

# Høring: Ny fartsforskrift Stavangerregionen Havn IKS

## 1. Innledning

### 1.1. Myndighet etter lov.

Stavangerregionen Havn IKS har besluttet at det utarbeides ny fartsforskrift for sjøområdene som faller inn under selskapets virkeområder.

Stavangerregionen Havn IKS er delegert denne myndighet etter Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 10. Delegasjon av kommunens myndighet for sjøområdene til Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommune.

### 1.2. Saksgang.

Stavangerregionen Havn IKS høringsnotat til lokal fartsforskrift følger Kystverkets [Veiledning om utarbeiding av lokale fartsforskrifter](#), utarbeidet av Kystverkets hovedkontor, Juridisk avdeling.

Ved utarbeidelse av Fartsforskrift skal forskriftsmal brukes for alle lokale fartsforskrifter, jf. [Veiledning om utarbeiding av lokale fartsforskrifter](#) punkt 2.2 siste setning.

- Forskriftsforslaget sendes på høring.
  - jf. forvaltningsloven § 37.
  - Publiseres blant annet på havnens hjemmeside og i lokalaviser.
- Lokale fartsforskriftene fastsettes av Stavangerregionen Havn IKS.
  - Havnestyret vedtar fartsforskriften.
- Kystverkets hovedkontor skal godkjenne forskrifter fastsatt av kommunene.
- Kunngjøring av forskrift.
  - Publiseres på lovdata.no
  - jf. forvaltningsloven § 38.
- Skilting av fartsbegrensninger

### 1.3. Hensikt med ny fartsforskrift.

Det eksisterer i dag en lokal fartsforskrift for sjøområdene til Stavanger kommune, men ikke for de andre eierkommuner til Stavangerregionen Havn IKS. Eksisterende fartsforskrift har behov av en revisjon og av en tilpasning i henhold til deligert ansvarsområde til Stavangerregionen Havn IKS.

Forskriften skal regulere fart hensiktmessig, sikkert og skal oppleves som fornuftig for brukere av farvannet.

#### **1.4. Regelhierarki Fartsforskrifter.**

Gjeldende regelverk for regulering av fart i distriktet deles inn i sentral forskrift og lokal forskrift.

- **Sentral fartsforskrift** som gjelder i norsk territorialfarvannet og indre farvann og i elver og innsjøer så langt de er farbare med fartøy fra sjøen.

#### **FORSKRIFT 15. DESEMBER 2009 NR. 1546 OM FARTSBEGRENSNINGER I SJØ, ELV OG INNSJØ (FARTSFORSKRIFTEN)**

- Eksisterende **Lokal fartsforskrift** som vil utgå.

#### **Forskrift om innskrenket fart i Stavanger havnedistrikt.**

- Høringsutkast **Ny Lokal fartsforskrift** som vil bli gjeldende for sjøområdene til kommunene Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy.

**Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommune, Rogaland fylke, sjøkart nr. 16 i hovedkartserien og havnekart 455 Stavanger havn med innseilinger.**

Kystverket har tatt initiativ til å kartfeste alle lokale fartsforskrifter. [Kartet finnes på Kystverkets hjemmesider.](#)

#### **2. Prinsipper lagt til grunn i lokal fartsforskrift.**

Stavangerregionen Havn IKS har i formøte med Sør-Vest Politidistrikt, Trafikksentralsjef i Kystverket, Sandnes Havn og eierkommunene diskutert og formulert prinsippene som legges til grunn i ny fartsforskrift.

Stavangerregionen Havn IKS har lagt til grunn følgende hovedpunkt vedrørende fartsbegrensning i ny fartsforskrift:

2.1. 8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- Stavanger: havnebassenget i Vågen
- Byøyene.
- Risavika: havnebassenget.
- Det benyttes ikke tidsavgrensning for farts grensene.

Fartsforskrift bygger på prinsippene gitt i Kystverkets [Veiledning om utarbeiding av lokale fartsforskrifter](#), utarbeidet av Kystverkets hovedkontor, Juridisk avdeling. Det er viktig å merke seg hva som ligger i forventninger til forskjellige farts grenser gitt i veileder, samt hvilke muligheter som allerede regulerer fart til sjøs.

I sentral fartsforskrift § 2. (*generell fartsbegrensning*) påhviler det ethvert fartøy å «...utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.»

[Forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen \(Sjøveisreglene\)](#) gjelder, spesielt regel 2, "Ansvarsparagrafen", som bl.a. sier:

a) Intet i disse reglene skal fritta noe fartøy, dets reder, fører eller mannskap for følgene av en hvilken som helst forsømmelse fra å følge disse reglene eller i det hele tatt **å iakttta slike forsiktighetsregler som alminnelig sjømannsskikk eller tilfellets særegne omstendigheter måtte tilsi.**

(b) Ved tolking av disse reglene og når de følges **skal det tas nøye hensyn til alle farer for navigeringen og for sammenstøt, like ens til alle særlige omstendigheter, herunder begrensningen av vedkommende fartøys manøvreringsmuligheter**, som måtte gjøre det nødvendig å avvike fra disse reglene for å unngå øyeblikkelig fare.

Videre i samme forskrift i regel 6, "Sikker fart", som bl.a. sier:

**Ethvert fartøy skal alltid gå med sikker fart slik at det kan manøvrere riktig og effektivt for å unngå sammenstøt og kan stoppes på en distanse som passer til de rådende omstendigheter og forhold.**

Ved fastsettelse av sikker fart skal det blant annet tas hensyn til følgende faktorer:

(a) Av alle fartøy:

(i) Siktforholdene.

(ii) **Trafikktettheten** innbefattet konsentrasjoner av fiskefartøy eller hvilke som helst andre fartøy.

(iii) **Fartøyets manøvreringsevne spesielt med hensyn til stoppedistanse og svingeevne under de rådende forhold.** (iv) Om natten mulig bakgrunnsbelysning slik som lys på land eller atmosfærisk refleks fra fartøyets egne lanterner.

(v) Vind-, sjø- og strømforhold samt nærliggende farer for seilassen.

(vi) Dypgående i forhold til den tilgjengelige farvannsdypde.

Videre vil regel 43, "Små fartøy", regulere bruk av mindre fartøy:

Et fartøy som blir rodd, et maskindrevet fartøy og et seilfartøy som i henhold til regel 23 © eller 25 (d), bare fører eller viser en lanterne med hvitt lys, **skal når det nærmer seg andre fartøy eller det ser andre fartøy nærme seg, manøvrere med forsiktighet, gå med redusert fart og om nødvendig stoppe farten. Slike fartøy skal holde godt av veien for andre fartøy.**

[Almindelig borgerlig Straffelov \(Straffeloven\)](#) § 418 nr. 3:

§ 418.

Med bøter straffes den som forsettlig eller uaktsomt,

1. overtrer forskrift gitt i medhold av sjøloven § 506 nr. 1 og 2,
2. overtrer forskrifter gitt av Kongen om sjøfarten i norsk territorialfarvann, eller
3. **under navigeringen handler slik at fartøyer volder eller utsettes for fare eller skade.**

Overtredelse av bestemmelsene om fartsbegrensning kan straffes med bøter etter havne- og farvannsloven eller småbåtloven. Det kan også ilegges forenklet forelegg for overtredelse av bestemmelser for fartsbegrensning etter forskrift til småbåtloven. Dette håndheves av politiet. Politiet ønsker en fartsbegrensning som har klare grenselinjer, som oppleves rettferdig og lar seg håndheve.

Farvannets beskaffenhet vil i stor grad regulere hilken fart som vil være mulig og nødvendig for et fartøy f.eks. hvor oversiktlig farvannet er, fysiske hindringer (molo, brygger, trangt farvann e.l.), batymetri (dydeforhold, grunner, skjær e.l.), trafikk tetthet, været (vind, strøm, bølger, sikt).

Forskrift vil bli tilgjengelig digitalt i Kystverkets kartløsning <http://kystinfo.no/> når publisert.

### **3. Høringsfrist og høringsinnspill**

Høringsfristen er satt til 6 uker, med svarfrist 11.april 2017. Forslag må være i ankommet innen frist for å bli vurdert.

Høringsinnspill merkes med Høringsnotat ny fartsforskrift Stavangerregionen Havn IKS og sendes til:

Stavangerregionen Havn IKS per e-post [post@stavanger.havn.no](mailto:post@stavanger.havn.no)

, eller per post til:

Stavangerregionen Havn IKS, Strandkaian 46, 4005 Stavanger

### **4. Dokumenter**

Alle dokument tilhørende høring er tilgjengelig på hjemmesiden til Stavangerregionen Havn IKS eller ved henvisning i tekst.

Med vennlig hilsen

Stavangerregionen Havn IKS