



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommune, Rogaland fylke.

Hjemmel: Fastsatt av Stavangerregionen Havn IKS 15.12.2015 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 14 første ledd og 42 første ledd.

§ 1. Formål

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Stavanger, Sola, Randaberg og Rennesøy kommune.

I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 andre ledd vedlegg 1.

§ 3. Krav ved opphold i havnen og ved kai

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Kommunen kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

§ 4. Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting

Kommunen kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

§ 5. *Plikt til å varsle om skade*

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til kommunen om skaden.

§ 6. *Krav om tillatelse for å dykke*

Dykking i følgende områder krever tillatelse fra Kommunen:

- a) Hoved- og biled havneavgrensning i Risavik havn, ref. forskrift av 30. november 2009 nr. 1477 (forskrift om farleder), innenfor området og begrenset av en rett linje i vest trukket mellom koordinatene N 58° 55.6' E 005° 34,3' - N 58° 55.9' E 005° 34,5'.
- b) Hoved- og biled havneavgrensning i Stavanger havn, ref. forskrift av 30. november 2009 nr. 1477 (forskrift om farleder), innenfor området avgrenset av rett linje i vest mellom koordinatene N 58° 59.3' E 005° 42,1' - N 58° 59.5' E 005° 42,6' og rett linje i øst mellom koordinatene N 58° 58.3' E 005° 45,4' - N 58° 58.6' E 005° 45,0'.
- c) Offentlige dypvannskaier i Mekjarvik, linjene O01N og O02N.
- d) Fergekaiene i Mekjarvik, Hanasand og Mortavika.
- e) Kommunene kan midlertidig forby dykking i andre områder, samt til enhver tid trekke gitt tillatelse tilbake.

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til Kommunen om dykkingen.

§ 7. *Luftfartøy*

Luftfartøy kan bare lande og starte i

a) Pinå:

Området avgrenset av rette linjer trukket mellom de geografiske posisjonene:

N 58° 58,9' E 5° 46,6' N 58° 58,7' E 5° 45,2'

N 58° 58,7' E 5° 46,6' N 58° 58,9' E 5° 45,2'

b) Gannsfjorden:

Området avgrenset av rette linjer trukket mellom de geografiske posisjonene:

N 58° 56,2' E 5° 45,6' N 58° 56,2' E 5° 46,5'

N 58° 55,6' E 5° 45,2' N 58° 55,6' E 5° 45,8'

c) Sjøflyhavnen Hafrsfjord, Sola

§ 8. *Krav ved passering*

§ 9. *Forbud mot snøtømming*

§ 10. *Andre reguleringer*

§ 11. *Unntak i særlige tilfeller*

Kommunen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra §§ 3, 6, 7, 8, 9 og 10.

§ 3 første avsnitt første og andre setning omfatter ikke rutegående fergetrafikk og hurtigbåter hvor det ikke er hensiktmessig å fortøye på grunn av kort liggetid, samt hurtigbåter som bruker baugport for lasting og lossing av passasjerer hvor det ikke er hensiktmessig å fortøye på grunn av kort liggetid.

§ 12. *Reaksjonsmidler og straff*

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av §§ 4, 6, 7, 8, 9 og 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

§ 13. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 01.01.2016.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift FOR-1998-02-12-141 (Forskrift om bruk av og orden i havner, Stavanger kommune, Rogaland).