



CLOSE
TO



Stavangerregionen Havn IKS

Årsrapport 2023



Styrets beretning 2023

Selskapets virksomhet og organisasjon

Stavangerregionen Havn IKS (heretter **SRH**) skal være en aktiv pådriver for kontinuerlig utvikling av havneanlegg og maritim infrastruktur i havnedistriktet. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet to ansatte.

SRH ivaretar de myndighets- og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier noen av konsernets kaier og eiendommer, som leies ut til datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS.

Myndighetsoppgaver som er delegert fra eierkommuner følger av Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)¹.

Utøvelse av offentlig myndighet omfatter det å gi forskrifter og å treffe enkeltvedtak, samt nødvendig oppfølging og håndhevelse av slike vedtak.

Eksempler på myndighetsutøvelse etter havne- og farvannsloven

- Fatte vedtak etter søknad om tiltak i sjø
- Utarbeide følgende forskrifter:
 - Forskrift om bruk av kommunenes sjøområde
 - Forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde
 - Forskrift om saksbehandlingsgebyr
- Innhenting av informasjon til Statistisk Sentralbyrås statistikk fra private havner
- Fjerning av drivende gjenstander/hindringer i kommunes sjøområder
- Utarbeide pålegg overfor bruker som volder fare eller ulempe i kommunenes sjøområder
- Etablere og vedlikeholde farvannsskilt i kommunenes sjøområder

Eierforhold og styrende organer

SRH ble etablert den 15.03.2000 og eies av Stavanger kommune (81,88 %), Sola kommune (16,75 %) og Randaberg kommune (1,37 %). Eierkommunene utgjør havnedistriktet hvor SRH utfører sin virksomhet. Eierne vedtok i 2023 en ny selskapsavtale. Gjennom en tilleggsavtale mellom eierne har alle eierkommunene rettigheter som kan medføre fremtidige endringer i eierbrøken.

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fem medlemmer som er valgt av eierkommunene. Leif Høybakk (Stavanger kommune) er representantskapets leder. I tråd med ny selskapsavtale reduseres antall medlemmer i representantskapet til tre medlemmer fra 2024.

Styret skal bestå av sju medlemmer som velges av representantskapet. Se note 16. Styreleder er Arild Michelsen. Konsernet har styreansvarsforsikring som dekker styrets medlemmer og ledelsen.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap Stavangerregionen Havnedrift AS (heretter SRHD)

SRHD er et heleid datterselskap av SRH. Selskapet bygger ut, vedlikeholder og driver konsernets havneanlegg og bygninger, samt utfører de driftsmessige myndighetsoppgavene for havnedistriktets sjøområder. SRHD leier havneanlegg og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Selskapet har også ansvar for regnskap og administrasjon i konsernet.

Ved utgangen av året hadde selskapet 23 ansatte.

SRH Eiendom Holding AS (heretter SRHEH)
SRHEH er et heleid datterselskap av SRH, og ble

Foto: Jarle Aasland, Stavanger Aftenblad



etablert i 2016. Selskapet eier eiendomsselskapene Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE) og Ekofiskvegen AS. Selskapet har ingen ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS (heretter SRHE)

SRHE er et heleid datterselskap av SRHEH, selskapet er største grunneier i Risavika havn (Sola kommune), og eier kailinjer, operasjons- og lagerarealer og bygninger både på nordsiden og sørsiden av havnebassenget. Største leietaker for SRHE er SRHD som fremleier eiendommene til kunder. Selskapet har ingen ansatte.

Ekofiskvegen AS

Ekofiskvegen AS er et heleid datterselskap av SRHEH, og ble kjøpt 12.06.2018. Selskapet eier havneområde med kaianlegg og bygg nordøst i Risavika havn (Sola kommune). Eiendommen og bygget leies ut. Selskapet har ingen ansatte.

Tilknyttet selskap Westport AS

Westport AS eies av NorSea Operations AS (2/3-del) og SRH (1/3-del). Terminalselskapet utfører driftsoppgavene i den konvensjonelle godshavnen i Risavika og er havnens verktøy for å flytte gods fra vei til sjø.

Risavika Eiendom AS

SRH eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS (heretter **RE**). Selskapet kjøpte arealet til det nedlagte Shell-raffineriet, og ca. 450 dekar av den opprinnelige tomten regulert til havneformål ble

i 2004 solgt til Risavika Havn AS, som i dag heter Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE). RE har i dag en rettighet og forpliktelse knyttet til kavernene (fjellhaller) i Risavika som er eid av SRHE.

Andre eierforhold

SRH har også eierandeler i Cruise Norway AS (6 %) og EPI AS (12 %).

Årets resultat

Regnskapet for 2023 viser et positivt resultat for konsernet etter skatt på 86,1 MNOK mot 70,1 MNOK i 2022.

Årsregnskapet for SRH viser et regnskapsmessig overskudd etter skatt på 17,7 MNOK.

Konsernet hadde i 2023 en brutto omsetning på 262,1 MNOK, mot 234 MNOK i 2022.

Driftskostnadene i 2023 var totalt 142,4 MNOK mot 137 MNOK i 2022.

SRH har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Westport AS, Risavika Eiendom AS og EPI AS etter egenkapitalmetoden.

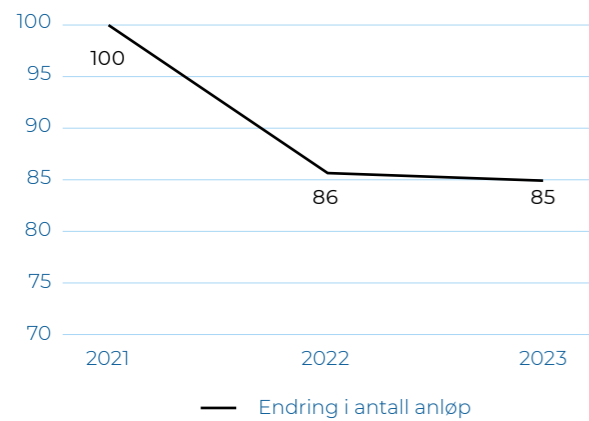
Skatt

Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at datterselskapene i konsernet skal vurderes likt som morselskapet SRH. Dette på grunn av at i realiteten

¹ <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70>

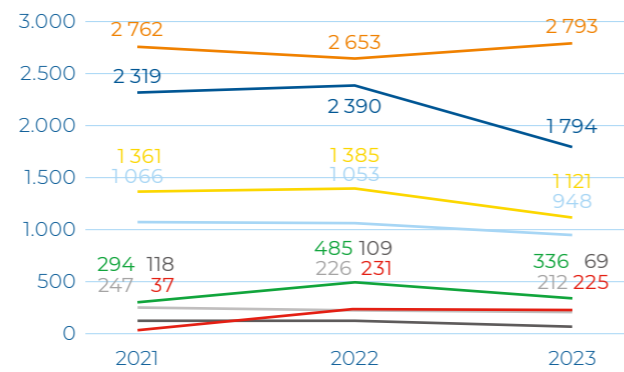
Fra venstre: Figur nr. 1 og 2

Antall anløp 2021–2023: årlig vekst i %



— Endring i antall anløp

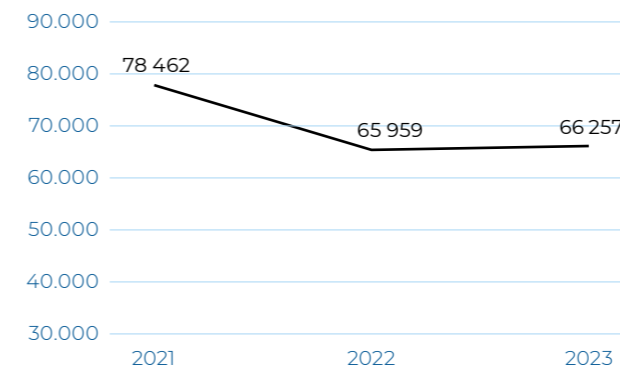
2021–2023: antall anløp, unntatt passasjerskip



■ Bulk ■ Gods ■ Offshore ■ Havbruk ■ Cruise ■ Tankskip ■ Støttefartøy ■ Andre fartøy

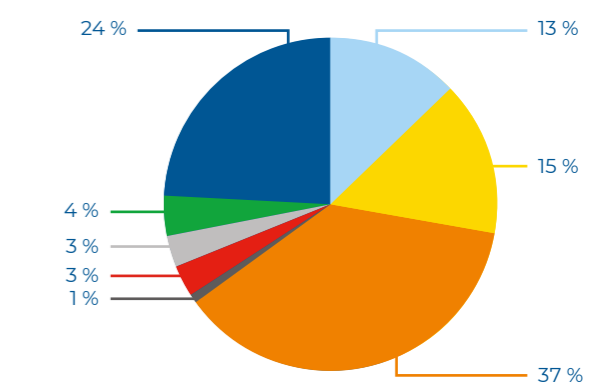
Fra venstre: Figur nr. 3 og 4

2021–2023: antall anløp, passasjerskip



■ Bulk ■ Gods ■ Offshore ■ Havbruk ■ Cruise ■ Tankskip ■ Støttefartøy ■ Andre fartøy

% av total 2023 unntatt ferger og hurtigbåter



og rent faktisk realiserer datterselskapene formålet i SRH, og bør vurderes etter skattelovens § 2-32.

Det er en usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner, og SRH er klar over at det foreligger et forlik mellom en offentlig havn og Skatteetaten januar 2023. Skattedirektoratet har utgitt en prinsipputtalelse 27.10.2022. SRH mener at forliket og prinsipputtalelsen ikke endrer de skattemessige forholdene knyttet til virksomheten for inntektsåret 2023. Selskapet har imidlertid, som en følge av ny selskapsavtale, kontaktet skattemyndighetene og innledet en dialog, med sikte på å rapportere som skattepliktig fra og med 2024, når selskapsavtalen er implementert og blir fulgt opp av nytt styre.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv i 2023 for konsern og SRH. Den positive kontantstrømmen fra drift skyldes hovedsakelig årets aktivitet. Årets investeringer er finansiert med egne midler og lån som fører til positiv kontantstrøm totalt sett for konsernet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat

Årsoverskuddet overføres annen egenkapital. Havne- og farvannsloven § 32 har utvidet regulering av kapital i kommunalt eide havner.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Farvannsavgift

Selskapets ansvar for sikkerhet i havne- og farvannsområder kan finansieres med farvannsavgift hjemlet i havne- og farvannslovens § 36. Avgiften skal settes til selvkost, med beregningsmetode som følger av forskrift og retningslinjer. Selskapet utarbeidet en ny etterkalkyle for årene 2012-2016, som viste et opparbeidet akkumulert fond inkludert renter på 27,6 MNOK pr 31.12.16. Pr 31.12.17 var opparbeidet akkumulert fond inkludert renter på 21,4 MNOK. (jfr. regnskapsnote 2). Fondet skal tilbakeføres selvkostregnskapet over en periode på maksimalt fem år. Innkrevingen ble redusert etter beregningen i 2016 og tilbakeført i løpet av femårsperioden. I tillegg er det tilført midler i perioden etter 2016 og frem til mai 2020, og akkumulert fond pr. 31.12.23 er på 8,4 MNOK. Årlig disponering av fondet føres mot inntekt slik at resultatregnskapet gir en riktig presentasjon av årets aktivitet i selskapet (sammenstillingsprinsippet). Samlet inntektsført farvannsavgift i regnskapsåret blir dermed lik kostnader knyttet til denne aktiviteten. Kostnadene er redusert siste årene i forhold til farvannsavgiftsområdet og SRH har ikke hatt innkreving fra mai 2020.

Konserninterne transaksjoner

Det har i løpet av året vært gjennomført konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene. Disse er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og eliminert i konsernregnskapet. Det vises ellers til notebeskrivelsen.

Investeringer

Konsernet har til sammen foretatt investeringer i 2023 for 90,4 MNOK fordelt slik på selskapene:

Stavangerregionen Havn IKS	80,7 MNOK
Stavangerregionen Havnedrift AS	7,9 MNOK
SRH Eiendom Holding AS	ingen
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	1,8 MNOK
Ekofiskvegen AS	ingen

De største investeringer i SRH i 2023 er:

Ombygging Fiskepiren	35,6 MNOK
Kombinasjonsbygg Nautøya	15,8 MNOK
Elektrifiseringsprosjekter	13,5 MNOK

Det jobbes med flere prosjekter som bla: kai, bygg, landstrøm til flere typer fartøy, lading til hurtigbåter og energieffektivitet.

Anløp

Samlet for havnedistriktet ble det i 2023 totalt registrert 73 765 anløp, noe som er en nedgang på 1 % fra 2022, se figur 1. Av de 73 765 anløpene var 66 257 anløp knyttet til passasjerskip til nordfyllket, Ryfylke og Byøyene, se figur 3. Dette er 0,5 % økning fra 2022.

Figur 2 og 3 viser endringen i antall anløp i perioden 2021-2023 for alle fartøystyper. Det har i denne perioden vært en samlet nedgang i antall anløp på 15 %, se figur 1.

Offshore-trafikk

Totalt antall anløp fratrukket passasjerskip er 7 498, av disse er 2 793 anløp av offshorefartøy som tilsvarer 37 %, se figur 4. Antall offshoreanløp har økt med 5 % fra 2022. I SRHs havnedistrikt er det tradisjonelt sett størst andel forsyningsfartøy (PSV) som går i regulærtrafikk fra basene til nærliggende offshoreinstallasjoner.

Utenriks ferjetrafikk

Utenriksferjene har hatt en nedgang fra 554 i 2022 til 438 i 2023, en nedgang på 21 %. Dette skyldes primært ombygging av skip som medførte redusert rutetilbud.

Gods

Antall anløp med gods var 1 121 i 2023 mot 1 385 i 2022, en nedgang på 19 %. Det er flere linjerederier som anløper ukentlig og med hovedvekt på container med fordeling 70 % og roro 30 %. I tillegg kommer roro godset fra Fjord Line.

Cruise

Antall anløp i 2023 var 215, mens det i 2022 var 231 anløp, en nedgang på 7 %.

Marked

Havner er en dynamo for utvikling og vekst. Koblingen mellom sjø, by og land gir havnen en sentral rolle i samfunnsutviklingen. Ringvirkningsanalyse plasserer Stavangerregionen havnedistrikt på et høyt nasjonalt nivå. Ringvirkninger knyttet direkte og indirekte til havnene i Stavangerregionen Havn sitt havnedistrikt, både private og offentlige, representerer nærmere 7 600 årsverk,



en omsetning på ca. 18,5 mrd. NOK og verditilvekst på nesten 6 mrd. NOK.

SRH opererer i et bredt maritimt marked med hovedvekt på energi, gods, maritim service og cruise.

Nær fremtid kan by på flere muligheter innen blant annet havbruk, og utvidelse av energimarkedet i form av nye energibærere og havvindlogistikk. Dette utløser behov for maritime tjenester ved kai, logistikkareal, lagring ute og inne i tillegg til kontor.

Energi

Stavangerregionen har Europas største olje- og gassklynge, og et velfungerende base- og havneanlegg er avgjørende for effektiv drift og logistikk i næringen.

I 2023 traff den estimerte oppgangen i tonnasje sent. OCTG (offshore rør) opplevde i Q4 stor pågang med nærmere 70 % økning i arealbruk.

Energibransjen er i vekst med utvidet leteaktivitet som krever mer areal på land og økt logistikkaktivitet for baseaktørene.

I tillegg ønsker aktørene å samle lagringsbehovet, heller enn å ha det plassert på forskjellige lokasjoner. Dette i kombinasjon med økt aktivitet inneværende år, både i produksjon og leteboring, betyr at etterspørselen må møtes i form av nybygg. SRH har per i dag begrenset ledig areal for innendørs lagring på havneområdene, og for å møte og ivareta markedet må det settes opp flere bygg.

Gods

Konvensjonelt gods håndteres av terminal-selskapet Westport AS. De håndterer den daglige godstrafikken i tillegg til gods fra utenriksfergene til Fjord Line AS. Westport opplevde en nedgang på 30 % i linjetrafikken i 2023 og det indikeres en ytterligere nedgang på mellom 15-20 % i 2024. Dette kan bety en samlet reduksjon på opptil 50 % i løpet av to år. Eksporten fra Asia går ned og forbrukermarkedet er nedadgående med svak krone, høyere renter og økte energipriser.

Westport håndterer i tillegg saltimport og rør-handling til olje- og gassindustrien som demmer opp for konjunktursvingninger i godsmarkedet.

Fjord Line forventer en betydelig oppgang fra 2023 da de i år seiler som normalt hele året, etter ombygging av flåten. Det vil dog merkes at godsmengden til og fra Hirtshals er noe redusert grunnet blant annet kronekurs og inflasjon. Manglende aktivitet innenfor bygg og prosjekter fører også til at innenriksvolumet mellom Stavanger og Bergen er redusert.

Totalt antall containere i 2023 var 151 021, en økning på 55 % fra 2022. Målt i TEUs er tallet 96 502, som gir en reduksjon fra fjoråret på 1 %.

Rullende last har et totalt antall på 20 151 i 2023. Av dette utgjør trailere og trekkvogner 18 745, mens 1 406 gjelder import og eksport av motorvogner.

Den totale godsmengden innenfor havnedistriktet er redusert med 7 % det siste året, og er på 3,1 millioner tonn i 2023. Dette inkluderer containere, bulk- og stykkgoods.

Sirkulær- og servicemarkedet er i hovedsak representert i Mekjarvik. Gods over kai i Mekjarvik har en økning i 2023 i forhold til 2022. I 2023 har SRH registrert 76 000 tonn gods over kai, mens det i 2022 var 41 000 tonn.

Markedstrender

Havvind viser seg å være vanskelig å få lønnsomhet i, noe som ikke er uvanlig i oppstarten. Flere konsortier trekker seg fra utlyste felt, mye på grunn av økningen av den risikofrie renten som fører til økt avkastningskrav og dermed at prosjektene ikke er lønnsomme. Prisstigningen den siste tiden har heller ikke bidratt positivt. Utsiktene sier at industrien vil komme. Ingen havneanlegg i Norge vil i dag kunne imøtekomme utbyggingen som er estimert, og betalingsviljen i tillegg til utfordringer med å inngå langsiktige kontrakter, gjør det vanskelig for havner å investere i denne utbyggingen.

Markedet krever solide, dimensjonerte kaier, i tillegg til store arealer med stor fleksibilitet for rask økning og nedskalering. Dette gjør det vanskelig å planlegge for kombinasjonsbruk med andre aktører. Mekjarvik kan by på muligheter for havvind rundt 2032-33, men det kan være for sent for en del aktører. SRH har tatt initiativ til samarbeid med andre havner for å gjøre fylket og regionen, inkludert Agder, interessant nasjonalt og internasjonalt. Dette vil gi gode ringvirkninger til kommunene, og god utnyttelse av flere lokasjoner vil muligens holde investeringene nede.

Risavika, med mulighet for mer areal mot 2027, kan befeste seg som en god havvind prosjekthub i tillegg til å ha minimalt investeringsbehov. God samhandling med etablerte aktører, fleksible arealer og mulig nedgang i OCTG-markedet innen den tid kan gi denne muligheten.

Omstillingen til renere energibruk på havneanleggene kan by på nye markedsmuligheter; etablering av ammoniakk-, metanol- og hydrogen-tilførsel, i tillegg til ladeinfrastruktur og mer landstrøm. Her blir det et samspill med politiske føringer, ny teknologi og markedets muligheter.

SRH har tatt initiativ med bidrag fra Fylkeskommunen og eierkommunene til å kartlegge eksportpotensiale på sjø for oppdrettsindustrien.

Ferske tall fra aktørene viser et utskipningspotensiale på 75 000 tonn årlig, noe som tilsvarer over 3 700 trailere. Nedslagsfeltet er fra Austevoll i nord til Hjelmeland i sør. Dette kan bidra med god varebalanse for nye varestrømmer nordgående slik at skipene ikke går tomme ned til kontinentet, og gjør sjøveien direkte inn til Vestlandet mer attraktivt.

Cruise

I løpet av 2023 har det vært 215 cruiseanløp. Det har vært en økning i antall nye cruiseskip de siste årene, med en tendens til lengre skip og større kapasitet. Grundig planlegging og godt samarbeid med Region Stavanger og andre relevante aktører har bidratt til at årets cruisesesong har blitt gjennomført uten betydelige utfordringer.

2023 er det andre året med tett samarbeid mellom SRH og Sandnes Havn. I løpet av 2023 har 18 cruiseskip lagt til kai i Sandnes Havn, en økning fra 14 i året før. Dette året er også det første året de store cruiseskipene har besøkt Sandnes, hvor flere av dem har hatt nesten 3 000 passasjerer om bord.

Handlingsplanen for cruiseanløp 2022-2030² har vært på høring i havnens eierkommuner og er nå vedtatt:

I handlingsplanen fremkommer følgende mål:

1. Tilstrebe helårs cruiseanløp.
2. Begrense cruiseturisme til et maksimalt antall passasjerer per dag med øvre grense på 8 000 pax, maksimalt 2 cruiseanløp per dag og maksimalt 7 cruiseanløp per uke. Dette gjelder for eksisterende kaier og er gjeldende fra 2024. Allerede bestilte cruiseanløp som overskrider to anløp pr dag og 7 anløp per uke i 2024 og 2025 er forpliktelser som må gjennomføres. Båter av mindre størrelse (inntil 600 passasjerer) kommer i tillegg med en begrensning på 1 båt til dagen.
3. Det skal prioriteres cruiseanløp etter prinsippet om at ytre kailinjer skal benyttes først, forutsatt at sikkerheten er ivaretatt.
4. Indre Skagenkaien kan benyttes til anløp av mindre cruiseskip med lengde på inntil om lag 230 meter, med virkning fra 2024.
5. Indre Strandkaien skal ikke ha cruiseanløp.
6. Cruisedestinasjon Stavanger skal være ledende nasjonalt innen minimering av miljømessig belastning ved å implementere miljøvennlig teknologi og stille krav til skip som anløper havnen. Samtlige cruiseanløp til Stavanger sentrum skal senest i 2027 tilkobles landstrøm ved kailigge.

² [Handlingsplan Cruiseanløp Stavanger sentrum 2022 - 2030](#)

Eiendom

All aktivitet på sjø krever tilgjengelig arealer i nærheten av kai for ute- og innendørslagring i tillegg til noe kontorvirksomhet. Havner må ha større grad av fleksibilitet for å møte morgendagens næring med dagens aktivitet. Logistikken er arealkrevende, men krever ikke mye kontorfasiliteter. Autonomi er på full fart inn i havner, som kan bety bedre utnyttelse av arealene i tillegg til bedre HMS, som er viktige faktorer å ha med seg i fremtidig planlegging av arealbruken. 2024 vil bære preg av videre byggeaktivitet.

Risavika

Siden oppkjøpet av Risavika Havn 1. januar 2019 er det satt opp rett i underkant av 13 000 kvm bygningsmasse primært for innendørslagring, samt et kombinasjonsbygg.

Det er i 2023 satt opp to lagringshaller på Risagrunden på til sammen 2 400 kvm som kan avlaste langtidslagring for områder nær kai i dag, for å frigjøre areal til mer aktivitet.

Risavika har større områder til linjegods aktivitet, og nye aktører har behov for terminalbygg og noe kontor.

Energibransjen er i vekst, og behovet for lagring både ute og inne er stort. I 2024 og 2025 vil det meste av utearealene knyttet til intern havnevei være utleid, og det vil i tillegg være et innendørs-lagringsbehov på mellom 7 – 10 000 kvm. Slike bygg er fleksible og kan brukes til de fleste behov innen havnelogistikk. Det er viktig å planlegge for de mest bærekraftige løsninger både i byggeprosess og drift.

Det er nå i tillegg ca. 160 mål med areal i privateie i Risavika, som vil være gode bidragsyttere til økende aktivitet over kai. Her kan supplerende virksomheter som ikke trenger umiddelbar nærhet til kaier etableres.

Mekjarvik

I Mekjarvik har SRH to leietakere, GMC Marine Partner AS og Stena Recycling AS som begge er veletablert og har lang horisont. Det er satt opp to haller på området i 2023 som ikke eies av SRH. GMC Eiendom AS er i gang med å oppføre en 1 180 kvm ny sveishall på tomten som leies av SRH, og aktiviteten i sveishallen forventes å medføre mer aktivitet over kai. Alle arealer er fullt utleid, og 2024 vil være et stabilt år.

Stavanger sentrum

Kommunedelplan Stavanger Sentrum 2019-2034 har som mål å skape et større omfang av bymessig aktivitet i havnefronten. Spesielt i Østre Havn, fra

Skansekaaien til Bekhuskaaien, ønsker Stavanger kommune å legge til rette for ny bebyggelse til næring og bolig. Det meste av dagens havneaktivitet skal ivaretas i området, det er kun tilbudet om ISPS-kaier på Bekhuskaaien som utgår.

Tilleggsavtalen som er utformet i forbindelse med ny selskapsavtale for SRH, gjeldende fra juni 2023, gir Stavanger kommune mulighet til å ta ut eiendommene i Østre Havn mot reduksjon av eierandel. Tilleggsavtalen gir en frist til 01.05.24 for kommunen å tiltre denne opsjonen. Det er sannsynlig at SRH inngår en driftsavtale med kommunen for videre drift av havnevirksomheten.

SRH har pågående kartlegging av grunn og fundamenteringsforhold for en eventuell bebyggelse i bakområdet til Ytre Strandkaaien, for å imøtekomme kommunedelplanens ønske om å oppføre et mindre næringsbygg her.

Havnelangs 2023

Havnelangs ble arrangert for fjerde gang lørdag 17. juni. Havnelangs skal skape maritim interesse, bidra til å bygge et godt omdømme, og gi regionens innbyggere et innblikk i de varierte og spennende aktivitetene som finnes i Stavangerregionen Havn. Det er et gratis, ikke kommersielt arrangement, hvor lærerike opplevelser er i fokus.

Atter en gang kan man konkludere med et vellykket arrangement. Rundt 50 aktører og utstillere fra eierkommunene bidrog til at besøkende fikk en variert og innholdsrik opplevelse. Det var også dåp av SRHs nye hel-elektriske havnebåt, ELvis, hvor gudmor er Siv-Len Strandskog. Tilbakemeldingene fra utstillere, publikum og egen organisasjon var positive.

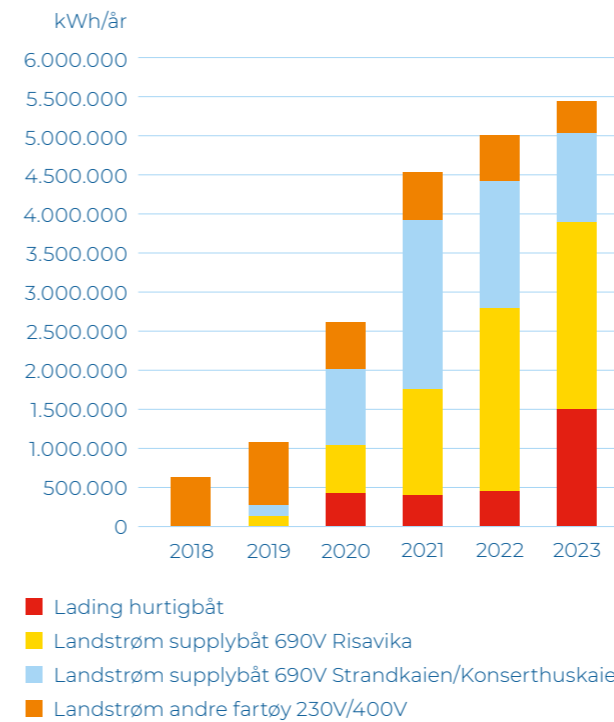
Landstrøm

Det tilbys landstrøm til offshorefartøy i Risavika og i Stavanger sentrum. Tre offshorefartøy kan være tilkoblet landstrøm samtidig pr lokasjon. På slutten av 2022 kom også hurtigladeanlegget for hurtigbåter i drift. I 2023 er det igangsatt utvidelse av ladeanlegg med bygging av ladeinfrastruktur til Vassøyferja og nytt landstrømanlegg i Risavika. Det er også igangsatt arbeid med konkurransegrunnlag for landstrøm cruise, som ble tildelt Enovastøtte i 2023, og landstrøm i Mekjarvik.

Total landstrøm og ladeleveranse til fartøy i 2023 var 5 400 000 kwh fordelt som følger:

- 1 500 000 kwh til lading av hurtigbåt
- 2 400 000 kwh til landstrømanlegg i Risavika
- 1 100 000 kwh til landstrømanlegg i Stavanger sentrum
- 400 000 kwh til andre landstrømtilkoplinger

Figur 5. Utvikling strøm til fartøy 2018–2023



Dette tilsvarer en økning på totalt ca. 10 % sammenlignet med 2022. Økningen skyldes i hovedsak lading av hurtigbåt. Uttak av landstrøm på Strandkaaien er redusert som følge av økt antall cruiseanløp. Uttak av landstrøm Risavika er likt som i 2022.

ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale regelverket mot terror-sikring av havner (utarbeidet av IMO³) og gjelder for alle havneanlegg som mottar anløp av fartøy som går i internasjonalt farvann.

Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og ESA (EFTAS overvåkningsorgan⁴) kontrollerer regelmessig at havneanleggene er tilfredsstillende sikret. ESA kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS regelverket.

SRH har ansvar for sikring av fire ISPS havneanlegg, og har også hatt overordnet ansvar for en EU-havn.

³ <https://www.imo.org/>

⁴ <https://www.eftasurv.int>

⁵ Se note 16.

De fire havneanleggene er:

- Offshore Terminal Risavika (OTR)
- Ferry Terminal Risavika (FTR)
- Deep Water and Offshore Terminal Mekjarvik (DTM)
- Cruise and Waiting Terminal Stavanger (CTS)

Revisjon av sikringsrisikoanalyse med tilhørende sikringsplaner er gjennomført for CTS.

Alle anlegg er godkjent av Kystverket og er på sikringsnivå 1.

SRH har i løpet av året fortsatt arbeidet med å forenkle sikringsplanen for alle egne terminaler, noe som reduserer sideantall med ca. 60 % og bidrar til å gjøre sikringen bedre. Reviderte sikringsplaner vil bli sendt Kystverket for godkjenning i løpet av Q1 2024.

I tillegg til å bli penetrasjonstestet av Kystverket ved CTS, kom ESA på uanmeldt tilsyn i september. ESA stilte med to representanter, og Kystverket stilte med det samme. Resultatet av tilsynet var fire mindre avvik som nå er lukket av SRH og godkjent av Kystverket.

SRH søkte om tilskudd fra Kystverket – «tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner» – for å etablere en Nasjonal Digital Sikringskontrakt. Gjennom årets tildeling fikk SRH full pott på 8 MNOK. Fratrukket egeninnsats blir beløpet 6,4 MNOK. Midlene benyttes til å etablere et nytt fundament som vil tilgjengeliggjøre sikringskontrakter for havner som ønsker å tiltre ordningen. Prosjektet er planlagt ferdigstilt medio Q4 2024. Grieg Connect står for utvikling av programvare.

SRH har også i løpet av 2023 installert Milestone som programvare for håndtering av kameraovervåking, og gått til anskaffelse av krisestøtteverktøyet RAYVN.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Tilstand for kjønnslikestilling

I SRH konsern er det ved utgangen av året 25 ansatte hvorav syv er kvinner. I styret for SRH er det to kvinnelige medlemmer (av seks⁵) og i representantskapet to kvinner (av fem).

Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Ansatte har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Det er også lagt til rette for redusert arbeidstid ved behov, men flere arbeidsoppgaver er personavhengige. Ved ansettelser blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn. SRH har i forbindelse med stillingsutlysning tatt kontakt med likestilling- og diskrimineringsombudet for råd om en mangfoldig stillingsannonse som appellerer til alle.

Offentlige og private virksomheter rettet mot allmennheten har plikt til universell utforming av

virksomhetens alminnelige funksjoner. SRH har et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter. Nettsiden til SRH er universelt utformet.

Som vist i figur 6, skal SRH i 2024 iverksette tiltak egnet til å bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten ved å:

- Videreutvikle plan for hvilke mål som nås gitt resultatene fra trinn 1 og trinn 2 i figur 6
- Etablere struktur for arbeidet med likestilling og mot diskriminering
- Fortsette kartlegging av risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Fokus på innholdet i stillingsannonser. Være bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb i havnen

1. Risiko

Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid

Risiko og hindre som skal vurderes:

- Rapportering på kjønn
- Fleksibel arbeidstid er brukt i virksomheten, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Redusert arbeidstid ved behov, flere arbeidsoppgaver er personavhengige
- Alle søkere behandles likt ved ansettelser uavhengig av etnisitet, religion og livssyn
- Bygg tilrettelegges, og er med i vurderingen knyttet til endringer
- Universell utforming som rettslig standard
- Virksomheten har ikke ufrivillig deltidsarbeid

2. Analysere

Analysere årsakene til identifiserte risikoer.

- Historisk perspektiv knyttet til kjønn og arbeidsoppgaver – det er disipliner i virksomheten som er kjønnsdominerende
- Ikke mulig for fleksibel arbeidstid for alle ansatte da enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte
- Flere arbeidsoppgaver er personavhengige på grunn av virksomhetens størrelse
- Risiko er språkbarriere ved ansettelser, ulikhetene/mangfold i virksomheten kunne vært større

4. Evaluere arbeidet

- Virksomheten har hatt fokus på likestilling og diskriminering. Dette følges videre opp i 2024
- Ved ansettelser har likestilling og diskriminering blitt diskutert for å få mer mangfold. SRH har også brukt ekstern bistand der tema er belyst
- I 2024 vil det fortsatt være fokus fra ledelsen på å sette likestilling og diskriminering i system

3. Tiltak

Iverksette tiltak egnet til å motvirke diskriminering og bidra til økt likestilling og mangfold i virksomheten.

- Utarbeid en plan for hvilke mål som nås, gitt resultatene fra trinn 1 og 2
- Plasser ansvaret for at målene nås
- Forankre tiltak hos arbeidsgruppe der arbeidsgiver, tillitsvalgte og verneombud er med
- Kartlegge risikoforhold med tanke på likestilling og diskriminering
- Medarbeiderundersøkelse
- Gjennomgå innhold i stillingsannonser, bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker hos SRH

Figur nr. 6

HMS

SRH hadde følgende målsetning for HMS-arbeidet for 2023:

- Unngå skader og ulykker
- Stabilt lavt sykefravær
- Være en attraktiv arbeidsplass
- Verne det ytre miljøet

HMS-målene er en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet. Tilhørende HMS-årshjul og handlingsplaner er utarbeidet i samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Det er i 2023 ikke registrert uhell med personskade.

SRH har i løpet av året installert belysning av redningsledere ved Fiskepiren. Det er også investert i flere redningsstasjoner bestående av båtshake, redningsstige og redningsbøye. SRH har avholdt møter med beredskaps- og redningsetater for å sikre publikum og kunder.

HV-08 hadde i mars en større øvelse, «Jøssang» hvor SRH ble invitert med. En del av øvelsen foregikk i områdene i og ved Utenriksterminalen i Risavika. SRH fikk delta i planleggingen av øvelsen og hadde godt utbytte av den del av øvelsen som utspant seg på SRH sine områder.

Den årlige HMS-konferanse som ble avholdt på Sola kulturhus er den sjettede i rekken. SRH er medarrangør sammen med ASCO, Sola kommune og Gasum. HMS-konferansen er en viktig møteplass for alle som jobber med eller har ansvar for HMS. Et av målene til konferansen er å gi faglig påfyll og inspirasjon til eget arbeid.

Det er utarbeidet ny evakueringsplan for Utenriksterminalen i Risavika og i den forbindelse også gjennomført en evakueringsøvelse.

Arbeidsmiljøet

Konsernet har i 2023 hatt et totalt sykefravær på 3,18 % (3,29 % i 2022). Korttidsfraværet var på 2,25 % (3,35 % i 2022) med 31 egenmeldinger, og totalt 60 dager.

Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter, involverer alle ansatte i havnens strategiarbeid og har årlige medarbeidersamtaler.

Konsernet har i sin personalpolitikk lagt til rette for seniortiltak for ansatte over 62 år. Konsernets arbeidsmiljø anses som godt.

Det ytre miljø

Egen virksomhet forurenses i liten grad det ytre miljø direkte, men selskapet gjør likevel tiltak for å redusere eget, eierkommunenes og kunders miljøavtrykk. Havnedrift innebærer en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp fra kjøretøy og skip. I tillegg kommer indirekte miljøpåvirkning fra eksempelvis avfallshåndtering, byggerier og andre varer og tjenester.

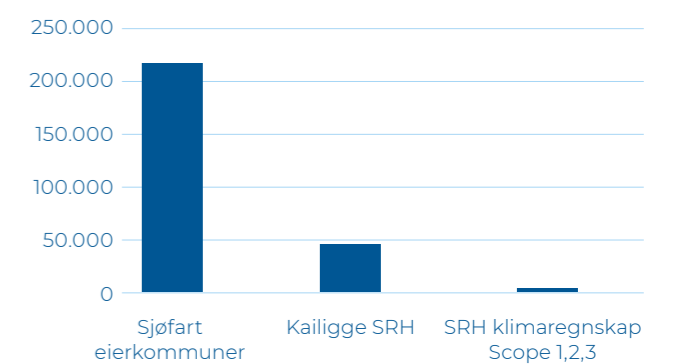
Miljøplan 2020-2023 ble vedtatt våren 2020⁶. Flere av FN's bærekraftsmål er inkludert i miljøplanen, som blant annet skal være med å bidra til at eierkommunene når sine klimamål. Hovedmålene i miljøplanen er godt integrert i overordnet strategi for 2020-2023. Det er besluttet å rullere Miljøplanen ut 2024.

Klimaregnskap

Klimaregnskap er etablert og skal brukes som et aktivt verktøy for å synliggjøre havnens direkte og indirekte klimagassutslipp, og til å følge opp effekten av tiltak. Klimaregnskapet fremlegges årlig. Fra og med 2022 er det utarbeidet klimabudsjett.

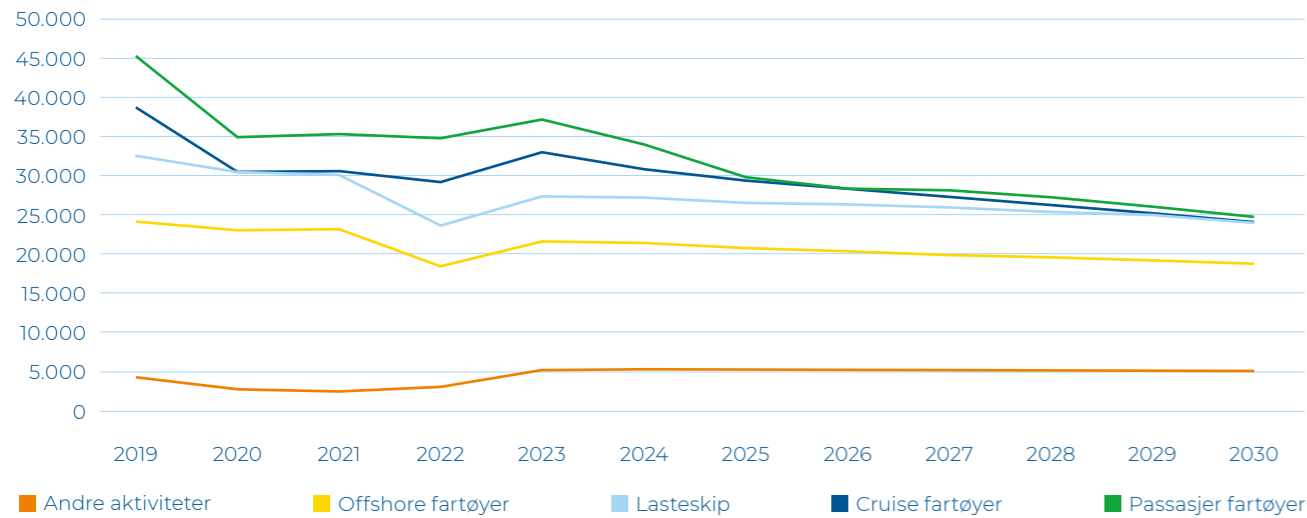
Ifølge gjeldende miljøplan skal SRH redusere klimagassutslipp fra egen virksomhet (SRH klimaregnskap Scope 1,2,3) med 80 % innen 2030, sammenlignet med 2019. Samtidig skal SRH påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål. Det er i rollen som tilrettelegger at SRH kan bidra til størst utslippskutt. Eierkommunene har ambisjon om kutt i utslipp av klimagasser på hhv 55 % (Sola) og 80 % (Stavanger og Randaberg) innen 2030. SRH kan først og fremst bidra til utslipp i kategorien sjøfart, og i aller størst grad de utslippene som skjer ved kailigge.

Figur 7. Klimagassutslipp eierkommuner og SRH Tonn CO₂-eq per år



⁶ https://www.stavangerhavn.no/wp-content/uploads/Miljoplan-2020-2023-%E2%80%93-web_ny-versjon-sept.pdf

Figur 8. Klimagassutslipp fra kailigge reduksjon fram mot 2030



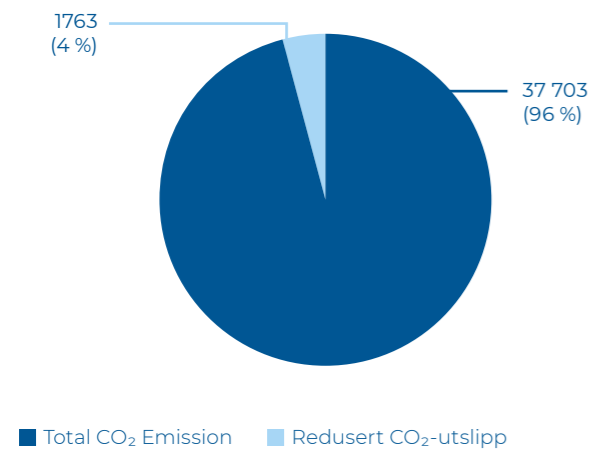
Utslipp ved kailigge hos SRH utgjør ca 20 % av eierkommunenes utslipp i kategorien sjøfart.

Kailigge SRH

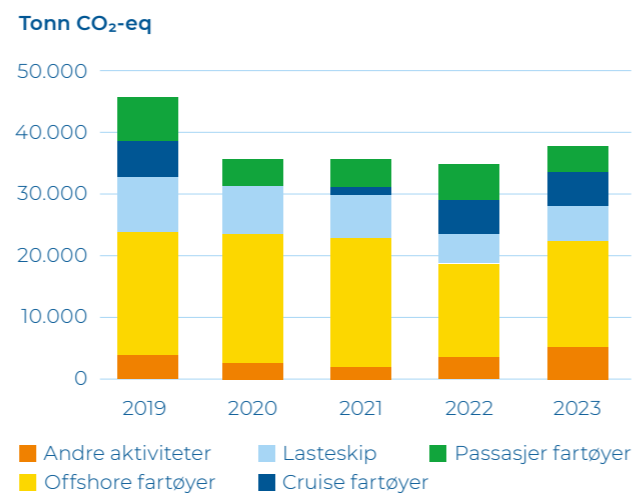
Det er utarbeidet følgende framskrivning for klimagassutslipp fra kailigge SRH, basert på kjente elektrifiseringsprosjekter som er planlagt gjennomført. Framskrivningen viser at elektrifisering alene kan redusere utslipp med ca 50 % innen 2030. For ytterligere reduksjon må elektrifisering suppleres med andre tiltak, og her vil SRH ha en sentral tilretteleggerrolle.

Det er utarbeidet utslippsregnskap for utslipp fra kailigge for å synliggjøre effekten økt salg av landstrøm har for utslippsreduksjon fra fartøy. Regnskapet omfatter utslipp fra kailigge ved kaier eid av SRH?. Bruk av landstrøm har i 2023 redusert CO₂-utslipp fra kailigge med totalt 4 % for hele havnen sammenlignet med et scenario der man ikke hadde hatt tilgjengelig landstrøm. Det totale CO₂-utslippet fra fartøy ved kailigge er økt med 9 % i 2023 sammenlignet med 2022. Økningen skyldes i stor grad flere liggetimer offshorefartøy i 2023 sammenlignet med 2022, og mer liggetimer i kategorien «andre aktiviteter».

Figur 9. Totalt CO₂-utslipp (tonn)



Figur 10. Utslipp fra kailigge alle havneanlegg SRH 2019–2023



7 Utslippsregnskap for fartøy er utarbeidet av DNV på oppdrag fra SRH. Utslippsstall for skip i bevegelse innenfor 12 nautiske mil for kommunegrensene i Sola, Stavanger og Randaberg ligger i klimaregnskapene for den respektive kommune. Tiltak for å redusere utslipp fra skip i bevegelse adresseres i klima- og miljøplanene i eierkommunene og må løses i samarbeid med eierkommunene.

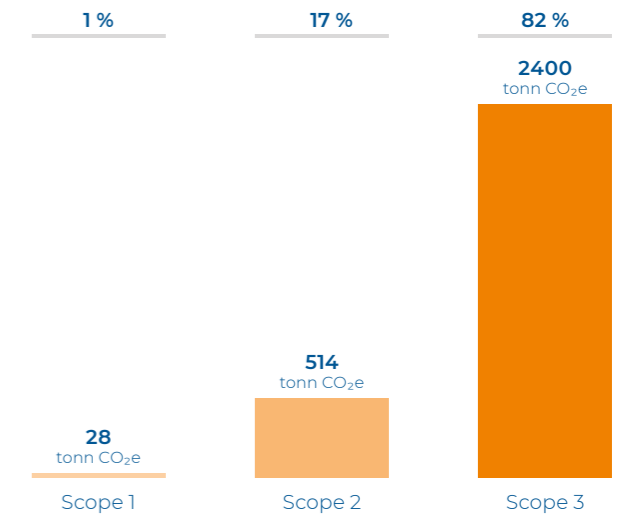
Offshore skip dominerer fremdeles utslipp fra kailigge ved SRH sine kaier. Utslipet fra dette segmentet har økt siden 2022, delvis grunnet økt antall liggetimer og delvis fordi landstrøm på Strandkaia er utilgjengelig for offshore skip i cruisesesongen. Utslipp fra Cruise er tilnærmet lik som i 2022. Utslippene fra kailigge i 2023 er omtrent 20% lavere enn i 2019.

SRH Klimaregnskap Scope 1, 2 og 3

Klimaregnskapet er utarbeidet i henhold til GHG-protokollen og har 3 deler: Scope 1 og 2 omfatter henholdsvis forbrenning av drivstoff og energiforbruk i havnens bygg og anlegg, mens Scope 3 er indirekte utslipp som organisasjonen kan påvirke gjennom å sette krav til leverandører ved kjøp av bygg, varer og tjenester, og etablere retningslinjer for reisevirksomhet o.l.

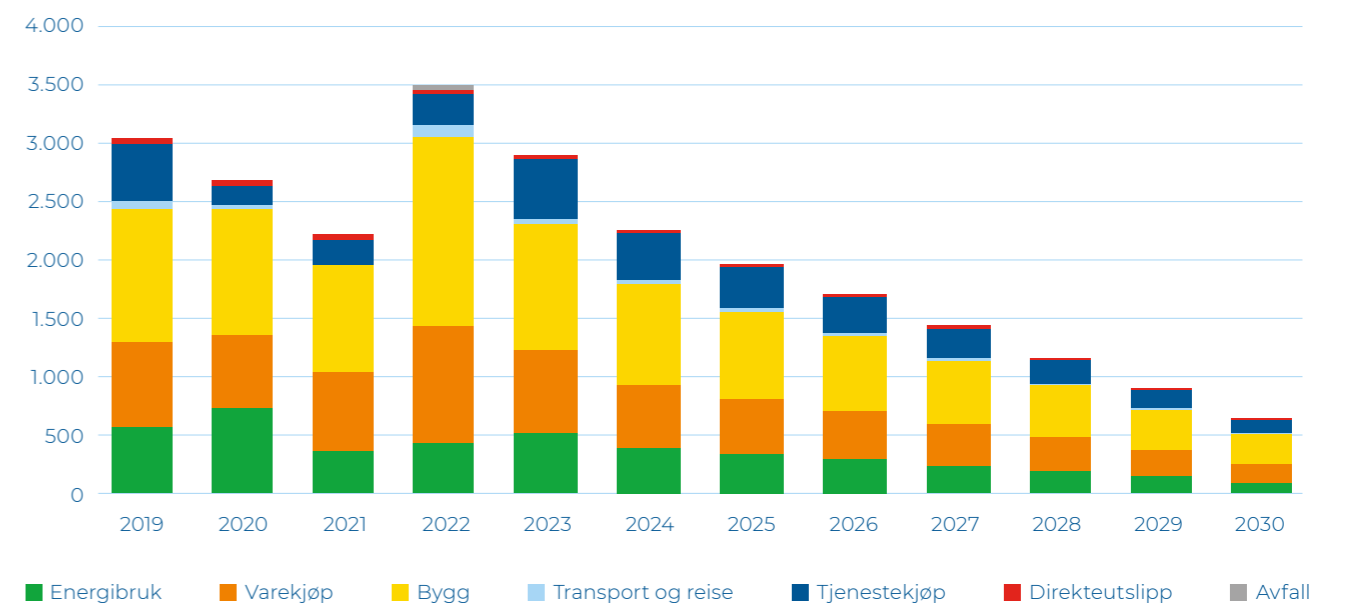
Klimaregnskapet viser en reduksjon i egne utslipp på 5 % fra 2019 til 2023, og en klar reduksjon fra 2022 til 2023. Reduksjonene er størst på postene bygg og varekjøp. Kategori bygg omfatter alle små og store investeringsprosjekter som er ferdigstilt i 2023 og kommet over i bruksfase. På bygg er utslippsfaktor i beregningsverktøy justert ned, noe som stemmer godt med strammere miljøkrav i SRH sine prosjekter. Utslippene på posten bygg omfatter også alle bygg og kaier bygget før SRH startet å føre klimaregnskap, som fremdeles er under avskrivning. Også posten energibruk er økt. Dette skyldes i hovedsak at strømforbruk til lading av hurtigbåter er inkludert i regnskapet fra og med 2023.

Figur 11. SRH Klimaregnskap Scope 1, 2 og 3



Utslipp fra reiser og transport er redusert med 25 % sammenlignet med 2019, og markant redusert sammenlignet med 2022 da det ble arrangert flere studieturer. Utslippene i scope 1 (direkte utslipp fra forbrenning) er redusert med ca 20 % fra 2019 til 2023 som følge av gradvis overgang til elektriske kjøretøy og fartøy. Tallet er nesten helt likt som i 2022, da ingen dieselmotorer ble erstattet med elbiler i 2023.

Figur 12. Klimaregnskap SRH Scope 1, 2 og 3 2019–2023, framskrivning 2024–2030





Environmental Port Index (EPI)

Environmental Port Index (EPI) fokuserer på innsamling av miljørapporter fra cruiseskip i forbindelse med havneopphold. Prosjektet startet i 2017 som et samarbeid mellom norske cruisehavner, med Stavanger, Trondheim og Bergen i styringsgruppen. Fra 2019 ble EPI organisert som et aksjeselskap, EPI AS, eid av 11 norske cruisehavner, der de største eierne er Bergen og Stavanger.

Ved oppstart i 2019 var EPI i bruk av fire havner: Stavanger, Trondheim, Bergen og Oslo. Ved inngangen til 2024 har tjenesten utvidet sitt virke til 35 destinasjoner i Norge, på Island, Færøyene, og Orknøyene.

EPI samler detaljert informasjon om skipenes utslipp, teknologisk utrustning, bruk av rense-systemer, drivstoff og landstrøm, blant annet. Dette gir et miljøregnskap og kunnskap som kan benyttes for planlegging av infrastruktur ved kai. En nøkkelindikator, EPI-scoren, evaluerer skipets driftsforbedringer ved kai i forhold til myndighetskrav. Denne scoren er driver for havnenes insentivsystemer som følger «forurensar betaler»-prinsippet.

I tabellen under viser referanselinje hva skipet er forventet å slippe ut dersom det ikke gjennomføres forbedringstiltak når skipet ligger ved kai. Resultatet viser at operasjonelle tiltak ved kai har redusert NOx utslippet med 21 % og SOx utslippet med 55 % i forhold til et scenario med ingen forbedring. Årsakene til dette er flere. Det er flere nyere skip som har bedre teknologi ombord og rederiene velger ofte renere drivstoff enn myndighetskravet tilsier. En bakenforliggende motivator er Stavangerregionen Havn sitt insentivsystem som medfører et stort påslag i vederlag for de som forurensar mest.

Aktuelle tall for Stavanger 2023

	Sandnes	Stavanger
Antall anløp rapport til EPI	17	192
NOx utslipp (t)	2,72	96,56
Det skipene kunne sluppet ut ift referanselinje (t)	5,50	122,34
Reduksjon av NOx ift. referanselinje (t)	2,78	25,78
SOx utslipp (t)	0,06	1,00
Det skipene kunne sluppet ut ift referanselinje (t)	0,11	2,22
Reduksjon av SOx ift. referanselinje (t)	0,05	1,22
CO ₂ utslipp (t)	349,70	7034,00



STRATEGIPLAN

Stavangerregionen Havn Konsern

2021-2024



Visjon

Stavangerregionen Havn skal være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

Overordnet mål

Stavangerregionen Havn skal fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift

Verdier

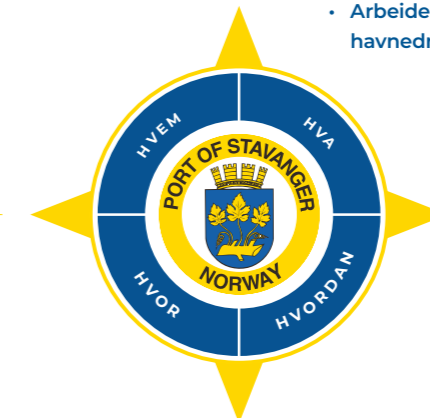
Dedikert – Trygg – Bærekraftig

Vi skal være den foretrukne havnen

- Tilrettelegge for maritim næring
- Synliggjøre og kommunisere havnens rolle
- Tilstrebe et positivt omdømme

Vi skal videreutvikle bærekraftige tjenestetilbud som styrker havnens og regionens konkurransekraft

- Utvikle muligheter på våre havneområder
- Være en forutsigbar og sikker havn
- Arbeide målrettet for miljøriktig havnedrift



Vi skal sikre utvikling av bærekraftige havnearealer og infrastruktur for å møte fremtidige behov i regionen

- Plan for havneutvikling skal være førende for prioriteringer
- Samarbeide for å styrke havneinfrastruktur på sjø og land
- Utvikle verdier i havnens arealer til finansiering av havneinfrastruktur

Vi skal fremme effektiv drift, solid økonomi og et godt arbeidsmiljø

- Gjennomgående kvalitet- og forbedringsarbeid
- Skape verdier for eierne
- Være en attraktiv arbeidsplass

CLOSE TO everything





Strategiplan for konsern

Strategiplan 2021-2024 har som overordnet mål å fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift. Havnekonsernet drives med forankring i verdiene dedikert, trygg og bærekraftig. Det utarbeides en årlig handlingsplan med tiltak for oppfølging av planen. Som underdokumenter/delplaner til Strategiplan 2021-2024 inngår Plan for havneutvikling, Kommunikasjonsstrategi, Digitaliseringsstrategi og Miljøplan.

SRHs strategiplaner gjelder for fire år om gangen og følger styreperiodene. Arbeidet med ny strategiplan for perioden 2025-2028 startet høsten 2023 for å følge opp endringer i ny selskapsavtale som presiserer formålet til selskapet.

I ny selskapsavtale, §2 formål, fremgår det blant annet:

Selskapet er deltakernes redskap for å sikre regionen en konkurransedyktig, framtidsrettet og miljøriktig infrastruktur for sjøtransport. Selskapet skal, basert på delegert myndighet, utøve de myndighetsoppgaver og forvaltningsoppgaver som tilligger kommunene etter havne- og farvannsloven.

Selskapet skal ha et regionalt perspektiv og drives etter bedriftsøkonomiske prinsipper. Selskapets generelle avkastningskrav skal ikke være lavere enn avkastningskrav som ellers gjelder for sammenlignbare havnevirksomheter og -investeringer.

Selskapet skal engasjere seg i aktiviteter som er relatert til havnevirksomhet eller havnerettet formål. Selskapet er en viktig samfunnsaktør og skal innenfor sitt ansvarsområde ta initiativ og bidra inn i prosesser relevant i relevante lokale og regionale planer. Med havnevirksomhet menes drift av havn som er åpen for alminnelig trafikk og salg av tjenester knyttet til driften. Selskapet skal fremme verdiskapning gjennom attraktive og effektive havner. Havneinfrastrukturen skal ha en god kobling mot andre transportformer.

Selskapet skal til enhver tid tilstrebe å være blant de ledende aktører nasjonalt når det gjelder implementering av miljøvennlig teknologi og tekniske løsninger, som tilrettelegger for at skipstrafikken til havnene og virksomheten i havnene skjer på en måte som minsker ressurs- og energibruk, samt utslipp. Selskapets tiltak og målsettinger i miljøvernarbeidet skal bygge på parametere, klassifiseringssystemer og bransjenormer som er objektive, effektive og etterprøvbare.

Miljøplanen ble vedtatt i 2020 med varighet ut 2023. Planen har dermed ikke vært helt synkronisert med overordnet strategi som har varighet ut 2024. Noen elementer fra miljøplan ble innarbeidet i Strategiplan 2021-2024, men med det styrkede fokuset på miljø som har vokst fram de siste årene, og som senest ble synliggjort i ny selskapsavtale, er det besluttet å integrere og ivareta SRHs miljøambisjoner i Strategiplan 2025-2028.

SRH ser ellers en klar fordel med å innta øvrige delplaner i overordnet strategi for å oppnå en

mer gjennomarbeidet og helhetlig strategi i tråd med føringer og ambisjoner som fremgår av ny selskapsavtale.

Havn er arealkrevende virksomhet, og arealforvaltning er derfor en viktig del av det strategiske arbeidet. Arealforvaltning av havneinfrastruktur innebærer sikring av tilstrekkelig store og funksjonelle landarealer, bygg og kaier for den maritime næringen i et 50-100 års perspektiv. Plan og strategier på ulike nivåer i den offentlige forvaltningen får påvirkning på prioritet som gis til havneutvikling og -infrastruktur. Arealmyndigheten utøves i kommuneplan og reguleringsplan, men nasjonale og regionale planer og strategier er sterkt retningsgivende for hvilken prioritet havneinfrastruktur skal ha.

Havneutvikling bidrar til å skape konkurransekraft for regionen, og det er ønskelig å tilrettelegge for nye næringsetableringer. Kommuneplanene i eierkommunene legger til rette for nye muligheter for havnebygging på eller tilgrensende til arealer som eies av SRH, og videre havneutvikling vil ha fokus innen disse tre områdene.

Det strategiske planverket godkjennes av styret i SRH IKS, og Representantskapet orienteres om planene. Det er målsatt at Strategiplan 2025-2028 fremlegges for vedtak 30.10.24.

Finansiell risiko og likviditetsrisiko

SRH og konsernet har en god egenkapitalprosent og har dermed lav finansiell risiko. Avdragsprofilen på lånene er langsiktig og sikrer dermed god likviditet framover. Både SRH og konsernet har tilfredsstillende likviditet pr. 31.12.23. Konsernet

Foto: Jarle Aasland, Stavanger Aftenblad



har et finansreglement som administrasjonen rapporterer til styret halvårlig.

Åpenhetsloven og offentlig kommunikasjon

SRH har utarbeidet en aktsomhetsvurdering av egen virksomhet, leverandørkjeder og andre forretningsforbindelser i tråd med OECD sine retningslinjer. Aktsomhetsvurderingen med tilhørende etiske retningslinjer for leverandører er offentliggjort på selskapets nettside under dokumenter. Overnevnte oppdateres ihht. gjeldende regelverk.

Styret er godt fornøyd med selskapets resultat for 2023, og vil spesielt takke de ansatte for en god innsats i året som er gått.

Stavanger, 20. mars 2024

Arild Michelsen
Styrets leder

Renate Gimre
Styrets nestleder

Jess Milter
Styremedlem

Bjørn Christian Kahrs
Styremedlem

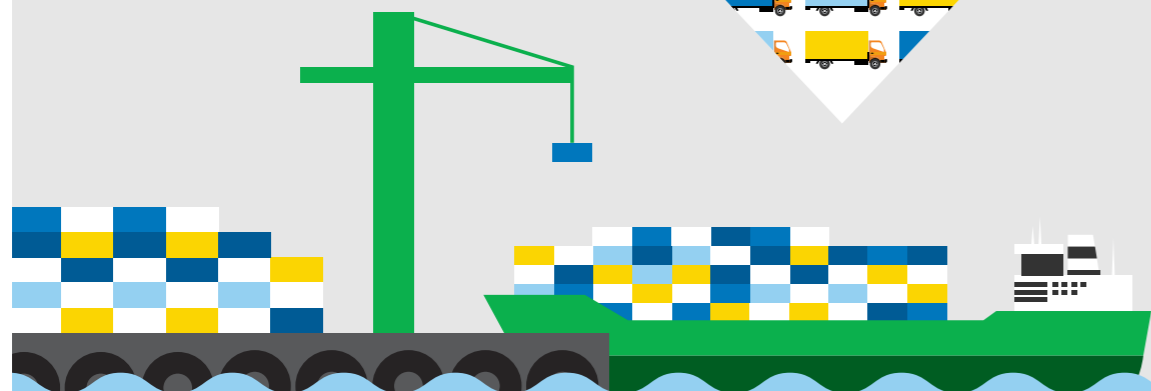
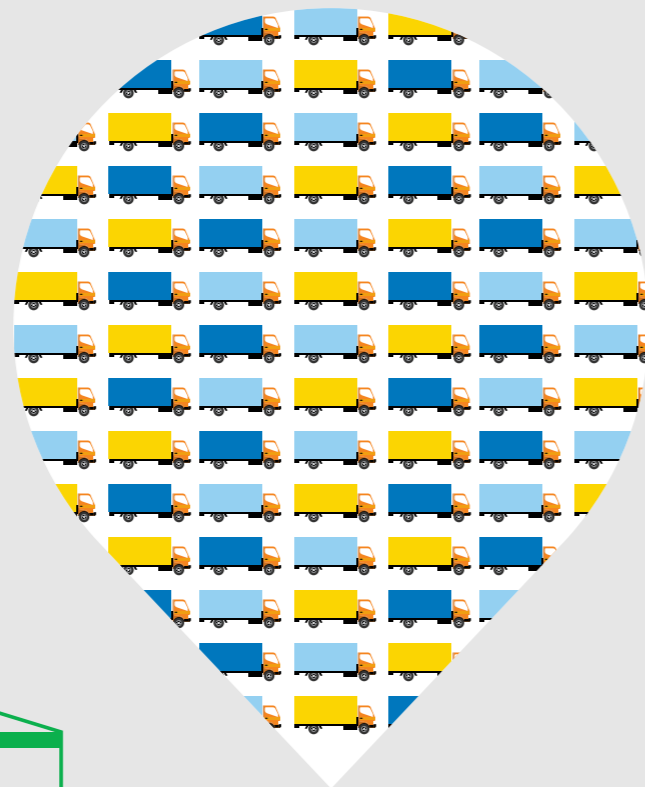
Bjørg Kirsten Sandal
Styremedlem

Truls Drageset Dyldand
Styremedlem

John Peter Hernes
Vara for fratrødt styremedlem

Odd Bjørn Bekkeheien
Daglig leder

«Fokus på gode og bærekraftige løsninger»



Årsregnskap 2023

Resultatregnskap

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
		2023	2022	2023	2022
DRIFTSINTEKTER					
Farvannsavgift	2	2 357	1 941	2 357	1 941
Salgsinntekter	1	259 761	232 037	64 680	57 810
Sum driftsinntekter		262 118	233 978	67 037	59 751
DRIFTSKOSTNADER					
Varekostnad		15 403	22 491	0	0
Lønn og sosiale kostnader	3,4,5	37 595	33 279	8 679	6 406
Avskrivninger	6	49 565	47 695	18 681	16 095
Nedskrivning av varige driftsmidler	6	1 177	63	0	813
Andre driftskostnader	4	38 672	33 520	13 951	13 213
Sum driftskostnader		142 411	137 048	41 310	36 527
DRIFTSRESULTAT		119 706	96 930	25 726	23 223
FINANSINTEKTER/UTGIFTER					
Inntekter fra inv. i tilknyttede selskap	7	2 110	1 094	0	0
Renteinntekter		2 262	1 509	3 081	3 348
Annen finansinntekt		74	193	3 371	187
Sum finansinntekter	8	4 446	2 796	6 452	3 536
Rentekostnader		37 459	29 107	14 071	7 235
Annen finanskostnad		8	19	7	20
Sum finanskostnader	8	37 468	29 126	14 078	7 254
FINANSRESULTAT		-33 022	-26 330	-7 626	-3 718
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		86 684	70 600	18 101	19 505
Skattekostnad	9	545	531	395	443
ÅRETS RESULTAT		86 140	70 069	17 706	19 062



Balanse

(Alle tall i hele tusen)	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
		31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER					
ANLEGGSMIDLER					
VARIGE DRIFTSMIDLER					
Tomter/eiendommer	6,14	1 383 539	1 383 539	58 764	58 764
Bygninger	6,14	397 600	436 605	190 406	199 617
Kaier	6,14	567 531	562 940	235 758	239 455
Biler, maskiner og anlegg	6	41 752	31 610	24 038	14 502
Anlegg under utførelse	6	194 897	131 307	191 098	125 661
Sum varige driftsmidler		2 585 319	2 546 001	700 063	637 998
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
KLP egenkapitalinnskudd		1 449	1 320	1 029	961
Investering i datterselskap	7	0	0	487 168	487 168
Investering i tilknyttede selskap	7	10 805	12 029	7 132	7 132
Sum Finansielle anleggsmidler		12 254	13 349	495 329	495 262
ANDRE FORDRINGER					
Pensjonsmidler	5	0	0	3 830	2 195
Langsiktig fordring	10	1	594	0	69 998
Sum andre fordringer		1	594	3 830	72 193
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
Kundefordringer		47 513	36 116	0	857
Fordring mot konsernselskap	10,11	0	0	15 662	16 032
Andre fordringer	10,11	8 954	10 875	15 618	18 744
Sum fordringer		56 467	46 991	31 281	35 632
BANKINNSKUDD, KONTANTER OG LIGNENDE					
Bankinnskudd	12	55 822	48 901	36 933	37 185
Sum betalingsmidler		55 822	48 901	36 933	37 185
SUM EIENDELER		2 709 863	2 655 836	1 267 436	1 278 270

(Alle tall i hele tusen)	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
		31.12.2023	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD					
EGENKAPITAL					
Selskapskapital		491 364	491 364	491 364	491 364
Annen egenkapital		1 043 793	957 653	477 458	459 357
Sum egenkapital	15,16	1 535 157	1 449 017	968 821	950 721
ANNEN AVSETNING					
Utsatt skatteforpliktelse	9	364	364	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	2,13	12 653	12 564	8 476	8 131
Pensjonsforpliktelser	5,13	170	3 397	0	0
Sum andre avsetninger		13 186	16 324	8 476	8 131
LANGSIKTIG GJELD					
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	14	1 085 135	1 117 845	282 311	266 036
Sum langsiktig gjeld		1 085 135	1 117 845	282 311	266 036
KORTSIKTIG GJELD					
Leverandørgjeld	10,11	10 667	22 286	2 097	16 763
Gjeld til konsernselskap	10	0	0	0	30 148
Skyldige offentlige avgifter		7 364	605	378	478
Betalbar skatt	9	701	498	113	443
Annen kortsiktig gjeld		57 776	49 260	5 239	5 551
Sum kortsiktig gjeld		76 540	72 649	7 828	53 383
Sum gjeld		1 174 706	1 206 818	298 615	327 550
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		2 709 863	2 655 836	1 267 436	1 278 270

Stavanger, 20. mars 2024


Arild Michelsen
Styrets leder


Renate Gimre
Styrets nestleder


Jess Milter
Styremedlem


Bjørn Christian Kahrs
Styremedlem


Bjørn Kirsten Sandal
Styremedlem


Truls Drageset Dydland
Styremedlem

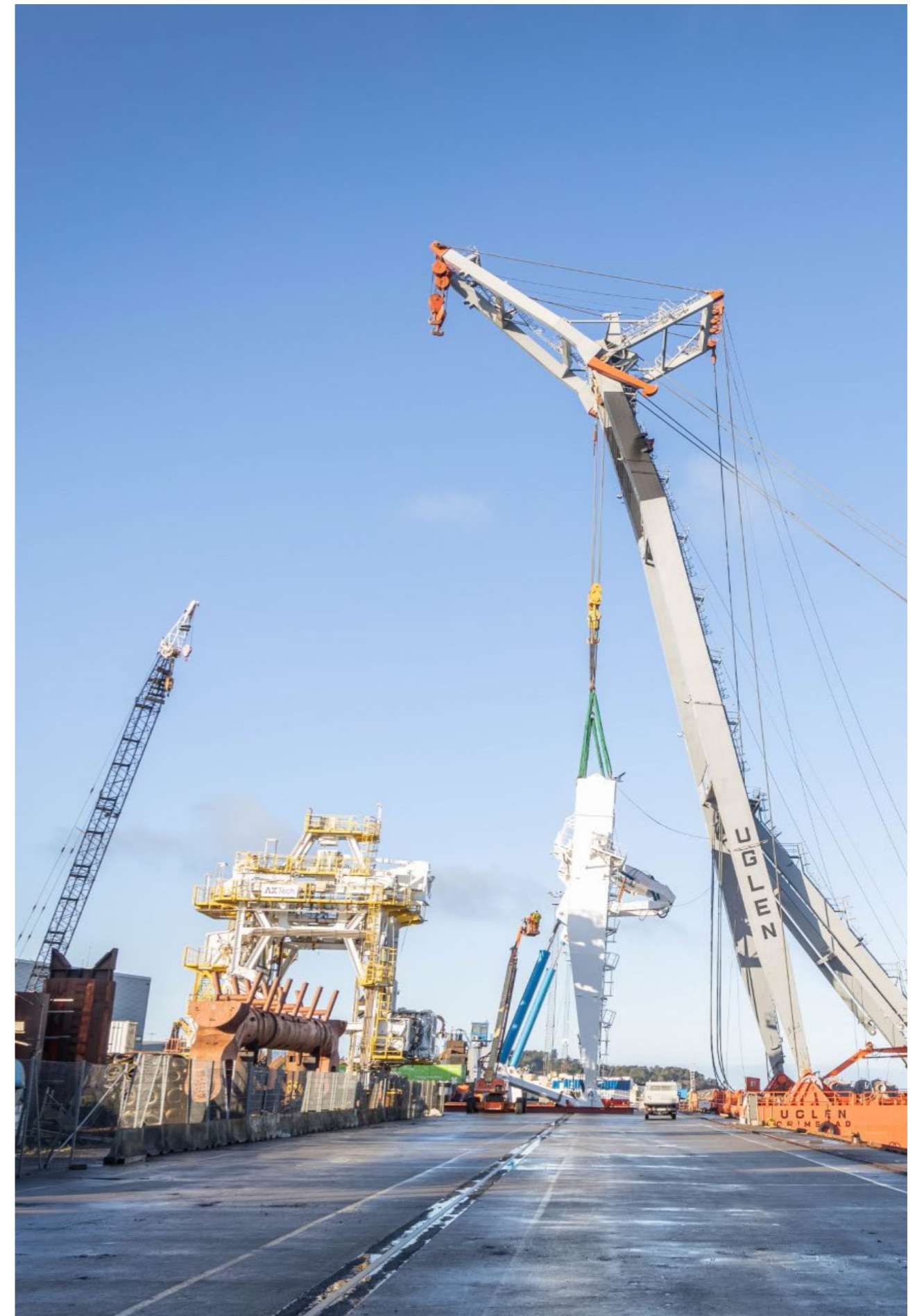

John Peter Hernes
Vara for fratrødt styremedlem


Odd Bjørn Bekkeheien
Daglig leder

Kontantstrømanalyse

(Alle tall i hele tusen)

	Noter	SRH konsern		SRH IKS	
		2023	2022	2023	2022
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN					
Resultat før skatt		86 684	70 600	18 101	19 505
- Betalt skatt	9	-498	-656	-443	-215
- Resultatandel fra tilknyttet selskap	7	-2 110	-1 094	-3 334	0
+ Tap/-Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0	0	0
+ Ordinære avskrivninger	6	49 565	47 695	18 681	16 095
+ Nedskrivninger anleggsmidler	6	1 177	63	0	813
Tilført fra årets virksomhet		134 817	116 608	33 005	36 198
+/- Endr. debitorer og kreditorer		-23 016	19 145	-13 438	-9 502
+/- Endr. i andre tidsavgrensingsposter	14	881	-33 039	3 172	10 207
A = Netto likviditetsendring fra virksomhet		112 682	102 714	22 738	36 902
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER					
- Investeringer i varige driftsmidler	6	-91 480	-115 918	-80 746	-105 344
-Kjøp av aksjer, netto etter oppkjøpte betalingsmidler		-129	-112	-68	-60
+/- Utbytte fra tilknyttet selskap		3 334	0	3 334	0
+/- Endring andre investeringer		1 420	0	0	0
B = Netto likviditetsendring fra investering		-86 855	-116 030	-77 480	-105 404
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING					
Opptak av ny langsiktig gjeld	14	184 777	676 930	34 421	55 000
Nedbetaling langsiktig gjeld	14	-200 457	-662 351	-18 146	-18 811
+/- Endring kortsiktig gjeld		0	0	39 850	28 475
+/- Endring pensjoner	5	-3 227	192	-1 635	-384
C = Netto likviditetsendring finansiering		-18 907	14 771	54 490	64 280
Likviditetsbeholdning 01.01		48 901	47 446	37 185	41 407
A+B+C Netto endring i likvider gjennom året		6 920	1 455	-252	-4 222
Likviditetsbeholdning 31.12	12	55 822	48 901	36 933	37 185



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for SRH og konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven og god regnskaps-skikk. Alle tall er i tusen kroner, med mindre noe annet er indikert.

I konsernregnskapet inkluderes selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har direkte eller indirekte bestemmende innflytelse. Konsolidering av datterselskaper foretas fra og med etablerings eller kjøpstidspunktet. Selskaperes interne omsetning, mellomværende og interngevinst ved egne investeringsarbeider elimineres i konsernregnskapet.

Tilknyttede selskaper, definert som selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, er behandlet etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Stavangerregionen Havn IKS og de heleide datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS, SRH Eiendom Holding AS, Stavangerregionen Havn Eiendom AS og Ekofiskvegen AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet.

Aksjer i datterselskap og i tilknyttede selskap er i selskapsregnskapet regnskapsført etter kostmetoden.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntektsføring av leieinntekter skjer etter opptjeningsprinsippet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidlet kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjon

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller

som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatte-reducerende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer

2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som morselskapet SRH. Se note 9 for ytterligere informasjon.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontant-ekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Spesifikasjon av inntekter

SPESIFIKASJON AV INNTEKTER SRH IKS	2023	2022
Farvannsavgift	2 357	1 941
Utleie av driftsmidler til datterselskap	64 420	56 932
Leieinntekter eiendom	0	803
Andre driftsinntekter	260	74
Sum	67 037	59 751

SPESIFIKASJON AV INNTEKTER KONSERN	2023	2022
Farvannsavgift	2 357	1 941
Kaivederlag	52 835	46 243
Varevederlag/Tjenesteleveranser	32 178	28 636
ISPS-vederlag, Vakhold	23 413	19 195
Leieinntekter eiendom	150 831	137 422
Andre driftsinntekter	503	542
Sum	262 118	233 978

All inntekter er relatert til Norge.
(Alle tall i hele tusen)

Note 2 Tilleggsinformasjon til selvkostfond for farvannsavgift

Adgang til å innkreve farvannsavgift for fartøy som anløper eget havnedistrikt er hjemlet i havne- og farvannsloven § 36. Forskrift om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift av 11.12.2019 nr 1838 beskriver hvilke kostnader som kan inngå i grunnlaget for farvannsavgiften. Avgiftsområdet skal ikke bidra med fortjeneste til selskapet. Overskudd eller underskudd disponeres iht. forskrift om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften). Eventuelle overskudd må avsettes til fond og disponeres senest i det femte året etter overskuddet oppsto etter selvkostforskriften § 8.

Selskapet utarbeidet ny etterkalkyle for årene 2012-2016, ettersom selskapet hadde sett at beregningsmetoden som var benyttet tidligere hadde avvik mot nevnte regelverk. Forpliktelsen til tilbakeføring til selvkostregnskapet er trukket ut av Egenkapitalen og overført Gjeld. Resultatregnskapet reflekterer riktig virksomhet for årets anløpsregnskap ved at inntekten utlignes mot fondsavsetning. Det er ikke fakturert farvannsavgift etter april 2020. I 2023 ble det foretatt en direkteføring mot fondet etter oppgjør knyttet til et forlatt skip.

(Alle tall i hele tusen)

FARVANNSAVGIFT ETTERKALKYLE 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023
IB	15 771	15 249	13 115	9 761	8 131
Inntekter	3 455	958	0	0	0
Kostnader	4 329	3 287	3 576	1 941	2 357
Gevinst/tap anl.mdl.	0	0	0	0	0
Resultat	-874	-2 329	-3 576	-1 941	-2 357
Direkteføring mot fond	0	0	0	0	2 320
Renter av fond	353	196	222	311	349
UB	15 249	13 115	9 761	8 131	8 443

FARVANNSAVGIFT PROGNOSE 2024-2027	2024	2025	2026	2027
IB	8 443	6 493	4 405	2 143
Inntekter	0	0	0	0
Kostnader	2 224	2 281	2 378	2 446
Gevinst/tap anl.mdl.	0	0	0	0
Resultat	-2 224	-2 281	-2 378	-2 446
Renter av fond	275	193	116	34
UB	6 493	4 405	2 143	-269

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

(Alle tall i hele tusen)

SRH IKS	2023	2022
Lønn ansatte	6 136	4 335
Arbeidsgiveravgift	1 165	825
Pensjonskostnader	700	630
Andre personalkostnader	678	616
Totalt	8 679	6 406

SRH IKS hadde ved utgangen av 2023 2 ansatte, hvorav 1 kvinne og 1 mann.

SRH Konsern	2023	2022
Lønn ansatte	28 199	24 438
Arbeidsgiveravgift	5 076	3 993
Pensjonskostnader	3 402	3 559
Andre personalkostnader	918	1 289
Totalt	37 595	33 278

Konsernet hadde ved utgangen av 2023 25 ansatte, hvorav 7 kvinner og 18 menn.

Ytelser til ledende personer	Havnedirektør 2023
Lønn	1 473
Pensjonspremie	286
Andre ytelser	1 814
Totalt	3 573

Havnedirektøren mottok lønn til og med oktober. Avtalt sluttvederlag kr 1 809 kostnadsført i 2023. Daglig leder i Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) fungerer som konstituert havnedirektør og mottar lønn fra SRHD.

Ledende personer inngår i selskapets pensjonsordning og har ikke individuelle avtaler i tillegg. Det er ingen lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder, medlemmer i styret eller medlemmer i representantskapet.

Note 4 Honorarer

Det er kostnadsført honorar til medlemmene i styret og representantskapet for Stavangerregionen Havn IKS i 2023 med kr 650 500. Honorarene blir betalt ut etterskuddsvis.

Gjeldende honorarer er slik:

Leder av styret	Kr 120 000
Nestleder	Kr 70 000
Styremedlemmer	Kr 60 000
Representantskapets leder	Kr 70 000
Andre medlemmer	Kr 4 500 pr møte

Revisor SRH IKS

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 186 066. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 23 054.

Revisor SRH Konsern

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 514 989. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 104 862.

(Alle tall i hele kroner)

Note 5 Pensjoner

Selskapene i konsernet har sitt pensjonsansvar i forhold til den ordinære tariffestede tjenestepensjonsordningen dekket gjennom pensjonsordning i Kommunal Landspensjonskasse KLP. Tjenestepensjonsordningene gir ved full opptjening en alderspensjon som sammen med folketrygdens ytelser utgjør en samlet

bruttopensjon på 66 % av pensjonsgrunnlaget. Fremtidig pensjonsytelse blir beregnet ut fra antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. Ordningen sikrer en brutto uførepensjon på samme nivå som alderspensjon og omfatter i tillegg ektefellepensjon og barnpensjon.

SRH IKS		
MEDLEMSSTATUS	2023	2022
Antall aktive	4	4
Antall oppsatte	10	9
Antall pensjonister	23	22
Gj.snitts pensjonsgrunnlag, aktive	1 162 740	1 091 332
Gj.snitts alder aktive	51,61	50,6
PENSJONSKOSTNADER INKL. AGA		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	788 211	572 352
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 084 752	711 654
Avkastning på pensjonsmidler	-1 536 736	-1 143 852
Administrasjonskostnader	35 674	31 192
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	371 901	11 111
Resultatført actuarielt tap	40 501	540 175
Ansattes innskudd 2 % av lønn inkl. AGA	-84 658	-92 547
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	699 645	630 085
PENSJONSFORPLIKTELSER		
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12	38 724 310	37 722 374
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12	-34 041 980	-32 317 120
Arbeidsgiveravgift	660 209	762 141
Ikke resultatført actuarielt gevinst (tap) ekskl. aga	-8 038 848	-7 329 240
Ikke resultatført virkning av gevinst (tap)	-1 133 479	-1 033 423
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	-3 829 788	-2 195 268
ØKONOMISKE FORUTSETNINGER:		
Diskonteringsrente	3,70 %	3,20 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,75 %
Forventet G-regulering	3,50 %	3,50 %
Forventet pensjonsregulering	2,90 %	2,72 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,90 %	5,40 %

(Alle kronebeløp i hele kroner)

SRH Konsern		
MEDLEMSSTATUS	2023	2022
Antall aktive	29	26
Antall oppsatte	19	19
Antall pensjonister	37	14
Gj.snitts pensjonsgrunnlag, aktive	820 749	828 890
Gj.snitts alder aktive	46,0	48,1
PENSJONSKOSTNADER INKL AGA		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 952 957	3 820 689
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	2 176 900	1 386 763
Avkastning på pensjonsmidler	-3 117 040	-2 201 206
Administrasjonskostnader	149 878	127 851
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	705 813	372 998
Resultatført actuarielt tap	40 501	540 175
Resultatført planendring	0	0
Ansattes innskudd 2 % av lønn inkl. AGA	-507 279	-488 725
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	3 401 731	3 558 545
PENSJONSFORPLIKTELSER		
Opptjent pensjonsforpliktelser pr 31.12	73 477 675	71 045 933
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12	-65 291 259	-61 589 105
Arbeidsgiveravgift	1 154 285	1 333 413
Ikke resultatført actuarielt gevinst (tap) ekskl. aga	-8 037 855	-6 479 805
Ikke resultatført virkning av gevinst (tap)	-1 133 338	-913 652
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	169 508	3 396 784
ØKONOMISKE FORUTSETNINGER:		
Diskonteringsrente	3,70 %	3,20 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,75 %
Forventet G-regulering	3,50 %	3,50 %
Forventet pensjonsregulering	2,90 %	2,72 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,90 %	5,40 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.
(Alle tall i hele kroner)

Note 6 Varige driftsmidler

Selskapet og konsernet bruker følgende avskrivningsperioder:

Kaier: 75 - 100 år

Bygninger: 20 - 100 år

Biler, materiell og maskiner: 3 - 10 år

Avskrivningsplan lineær med unntak av tomter som ikke avskrives

SRH IKS	Kaier	Tomter	Bygninger	Biler, materiell, maskiner	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.	428 172	58 764	359 960	50 488	125 661	1 023 046
Tilgang i året	0	0	0	53	80 853	80 906
Overførsel	1 079	0	2 014	12 164	-15 417	-160
Sum anskaffelseskost pr 31.12.	428 172	58 764	359 960	50 488	125 661	1 103 792
Samlede av- og nedskrivninger	193 497	0	171 568	38 667	0	403 732
Balanseført verdi pr 31.12.	235 758	58 764	190 406	24 038	191 098	700 063
Årets nedskrivning						
Årets avskrivninger	4 776	0	11 245	2 680	0	18 681

SRH Konsern	Kaier	Tomter	Bygninger	Biler, materiell, maskiner	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.	872 076	1 383 539	812 388	102 203	131 307	3 301 514
Tilgang i året	0	0	733	1 022	89 724	91 480
Avgang	0	0	0	-2 245	0	-2 245
Overførsel	3 812	0	6 518	15 025	-26 433	-1 076
Sum anskaffelseskost pr 31.12.	875 889	1 383 539	819 640	116 006	194 598	3 389 672
Samlede av- og nedskrivninger	323 125	0	406 613	74 615	0	804 354
Balanseført verdi pr 31.12.	552 763	1 383 539	413 027	41 391	194 599	2 585 319
Årets nedskrivning						
Årets avskrivninger	13 989	0	30 830	4 746	0	49 565

(Alle tall i hele tusen)

Note 7 Investering i datterselskaper og tilknyttede selskap

AKSJER I DATTERSELSKAP OG TILKNYTTETE SELSKAP

Firma	Forr.kontor	Eierandel/Stemmeandel
Stavangerregionen Havnedrift AS	Stavanger	100 %
SRH Eiendom Holding AS	Stavanger	100 %
Risavika Eiendom AS	Tananger	20 %
Westport AS	Tananger	33 %

SRH IKS

INVESTERINGER ETTER KOSTMETODEN

Selskapets navn	Aksje-kapital	Annen innskutt egenkapital	Antall aksjer	Antall aksjer eid av SRH	Pålydende i hele kr	Balanseført verdi
Stavangerregionen Havnedrift AS	826	1 900	826	826	1 000	3 883
SRH Eiendom Holding AS	363 777	119 509	1 000	1 000	363 777	483 286
Sum datterselskaper						487 168
Risavika Eiendom AS	3 100	33	25 002	5 000	124	769
Westport AS	1 200	0	1 200 000	400 000	1	6 345
Cruise Norway AS	311	0	327	20	1 000	18
Sum tilknyttede selskaper						7 132

SRH Konsernet

INVESTERINGER ETTER EGENKAPITALMETODEN

BEREGNING AV ÅRETS RESULTATANDEL	Andel årets res.	Eliminering intern-gevinst	Avskrivning merverdi	Justering fra kostpris	Årets resultatandel
Risavika Eiendom AS		-126	0	42	-83
Westport AS		2 307	0	-109	2 198
Epi AS		-4	0	0	-4
Sum	2 177	0	0	-67	2 110

BEREGNING AV BALANSEFØRT VERDI 31.12.

	Eierandel	Kostpris	Bokført verdi 01.01.	Utbytte	Årets resultatandel	Bokført verdi 31.12.
Risavika Eiendom AS	20,0 %	769	836	0	-83	753
Westport AS	33,3 %	6 345	11 076	-3 334	2 198	9 940
Cruise Norway AS	6,1 %	18	18	0	0	18
Epi AS	12,4 %	1 059	99	0	-4	95
Sum		8 190	12 029	-3 334	2 110	10 805

(Alle tall i hele tusen)

Note 8 Finansposter

Spesifikasjon av finansposter SRH IKS

	2023	2022
FINANSINNEKTER		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1 525	2 344
Inntekter fra inv. i tilknyttet selskap	3 334	0
Annen renteinntekt	1 556	1 005
Urealisert agio gevinst	37	187
Sum	6 452	3 536
FINANSKOSTNADER		
Rentekostnad selvkostfond	349	310
Annen rentekostnad	13 722	6 925
Urealisert agio tap	7	19
Sum	14 078	7 254

Spesifikasjon av finansposter konsern

	2023	2022
FINANSINNEKTER		
Inntekter fra inv. i tilknyttet selskap	2 110	1 094
Annen finansinntekt	74	193
Annen renteinntekt	2 262	1 509
Sum	4 446	2 796
FINANSKOSTNADER		
Rentekostnad selvkostfond	349	310
Rentekostnader	71 111	45 826
Nedjustering av negativ verdi rentesikring *	-17 030	-17 030
Urealisert agio tap	8	19
Sum	54 438	29 126

* Stavangerregionen Havn Eiendom AS (tidligere Risavika Havn AS) har en rentesikringsavtale som inngår i konsernet etter oppkjøp av tidligere Risavika Havn AS. Avtalen hadde en negativ verdi på kr 140 500 ved oppkjøpstidspunktet, som er innregnet i oppkjøpet og blir avskrevet linært over gjenværende avtaletid. Se note 14 for flere opplysninger.

(Alle tall i hele tusen)

Note 9 Skatt

SRH IKS

	2023	2022
RESULTATFØRT SKATT PÅ ORDNÆRT RESULTAT		
Betalbar skatt	395	443
Endring i utsatt skatt	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	395	443
SKATTEPLIKTIG INNTEKT		
Ordinært resultat før skatt	18 101	19 505
Permanente forskjeller	-16 305	-17 491
Endring i midlertidige forskjeller	0	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	0
Skattepliktig inntekt	1 796	2 014
MIDLERTIDIGE FORSKJELLER		
Varige driftsmidler	-11 916	-16 484
Fordringer	0	-3 202
Pensjonsmidler	3 830	2 195
Sum midlertidige forskjeller	-8 086	-17 491
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag	8 086	17 491
Grunnlag utsatt skatt	0	0
Utsatt skatt / skattefordel (-)	22 %	0
BEREGNING AV EFFEKTIV SKATTESATS		
Resultat før skatt	18 101	19 505
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 %	3 982
Skatteeffekt av permanente forskjeller	22 %	-3 587
Endring i ikke-balanseført USF/begrenset skatteplikt	22 %	0
Sum	395	443

(Alle tall i hele tusen)

SRH Konsern

RESULTATFØRT SKATT PÅ ORDNÆRT RESULTAT	2023	2022	
Betalbar skatt	701	498	
Endring i utsatt skatt	-156	33	
Skattekostnad ordinært resultat	545	531	
SKATTEPLIKTIG INNTEKT			
Ordinært resultat før skatt	86 685	70 428	
Permanente forskjeller	-92 161	-77 423	
Endring i midlertidige forskjeller	9 159	9 989	
Anvendelse av fremførbart underskudd	-498	-581	
Skattpliktig inntekt	3 186	2 414	
MIDLERTIDIGE FORSKJELLER			
Varige driftsmidler	24 582	26 014	
Gevinst/tapskonto	-152	-191	
Fordringer	-4 000	-3 902	
Avsetninger	-8 562	-9 628	
Pensjonspremie/forpliktelse	-170	-3 397	
Sum midlertidige forskjeller	11 698	8 896	
Underskudd til fremføring	-2 320	-2 817	
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag	-8 435	-4 426	
Grunnlag utsatt skatt	943	1 653	
Utsatt skatt	22 %	208	364
Beregning av effektiv skattesats			
Resultat før skatt	86 685	70 454	
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 %	19 071	15 500
Skatteeffekt av permanente forskjeller	22 %	-20 275	-17 039
Endring i ikke-balanseført USF/begrenset skatteplikt	22 %	1 906	2 070
Sum	701	531	

(Alle tall i hele tusen)

Foto: Bitmap



Det er en usikkerhet knyttet til skattemessige forhold for offentlige havner, og SRH er klar over at det foreligger et forlik mellom en offentlig havn og Skatteetaten januar 2023. Skattedirektoratet har utgitt en prinsipputtalelse 27.10.2022. SRH mener at forliket og prinsipputtalelsen ikke endrer de skattemessige forholdene knyttet til virksomheten.

Det ble tatt en gjennomgang av de skattemessige forhold i konsernet for 2017 vår/sommer 2018. Som følge av gjennomgangen mener konsernet at en skal vurdere datterselskapene i konsernet likt som morselskapet SRH. Dette på grunn av at i realiteten og rent faktisk realiserer datterselskapene formålet i SRH, og bør vurderes etter skattelovens §2-32. Gjennomgangen viste at SRHD hadde vedtekter som passet til formålet i forhold til samme skattemessige vurdering som for SRH. De andre datterselskapene var formålet ikke i henhold til virksomheten i forhold til havne og farvannsloven. Vedtektene i SRHEH ble endret 26.11.18, vedtektene i SRHE ble endret ved fusjoneringen med regnskapsmessig virkning fra 01.01.19, og Ekofiskvegen endret vedtektene 04.09.18. På bakgrunn av dette mener en at en har skattefrihet etter skattelovens § 2-32, også for inntektsåret 2023, slik som tidligere år. Sommeren 2023 ble det vedtatt ny selskapsavtale for SRH. Selskapsavtalen er enda i 2024 ikke fullt

implementert, men basert på ny strategiplan fra 2025, nytt styre fra 2024 og prinsipputtalelsen fra SKD fra 2022, har SRH innledet en dialog med skattemyndighetene med sikte på å rapportere seg som skattepliktig f.o.m. inntektsåret 2024. Det er innledet en prosess med å få taksert alle eiendeler, med det formål å få fastsatt virkeligverdi for skattemessige avskrivninger ved inntreden i ordinært skatteregime f.o.m. 2024.

Skattefritak foreligger i hht skatteloven§2-32, 1.led, men med skatteplikt for "økonomisk viksomhet". jfr. skatteloven § 2-32, 2. ledd. Skatteplikten omfatter inntekter fra leietakere som ikke driver havne-relatert virksomhet.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatte-reducerende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 10 Fordringer og leverandørgjeld SRH IKS

	2023	2022
LANGSIKTIG FORDRING		
Lån til SRH Eiendom Holding AS	0	69 998
Sum langsiklige fordringer	0	69 998
KORTSIKTIGE FORDRINGER		
Kundefordringer konsernselskap	6 008	16 032
Fordring mot selskap i samme konsern	14 954	11 069
Konsernkontoordning – se note 12	9 652	0
Sum kortsiktige fordringer	30 614	27 101
Sum fordringer	30 614	97 099
KORTSIKTIG GJELD		
Leverandørgjeld konsernselskap	0	1 456
Annen kortsiktig gjeld konsernselskap	0	0
Konsernkontoordning – se note 12	0	28 692
Sum kortsiktig gjeld	0	30 148

(Alle tall i hele tusen)

Note 11 Nærstående parter

Transaksjoner og balanser med nærstående parter omfatter kun selskaper i Stavangerregionen Havn konsernet. Konserninterne transaksjoner mellom konsernselskapene er gjort etter alminnelige forretningsmessige prinsipper og er eliminert i konsernregnskapet. Stavangerregionen Havnedrift AS (SRHD) ivaretar konsernets driftsoppgaver. SRHD leier driftsmidler av morselskap og søster-selskaper og driver fremleie av disse, samt utfører de maritime, tekniske, vedlikeholdsmessige og administrative oppgaver. Det gjøres en fordeling

av inntekter og kostnader mellom selskapene basert på at de er ulike rettsobjekter og med en prising på armlengdes avstand. SRHE fakturerer sine eksisterende avtaler som Risavika Havn (RH) inngikk før fusjonen 01.01.2019. Stavangerregionen Havn Eiendom AS (SRHE) fakturerer SRHD for leie av driftsmidler med en prising på armlengdes avstand. Stavangerregionen Havn IKS (SRH) har konserninterne inntekter på kr 64 420, og konserninterne kostnader til SRHD på kr 5 746 i 2023.

(Alle tall i hele tusen)

Note 12 Bankinnskudd

SRH IKS	2023	2022
Bundne skattetrekkmidler utgjør	508	557
Bankinnskudd	36 425	36 628
Sum	36 933	37 185
SRH KONSERN		
Bundne skattetrekkmidler utgjør	1 609	1 747
Bankinnskudd	54 214	47 154
Sum	55 822	48 901

(Alle tall i hele tusen)

Konsernkontoordning

Konsernets likvider er ordnet i en konsern-kontoordning, dette innebærer at selskapets kontantbeholdning formelt sett er fordring eller gjeld til SRH Eiendom Holding AS. SRH Eiendom Holding AS er eier av konsernkontoordningen. Alle konsernselskapene unntatt Stavangerregionen Havn IKS er solidarisk ansvarlig for trekk konsernet

har gjort. Konsernet har en trekkrettighet på kr 20 000. Trekkrettigheten er ubenyttet pr 31.12.23. SRH IKS har en fordring mot SRH Eiendom Holding AS på kr 9 652 pr 31.12.23. Alle datterselskapene har stilt driftstilbehør som sikkerhet på kr 50 000 og eiendommer kr 500 000 til Danske Bank. Sikkerhetsstillelsen er også knyttet til låneopptaket i SRH Eiendom Holding AS på kr 330 000.

Note 13 Avsetning for forpliktelses konsern

LANGSIKTIGE AVSETNINGER	Andre avsetning	Farvanns-avgift	Pensjon	Sum
Balanse 01.01.2023	-4 433	-8 131	-3 397	-15 961
Reversering	256	2 357	3 227	5 840
Direkteføring mot fond	0	-2 320	0	-2 320
Renter	0	-349	0	-349
Balanse 31.12.2023	-4 177	-8 443	-170	-12 790

Andre avsetninger er knyttet til drift av fjellhaller i Risavika. Farvannsavgift er beskrevet i note 2, og pensjon i note 5.

(Alle tall i hele tusen)

Note 14 Langsiktig gjeld og garantistillelser

Selskapet har langsiktig lån i Kommunalbanken på kr 282 311 som er tatt opp som blancolån. Av denne gjelden forfaller kr 187 276 til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt. Representantskapet vedtar rammer for selskapets låneopptak. Høyeste ramme for selskapets samlede låneopptak er kr 800 000 jfr selskapsavtalen 23.06.2023.

Selskapet har ikke garantiforpliktelser.

SRH Konsern

Konsernet har per 31.12.2023 gjeld til Danske Bank på kr 747 476.

SRH Eiendom Holding AS har gjeld på kr 305 876 som er sikret med følgende pant:

Selskap	Fast eiendom	Driftstilbehør
SRH Eiendom Holding AS	500 000	50 000
Ekofiskvegen AS	500 000	50 000
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	1 000 000	100 000

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har gjeld på kr 441 600 som er sikret med følgende pant:

Selskap	Fast eiendom	Driftstilbehør	Kundefordringer
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	2 500 000	20 000	20 000
SRH Eiendom Holding AS		50 000	50 000
Ekofiskvegen AS	500 000	50 000	50 000
Stavangerregionen Havnedrift AS	1 000 000		

Langsiktig gjeld som forfaller senere enn 5 år i konsernet er kr 772 496.

(Alle tall i hele tusen)

SRH Eiendom Holding har inngått to rentesikringsavtaler i 2021. Den første har løpetid på 8 år fra 30.09.2021, mens den andre løper fra 30.06.2022 med sluttdato 31.12.2030.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har en rentesikringsavtale som kom inn i konsernet ved oppkjøp av Risavika Havn AS 01.01.19. Løpetiden på renteavtalen er 10 år, fra 02.05.2017 mens den rentebærende gjelden i hovedsak forventes å forfalle senere. Verdien av rentesikringsavtalen vises i noten til Stavangerregionen Havn Eiendom AS og hoveddelen er ikke som en forpliktelse i balansen.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS har inngått to rentesikringsavtaler med oppstart 30.06.27. Løpetiden på renteavtalen er 10 år.

I selskapsregnskapet er det behandlet slik at selskapet har inngått avtale der en mottar flytende rente og betaler fast rente.

Selskapet resultatfører aktive sikringsavtaler løpende mot sikringsobjektet i tråd med NRS 18 Finansielle eiendeler og forpliktelser.

Konsernet har et finansreglement som styrer rentesikring ect. Se finansreglement og rapportering for mer informasjon.

Åpne rentesikringsavtaler per 31.12.23:

SRH Eiendom Holding AS:	Beløp	Fastrente	Forfall	Markedsverdi 31.12
Rentesikringsavtale (start 30.09.21)	100 000	1,430 %	31.12.2029	9 749
Rentesikringsavtale (start 30.06.22)	100 000	1,550 %	31.12.2030	10 304
Balanseført verdi per 31.12.23 i SRH Eiendom Holding AS				0
Urealisert gevinst i SRH Eiendom Holding AS (urealisert gevinst gjelder også for konsernregnskapet)				20 053

Stavangerregionen Havn Eiendom AS	Beløp	Fastrente	Forfall	Markedsverdi 31.12
Rentesikringsavtale (start 03.02.17)	500 000	5,785 %	03.05.2027	-38 434
Rentesikringsavtale (start 30.06.27)	100 000	2,298 %	30.06.2037	5 019
Rentesikringsavtale (start 30.06.27)	50 000	3,650 %	30.06.2038	-3 109
Urealisert tap i Stavangerregionen Havn Eiendom AS 01.01.2023				-36 524
Justering for oversikring				4 385
Urealisert tap i Stavangerregionen Havn Eiendom AS 31.12.2023				-32 139

Konsernregnskapet

Oppkjøp av Stavangerregionen Havn Eiendom AS (tidligere Risavika Havn AS) 01.01.19 negativ verdi	-140 500
Akkumulert nedskrivning 01.01.22	68 121
Avskrivning av negativ verdi i 2022	17 030
Sum negativ verdi konsernregnskapet 31.12.23	-55 348
Virkelig verdi av rentesikringsavtalen pr 31.12.23	-38 434

Urealisert netto gevinst i konsernregnskapet pr 31.12.23 utgjør kr 38 877.

(Alle tall i hele tusen)

Note 15 Egenkapital

	SRH IKS	SRH Konsernet
Egenkapital pr 31.12.2022	950 721	1 449 017
Årets resultat	17 706	86 140
Egenkapital pr 31.12.2023	968 426	1 535 157

(Alle tall i hele tusen)

Note 16 Eierforhold

SRH IKS er eid av 3 kommuner:

Eierkommune	Eierandel	Styremedlemmer SRH IKS	Stemmeandel Representantskapet
Stavanger	81,9 %	4	10 stemmer
Sola	16,7 %	2	3 stemmer
Randaberg	1,4 %	1	2 stemmer
Sum	100 %	7	15 stemmer

Representantskapets leder er fra Stavanger kommune i perioden 2020–2024.

Styrets leder i Stavangerregionen Havn IKS er fra Stavanger kommune i perioden 2020–2024.

Eierne vedtok i 2023 en ny selskapsavtale. Gjennom en tilleggsavtale mellom eierne har alle eierkommunene rettigheter som kan medføre fremtidige endringer i eierbrøken. I tråd med ny selskapsavtale reduseres antall medlemmer i representantskapet til tre medlemmer fra 2024, og fordelingen av styremedlemmer mellom eierkommunene endres. Grunnet fratrådte styremedlemmer er ikke kravet til kjønnsrepresentasjon oppfylt og siste endringer i styremedlemmer er derfor ikke registrert i Brønnøysundregistrene. Fratrødt styremedlem har også medført at antall styremedlemmer pt. er seks og ikke syv som selskapsavtalen tilsier.

Utdrag fra Miljøplan 2020–2024



SRH skal tilby ren energi på land og ved kai



SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje



SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land



SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet



SRH skal redusere klimagassutslipp i egen virksomhet med 80 % innen 2030.



SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp til sjø



SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål



Stavangerregionen Havn støtter FNs bærekraftsmål



KPMG AS
Forusparken 2
P.O. Box 57
N-4064 Stavanger

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til representantskapet i Stavangerregionen Havn IKS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavangerregionen Havn IKS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserede revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Molde	Trondheim
Ålesund	Finnsnes	Mo i Rana	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandnessjøen	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ullensaker
Bodø	Karvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansund	Straume	



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 21. mars 2024

KPMG AS

Eirik Braut
Statsautorisert revisor

Strandkaian 46, 4005 Stavanger
sentralbord (+47) 51 50 12 00
havnevakt (+47) 51 50 12 01
post@stavanger.havn.no

stavangerhavn.no

