

Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommune, Rogaland fylke, sjøkart nr. 14 og 16 i hovedkartserien og havnekart 455 Stavanger havn med innseilinger.

Hjemmel: Forskrift fastsatt av Stavangerregionen Havn IKS [dato] med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 14 første ledd og 42 første ledd., samt i forskrift av 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskriften er godkjent [dato] av Kystverkets hovedkontor i medhold av forannevnte forskrift § 4 første ledd.

§ 1 Fartsbegrensning

8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Stavanger: i havnebassenget avgrenset innenfor en linje trukket mellom posisjonene i vest
 1. N: 58° 59.437' Ø: 5° 42.023' (Tastarevet)
 2. N: 58° 59.474' Ø: 5° 42.680' (Ulsneset)og innenfor en linje trukket mellom posisjonene i øst
 3. N: 58° 58.430' Ø: 5° 45.056' (Strømsteinen)
 4. N: 58° 58.559' Ø: 5° 45.021' (Grasholmflaket)
- b) Byøyene: innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 1. N: 58° 58.559' Ø: 5° 45.021' (Grasholmflaket)
 2. N: 58° 59.095' Ø: 5° 45.544' (Steinsøyskjeret)
 3. N: 58° 59.130' Ø: 5° 46.226' (Kuppholmen)-og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 4. N: 58° 59.819' Ø: 5° 46.127' (Roaldsøy, nordøstre)
 5. N: 58° 59.856' Ø: 5° 46.414' (Hestholmen)
 6. N: 58° 59.706' Ø: 5° 46.820' (Vassøy, vest)-og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 7. N: 59° 00.392' Ø: 5° 46.998' (Davidsholmen)
 8. N: 59° 00.321' Ø: 5° 47.349' (Vassøytåna)-og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 9. N: 59° 00.705' Ø: 5° 45.207' (Lundssandneset)
 10. N: 59° 00.595' Ø: 5° 45.773' (Oterudneset)
- c) Risavika: i havnebassenget avgrenset innenfor en linje trukket mellom posisjonene
 1. N: 58° 55.717' Ø: 5° 34.227' (Laksholmbåen)
 2. N: 58° 59.474' Ø: 5° 42.680' (Tananger lykt)

§ 2 Unntaksbestemmelse

Forskriften gjelder ikke for

- a) Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege om bord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3 Dispensasjon

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig. Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret. Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages.

Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4 Straffansvar

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft ...

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift FOR-1984-05-11-3245 Forskrift om innskrenket fart i Stavanger havnedistrikt.