



Høringsinstanser

CLOSE
TO *people*
energy
business
nature

Deres ref./Your ref.:
N/A

Vår ref./Our ref.:
Dag Matre (2020/228)

Dato/Date:
Stavanger, 15. des. 2020

HØRING AV NY FORSKRIFT OM REGULERING AV FERDSEL MED FRITIDSFARTØY I KOMMUNENS SJØOMRÅDE I STAVANGER, SOLA OG RANDABERG KOMMUNER.

1 Innledning

I henhold til forvaltningsloven § 37 legges forslag til ny forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Stavanger, Sola og Randaberg kommuner ut på høring. Etter høringsperioden vil forslaget og innkomne høringsinnspill bli behandlet av Havnestyret.

2 Bakgrunn

Den 1. januar 2020 trådte den nye havne- og farvannsloven i kraft, og med den ble det foretatt en rekke endringer og omstruktureringer i forhold til tidligere lov, og tilhørende forskrifter.

Lovens § 8 gir kommunene myndighet til å regulere ferdsel med fritidsfartøy, men i forhold til tidligere har ikke kommunene lenger adgang til å regulere fartsbegrensninger for nyttefartøy i kommunens sjøområde.

Videre har det vært en kommunesammenslåing av Stavanger, Rennesøy og Finnøy kommuner, og dette nødvendiggjør visse endringer i ny forskrift i forhold til det som står i gjeldende forskrift.





I henhold til forskrift om overgangsregler og om oppheving av forskrifter gitt med hjemmel i lov 16.april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 4, oppheves eksisterende: Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 14 og 16 og havnekart 455, Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland:

<https://lovdata.no/pro/#document/LF/forskrift/2019-02-19-206>

Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 14 og 16 og havnekart 455, Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland. Oppheves samtidig ved ny forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Sola, Randaberg og Stavanger kommuner ved ikrafttredelsesdato.

3 Ny forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Stavanger, Sola og Randaberg kommuner

Stavangerregionen Havn IKS har utarbeidet et forslag til ny forskrift. Havne- og farvannsloven § 8 er hjemmelen for kommunens adgang til å regulere ferdselen for fritidsfartøy, og det står i bestemmelsen at kommunen kan sette andre fartsgrenser for fritidsfartøy enn de som er satt etter § 7 (regulering av ferdsel i farvann).

I tillegg til fartsregulering for fritidsfartøy har Stavangerregionen Havn IKS adgang til å regulere andre forhold som gjelder ferdsel i forskriften, eksempelvis:

- Bruk av vannscooter
- Forbudssoner
- Tidsbegrensinger

Forslaget til ny forskrift er så langt det har latt seg gjøre, en videreføring av dagens forskrift når det gjelder fartsregulering, men med flere endringer knyttet til annen regulering av ferdsel for fritidsfartøy. Diverse formelle forhold må naturlig nok endres, og gjennomgås ikke i høringsbrevet.

3.1 Forslag til innhold i ny forskrift og hva som videreføres fra eksisterende forskrift

Nedenfor redegjøres det for Stavangerregionen Havns forslag til innhold i ny forskrift samt hva som videreføres fra eksisterende forskrift:

- **Formål, virkeområde og definisjoner**

Det er foreslått at formål, virkeområde og definisjoner tilføyes i ny forskrift.

Forskriften gjelder i kommunens sjøområde, og vil ikke gjelde i hoved- og billeden. For en oversikt over hva som er kommunens sjøområde, vises det til:





Kystinfo.no. Velg deretter:

- Temalag
- Farled og merker
- Gjeldende farledsareal
- Alternativt gjeldende hoved- og biled

- **Fartsbegrensning for fritidsfartøy.**

Fartsbegrensning i kommunens sjøområde

8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

a) *Stavanger: i havnebassenget avgrenset innenfor en linje trukket mellom posisjonene i vest*

1. *N: 58° 59.437' Ø: 5° 42.023' (Tastarevet)*

2. *N: 58° 59.474' Ø: 5° 42.680' (Ulsneset)*

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene i øst

3. *N: 58° 58.430' Ø: 5° 45.056' (Strømsteinen)*

4. *N: 58° 58.559' Ø: 5° 45.021' (Grasholmflaket)*

b) *Byøyene: innenfor en linje trukket mellom posisjonene*

1. *N: 58° 58.559' Ø: 5° 45.021' (Grasholmflaket)*

2. *N: 58° 59.095' Ø: 5° 45.544' (Steinsøyskjeret)*

3. *N: 58° 59.130' Ø: 5° 46.226' (Kuppholmen)*

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

4. *N: 58° 59.531' Ø: 5° 46.196' (Roaldsøy, øst)*

5. *N: 58° 59.706' Ø: 5° 46.820' (Vassøy, vest)*

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

6. *N: 59° 00.392' Ø: 5° 46.998' (Davidsholmen)*

7. *N: 59° 00.321' Ø: 5° 47.349' (Vassøytåna)*

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

8. *N: 59° 00.705' Ø: 5° 45.207' (Lundssandneset)*

9. *N: 59° 00.595' Ø: 5° 45.773' (Oterudneset)*

c) *Risavika: i havnebassenget avgrenset innenfor en linje trukket mellom posisjonene*

1. *N: 58° 55.717' Ø: 5° 34.227' (Laksholmbåen)*

2. *N: 58° 55.884' Ø: 5° 34.513' (Tananger lykt)*

Farledsareal hoved- og biled er unntatt.





Det er foreslått at områder hvor lokale fartsbegrensninger er regulert i gjeldende forskrift videreføres. Eksisterende fartsskilt skilt, må endres ved at hovedskiltet får et underskilt med «kun fritidsfartøy».

I forbindelse med sammenslåingen av kommunene Stavanger, Finnøy og Rennesøy ble kommunens sjøområde vesentlig utvidet. Det er ikke foreslått innført lokale fartsbegrensninger for kommunens sjøområder i tidligere Finnøy kommune.

Bakgrunnen for dette er følgende:

Det foreligger allerede regulering av fartsbegrensning for de områder der det ikke finnes lokale fartsforskrifter. Dersom det ikke innføres lokale fartsbegrensninger for ovennevnte områder, vil fartsreguleringen for disse områdene følge av reglene i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø (aktsomhetsregel samt regel om maks 5 knop innenfor 50 meter fra steder hvor det foregår bading).

Videre er ny nasjonal forskrift om fartsgrenser til sjøs under utarbeidelse og vil sannsynligvis få ikrafttredelse i løpet av 2021. I forslaget til denne forskriften anbefales det at det innføres en generell fartsgrense for fritidsfartøy, og at denne settes til 5 knop 100 meter fra land. Etter at ny forskrift om fartsbegrensninger til sjøs er innført, vil denne forskriften regulere fartsbegrensninger for sjøområdene til tidligere Finnøy kommune.

- **Tidsbegrensning**

Det er forbudt for fritidsfartøy å ferdes i de tidspunkt/datoer der det er gitt tidsbegrensninger ihht. enhver tid gjeldende forskrifter.

Det er foreslått inntatt en regel om at det ikke kan ferdes med fritidsfartøy i de tidspunkt/datoer der det er fastsatt tidsbegrensninger i andre forskrifter. Dette gjelder eksempelvis i fredede/vernedede naturområder (hekkeplasser osv.).

- **Forbudssoner**

Det er forbudt for fritidsfartøy å ferdes i natur/landskapsområder som er vernet eller fredet ihht. enhver tid gjeldende forskrifter.

Det er foreslått inntatt en regel om at det ikke kan ferdes med fritidsfartøy i områder der det er fastsatt ferdselsforbud i andre forskrifter.





- **Bruk av vannscootere**

a) Aktsom ferdsel

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av vannscooter eller lignende motordrevne fartøy som følger:

Fører plikter å opptre aktsomt, slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner eller skade på natur og miljø.

Det er forbudt med sport/lek i forbudsområde.

b) Forbudsområde

Det er ikke tillatt å ferdes med vannscooter og lignende motordrevne fartøy i et område fra land og ut til farledsareal hoved- og biled, med unntak av transportferdsel.

Transportferdsel skal skje på følgende vilkår:

1. det skal velges den mest sikre, effektive og ellers hensiktsmessige rute ut ifra forholdene ut til farledsareal hoved- og biled.
2. det skal ferdes aktsomt og hensynsfullt.

Det er foreslått at regelen om bruk av vannscooter i all hovedsak videreføres slik den er i gjeldende forskrift.

3.2 Hva utgår fra gjeldende forskrift

Det tas ikke en nærmere gjennomgang av nødvendige endringer i formelle forhold, gjennomgangen gjelder i all hovedsak det innholdsmessige.

I det følgende vil det gjøres rede for hva som utgår fra gjeldende forskrift:

- **Unntaksbestemmelse**

Unntaksbestemmelsen for fartøy som opptre i samfunnsøyemed (forsvaret, politiets, ambulanséfartøy med flere) utgår da dette er nyttefartøy. Ny forskrift vil kun gjelde for fritidsfartøy, og unntak for nyttefartøy er da overflødig.





4 Høringsfrist 15.03.21

Det foreslås at forskriften trer i kraft 1. mai 2021.

Merknader og kommentarer til forskriften sendes skriftlig til Stavangerregionen Havn IKS på e-post til post@stavanger.havn.no, eller pr. post til Strandkaien 46, 4005 Stavanger.

Høringsdokumentene vil også være tilgjengelige på våre nettsider: www.stavangerhavn.no.

Høringsfristen settes til 15. mars 2021.





Utkast til forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde i Stavanger, Sola og Randaberg kommuner, Rogaland.

Forskrift fastsatt av Stavangerregionen Havn IKS med delegasjonshjemmel i selskapsavtalen § 1, samt i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 8, jf. § 4.

§ 1 Formål

Forskriften gir regler om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunenes sjøområder. Dette er for å ivareta hensynet til trygg ferdsel og forsvarlig og miljøvennlig bruk- og forvaltning av farvannet. De ulike interesser i farvannet, herunder friluftinteresser og næringsinteresser, skal ivaretas.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder kommunens sjøområde for Stavanger, Sola og Randaberg kommuner, jf. havne- og farvannsloven § 3 første ledd bokstav f.

§ 3 Definisjoner

- a) Fritidsfartøy: fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet.
- b) Kommunens sjøområde: området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hovedled og biled.
- c) Hoved- og biled: de farledene som anses som de viktigste farledene hvor trafikken er størst, og som er fastsatt i forskrift om farleder.
- d) Vannscooter: En farkost med skroglengde mindre enn 4 meter, utstyrt med innenbords motor som driver et vannjetaggregat som hoved fremkomstmiddel, og som er konstruert for å bli betjent av en eller flere personer som sitter, står eller kneler på, fremfor i, skroget.
- e) Lignende motordrevne fartøy: Vannmotorsykler, vannmopeder, motorisert surfebrett eller liknende (gjelder ikke saktegående undervannsscootere med elektromotor).
- f) Land: Fastlandet, samt øyer, holmer og skjær som er synlige over overflaten.
- g) Sport/lek: bruk med varierende fart, akselerasjon og retning.





§ 4 Fartsbegrensning

Fartsbegrensning i kommunens sjøområde. 8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Stavanger: i havnebassenget avgrenset innenfor en linje trukket mellom posisjonene i vest
1. N: 58° 59.437' Ø: 5° 42.023' (Tastarevet)
 2. N: 58° 59.474' Ø: 5° 42.680' (Ulsneset)
og innenfor en linje trukket mellom posisjonene i øst
 3. N: 58° 58.430' Ø: 5° 45.056' (Strømsteinen)
 4. N: 58° 58.559' Ø: 5° 45.021' (Grasholmflaket)
- b) Byøyene: innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N: 58° 58.559' Ø: 5° 45.021' (Grasholmflaket)
 2. N: 58° 59.095' Ø: 5° 45.544' (Steinsøyskjeret)
 3. N: 58° 59.130' Ø: 5° 46.226' (Kuppholmen)
og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 4. N: 58° 59.531' Ø: 5° 46.196' (Roaldsøy, øst)
 5. N: 58° 59.706' Ø: 5° 46.820' (Vassøy, vest)
og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 6. N: 59° 00.392' Ø: 5° 46.998' (Davidsholmen)
 7. N: 59° 00.321' Ø: 5° 47.349' (Vassøytåna)
og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 8. N: 59° 00.705' Ø: 5° 45.207' (Lundssandneset)
 9. N: 59° 00.595' Ø: 5° 45.773' (Oterudneset)
- c) Risavika: i havnebassenget avgrenset innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. N: 58° 55.717' Ø: 5° 34.227' (Laksholmbåen)
 2. N: 58° 55.884' Ø: 5° 34.513' (Tananger lykt)

Farledsareal hoved- og biled er unntatt.

§ 5 Tidsbegrensning

Det er forbudt for fritidsfartøy å ferdes i de tidspunkt/datoer der det er gitt tidsbegrensninger ihht. enhver tid gjeldende forskrifter.





§ 6 Forbudssoner

Det er forbudt for fritidsfartøy å ferdes i natur/landskapsområder som er vernet eller fredet iht. enhver tid gjeldende forskrifter.

§ 7 Bruk av vannscootere

a) Aktsom ferdsel

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av vannscooter eller lignende motordrevne fartøy som følger:

Fører plikter å opptre aktsomt, slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner eller skade på natur og miljø.

Det er forbudt med sport/lek i forbudsområde.

b) Forbudsområde

Det er ikke tillatt å ferdes med vannscooter og lignende motordrevet fartøy i et område fra land og ut til farledsareal hoved- og biled, med unntak av transportferdsel.

Transportferdsel skal skje på følgende vilkår:

1. det skal velges den mest sikre, effektive og ellers hensiktsmessige rute ut ifra forholdene ut til farledsareal hoved- og biled.
2. det skal ferdes aktsomt og hensynsfullt.

§ 8 Dispensasjon

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret.





Avgjørelser om innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon er enkeltvedtak, og kan påklages. Klager på slike enkeltvedtak skal avgjøres endelig av Kystverket, jf. havne- og farvannsloven § 4 andre ledd.

§ 9 Reaksjonsmidler og straff

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med overtredelsesgebyr etter lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 51, for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse, jf. § 50.

§ 10 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. mai 2021.

Fra samme tidspunkt oppheves Forskrift 19. februar 2019 nr. 206 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 14 og 16 og havnekart 455, Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommuner, Rogaland.





Høringsinstanser av ny forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde i Stavanger, Sola og Randaberg kommuner (Fartsforskriften)

Kystverket - post@kystverket.no
VTS Kvitsøy vt.s.kvitsoy@kystverket.no
Fylkesmannen i Rogaland - fmropost@fylkesmannen.no
Stavanger kommune - postmottak@stavanger.kommune.no
Sola kommune - epost@sola.kommune.no
Randaberg kommune - post@randaberg.kommune.no
Sør-Vest politidistrikt - post.sor-vest@politiet.no
Sør-Vest politidistrikt - kjetil.sandvik@politiet.no
Rogaland brann og redning IKS - postmottak@rogbr.no
Hovedredningssentralen i Sør-Norge - post@jrcc-stavanger.no
Norges Vannscoterforbund - forbundet@vannscoternorge.no
Vannscoter Norge - post@vannscoternorge.no
Forum for Natur og Friluftsliv, FNF Rogaland - Rogaland@FNF-nett.no
Redningsselskapet, Region Vest - ey@rs.no
Stavanger Rederiforening- stavanger@maritimt-forum.no
Sandnes Havn - post@sandneshavn.no
Fjord Events - post@fjordevents.no
Kongelig Norsk Båttforbund - post@knbf.no
Norled post@norled.no
Rødne Fjord Cruise mail@rodne.no
Helgøy Skyssbåt – post@helgoy.no
Norges Padleforbund – post@padleforbundet.no
Norges seilforbund – aase@seiling.no

Høring skal publiseres følgende steder:

- Hjemmeside til Stavangerregion havn IKS
- Solbladet
- Stavanger Aftenblad
- Rogalands avis
- Bygdebladet
- Øyposten

Best regards,

Dag Matre

maritim sjef / Manager Maritime Department
Stavangerregionen Havn

(+47) 932 23 132

dag@stavanger.havn.no

Sentralbord (+47) 51 50 12 00
Strandkaien 46, 4005 Stavanger
stavanger.havn.no

