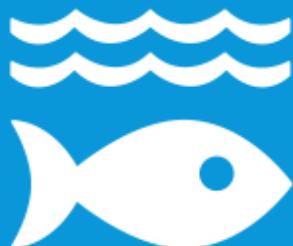
**12** ANSVARLIG  
FORBRUK OG  
PRODUKSJON



**13** STOPPE  
KLIMAENDRINGENE



**14** LIVET I  
HAVET



**17** SAMARBEID  
FOR Å NÅ MÅLENE





**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

SAK NR.: 37/22  
MØTEDATO: 10.11.2022

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16  
Saksbeh.: MF  
Innstill. dato: 03.11.2022

### Rullering av Strategiplan 2021-2024 og Handlingsplan 2023

<b>Saken behandles i følgende utvalg:</b>	<b>Sak nr.:</b>	<b>Møtedato:</b>	<b>Voteringsresultat:</b>
Styret for SRH IKS	58/20	07.12.2020	Enstemmig
Styret for SRH IKS	05/22	16.02.2022	Orientering
Styret for SRH IKS	30/22	14.09.2022	Enstemmig
Styret for SRH IKS	37/22	10.11.2022	

Forslag til vedtak:

«Styret godkjenner endringer i Strategiplan 2021-2024 for Stavangerregionen Havn og tilhørende Handlingsplan 2023»





## Bakgrunn

Strategiplan for perioden 2021-2024 ble godkjent i sak 58/20. I sak 30/22 ba administrasjonen innspill til rullering av Strategiplanen. Tilbakemeldingene fra styret gikk på å utarbeide en forenklet form. Det ble også foreslått å utarbeide en rullerende handlingsplan hvor man kan ha løpende tilpasninger til fremtidige behov og samtidig ha en god oversikt over hva som er utført. Administrasjonen ble også bedt om å gjennomgå delmål og tiltak for å vurdere omformuleringer og sammenføring.

## Saken

Strategiplanen til SRH er blitt utarbeidet med bredt engasjement i organisasjonen og ansatte har stort eierskap til planen. Tiltak 2021-2024 flyttes til et eget dokument, og omdannes til Handlingsplan 2023. Handlingsplanen vil rulleres hvert år, og vedtas hver desember for etterfølgende år. Strategiplanen med Visjon, Hovedmål, Delmål og Verdier revideres hvert fjerde år. Havnedirektørs forord til Strategiplanen utgår.

Handlingsplanen som nå fremlegges er utarbeidet i regi av ledergruppen. Noen tiltak i Handlingsplan 2023 er for lite konkrete til å gjelde for ett år da de opprinnelig ble formulert for å gjelde for en fireårsperiode. Ved utarbeidelse av Handlingsplan 2024 vil det gjøres et mer grundig arbeid med mer konkrete tiltak sammen med involvering av ansatte.

I utgangspunktet er alle delmål beholdt med unntak av to delmål som er omformulert.

En samlet oversikt over endringer følger vedlagt som Bilag 1. Her er tekst markert i blått en videreføring, mens ny tekst er markert med rødt. Både Handlingsplan og Strategiplan skal få plass på en side før den legges ut på web-siden til SRH, eksempler på hvordan dette kan utarbeides er vist i bilag 2 og bilag 3.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell

Havnedirektør

## Vedlegg

- Bilag 1: Samlet oversikt over endringer i Strategiplan 2021-2024 og endringer av tiltak som utgjør handlingsplan 2023
- Bilag 2: Eksempel for onepager Strategiplan 2021-2024
- Bilag 3: Eksempel for onepager Handlingsplan 2023



**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

SAK NR.: 38/22  
MØTEDATO: 10.11.22

Til styret for SRH IKS

Arkiv: 2022/16

Saksbeh.: MF  
Innstill. dato: 02.11.22

### Møteplan og årshjul 2023

Saken behandles i følgende utvalg:	Sak nr.:	Møtedato:	Voteringsresultat:
Styret for SRH IKS	38/22	10.11.22	

Det bes om at styremedlemmene i forkant av møtet setter seg inn i om avsatte datoer passer, og har tilgang til egen møtekalender i styremøtet.

Det fremsettes ikke forslag til vedtak.

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell  
havnedirektør

#### Vedlegg:

Bilag 1: Møteplan og årshjul 2023



## HVEM: VI SKAL VÆRE DEN FORETRUKNE HAVNEN

TILTAK I STRATEGIPLAN 2021-2024	HANDLINGSPLAN 2023 – FORSLAG TIL MINDRE REVIDERING, UTTAK ELLER NYTT TILTAK (blått er en videreføring av tekst, rød er ny tekst)	BEHOLDES - REV - UTGÅR - NYTT
<b>HVEM A</b> Tilrettelegge for maritim næring		
Leverer utmerket service i alle ledd	Leverer utmerket service i alle ledd, målt til høy tilfredshet i kundeundersøkelse	Omskrives
Målrettet dialog med nye og eksisterende partnere	Systematisere målrettet dialog med nye og eksisterende kunder og samarbeidspartnere	Omskrives
Dra nytte av jevnlig kundeundersøkelser	Gjennomføre kundeundersøkelse	Omskrives
<b>HVEM B</b> Synliggjøre og kommunisere havnens rolle		
Styrke markedsføringen av havnens muligheter	Styrke markedsføring og kommunikasjon av havnens muligheter	Omskrives
Tilstedeværende på relevante arenaer regionalt, nasjonalt og internasjonalt	Tilstedeværende på relevante arenaer regionalt, nasjonalt og internasjonalt	Beholdes
Realisere strategisk kommunikasjonsplan	Revidere kommunikasjonsstrategi	Omskrives
<b>HVEM C</b> Ha et godt omdømme <b>Omskriving: Tilstrebe et positivt omdømme</b>		
Fokus på gode og bærekraftige løsninger med innbyggere, kunder og eiere	Leverer sikre, tilpassede og bærekraftige løsninger	Omskrives
Havnelangs annenhvert år	Arrangere Havnelangs og delta aktivt i andre havnerelaterte arrangementer	Omskrives
Prioritere sikkerhetstiltak	Synliggjøre havnens rolle i forhold til sikring og beredskap	Omskrives
	Internt engasjement og eierskap	Nytt

HVA: VI SKAL VIDEREUTVIKLE BÆREKRAFTIGE TJENESTETILBUD SOM STYRKER HAVNENS OG REGIONENS KONKURRANSEKRAFT

TILTAK I STRATEGIPLAN 2021-2024	HANDLINGSPLAN 2023 – FORSLAG TIL MINDRE REVIDERING, UTTAK ELLER NYTT TILTAK (blått er en videreføring av tekst, rød er ny tekst)	BEHOLDES - REV - UTGÅR - NYTT
<b>HVA A</b> Utvikle muligheter på våre havneområder		
Styrke nettverk og samarbeide med andre havner – nasjonalt og internasjonalt	Styrke nettverk og samarbeide med andre havner – nasjonalt og internasjonalt	Beholdes
Aktivt internt engasjement og eierskap	Tas ut her og inngår nå under HVEM og Omdømme	Utgår
Identifisere og iverksette sømløse løsninger	Identifisere og iverksette sømløse løsninger	Beholdes
Investere etter markedets behov	Utgår	Utgår
<b>HVA B</b> Være en forutsigbar og sikker havn		
Være tydelig på HMSK, beredskap og sikring	Gjentakelse – inngår under HVEM og Omdømme	Utgår
Velge trygge, standardiserte tjensteløsninger	Systematisk videreutvikle sikring og beredskap med velprøvde, trygge og standardiserte løsninger	Omformuleres
Kontinuerlig bruker- og myndighetssamarbeid	Kontinuerlig bruker- og myndighetssamarbeid	Beholdes
	Delta aktivt i nettverk relatert til sikring og beredskap	Nytt
<b>HVA C</b> Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift		
Realisere Miljøplanen	Videreutvikle Miljøplanen	Omskrives
Delta aktivt i miljøprosjekt/-nettverk	Delta aktivt i miljøprosjekt/-nettverk	Beholdes
Tilrettelegge for fremtidsrettet grønn energi	Tilrettelegge for fremtidsrettet energi (anm. ordet grønn er fjernet)	Omskrives

## HVOR: VI SKAL SIKRE UTVIKLING AV BÆREKRAFTIGE HAVNEAREALER OG INFRASTRUKTUR FOR Å MØTE FREMTIDIGE BEHOV I REGIONEN

TILTAK I STRATEGIPLAN 2021-2024	HANDLINGSPLAN 2023 – FORSLAG TIL MINDRE REVIDERING, UTTAK ELLER NYTT TILTAK (blått er en videreføring av tekst,, rød er ny tekst)	BEHOLDES - REV - UTGÅR - NYTT
<b>HVOR A</b> Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer		
Plan for havneutvikling skal revideres med grunnlag i strategiplan	Havneutviklingsplanen er utarbeidet og vedtatt av styret i sak 32/21 og utgår derfor	Utgår
Intern og tverrfaglig involvering skal etableres i tidlig fase	Intern og tverrfaglig involvering skal etableres i tidlig fase	Beholdes
Ha løpende realitetsvurderinger av muligheter	Ha løpende realitetsvurderinger av muligheter	Beholdes
Lage egen handlingsplan til cruisestrategien	Handlingsplanen er utarbeidet og sendt på høring til eierkommuner i hht. styrevedtak i sak 23/22. Planlegger fremleggelse av endelig handlingsplan senest i desember 2022. Trenger ikke videreføre tiltaket til 2023.	Utgår
<b>HVOR B</b> Samarbeide med myndigheter, politikere og andre for å styrke havneinfrastruktur på land og sjø <span style="color: red;">Omskriving: Samarbeide for å styrke havneinfrastruktur på sjø og land</span>		
Synliggjøre og kommunisere planer og behov til myndigheter, politikere og andre aktører	Synliggjøre og kommunisere planer og behov til myndigheter, politikere og andre interessenter	Omskrives
Være kjent med ytre rammebetingelser, og være involvert i de ulike prosessene som påvirker disse	Være kjent med ytre rammebetingelser, og være involvert i prosesser som påvirker disse	Omskrives
Vurdere samarbeid med andre havner og private eiere av kaier, arealer og bygg	Vurdere samarbeid med andre havneaktører for bærekraftig utnyttelse av havneinfrastruktur	Omskrives
<b>HVOR C</b> Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur		
Ivareta den underliggende verdien i havnens arealer ved å medvirke til eiendomsutvikling som finansierer havneinfrastruktur	Ivareta potensiell verdi i havnens arealer for videreutvikling av havneinfrastruktur	Omskrives
Vurdere samarbeid med andre for å skape mest mulig verdier for framtidig havneutvikling	Samarbeide med andre for å skape mest mulig verdier for framtidig havneutvikling	Omskrives
Realisere samarbeidsavtalen med Stavanger utvikling KF	Samarbeide med Stavanger utvikling KF	Omskrives

## HVORDAN: VI SKAL FREMME EFFEKTIV DRIFT, SOLID ØKONOMI OG ET GODT ARBEIDSMILJØ

TILTAK I STRATEGIPLAN 2021-2024	HANDLINGSPLAN 2023 – FORSLAG TIL MINDRE REVIDERING, UTTAK ELLER NYTT TILTAK (blått er en videreføring av tekst, rød er ny tekst)	BEHOLDES - REV - UTGÅR - NYTT
<b>HVORDAN A</b> Gjennomgående kvalitet- og forbedringsarbeid		
Realisere digitaliseringsstrategien	Konkretisere arbeidet med digitaliseringsstrategien	Omskrives
Skape erfaringsoverføring internt og eksternt	Skape erfaringsoverføring internt og eksternt	Beholdes
Prioritere kvalitetsforbedringer	Prioritere kvalitetsforbedringer (konkretiseres for 2024)	Beholdes
<b>HVORDAN B</b> Skape verdier for eierne		
Jobbe målrettet mot eiernes miljøambisjoner	Jobbe målrettet for innfrielse av eiernes miljøambisjoner	Omskrives
Prioritere aktører som gir ringvirkninger	Prioritere aktører som gir ringvirkninger	Beholdes
Etablere samarbeid for bedre ressursbruk	Etablere samarbeid for bedre ressursbruk	Beholdes
Sette mål for nøkkeltall	Har satt de nøkkeltallene som er nødvendig pt – vurdere nye i 2024. Tiltak utgår	Utført og utgår
<b>HVORDAN C</b> Være en attraktiv arbeidsplass		
Bygge hverandre gode	Bygge hverandre gode	Beholdes
Ansatte skal medvirke til egen utvikling og være et godt forbilde	Ansatte skal medvirke til egen utvikling og være et godt forbilde	Beholdes
Være inkluderende både faglig og sosialt	Være inkluderende både faglig og sosialt	Beholdes
Fokus på god og relevant informasjonsdeling	Fokus på god og relevant informasjonsdeling	Beholdes



# Møteplan og årshjul 2023

Styret i Stavangerregionen Havn IKS



# Møteplan og årshjul 2023 - Styret

- møtestart kl. 16.00 i Strandkaaien 46, Stavanger – om ikke annet avtales særskilt

Onsdag 22. februar	Onsdag 19. april	Onsdag 21. juni	Onsdag 20. september	Onsdag 8. november – torsdag 9. november Styreseminar	Onsdag 13. desember
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protokoll siste SM</li> <li>✓ Havnedirektørens orientering</li> <li>✓ Foreløpig regnskap 2022 inkl. rapportering finansreglement</li> <li>✓ Rapportering strategiarbeid 2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protokoll siste SM</li> <li>✓ Havnedirektørens orientering</li> <li>✓ Årsoppgjør 2022</li> <li>✓ Status miljøplan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protokoll siste SM</li> <li>✓ Havnedirektørens orientering</li> <li>✓ Regnskap pr 1. kvartal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protokoll siste SM</li> <li>✓ Havnedirektørens orientering</li> <li>✓ Regnskap pr 2. kvartal inkl. rapportering finansreglement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protokoll siste SM</li> <li>✓ Havnedirektørens orientering</li> <li>✓ Regnskap pr 3. kvartal</li> <li>✓ Status miljøplan</li> <li>✓ Lønnsvurdering av havnedirektør</li> <li>✓ Møteplan og årshjul 2024</li> </ul> <p>Tidspunkt avtales særskilt</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Protokoll siste SM</li> <li>✓ Havnedirektørens orientering</li> <li>✓ Budsjett 2024 og Økonomiplan 2024-2027</li> <li>✓ Resultat styreevaluering</li> </ul>



# STRATEGIPLAN

Stavangerregionen Havn Konsern

2021–2024



## Visjon

Stavangerregionen Havn skal være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

## Overordnet mål

Stavangerregionen Havn skal fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift

## Verdier

Dedikert – Trygg – Bærekraftig

Vi skal være den foretrukne havnen

- Tilrettelegge for maritim næring
- Synliggjøre og kommunisere havnens rolle
- **Tilstrebe et positivt omdømme**

Vi skal videreutvikle bærekraftige tjenestetilbud som styrker havnens og regionens konkurransekraft

- Utvikle muligheter på våre havneområder
- Være en forutsigbar og sikker havn
- Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift



Vi skal sikre utvikling av bærekraftige havnearealer og infrastruktur for å møte fremtidige behov i regionen

- Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer
- **Samarbeide for å styrke havneinfrastruktur på sjø og land**
- Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur

Vi skal fremme effektiv drift, solid økonomi og et godt arbeidsmiljø

- Gjennomgående kvalitet- og forbedringsarbeid
- Skape verdier for eierne
- Være en attraktiv arbeidsplass



Eksempel på layout



# HANDLINGSPLAN

Stavangerregionen Havn Konsern

2023



## HVEM

### Tilrettelegge for maritim næring

- Levere utmerket service i alle ledd, målt til høy tilfredshet i kundeundersøkelse
- Systematisere målrettet dialog med nye og eksisterende kunder og samarbeidspartnere
- Gjennomføre kundeundersøkelse

### Synliggjøre og kommunisere havnens rolle

- Styrke markedsføring og kommunikasjon av havnens muligheter
- Tilstedeværende på relevante arenaer regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Revidere kommunikasjonsstrategi

### Tilstrebe et positivt omdømme

- Levere sikre, tilpassede og bærekraftige løsninger
- Arrangere Havnelangs og delta aktivt i andre havnerelaterte arrangementer
- Synliggjøre havnens rolle i forhold til sikring og beredskap
- Internt engasjement og eierskap

## HVA

### Utvikle muligheter på våre havneområder

- Styrke nettverk og samarbeide med andre havner – nasjonalt og internasjonalt
- Identifisere og iverksette sømløse løsninger

### Være en forutsigbar og sikker havn

- Systematisk videreutvikle sikring og beredskap med velprøvde, trygge og standardiserte løsninger
- Kontinuerlig bruker- og myndighetssamarbeid
- Delta aktivt i nettverk relatert til sikring og beredskap

### Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift

- Videreutvikle Miljøplanen
- Delta aktivt i miljøprosjekt/-nettverk
- Tilrettelegge for fremtidsrettet energi

## HVOR

### Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer

- Intern og tverrfaglig involvering skal etableres i tidlig fase
- Ha løpende realitetsvurderinger av muligheter

### Samarbeide for å styrke havneinfrastruktur på land og sjø

- Synliggjøre og kommunisere planer og behov til myndigheter, politikere og andre interessenter
- Være kjent med ytre rammebetingelser, og være involvert i prosesser som påvirker disse
- Vurdere samarbeid med andre havneaktører for bærekraftig utnyttelse av havneinfrastruktur

### Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur

- Ivareta potensiell verdi i havnens arealer for videreutvikling av havneinfrastruktur
- Samarbeide med andre for å skape mest mulig verdier for framtidig havneutvikling
- Samarbeide med Stavanger utvikling KF

## HVORDAN

### Gjennomgående kvalitet- og forbedringsarbeid

- Konkretisere arbeidet med digitaliseringsstrategien
- Skape erfaringsoverføring internt og eksternt
- Prioritere kvalitetsforbedringer

### Skape verdier for eierne

- Jobbe målrettet for innfrielse av eierens miljøambisjoner
- Prioritere aktører som gir ringvirkninger
- Etablere samarbeid for bedre ressursbruk

### Være en attraktiv arbeidsplass

- Bygge hverandre gode
- Ansatte skal medvirke til egen utvikling og være et godt forbilde
- Være inkluderende både faglig og sosialt
- Fokus på god og relevant informasjonsdeling



**CLOSE**  
**TO** *people*  
*energy*  
*business*  
*nature*

SAK NR.: 39/22  
MØTEDATO: 10.11.22

Til styret for SRH IKS

Arkiv:  
Saksbeh.: OBB  
Innstill.dato 03.11.22

### Strategisk støykartlegging

<b>Saken behandles i følgende utvalg:</b>	<b>Sak nr:</b>	<b>Møtedato:</b>	<b>Voteringsresultat:</b>
Styret for SRH IKS	39/22	10.11.22	

Forslag til vedtak:

«Saken tas til orientering»





## Saken

EUs rammedirektiv for støy (2002/49/EF), trådte i kraft i juli 2002. Direktivet ble utarbeidet som et ledd i EUs støypolitikk, hvor medlemslandene så behov for å etablere et felles grunnlag for å unngå, forebygge samt begrense skadelige virkninger av støyeksponering.

Dette støydirektivet er implementert i Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 5. Direktivet, og forurensningsforskriften, setter krav om utendørs kartlegging av støy. Støykartleggingen skal forebygge og redusere skadelige virkninger av støyeksponering ved at det i etterkant skal utarbeides handlingsplaner og videre gjennomføres støyreducerende tiltak.

Kartleggingen skal gjøres hvert femte år og resultatene skal rapporteres til EU-kommisjonen. Det har vært gjennomført kartlegging i 2007, 2012 og 2017. Neste kartlegging skal gjennomføres i løpet av 2022 og resultatene skal sendes til EU innen utgangen av 2022.

Med dette som utgangspunkt er Brekke & Strand Akustikk AS engasjert for å utarbeide kart for støyutbredelse fra SRH sine kaier i Stavanger, Mekjarvik og Risavika sør.

## Resultat av kartleggingen

### Sammendrag Risavika sør:

Det er foretatt en strategisk støykartlegging i henhold til føringer i Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 5. Det er beregnet støyutbredelse fra Stavangerregionen Havn IKS sine kaier, Westport og ASCO Base i Risavika sør i Sola kommune. Det er også vurdert hvor mange bygninger og personer som er i de forskjellige støyintervallene.

Beregningene av Lden viser at:

- Ingen av boenhetene har støynivå Lden over 55 dB.

Beregningene av Lnight viser videre at:

- Ingen av boenhetene har støynivå Lnight over 50 dB.

### Sammendrag Stavanger sentrum og Mekjarvik:

Det er foretatt en strategisk støykartlegging i henhold til føringer i Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 5. Det er beregnet støyutbredelse fra Stavangerregionen Havn IKS sine kaier i Stavanger sentrum og ved Mekjarvik. Det er også vurdert hvor mange bygninger og personer som er i de forskjellige støyintervallene. Underlag for antall boenheter og personer er mottatt av Stavanger kommune den 23.09.2022. I en del bygg er det registrert flere boenheter enn personer. Dette kan skyldes at en del personer ikke har meldt flytting til folkeregisteret.

Beregningene av Lden (unntatt for cruisebåter) viser at totalt:

- Ingen av boenhetene har støynivå Lden over 65 dB
- Ingen av boenhetene har støynivå Lden mellom 60 og 65 dB
- 41 boenheter (50 personer) har støynivå Lden mellom 55 og 60 dB





Beregningene av  $L_{night}$  viser at totalt:

- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{night}$  over 65 dB
- Ingen har støynivå  $L_{night}$  mellom 60 og 65 dB
- Ingen har støynivå  $L_{night}$  mellom 55 og 60 dB
- 25 boenheter (31 personer) har støynivå  $L_{night}$  mellom 50 og 55 dB

### Cruisebåter - illustrasjon

For å illustrere situasjonen i cruisesesongen er det laget støysonekart som viser situasjon der det ligger 2 cruisebåter til kai samtidig. Det er antatt at båtene ligger til kai hele dagen og hele kvelden. Det er ikke beregnet for situasjon der cruisebåtene også ligger på natt, da dette anses som et lite sannsynlig scenario.

Illustrasjonen viser:

- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{den}$  over 65 dB
- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{den}$  mellom 60 og 65 dB
- 21 boenheter (10 personer) har støynivå  $L_{den}$  mellom 55 og 60 dB

Stavangerregionen Havn IKS

Magne Fjell

Havnedirektør

Odd Bjørn Bekkeheien

Daglig leder SRHD

*Saksbehandler*

### Vedlegg

Bilag 1: AKU-02 rev0 R 10619802 Stavangerregionen Havn IKS – strategisk støykartlegging 2022, Risavika.

Bilag 2: AKU-01 rev0 R 10619802 Stavangerregionen Havn IKS – strategisk støykartlegging 2022



# RAPPORT

## Stavangerregionen Havn IKS

### Strategisk støykartlegging 2022 for Risavika, Tananger

Kunde: Stavangerregionen Havn IKS

---

#### Sammendrag:

Det er foretatt en strategisk støykartlegging i henhold til føringer i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 5. Det er beregnet støyutbredelse fra Stavangerregionen Havn IKS sine kaier, Westport og ASCO Base i Risavika sør i Sola kommune.

Det er også vurdert hvor mange bygninger og personer som er i de forskjellige støyintervallene.

Beregningene av  $L_{den}$  viser at:

- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{den}$  over 55 dB.

Beregningene av  $L_{night}$  viser videre at:

- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{night}$  over 50 dB.

---

Oppdragsnr:	10619802
Rapportnr:	AKU-02
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	01.09.2022
Oppdragsansvarlig:	Petter A. Haver
Utarbeidet av:	Petter A. Haver
Kontrollert av:	Erling J. Andreassen

---

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
	Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	
0	Petter A. Haver	29.08.2022	Erling J. Andreassen	30.08.2022	Dokument opprettet

IT arkiv: AKU-02 rev0 R 10619802 Stavangerregionen Havn IKS - strategisk støykartlegging Risavika 2022

## Innhold:

1	Bakgrunn .....	3
2	Underlagsdokumentasjon .....	3
3	Forskrifter og retningslinjer .....	4
3.1	Forurensningsforskriften kapittel 5 .....	4
3.2	Veilederen til forurensningsforskriftens paragraf 5 .....	4
3.2.1	Kartlegging av utendørs støy nivåer .....	4
3.2.2	Kartlegging av innendørs støy nivåer .....	5
4	Beskrivelse av støykildene - Westport .....	6
4.1	Generelt .....	6
4.2	Kort beskrivelse av driften .....	6
4.3	Støykilder og støydata .....	7
4.3.1	Generelt .....	7
4.3.2	Kaiplass og ankomsttidspunkt .....	7
4.3.3	Fordeling av anløpstyper .....	7
4.3.4	Generell beskrivelse av anløpstyper, aktiviteter og kilder .....	8
4.3.5	Benyttede lydeffektnivåer .....	9
4.3.6	Anløpstyper fordelt på kai .....	10
4.3.7	Benyttede driftstider .....	11
5	Beskrivelse av støykildene - Asco .....	12
6	Utenriksterminalen .....	13
7	Offshore terminal, kai 20 – 24 .....	14
8	Beregningsmetode .....	14
9	Beregningsresultater .....	15
9.1	Generelt .....	15
9.2	Normalsituasjon, $L_{den}$ .....	15
9.3	Beregninger for situasjon på natt, $L_{night}$ .....	15

## VEDLEGGSOVERSIKT

- Vedlegg 1 Støysonekart  $L_{den}$   
Vedlegg 2 Støysonekart  $L_{night}$

Vedlegg er utarbeidet både i PDF- og shape-format.

## 1 Bakgrunn

EUs rammedirektiv for støy (2002/49/EF), trådte i kraft i juli 2002. Direktivet ble utarbeidet som et ledd i EUs støypolitikk, hvor medlemslandene så behov for å etablere et felles grunnlag for å unngå, forebygge samt begrense skadelige virkninger av støyeksponering.

Dette støydirektivet er implementert i Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 5. Direktivet, og forurensningsforskriften, setter krav om utendørs kartlegging av støy. Støykartleggingen skal forebygge og redusere skadelige virkninger av støyeksponering ved at det i etterkant skal utarbeides handlingsplaner og videre gjennomføres støyreducerende tiltak.

Kartleggingen skal gjøres hvert femte år og resultatene skal rapporteres til EU-kommisjonen. Det har vært gjennomført kartlegging i 2007, 2012 og 2017. Neste kartlegging skal gjennomføres i løpet av 2022 og resultatene skal sendes til EU innen utgangen av 2022.

Med dette som utgangspunkt er Brekke & Strand Akustikk AS engasjert for å utarbeide kart for støyutbredelse fra Stavangerregionen Havn IKS sine kaier, Westport og ASCO Base i Risavika sør i Sola kommune. Følgende kaier er kartlagt:

- Westport (kai 24, 35 – 37 samt 39)
- Asco (lasting/lossing etc.)
- Utenriksterminalen (kai 38)
- Offshoreterminalen (kai 20 – 24)

Det er også utarbeidet en oversikt over hvor mange personer som er berørt av utendørs støy.

## 2 Underlagsdokumentasjon

Tabell 1 Mottatt underlagsdokumentasjon

Dokument	Rev. Dato	Mottatt dato
Brev til anleggseierne om strategisk støykartlegging, Miljødirektoratet	13.10.2020	30.04.2021
Regneark med oversikt over driftstimer og utstyrspark fra ASCO	-	25.08.2022
Strategisk støykartlegging, Westport, 2017	25.04.2017	25.04.2017

## 3 Forskrifter og retningslinjer

### 3.1 Forurensningsforskriften kapittel 5

Eiere av veger, baner, flyplasser og en del større industri har i henhold til forurensningsforskriften kapittel 5 plikt til å gjennomføre strategisk støykartlegging. Kartleggingsplikten omfatter i utgangspunktet følgende:

- utendørs støykartlegging
- innendørs støykartlegging
- beregning av helsekonsekvens (gjelder ikke industri)
- rapportering til Fylkesmannen/Miljødirektoratet

Anleggseierne har et selvstendig ansvar for kartlegging, offentliggjøring og utarbeidelse av handlingsplaner. Anleggseier er ansvarlig for å kartlegge støy fra sine anlegg.

Innenfor de kartleggingspliktige byområdene har også anleggseiere for industri som omfattes av direktiv 96/61/EF (IED-direktivet), og havner, ansvar for å kartlegge støy fra sine anlegg. Med havner menes de interkommunale havnene og havnene tilknyttet IED-bedriftene.

### 3.2 Veilederen til forurensningsforskriftens paragraf 5

Beregningene av utendørs støyutbredelse er foretatt i henhold til *Veileder til forurensningsforskriftens kapittel 5 om støy*, paragraf 5-11 og 5-13.

I henhold til punkt IV.2 i vedlegg 2 til forurensningsforskriftens paragraf 5, skal det utarbeides opplysninger om anslått antall personer som bor i boliger som eksponeres for støy med verdier av  $L_{den}$  i hvert av følgende intervaller, bestemt i 4 m over bakken på den mest eksponerte fasaden: 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og > 75 dB, separat for støy fra vei, jernbane og lufttrafikk og fra industrikilder.

Det er også beregnet støykart for natt,  $L_{night}$ , der intervallet 50 – 54 dB er tatt med i tillegg til ovennevnte verdier.

#### 3.2.1 Kartlegging av utendørs støynivåer

Veilederen sier i paragraf 5-11 følgende om hvilke kilder som skal kartlegges:

*I byområdene skal støy fra industrivirksomheter kartlegges, i tillegg til veger, jernbaner og flyplasser. EU-direktivets artikkel 3 avgrenser imidlertid industristøy til å gjelde bedrifter omfattet av IPPC-direktivet. Dette gjelder i underkant av 200 bedrifter på landsbasis, og kun et fåtall av disse ligger i de kartleggingspliktige byområdene. Direktivets vedlegg IV spesifiserer også at havner inngår i definisjon av industrivirksomhet. IPPC-bedriftene er konsesjonsbehandlet etter forurensningsloven, og det vil bare være unntaksvis at bedrifter gir støynivåer over kartleggingsgrensen på  $L_{den}$  55 dB.*

*I § 5-11 i forurensningsforskriften er det på bakgrunn av dette sagt at kildene som skal kartlegges i byområder er veger, jernbaner, flyplasser og havner samt industrivirksomheter som omfattes av IPPC-direktivet.*

Innføring av det felles beregningsverktøyet CNOSSOS har vært en forutsetning for å harmonisere den europeiske støykartleggingen. CNOSSOS skal brukes for første gang ved kartleggingen i 2022.

### 3.2.2 Kartlegging av innendørs støynivåer

Veilederen sier i paragraf 5-5 følgende om kartlegging av innendørs støynivå:

*I forskriften stilles det krav til kartlegging av innendørs støy fra  $L_{pAeq24h}$  35 dB og oppover. Anleggseier er ansvarlig for kartleggingen.*

*Alle eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner med innendørs støynivå fra  $L_{pAeq24h}$  35 dB og oppover skal kartlegges. Dette tilsvarer kartlegging av utendørsnivåer fra  $L_{pAeq24h}$  60 – 65 dB og oppover, avhengig av type støykilde og antatt gjennomsnittlig fasadedemping.*

Dette tolkes dithen at dersom støykartene fra strategisk støykartlegging viser at støynivået utendørs for støyfølsom bebyggelse er lavere enn 60 dB, er det ikke nødvendig å gjøre innendørs kartlegging.

## 4 Beskrivelse av støykildene - Westport

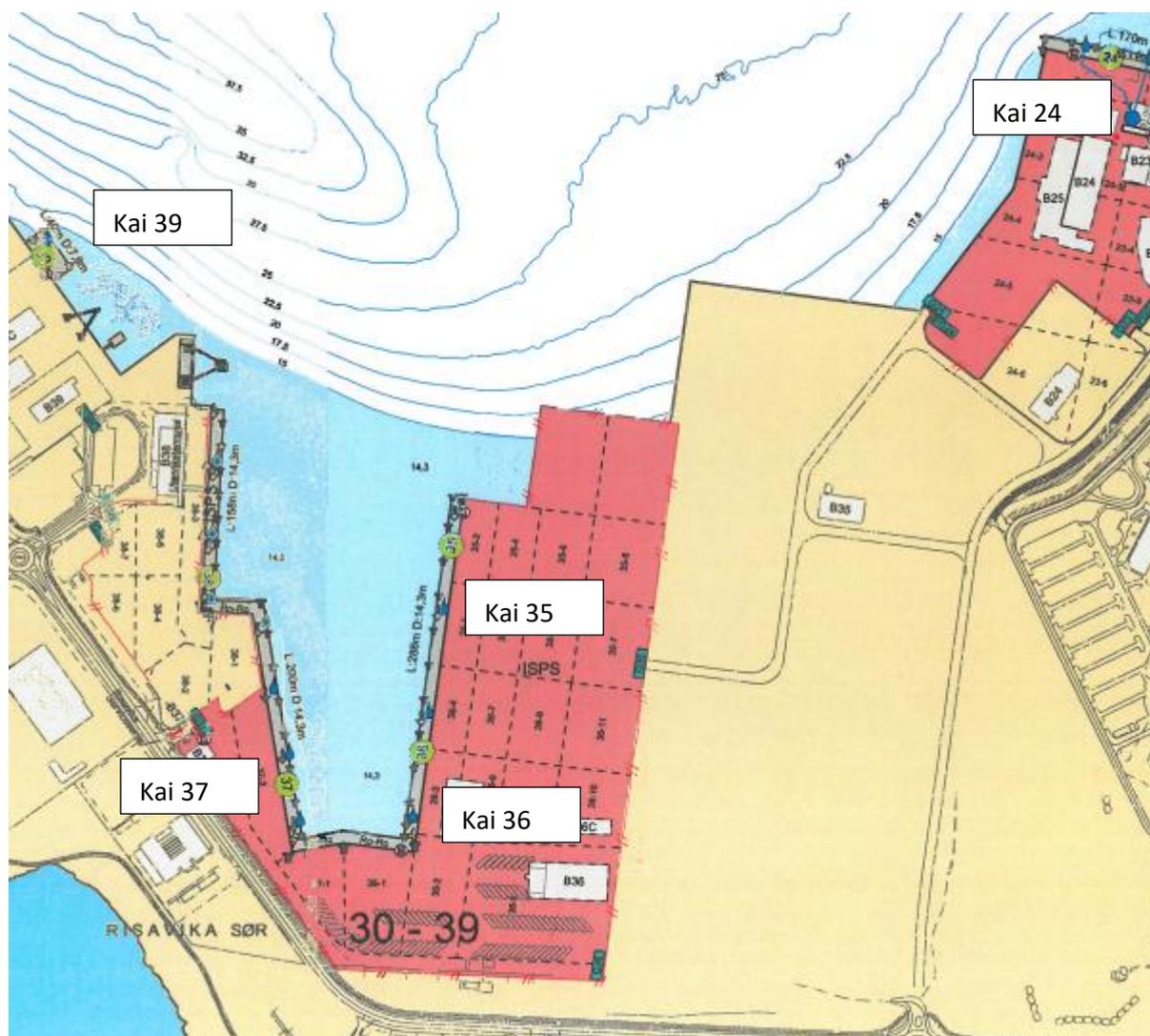
### 4.1 Generelt

Den strategiske støykartleggingen i 2022 er basert på arbeidet som ble gjort i 2017. Ut fra mottatt informasjon er det ikke vesentlige endringer i driften som skulle tilsi at det er behov for oppdateringer av beregningsforutsetningene. Aktuelle betingelser er gjengitt under.

### 4.2 Kort beskrivelse av driften

Aktivitetene på Westport sitt kaianlegg i Risavika er i hovedsak lasting og lossing av båter, samt båter som ligger på standby. Aktuelle støykilder er da hjelpemotor fra båter, kraner og trucker.

Anløpene til Risavika skjer via kai 24, 35, 36, 37 og 39. De aktuelle kaiene er markert i figur 1.



Figur 1: Oversikt over kaianlegg med kainummer

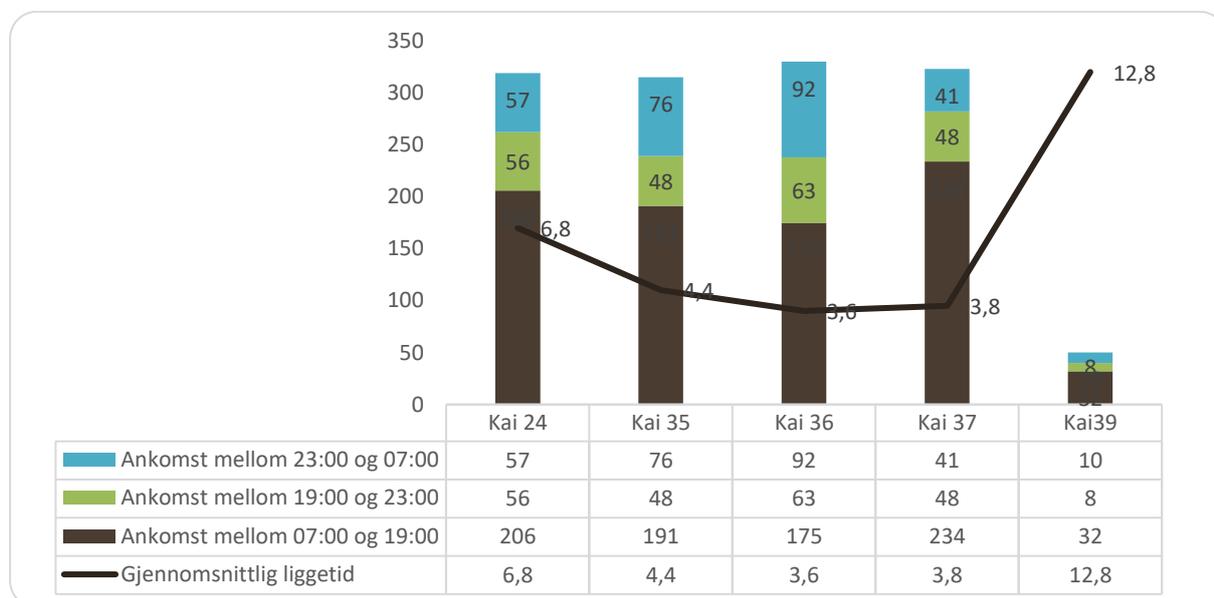
## 4.3 Støykilder og støydata

### 4.3.1 Generelt

Anløpene ved Westports havn fordeler seg på forskjellige typer båter og skip. Det er containerskip og Ro-Ro-skip som utgjør hovedparten av anløpene. For øvrig ankommer det bulkskip, skip med stykkgods og supplybåter som ligger på vent.

### 4.3.2 Kai plass og ankomsttidspunkt

Som grunnlag for å regne årsmidlet  $L_{den}$  og  $L_{night}$  har vi fått informasjon om anløpstidspunkt og gjennomsnittlig liggetid på de forskjellige kaiene. En grafisk fremstilling av dette er gitt i figur 2. I beregningene er det lagt til grunn liggetiden til en gjennomsnittlig båt fordeler seg over døgnet på samme måten som ankomsttidspunktene for den aktuelle kaien.

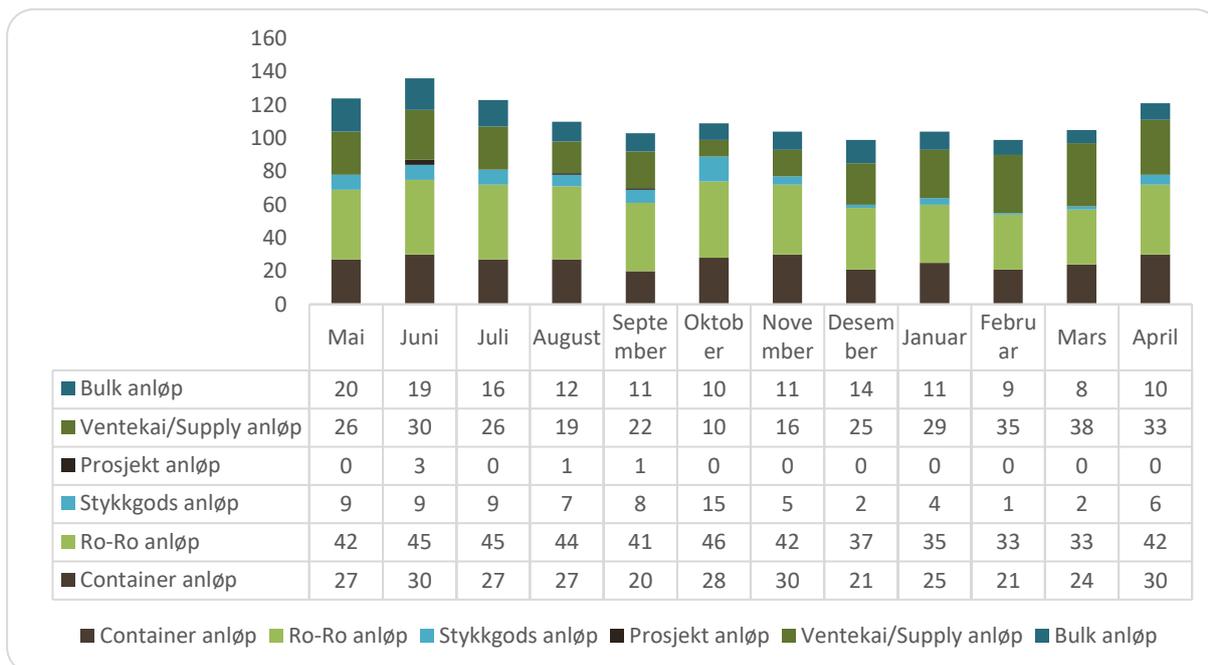


Figur 2: Anløp innenfor gitte klokkeslett i perioden 23.mai 2016 - 23. mai 2017.

### 4.3.3 Fordeling av anløpstyper

Utover døgnfordelingen av ankomsttidspunkt per kai har vi også fått en oversikt over hvor stor andel de forskjellige anløpstypene utgjør av de samlede anløpene. En grafisk fremstilling av dette er gitt i figur 3.

Figuren viser såkalte prosjektanløp. Disse anløpstypene med tilhørende lossemetode kan være forskjellige fra gang til gang. I beregningene er derfor disse antatt å ha aktivitet tilsvarende Ro-Ro-anløp.



Figur 3: Oversikt over antall anløp fordelt over type anløp

#### 4.3.4 Generell beskrivelse av anløpstyper, aktiviteter og kilder

##### Bulkanløp

Ved bulkanløp losses skipene ved hjelp av pumper på land. Den dominerende støykilden vil da være hjelpemotorer på båtene. Støy fra pumpene vil være underordnet. For bulkanløp er det derfor kun hjelpemotorer som er tatt med som støykilde i beregningene.

##### Ventekai/Supplyanløp

For registrerte anløp av typen Ventekai/Supplyanløp vil det ikke være støyende aktiviteter på land, så som lossing og lasting. Kun støy fra hjelpemotorer er da aktuelt

##### Stykkogods

Ved stykkogodsanløp lastes og losses paller med stortrucker som kjører inn og ut av båtene på ramper. Det benyttes typisk to stortrucker ved denne aktiviteten. Aktuelle støykilder er dermed 2 stortrucker, hjelpemotor, samt smell fra rampe.

##### Ro-Ro (roll on – roll off)

Ved Ro-Ro-anløp lastes og losses skipene ved hjelp av 3 terminaltraktorer og 1 stortrucker som kjører lasten inn og ut av skipene over rampe. Aktuelle støykilder i beregningene er da 3 terminaltraktorer, 2 stortrucker, hjelpemotor samt smell fra rampe.

##### Container

Ved containeranløp lastes og losses containere fra skip ved hjelp av kraner, enten skipskran eller havnekran. Videre blir containere som lastes/losses flyttet på kaiområdet med en såkalt reachstacker. Aktuelle støykilder i beregningene er da én kran, én reachstacker, samt hjelpemotor.

### Offshore

Dette er ikke registrert som en egen anløpstype, men ved kai 24 lastes og losses det offshore utstyr. Dette kan for eksempel være rør som skal benyttes som casing i forbindelse med boring, eller containere med annet utstyr. Typiske kilder som vil være i aktivitet i forbindelse med dette og som er tatt med i beregningene er hjelpemotor, én stortruck og én krane.

### Behandlingsfase

I behandlingsfasen av godset, det vil si når godset flyttes utenom lasting/lossing av skip, benyttes det en stortruck. Aktuelle kilder i beregningen er dermed også én stortruck.

## 4.3.5 Benyttede lydeffektnivåer

Tabell 2 viser benyttet lydeffektnivå til aktuelle støykilder. Det er lagt til grunn konservative verdier som vil ivareta eventuelle støybidrag fra andre mindre kilder. For eksempel er det tatt utgangspunkt i utstyr med høyeste leverandørdata. Vanlig kjøring med trucker gir lavere ekvivalentnivå enn leverandørdata, leverandørdata er typisk representativt for maksimalt pådrag. Lydeffektnivåene for aktivitetene er også vurdert opp mot resultater fra målestasjonene på Tjora og Hammeren.

Oppgitte lydnivåer i tabell 2 er nivået man har når kilden faktisk er i drift. Korreksjoner for driftstid i løpet av året kommer i tillegg.

Tabell 2. Oversikt over lydeffektnivå for aktuelle støykilder

Anløpstype/aktivitet	Støykilder	Lydeffekt, L <sub>WA</sub>
Bulkanløp	Hjelpemotor sementbåt - kai 34	110 dB <sup>1)</sup>
	Hjelpemotor – kai 24	106 dB <sup>2)</sup>
Ventekai/supplyanløp	Hjelpemotor	106 dB <sup>2)</sup>
Stykkogs	Hjelpemotor	106 dB <sup>2)</sup>
	2 Stortrucker á	110 dB <sup>3)</sup>
	Rampesnell	109 dB <sup>4)</sup>
Ro-Ro	Hjelpemotor	106 dB <sup>2)</sup>
	2 Stortrucker á	110 dB <sup>3)</sup>
	Rampesnell	109 dB <sup>4)</sup>
	3 terminaltraktorer á	103 dB <sup>5)</sup>
Container	Kran	113 dB <sup>7)</sup>
	Reachstacker	108 dB <sup>3)</sup>
	Hjelpemotor	106 dB <sup>2)</sup>
Offshore	Kran	113 dB <sup>7)</sup>
	Reachstacker	108 dB <sup>3)</sup>
	Hjelpemotor	106 dB <sup>2)</sup>
Behandlingsfase	Stortruck	108 dB <sup>3)</sup>

1. Lydeffekt fra målinger ved Norcems tidligere kai i Lervig, Stavanger
2. Lydeffekt tilsvarende 95% percentil fra målinger i forbindelse med strategisk kartlegging for Stavanger havn
3. Leverandørdata
4. Lydeffekt basert på måling fra lignende aktivitet andre steder. Ekvivalent lydeffekt for tre passeringer av rampe i løpet av ett minutt.
5. Lydeffekt basert på tidligere målinger i Risavika
6. Leverandørdata for havnekran

#### 4.3.6 Anløpstyper fordelt på kai

Bulkanløp skjer i hovedsak på kai 24 og 39. I vurderingene er det antatt at alle anløp på kai 39 er bulkanløp siden denne kaien kun betjener Norcem sitt siloanlegg. Øvrige bulkanløp er lagt til kai 24.

Supplybåter på vent, stykkogsanløp og Ro-Ro-anløp forutsettes fordelt likt på kai 35, 36 og 37.

Kai 24 benyttes i tillegg til bulkanløp til lastning og lossing av offshore utstyr, samt ventekai. Det kommer ikke klart fram hvilken anløpstype i figur 3 disse er registrert som. I vurderingene videre er det lagt til grunn at alle anløp på kai 24, utenom bulkanløp, er beregningsmessig behandlet som containeranløp.

### 4.3.7 Benyttede driftstider

Tabell 3 viser antall timer med drift i løpet av et år på hver kai fordelt på aktivitet/anløpstype. Det er valgt å benytte samme driftstid for laste/losse-aktivitetene som liggetiden til båtene, selv om lasting og lossing typisk varer noe kortere enn tiden båtene ligger til kai. Dette for å unngå å underestimere støybidrag, samt å ivareta støy fra eventuelle andre mindre kilder (som ved valg av lydeffektnivå).

**Tabell 3. Oversikt over antall timer drift på hver kai for hver anløpstype**

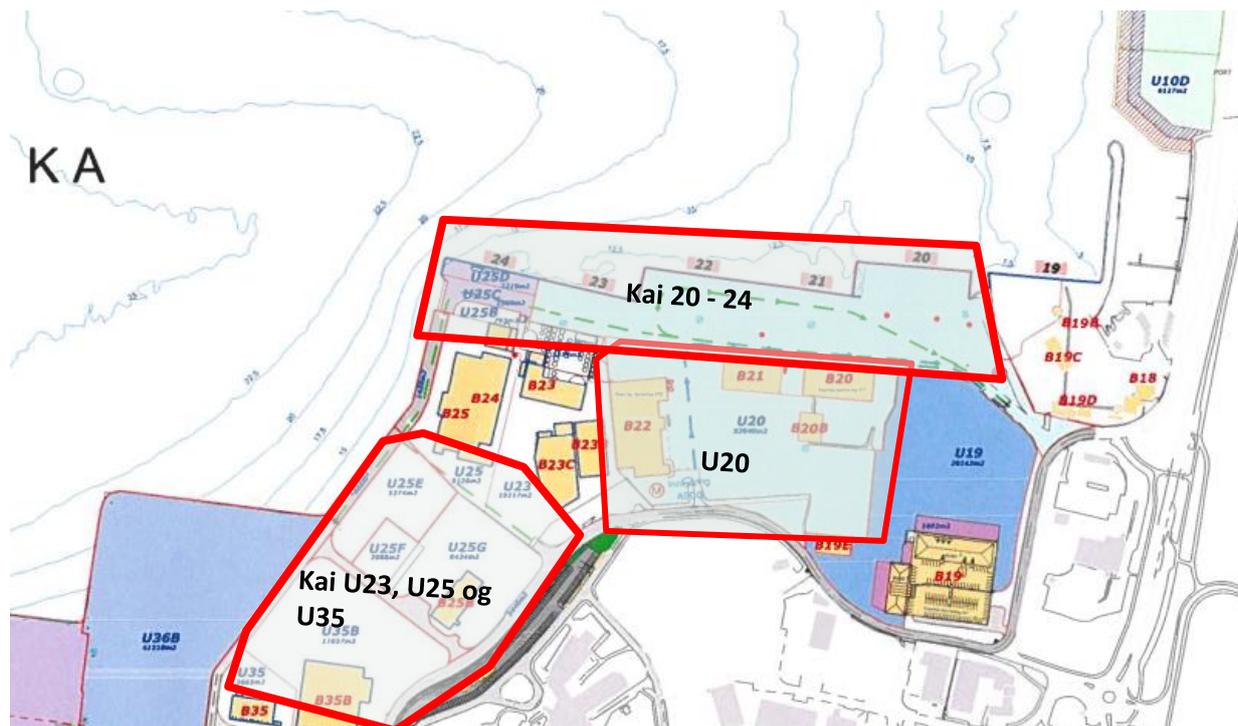
Kai nr. / periode		Bulkanløp	Supply/Ventekai	RoRo- inkl. prosjektanløp	Stykk gods	Container	Offshore
Kai 24	Dag	444	0	0	0	0	957
	Kveld	121	0	0	0	0	260
	Natt	123	0	0	0	0	265
Kai 35	Dag	0	275	436	68	82	0
	Kveld	0	69	110	17	21	0
	Natt	0	109	173	27	33	0
Kai 36	Dag	0	197	312	49	59	0
	Kveld	0	71	112	18	21	0
	Natt	0	103	164	26	31	0
Kai 37	Dag	0	284	450	71	84	0
	Kveld	0	58	92	14	17	0
	Natt	0	50	79	12	15	0
Kai 39	Dag	410	0	0	0	0	0
	Kveld	102	0	0	0	0	0
	Natt	128	0	0	0	0	0

I tillegg til drift som angitt over er det lagt inn 3 timer daglig drift i behandlingsfasen, alle dager hele året. Denne driften er jevnt fordelt over hele døgnet.

## 5 Beskrivelse av støykildene - Asco

Aktivitetene på Asco sitt kaianlegg i Risavika er i hovedsak håndtering av gods, lasting og lossing av båter. Aktiviteten foregår ved kai 20 – 24, samt på områdene U20, U23, U25 og U35. De aktuelle områdene er markert i figur 3.

Hjelpemotor fra båter er vurdert i eget kapittel for Offshore terminal Risavika. Gjenstående kilder er i hovedsak trucker og kraner i forbindelse med lasting og lossing på kai 20 – 24, samt trucker som håndterer/transporterer gods i området ellers.



Figur 3: Oversikt over kaianlegg med kainummer

For å finne driftstider som grunnlag for beregning av årsmidlet nivå, er det benyttet liste over driftstimer på trucker og kraner på de ulike delområdene. Listen angir fordeling av driftstimer på dag kveld og natt. Lydeffekt og driftstider for de ulike maskinene er oppsummert i tabell 4.

Tabell 4. Oversikt over antall timer drift for hver støykilde

Område	Støykilde	Samlet antall driftstimer i løpet av ett år, fordelt på dag, kveld og natt			Lydeffekt, $L_{WA}$
		Dag (07 – 19)	Kveld (19-23)	Natt (23-07)	
Kaiavdeling – kai 20 - 24	Terminaltraktor	2401	88	13	108 dB
	Truck	7651	411	165	108 dB
	Havnekran	5010	569	114	109 dB
Område U20	Truck	4865	-	-	108 dB
Område U23, U25 og U35	Truck	4397	-	-	108 dB

## 6 Utenriksterminalen

Tabell 5 viser beregnet kildestyrke til aktuelle støykilder basert på måling i flere punkter for totalt 10 forskjellige båter. De oppgitte nivåene er de man har når kilden faktisk er i drift. Eventuelle korreksjoner for driftstid kommer i tillegg.

I tillegg er lydeffektnivåer fra ferje til kai, og ombordkjøring, vist.

Tabell 5. Oversikt over kildestyrken til aktuelle støykilder

Støykilde	Samlet antall timer til kai i løpet av ett år, fordelt på dag, kveld og natt			Lydeffekt, $L_{WA}$
	Dag (07 – 19)	Kveld (19-23)	Natt (23-07)	
Båt <sup>1)</sup>	539	102	206	101 dB
Ferje, kai 38	105	266	183	110 dB
Rampe, kai 38	-	-	-	105 dB <sup>2)</sup>

1) Målte  $L_{w,A,eq}$  verdier for de båtene det er gjort målinger på ligger mellom ca. 95 og 105 dBA.

2) Ekvivalentnivå over ett minutt med ombordkjøring.

## 7 Offshore terminal, kai 20 – 24

Tabellen under viser antall timer det er båt ved de ulike kaiene. Aktuell støykilde er hjelpemotor. Håndtering av gods som lasting/lossing er beskrevet i kapittelet om ASCO. Benyttet kildestyrke til båtene basert på måling i flere punkter for totalt 10 forskjellige båter. Oppgitt lydeffekt er den man har når kilden faktisk er i drift. Korreksjoner for driftstid kommer i tillegg.

Tabell 6. Oversikt over oppholdstider og kildestyrken til aktuelle støykilder

Område	Støykilde	Samlet antall timer til kai i løpet av ett år, fordelt på dag, kveld og natt			Lydeffekt, $L_{WA}$
		Dag (07 – 19)	Kveld (19-23)	Natt (23-07)	
Kai 20	Hjelpemotor båt*	2831	783	1540	101 dB
Kai 21		2977	692	1229	
Kai 22		2492	578	1004	
Kai 23		2856	682	1066	
Kai 24		2223	645	1083	

\*Kommentar: Målte  $L_{W,A,eq}$  verdier for de båtene det er gjort målinger på ligger mellom ca. 95 og 105 dBA.

## 8 Beregningsmetode

Det er utarbeidet en støymodell for de ulike havneområdene og omkringliggende bebyggelse.

Beregningene er foretatt etter CNOSSOS EU-metoden med programmet CadnaA 2022. Metoden tar blant annet hensyn til absorpsjonseffekter fra mark, skjerming og refleksjoner fra terreng og bygninger, luftabsorpsjon m.m. Lydspekteret for kildene legges inn i 1/1 oktavbånd, slik at demping av terreng, skjermer og luftabsorpsjon blir ivaretatt mest mulig korrekt.

Det digitale kartet er mottatt av oppdragsgiver i august 2022 og har 1 m avstand mellom terrengkotene.

De aktuelle støykildene er lagt inn som punkt-, linje- og flatekilder med aktuell lydeffekt og anslått høyde.

Støysonene er beregnet med mottakerhøyde 4,0 m over bakken.

## 9 Beregningsresultater

### 9.1 Generelt

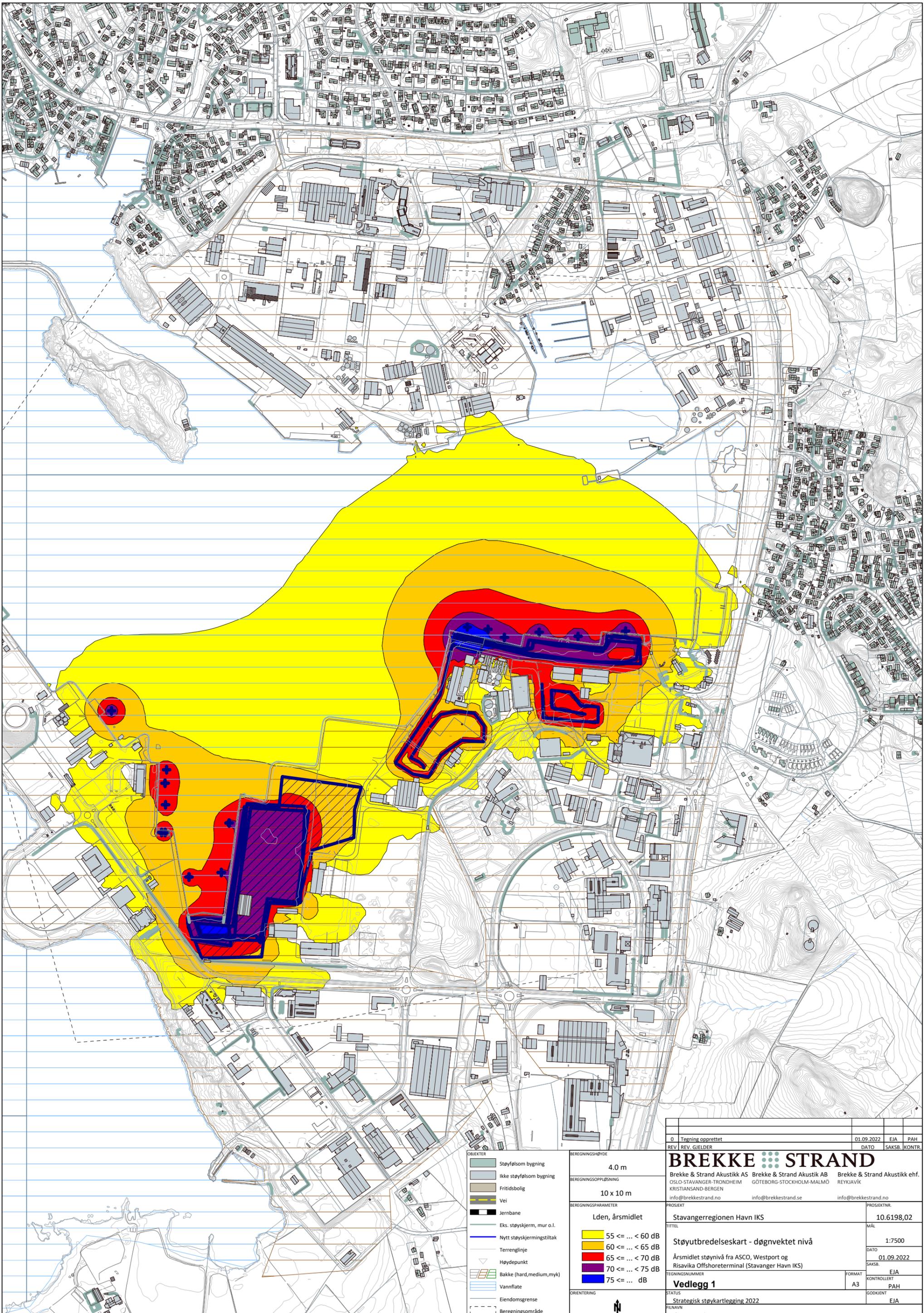
Med utgangspunkt i de nevnte forutsetningene er det laget støykart for Risavika Sør. Disse er vist i vedlegg 1 og 2.

### 9.2 Normalsituasjon, $L_{den}$

Med utgangspunkt i vedlegg 1, som viser støyutbredelseskartet med årsmidlet, døgnekvivalent støy nivå  $L_{den}$ , er antall boenheter i de forskjellige støysonene talt opp. Det er ikke registrert boliger med beregnet støy nivå over 55 dB.

### 9.3 Beregninger for situasjon på natt, $L_{night}$

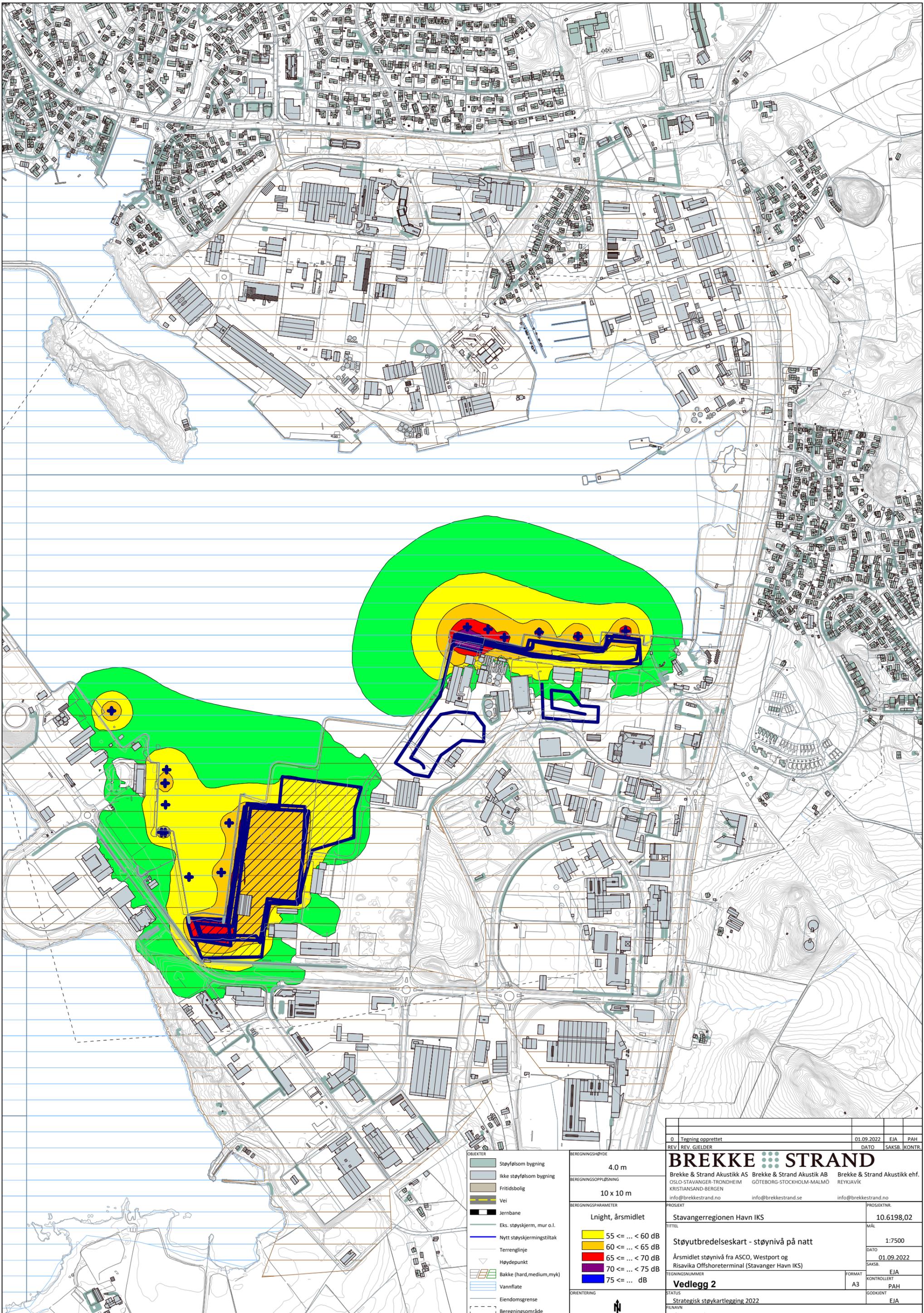
Med utgangspunkt i vedlegg 2, som viser støyutbredelseskartet med årsmidlet støy nivå på natt  $L_{night}$ , er antall boenheter i de forskjellige støysonene talt opp. Det er ikke registrert boliger med beregnet støy nivå over 50 dB.



- OBJEKTER**
- Støyfølsom bygning
  - Ikke støyfølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard, medium, myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrense
  - Beregningsområde

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSOPLØSNING	10 x 10 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lden, årsmidlet
	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid #000; margin-right: 5px;"></span> 55 <= ... < 60 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid #000; margin-right: 5px;"></span> 60 <= ... < 65 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff0000; border: 1px solid #000; margin-right: 5px;"></span> 65 <= ... < 70 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid #000; margin-right: 5px;"></span> 70 <= ... < 75 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid #000; margin-right: 5px;"></span> 75 <= ... dB
ORIENTERING	

0 Tegning opprettet	01.09.2022	EJA	PAH		
REV   REV. GJELDER	DATE	SAKS.	KONTR.		
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>					
Brekke & Strand Akustikk AS    Brekke & Strand Akustik AB    Brekke & Strand Akustikk ehf. OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM    GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ    REYKJAVIK KRISTIANSAND-BERGEN    info@brekkestrand.no    info@brekkestrand.se    info@brekkestrand.no					
PROSJEKT			PROSJEKTNR.		
Stavangerregionen Havn IKS			10.6198,02		
TITTEL					
Støyutbredelseskart - døgnvirket nivå					
Årsmidlet støynivå fra ASCO, Westport og Risavika Offshoreterminal (Stavanger Havn IKS)					
TEGNINGNUMMER					
<b>Vedlegg 1</b>					
STATUS			FORMAT		PROSJEKTNR.
Strategisk støykartlegging 2022			A3		KONTROLLERT
FILNAVN					PAH
L220830_RisavikaSar.cna					GOODKJENT
					EJA



- OBJEKTER**
- Støyfølsom bygning
  - Ikke støyfølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard, medium, myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrænse
  - Beregningsområde

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSPØLSNING	10 x 10 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lnight, årsmidlet
	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 55 <= ... < 60 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 60 <= ... < 65 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 65 <= ... < 70 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 70 <= ... < 75 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 75 <= ... dB
ORIENTERING	

0 Tegning opprettet	01.09.2022	EJA	PAH
REV   REV. GJELDER	DATE	SAKS.	KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
PROSJEKT	Stavangerregionen Havn IKS		PROSJEKTR.
TITTEL	Støyutbredelseskart - støy nivå på natt		MÅL
	Årsmidlet støy nivå fra ASCO, Westport og Risavika Offshoreterminal (Stavanger Havn IKS)		1:7500
TEGNINGNUMMER	<b>Vedlegg 2</b>		STATUS
	Strategisk støykartlegging 2022		01.09.2022
FILNAVN	L220830_RisavikaSar_ena	FORMAT	EJA
		KONTROLLERT	PAH
		GOODKJENT	EJA

# RAPPORT

## Stavangerregionen Havn IKS

### Strategisk støykartlegging 2022 for Stavanger sentrum og Mekjarvik

Kunde: Stavangerregionen Havn IKS

---

#### Sammendrag:

Det er foretatt en strategisk støykartlegging i henhold til føringer i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 5. Det er beregnet støyutbredelse fra Stavangerregionen Havn IKS sine kaier i Stavanger sentrum og ved Mekjarvik.

Det er også vurdert hvor mange bygninger og personer som er i de forskjellige støyintervallene.

Beregningene av  $L_{den}$  (unntatt for cruisebåter) viser at totalt:

- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{den}$  over 65 dB
- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{den}$  mellom 60 og 65 dB
- 41 boenheter (50 personer) har støynivå  $L_{den}$  mellom 55 og 60 dB

Beregningene av  $L_{night}$  viser at totalt:

- Ingen av boenhetene har støynivå  $L_{night}$  over 65 dB
- Ingen har støynivå  $L_{night}$  mellom 60 og 65 dB
- Ingen har støynivå  $L_{night}$  mellom 55 og 60 dB
- 25 boenheter (31 personer) har støynivå  $L_{night}$  mellom 50 og 55 dB

---

Oppdragsnr:	10619802
Rapportnr:	AKU-01
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	23.09.2022
Oppdragsansvarlig:	Petter A. Haver
Utarbeidet av:	Petter A. Haver
Kontrollert av:	Øistein V. Nessler

---

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar	
	Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn		Dato
		Petter A. Haver	29.08.2022	Øistein V. Nessler	30.08.2022	Foreløpig rapport, uten tall på støyutsatte boenheter/personer
0		EJA	23.09.2022			Ferdigstilt rapport inkludert antall støyutsatte boenheter/personer

IT arkiv: AKU-01 rev0 R 10619802 Stavangerregionen Havn IKS - strategisk støykartlegging Stavanger 2022.docx

**Innhold:**

1	Bakgrunn .....	3
2	Underlagsdokumentasjon .....	4
3	Forskrifter og retningslinjer.....	4
3.1	Forurensningsforskriften kapittel 5.....	4
3.2	Veilederen til forurensningsforskriftens paragraf 5.....	4
3.2.1	Kartlegging av utendørs støy nivåer.....	5
3.2.2	Kartlegging av innendørs støy nivåer .....	5
4	Beskrivelse av støykildene.....	6
4.1	Generelt.....	6
4.2	Aktuelle støykilder.....	6
4.3	Driftstider og liggedøgn.....	6
4.4	Definisjon av gjennomsnittlig båt.....	7
4.5	Utelatte kilder.....	7
5	Beregningsforutsetninger.....	8
5.1	Metode og program .....	8
5.2	Kildestyrker.....	8
6	Beregningsresultater .....	9
6.1	Generelt.....	9
6.2	Normalsituasjon, $L_{den}$ .....	9
6.2.1	Mekjarvik kaiterminal.....	9
6.2.2	Stavanger sentrum .....	9
6.2.3	Cruisebåter - illustrasjon .....	10
6.3	Beregninger for situasjon på natt, $L_{night}$ .....	10
6.3.1	Mekjarvik kaiterminal.....	10
6.3.2	Stavanger sentrum .....	10

## VEDLEGGSOVERSIKT

Vedlegg 1	Støysonekart $L_{den}$	–	havnedrift Mekjarvik
Vedlegg 2	Støysonekart $L_{den}$	–	havnedrift Stavanger sentrum
Vedlegg 3	Støysonekart $L_{den}$	–	havnedrift Bekhuskaien
Vedlegg 4	Støysonekart	–	eksempelberegning støy fra cruiseskip i Vågen
Vedlegg 5	Støysonekart $L_{night}$	–	havnedrift Mekjarvik
Vedlegg 6	Støysonekart $L_{night}$	–	havnedrift Stavanger sentrum
Vedlegg 7	Støysonekart $L_{night}$	–	havnedrift Bekhuskaien

Vedlegg er utarbeidet både i PDF- og shape-format.

## 1 Bakgrunn

EUs rammedirektiv for støy (2002/49/EF), trådte i kraft i juli 2002. Direktivet ble utarbeidet som et ledd i EUs støypolitikk, hvor medlemslandene så behov for å etablere et felles grunnlag for å unngå, forebygge samt begrense skadelige virkninger av støyeksponering.

Dette støydirektivet er implementert i Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 5. Direktivet, og forurensningsforskriften, setter krav om utendørs kartlegging av støy. Støykartleggingen skal forebygge og redusere skadelige virkninger av støyeksponering ved at det i etterkant skal utarbeides handlingsplaner og videre gjennomføres støyreducerende tiltak.

Kartleggingen skal gjøres hvert femte år og resultatene skal rapporteres til EU-kommisjonen. Det har vært gjennomført kartlegging i 2007, 2012 og 2017. Neste kartlegging skal gjennomføres i løpet av 2022 og resultatene skal sendes til EU innen utgangen av 2022.

Med dette som utgangspunkt er Brekke & Strand Akustikk AS engasjert for å utarbeide kart for støyutbredelse fra aktiviteter ved følgende kaier som tilhører Stavangerregionen Havn IKS:

- Bjergsted
- Strandkaien
- Skagenkaien
- Skansekaien
- Bekhuskaien
- Mekjarvik

Det er også utarbeidet en oversikt over hvor mange personer som er berørt av utendørs støy.

## 2 Underlagsdokumentasjon

Tabell 1 Mottatt underlagsdokumentasjon

Dokument	Rev.	Rev. Dato	Mottatt dato
Brev til anleggseierne om strategisk støykartlegging, Miljødirektoratet	-	13.10.2020	30.04.2021
Regneark med oversikt over antall liggedøgn, fra oppdragsgiver	-	-	08.08.2022

## 3 Forskrifter og retningslinjer

### 3.1 Forurensningsforskriften kapittel 5

Eiere av veger, baner, flyplasser og en del større industri har i henhold til forurensningsforskriften kapittel 5 plikt til å gjennomføre strategisk støykartlegging. Kartleggingsplikten omfatter i utgangspunktet følgende:

- utendørs støykartlegging
- innendørs støykartlegging
- beregning av helsekonsekvens (gjelder ikke industri)
- rapportering til Fylkesmannen/Miljødirektoratet

Anleggseierne har et selvstendig ansvar for kartlegging, offentliggjøring og utarbeidelse av handlingsplaner. Anleggseier er ansvarlig for å kartlegge støy fra sine anlegg.

Innenfor de kartleggingspliktige byområdene har også anleggseiere for industri som omfattes av direktiv 96/61/EF (IED-direktivet), og havner, ansvar for å kartlegge støy fra sine anlegg. Med havner menes de interkommunale havnene og havnene tilknyttet IED-bedriftene.

### 3.2 Veilederen til forurensningsforskriftens paragraf 5

Beregningene av utendørs støyutbredelse er foretatt i henhold til *Veileder til forurensningsforskriftens kapittel 5 om støy*, paragraf 5-11 og 5-13.

I henhold til punkt IV.2 i vedlegg 2 til forurensningsforskriftens paragraf 5, skal det utarbeides opplysninger om anslått antall personer som bor i boliger som eksponeres for støy med verdier av  $L_{den}$  i hvert av følgende intervaller, bestemt i 4 m over bakken på den mest eksponerte fasaden: 55-59 dB, 60-64 dB, 65-69 dB, 70-74 dB og > 75 dB, separat for støy fra vei, jernbane og lufttrafikk og fra industrikilder.

Det er også beregnet støykart for natt,  $L_{night}$ , der intervallet 50 – 54 dB er tatt med i tillegg til ovennevnte verdier.

### 3.2.1 Kartlegging av utendørs støynivåer

Veilederen sier i paragraf 5-11 følgende om hvilke kilder som skal kartlegges:

*I byområdene skal støy fra industrivirksomheter kartlegges, i tillegg til veger, jernbaner og flyplasser. EU-direktivets artikkel 3 avgrensner imidlertid industristøy til å gjelde bedrifter omfattet av IPPC-direktivet. Dette gjelder i underkant av 200 bedrifter på landsbasis, og kun et fåtall av disse ligger i de kartleggingspliktige byområdene. Direktivets vedlegg IV spesifiserer også at havner inngår i definisjon av industrivirksomhet. IPPC-bedriftene er konsesjonsbehandlet etter forurensningsloven, og det vil bare være unntaksvis at bedrifter gir støynivåer over kartleggingsgrensen på  $L_{den}$  55 dB.*

*I § 5-11 i forurensningsforskriften er det på bakgrunn av dette sagt at kildene som skal kartlegges i byområder er veger, jernbaner, flyplasser og havner samt industrivirksomheter som omfattes av IPPC-direktivet.*

Innføring av det felles beregningsverktøyet CNOSSOS har vært en forutsetning for å harmonisere den europeiske støykartleggingen. CNOSSOS skal brukes for første gang ved kartleggingen i 2022.

### 3.2.2 Kartlegging av innendørs støynivåer

Veilederen sier i paragraf 5-5 følgende om kartlegging av innendørs støynivå:

*I forskriften stilles det krav til kartlegging av innendørs støy fra  $L_{pAeq24h}$  35 dB og oppover. Anleggseier er ansvarlig for kartleggingen.*

*Alle eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner med innendørs støynivå fra  $L_{pAeq24h}$  35 dB og oppover skal kartlegges. Dette tilsvarer kartlegging av utendørsnivåer fra  $L_{pAeq24h}$  60 – 65 dB og oppover, avhengig av type støykilde og antatt gjennomsnittlig fasadedemping.*

Dette tolkes dithen at dersom støykartene fra strategisk støykartlegging viser at støynivået utendørs for støyfølsom bebyggelse er lavere enn 60 dB, er det ikke nødvendig å gjøre innendørs kartlegging.

## 4 Beskrivelse av støykildene

### 4.1 Generelt

Det er foretatt nye målinger av støy for å bestemme kildestyrken til forskjellige båter som ligger til kai på de ulike havnene. Den mest støyende havneaktiviteten i tidligere kartlegginger, tankspyling, er nå opplyst ikke lenger å være aktuelt.

Støysonekartene viser dagens situasjon, dvs. statistikk på liggedøgn fra 2021, og målinger på båter fra 2011, 2017 og 2022.

I det følgende gis en kort beskrivelse av de aktuelle støykildene.

### 4.2 Aktuelle støykilder

Til sammen er det målt ca. 30 båter i 2011 og 2017. Basert på statistikk for anløp i 2016 og 2021, er ca. 10 av disse båtene brukt som underlag for beregning av en gjennomsnittlig kildestyrke.

I hovedsak er dette supplybåter og andre offshorefartøyer, da det erfaringsmessig er denne typen båter som medfører høyest støyplage.

I tillegg er det målt på enkelte cruiseskip og fraktebåter/slepebåter. De fleste av båtene er målt ved Strandkaien, men også eksempler fra de andre kaiene er tatt med.

### 4.3 Driftstider og liggedøgn

For å beregne støysonekart er det innhentet statistikk som viser liggedøgn ved alle kaiene tilhørende Stavangerregionen havn IKS for 2021. Med utgangspunkt i denne statistikken er det etablert et gjennomsnittlig antall liggedøgn ved de forskjellige kaiene. Se tabell 2. Det er i hovedsak offshore relaterte båter som er representert i denne statistikken. Disse ligger normalt med hjelpemotorer i gang under hele oppholdet.

Båter er forutsatt å kunne ligge til kai hele døgnet (gjelder ikke cruisebåter). Det er videre forutsatt at båtene ligger til kai til alle døgnetstider, og med lik fordeling på dag, kveld og natt.

Tabell 2. Oversikt over gjennomsnittlig liggedøgn ved de forskjellige kaiene

	Bjergsted	Skagenkaien	Strandkaien	Skansekaaien	Bekhuskaien	Mekjarvik
Gjennomsnittlig liggedøgn	0,4	0,2	0,8	0,4	0,8	1,3*

\*) Verdier antatt uendret fra 2017

#### 4.4 Definisjon av gjennomsnittlig båt

Basert på et gjennomsnitt av beregnede kildestyrker fra alle målte båter, og statistikk over antall liggedøgn, er det laget en "typisk gjennomsnittlig" båt som grunnlag for beregningene. Dette gjelder alle beregninger unntatt for cruisebåter.

I beregningene av årsmidlet  $L_{den}$ , benyttes denne "gjennomsnittsbåten" som støykilde på alle kildeplasseringene i beregningsmodellen. I noen tilfeller er det plassert ut tre "båter" til kai selv om det ikke er tre liggedøgn ved den aktuelle kaien. I slike tilfeller er støyen fordelt på flere båter for å gi en spredning på kildeplassering, slik at modellen ikke blir for avhengig av hvor båtene plasseres.

Kildestyrken justeres etter hvor stor del av døgnet kilden avgir støy.

Den beregnede gjennomsnittlige kildestyrken er 101 dBA.

#### 4.5 Utelatte kilder

Det er mange forskjellige båttyper som benytter kaiene. Det er ikke hensiktsmessig å inkludere alle båttyper i disse beregningene. Mange av disse båtene er kun i drift på vei til og fra kai. Disse båtene avgir dermed ikke støy når de ligger fortøyd. Det er derfor valgt å ikke beregne støysonekart for disse da de ikke bidrar vesentlig til ett årsmidlet støynivå.

Følgende støykilder knyttet til havnen er ikke medtatt i beregningene:

- Truckkjøring og annen sporadisk aktivitet på havneområdene.
- Veitrafikk.
- Hurtigbåter, ferjer og annen sporadisk støy fra sjøgående fartøy.
- Diverse arrangementer (volleyball, festivaler, etc.).
- Tankspyling: Støykilde som har vært aktuell i tidligere kartlegginger, men som ikke lenger er aktuelt iht. mottatte opplysninger.

## 5 Beregningsforutsetninger

### 5.1 Metode og program

Det er på basis av nærmålinger av de enkelte kildene utarbeidet en støymodell for de ulike havneområdene og omkringliggende bebyggelse.

Beregningene er foretatt etter CNOSSOS EU-metoden. Metoden tar blant annet hensyn til absorpsjonseffekter fra mark, skjerming og refleksjoner fra terreng og bygninger, luftabsorpsjon m.m. Lydspekteret for kildene legges inn i 1/1 oktavbånd, slik at demping av terreng, skjerming og luftabsorpsjon blir ivaretatt mest mulig korrekt.

Det digitale kartet er mottatt av oppdragsgiver i februar 2017 og har 1 m avstand mellom terrengkotene. Det er ikke skjedd store endringer i terreng eller bebyggelse som har medført behov for å oppdatere underlaget for kartleggingen i 2022.

De aktuelle støykildene er lagt inn som punktkilder med aktuell lydeffekt og anslått høyde.

Støysonene er beregnet med mottakerhøyde 4,0 m over bakken.

### 5.2 Kildestyrker

Tabellen under viser beregnet kildestyrke til aktuelle støykilder basert på måling i flere punkter for totalt 10 forskjellige båter. De oppgitte nivåene er de man har når kilden faktisk er i drift. Eventuelle korreksjoner for driftstid kommer i tillegg.

For kartleggingen i 2022 er det foretatt målinger av to cruisebåter ved Strandkaaien:

- Costa Diadema
- IONA

Disse målingene, sammen med målinger på to andre cruiseskip i 2012, danner grunnlag for et gjennomsnittlig nivå også for cruisebåter.

Tabell 3. Oversikt over kildestyrken til aktuelle støykilder

Kilde	$L_{w, A, eq}$	Kildehøyde	Kommentar
Båt*	101 dB	Ca. 15 m	Offshore- og supplybåter
Cruisebåt	102 dB	Ca. 40 - 50 m	

\*) Kommentar: Målte  $L_{w, A, eq}$  verdier for de båtene det er gjort målinger på ligger mellom ca. 95 og 105 dBA.

## 6 Beregningsresultater

### 6.1 Generelt

Med utgangspunkt i de nevnte forutsetningene er det laget støysonekart for alle de aktuelle kaiene. Støysonekartene som inngår i den strategiske støykartleggingen, er vist i vedlegg 1 – 3 og vedlegg 5 – 9.

I tillegg er det gjennomført en eksempelberegning av støy fra cruisebåter for å illustrere en situasjon der denne typen båter ligger til kai i Vågen. Denne er vist i vedlegg 4.

Under er det angitt antall boenheter som er i de forskjellige støysonene. Med dette som utgangspunkt er det i tabellene under oppgitt hvor mange personer som er i de forskjellige støysonene.

Underlag for antall boenheter og personer er mottatt av Stavanger kommune den 23.09.2022. I en del bygg er det registrert flere boenheter enn personer. Dette kan skyldes at en del personer ikke har meldt flytting til folkeregisteret.

### 6.2 Normalsituasjon, $L_{den}$

#### 6.2.1 Mekjarvik kaiterminal

Med utgangspunkt i støysonekartet som viser Mekjarvik kaiterminal er antall boenheter i de forskjellige støysonene talt opp. Det er ikke registrert boliger med beregnet støy nivå over 50 dB. Beregningsresultater vises i vedlegg 1.

#### 6.2.2 Stavanger sentrum

Med utgangspunkt i støysonekart som viser alle kaiene i Stavanger sentrum, er antall boenheter i de forskjellige støysonene gjengitt i tabellen under. Støysonekartene er vist i vedlegg 2 og 3.

Tabell 5. Oversikt over antall boenheter som ligger i de forskjellige sonene.

	> 65 dB rød sone	60 – 65 dB orange sone	55 – 60 dB gul sone
Boenheter	0	0	41
Personer	0	0	50

### 6.2.3 Cruisebåter - illustrasjon

For å illustrere situasjonen i cruisesesongen er det laget støysonekart som viser situasjon der det ligger 2 cruisebåter til kai samtidig. Det er antatt at båtene ligger til kai hele dagen og hele kvelden. Det er ikke beregnet for situasjon der cruisebåtene også ligger på natt, da dette anses som et lite sannsynlig scenario. Støysonekartet er vist i vedlegg 4.

Med utgangspunkt i vedlegg 4, er antall boenheter i de forskjellige støysonene gjengitt som en illustrasjon i tabellen under.

**Tabell 6. Oversikt over antall boenheter som ligger i de forskjellige sonene.**

	> 65 dB rød sone	60 – 65 dB orange sone	55 – 60 dB gul sone
Boenheter	0	0	21
Personer	0	0	10

## 6.3 Beregninger for situasjon på natt, $L_{night}$

### 6.3.1 Mekjarvik kaiterminal

Med utgangspunkt i støysonekartet som viser Mekjarvik kaiterminal er antall boenheter i de forskjellige støysonene talt opp. Det er ikke registrert boliger med beregnet støy nivå over 50 dB. Beregningsresultater vises i vedlegg 5.

### 6.3.2 Stavanger sentrum

Med utgangspunkt i støysonekart som viser Stavanger sentrum er antall boenheter i de forskjellige støysonene gjengitt i tabell 7. Støysonekart er vist i vedlegg 6 og 7.

**Tabell 7. Oversikt over antall boenheter som ligger i de forskjellige sonene.**

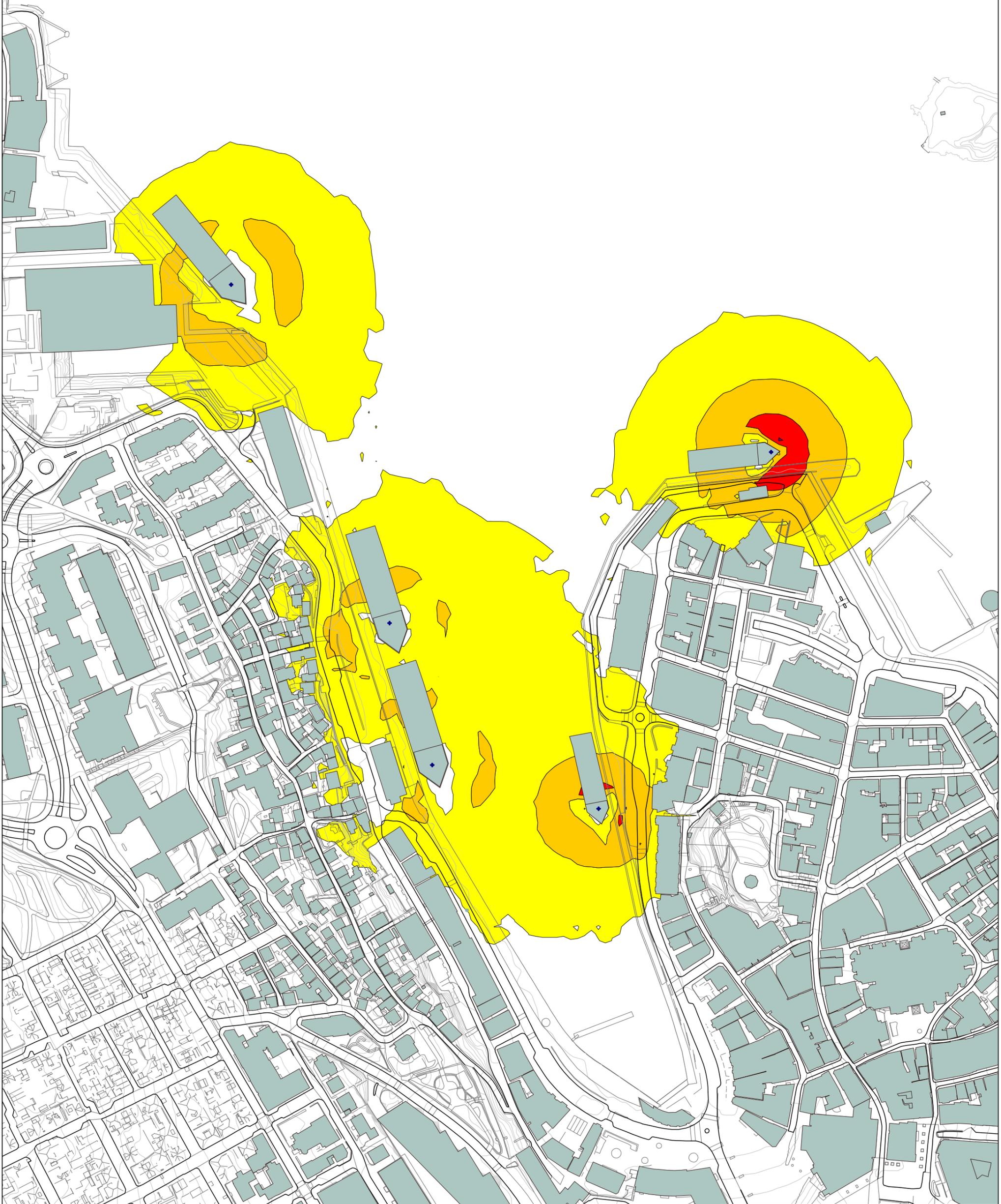
	> 65 dB rød sone	60 – 65 dB orange sone	55 – 60 dB gul sone	50 – 55 dB grønn sone
Boenheter	0	0	0	25
Personer	0	0	0	31



- OBJEKTER**
- Støvfølsom bygning
  - Ikke støvfølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard,medium,myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrænse
  - Beregningsområde

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSOPLØSNING	5 x 5 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lden
	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 55 &lt;= ... &lt; 60 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 60 &lt;= ... &lt; 65 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 65 &lt;= ... &lt; 70 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 70 &lt;= ... &lt; 75 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 75 &lt;= ... dB</div> </div>
ORIENTERING	

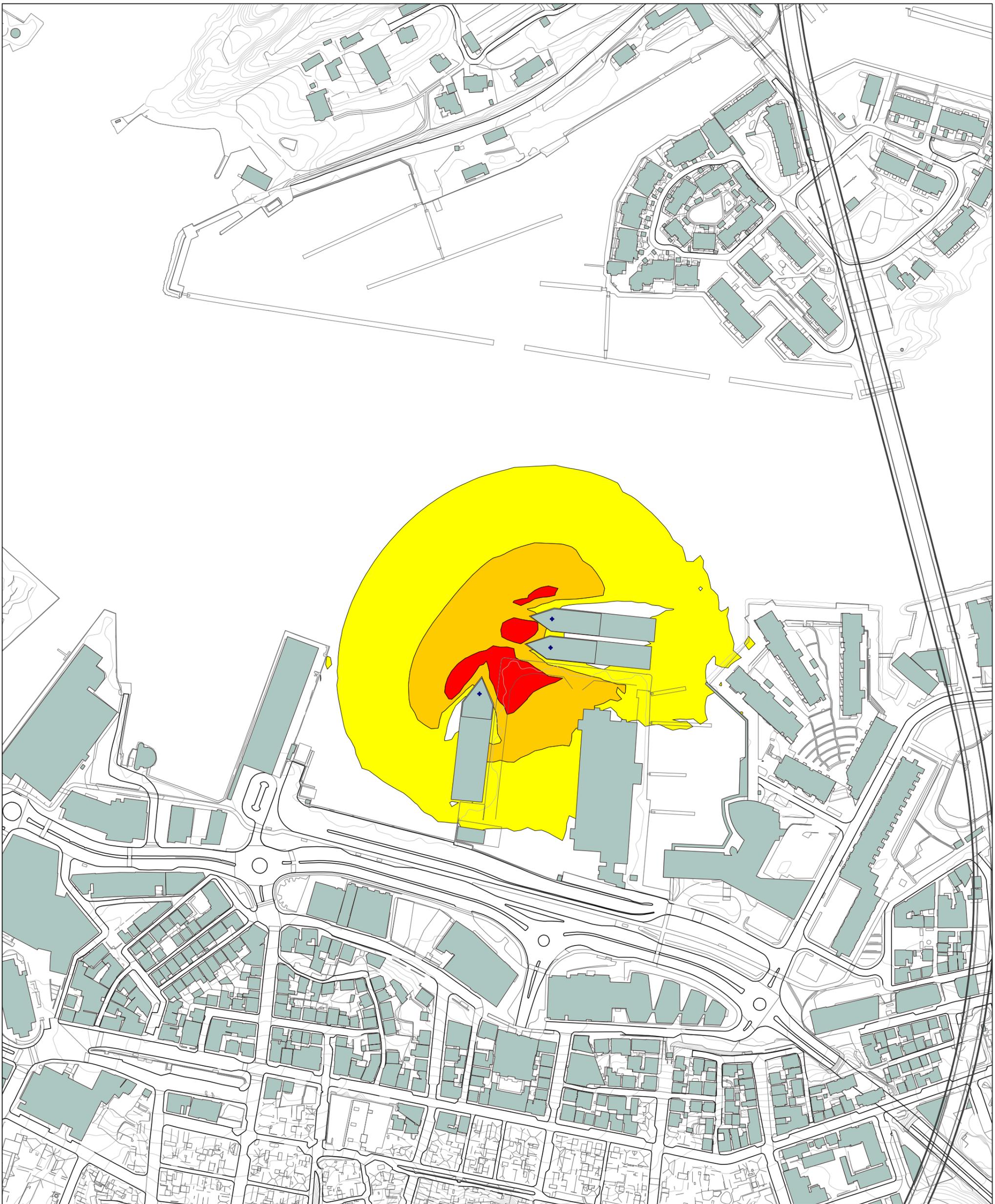
0 Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN
REV. GJELDER	REVISJON	SAKSJ. DATO	KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
PROSJEKT	Stavangerregionen Havn IKS		PROSJEKTNR. 10619802
TITTEL	Støytubredelseskart Mekjarvik		MÅL 1:2500
	Årsmidlet støynivå		DATO 01.09.2022
TEGNINGSNUMMER	Vedlegg 1		SAKSJ. PAH
STATUS	Strategisk støykartlegging 2022		KONTROLLERT ØVN
FILNAVN	110619802 - Stavanger Sentrum og Mekjarvik - V01 til V07.cnx		GOOKJENT PAH



- OBJEKTER**
- Støyfølsom bygning
  - Ikke støyfølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenklinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard,medium,myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrænse
  - Beregningsområde

<b>Beregningshøyde</b>	4.0 m
<b>Beregningssoppløsning</b>	5 x 5 m
<b>Beregningsparameter</b>	Lden
	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 55 <= ... < 60 dB <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 60 <= ... < 65 dB <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 65 <= ... < 70 dB <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 70 <= ... < 75 dB <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 75 <= ... dB
<b>Orientering</b>	

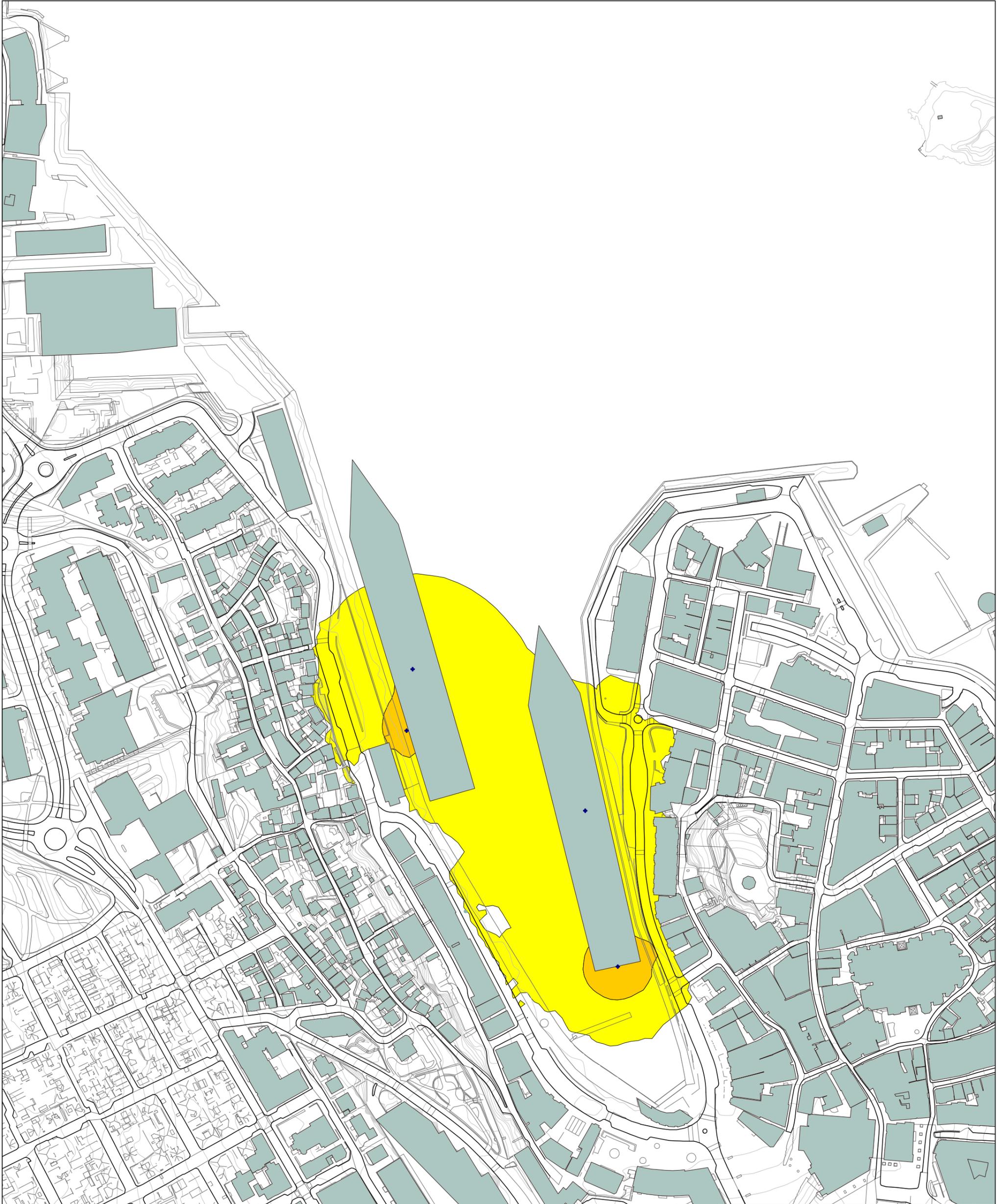
0 Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN
REV. GJELDER		SAKS.	KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
<b>PROSJEKT</b>	Stavangerregionen Havn IKS		PROSJEKTNR.
			10619802
<b>TITTEL</b>	Støyutbredelseskart Bjergsted, Strandkaien, Skagenkaien og Skanskekaien		MÅL
	Årsmidlet støynivå		1:2500
<b>TEGNINGSNUMMER</b>	Vedlegg 2		FORMAT
			A3
<b>STATUS</b>	Strategisk støykartlegging 2022		KONTROLLERT
			ØVN
<b>FILNAVN</b>	L10619802 - Stavanger Sentrum og Meljarvik - V01 til V07.cnx		GOOKJENT
			PAH



- OBJEKTER**
- Støysløs bygning
  - Ikke støysløs bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard, medium, myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrense
  - Beregningsområde

<b>Beregningshøyde</b>	4.0 m
<b>Beregningsopløsning</b>	5 x 5 m
<b>Beregningsparameter</b>	Lden
	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 55 &lt;= ... &lt; 60 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 60 &lt;= ... &lt; 65 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 65 &lt;= ... &lt; 70 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 70 &lt;= ... &lt; 75 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 75 &lt;= ... dB</div> </div>
<b>Orientering</b>	

0 Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN		
REV. GJELDER	DATE	SAKS.	KONTR.		
<b>BREKKE STRAND</b>					
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustikk AB		Brekke & Strand Akustikk ehf.	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ		REYKJAVIK	
KRISTIANSAND-BERGEN		info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
<b>PROSJEKT</b>			<b>PROSJEKTNR.</b>		
Stavangerregionen Havn IKS			10619802		
<b>TITTEL</b>					
Støytbredelseskart Bekhuskaaien					
Årsmidlet støynivå					
<b>TEGNINGSNUMMER</b>			<b>FORMAT</b>		
Vedlegg 3			A3		
<b>STATUS</b>					
Strategisk støykartlegging 2022					
<b>FILNAVN</b>					
110619802 - Stavanger Sentrum og Meløyvik - V01 til V07.cna					



- OBJEKTER**
- Støysløs bygning
  - Ikke støysløs bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjermer, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenklinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard,medium,myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrænse
  - Beregningsområde

<b>BEREGNINGSHØYDE</b>	4.0 m
<b>BEREGNINGSOPLØSNING</b>	5 x 5 m
<b>BEREGNINGSPARAMETER</b>	Lden
	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 55 <= ... < 60 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 60 <= ... < 65 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 65 <= ... < 70 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 70 <= ... < 75 dB <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 75 <= ... dB
<b>ORIENTERING</b>	

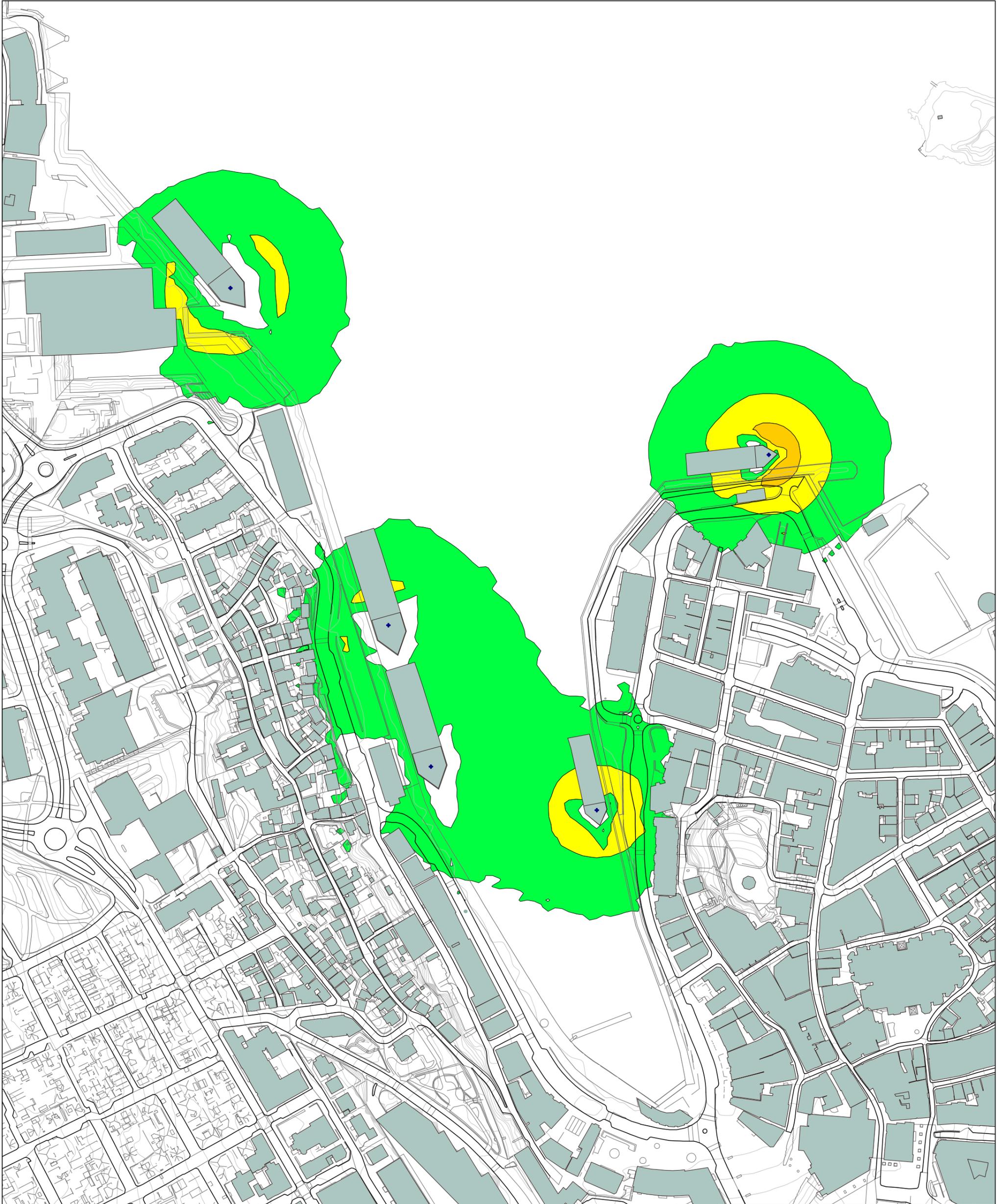
<b>0</b> Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN
<b>REV</b> REV. GJELDER		DATE	SAKS. KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
<b>PROSJEKT</b>	Stavangerregionen Havn IKS		<b>PROSJEKTNR.</b>
<b>TITTEL</b>	Cruise		<b>MÅL</b>
Eksempelberegning Vågen			1:2500
<b>TEGNINGSNUMMER</b>	<b>Vedlegg 4</b>		<b>FORMAT</b>
Strategisk støykartlegging 2022			A3
<b>STATUS</b>	Strategisk støykartlegging 2022		<b>KONTROLLERT</b>
<b>FILNAVN</b>	L10619802 - Stavanger Sentrum og Meljarvik - V01 til V07.cna		PAH
		<b>GOOKJENT</b>	ØVN
			PAH
			PAH



- OBJEKTER**
- Støysølsom bygning
  - Ikke støysølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard,medium,myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgranse
  - Beregningsområde

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSPLOPPLØSNING	5 x 5 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lnight
	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 15px; background-color: #00ff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 50 ≤ ... &lt; 55 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 55 ≤ ... &lt; 60 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 15px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 60 ≤ ... &lt; 65 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 15px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 65 ≤ ... &lt; 70 dB</div> <div style="display: flex; align-items: center;"><span style="width: 15px; height: 15px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 70 ≤ ... dB</div> </div>
ORIENTERING	

0 Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN
REV. GJELDER	REVISJON	SAKSJ. DATO	KONTROLL
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
PROSJEKT	Stavangerregionen Havn IKS		PROSJEKTNR.
TITTEL	Støytbredelseskart Mekjarvik		MÅL
	Årsmidlet støynivå		1:2500
TEGNINGSNUMMER	FORMAT	SAKSJ. DATO	SAKSJ. DATO
Vedlegg 5	A3	01.09.2022	01.09.2022
STATUS	KONTROLLERT	SAKSJ. DATO	SAKSJ. DATO
Strategisk støykartlegging 2022	ØVN	01.09.2022	01.09.2022
FILEN	GOOKJENT	SAKSJ. DATO	SAKSJ. DATO
L10619802 - Stavanger Sentrum og Mekjarvik - V01 til V07.cna	PAH	01.09.2022	01.09.2022



- OBJEKTER**
- Støvfølsom bygning
  - Ikke støvfølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard,medium,myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrænse
  - Beregningsområde

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSOPLØSNING	5 x 5 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lnight
	50 <= ... < 55 dB
	55 <= ... < 60 dB
	60 <= ... < 65 dB
	65 <= ... < 70 dB
	70 <= ... dB
ORIENTERING	

0 Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN
REV. GJELDER		SAKS.	KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
PROSJEKT	Stavangerregionen Havn IKS		PROSJEKTNR.
TITTEL	Støytbredelseskart Bjergsted, Strandkaien, Skagenkaien og Skanskekaien		MÅL
	Årsmidlet støynivå		1:2500
TEGNINGSNUMMER	Vedlegg 6		FORMAT
			A3
STATUS	Strategisk støykartlegging 2022		KONTROLLERT
			ØVN
FILNAVN	110619802 - Stavanger Sentrum og Meljarvik - V01 til V07.cna		GOOKJENT
			PAH



0	Tegning opprettet	01.09.2022	PAH	ØVN
REV	REV. GJELDER	DATE	SAKS.	KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b>				
Brekke & Strand Akustikk AS Brekke & Strand Akustikk AB Brekke & Strand Akustikk ehf.				
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ REYKJAVÍK				
KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkestrand.no info@brekkestrand.se info@brekkestrand.no				
PROSJEKT			PROSJEKTNR.	
Stavangerregionen Havn IKS			10619802	
TITTEL			MÅL	
Støytbredelseskart Bekhuskaaien			1:2500	
Årsmidlet støynivå			DATE	
			01.09.2022	
TEGNINGSNUMMER			FORMAT	
Vedlegg 7			A3	
STATUS			KONTROLLERT	
Strategisk støykartlegging 2022			ØVN	
FILNAVN			GODKJENT	
L10619802 - Stavanger Sentrum og Meløyvik - V01 til V07.cna			PAH	

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSOPLØSNING	5 x 5 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lnight
	50 <= ... < 55 dB
	55 <= ... < 60 dB
	60 <= ... < 65 dB
	65 <= ... < 70 dB
	70 <= ... dB
ORIENTERING	

- OBJEKTER
- Støysølsom bygning
  - Ikke støysølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard,medium,myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrense
  - Beregningsområde