

CLOSE
TO

Årsrapport 2015

Stavangerregionen Havn IKS

58°58'19.6"N 5°43'37.1"E



Styrets beretning 2015

Selskapets virksomhet og organisasjon

Stavangerregionen Havn IKS skal være en aktiv aktør i utbygging av havneanlegg i regionen og en pådriver for kontinuerlig utvikling av havner og maritim infrastruktur i regionen. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i, og i utviklingen av konsernet.

Stavangerregionen Havn IKS, med dagens fire eierkommuner, ble etablert 15.03.2000. Fra 01.01.2007 ble det foretatt en omorganisering ved at forvaltning og drift ble skilt i to selskaper.

Morselskapet Stavangerregionen Havn IKS ivaretar de myndighets- og forvaltningmessige oppgavene knyttet til havnen, samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Morselskapet eier konsernets kaier og eiendommer som leies ut til det heleide datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS.

Myndighetsoppgavene som er delegert fra eierkommunene følger av havne- og farvannsloven. Kystverket, som del av Samferdselsdepartementet, fører tilsyn med loven.

Utøvelse av offentlig myndighet gjøres blant annet ved å gjøre vedtak på tiltak i sjø, utarbeide og vedta ordensforskrift og fartsforskrift for havnedistriktet, sørge for sikkerhet og fremkommelighet i havner og i eierkommunenes sjøområder, samt å illegge pålegg ved overtredelser.

Ansaret for sikkerhet i havne- og farvanns-områder utøves blant annet ved å ha oppsyn med trafikken, sørge for navigasjonsinnretninger (merker, fyrlykter osv.), fjerning av hindringer i farvannet, investeringer og vedlikehold i farleder og ankringsplasser og tilsyn med at havneanlegg er i forsvarlig stand.

Eierforhold

Stavangerregionen Havn IKS eies av Stavanger kommune (80,7 %), Sola kommune (16,7 %), Randaberg kommune (1,4 %) og Rennesøy kommune (1,2 %).

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fem medlemmer som er valgt av eierkommunene. Ommund Vareberg (Rennesøy kommune) har i 2015 vært representantskapets leder.

Styret består av syv medlemmer som velges av representantskapet. Styreleder i 2015 har vært Sissel Knutsen Hegdal.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap

Stavangerregionen Havnedrift AS

Datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS er overlatt oppgavene med å vedlikeholde og drive konsernets havneanlegg i havnens sjøområder. Selskapet leier kaier og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Datterselskapet står for de drifts- og vedlikeholdsrelaterte oppgavene i havnen i tillegg til oppgaver knyttet til økonomi og administrasjon i konsernet. Driftsselskapet deltar også i det daglige arbeidet med utførelsen av de praktiske og driftsmessige oppgavene knyttet til sikkerhet i havnen.

Selskapet leier og drifter også områder og kaier i Risavika. Disse leies av Risavika Havn AS.

Ved utgangen av året hadde selskapet 18 ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Stavangerregionen Havn Eiendom AS er et heleid datterselskap av Stavangerregionen

Havn IKS. Eiendomsselskapet ble opprettet i forbindelse med omorganisering av havnekonsernet. Selskapet eier konsernets bygninger i det tidligere «Sola havn»-området i Risavika, som nå heter Offshore terminal - Risavika. Selskapet har ingen ansatte.

Deltakende selskap

Risavika Eiendom AS

Stavangerregionen Havn IKS eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS. Ca. 450 daa av den opprinnelige tomten eid av selskapet er regulert til havneformål og ble i slutten av 2004 solgt til Risavika Havn AS.

Risavika Havn AS

Risavika Havn AS ble etablert i 2004. Stavangerregionen Havn IKS har en eierandel i selskapet med 45 %. De øvrige aksjonærene er NorSea Group AS (34 %) og Risavika 21 AS, 100 % eid av Risavika Eiendom AS (21 %). Selskapet forestår utbyggingen av havnen i Risavika.

Risavika Terminal AS er et heleid datterselskap av Risavika Havn AS. Terminalselskapet utfører driftsoppgavene på Risavika Havn sitt område for konvensjonell havneterminal.

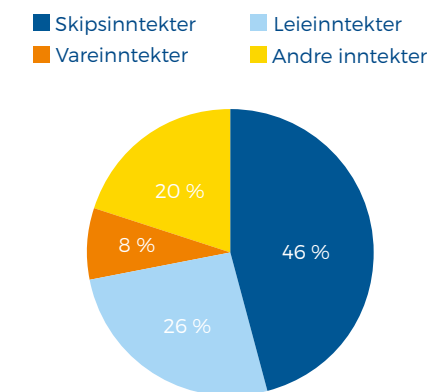
Årets resultat

Regnskapet for 2015 viser et positivt resultat for konsernet på kr 47,1 mill. mot kr 42,4 mill. i 2014.

I konsernresultatet for 2015 er det konsolidert inn resultat fra deltakende selskap Risavika Havn AS med kr 17,3 mill. Tilsvarende for 2014 var kr 12,6 mill.

Årsregnskapet for morselskapet viser et regnskapsmessig overskudd på kr 17,7 mill., kr 45,7 mill medregnet utbytte fra datterselskaper.

Inntekter 2015 konsern



Konsernet hadde i 2015 en brutto omsetning på kr 113,9 mill. mot kr 109,4 mill. i 2014. Driftskostnadene i 2015 var totalt kr 77,6 mill. mot kr 72,0 mill. i 2014. Konsernets inntekter og kostnader er justert opp med kr 11,3 mill. for 2014 på grunn av rettelse av eliminering av interne transaksjoner.

Det er beregnet utbytte fra datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS med henholdsvis kr 23,0 mill. og kr 5,0 mill. Beløpet på totalt kr 28,0 mill. er inntektsført i morselskapet og eliminert i konsernregnskapet.

Stavangerregionen Havn IKS har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Risavika Havn AS (45 %) og Risavika Eiendom AS (20 %) etter egenkapitalprinsippet.

Generalforsamlingen i Risavika Havn AS vedtok 23.02.2016 å dele ut utbytte på kr 10,9 mill. Stavangerregionen Havn IKS sin andel utgjør kr 4,9 mill. som tilføres regnskapet i 2016.

Klage på ligningen 2012

Stavangerregionen Havn IKS har i flere år hatt en uavklart sak med skattekontoret angående eventuell skatteplikt på utleie av eiendom,

hvor selskapet hevder full skattefrihet med bakgrunn i at en ikke driver med erverv som formål. Ligningen for 2012 ble klaget inn til Skatteklagenemda, som gjorde vedtak i saken 04.12.15. Nemda holdt fast på at Stavanger-regionen Havn IKS er skattepliktig for det meste av omsetningen knyttet til utleie av eiendom. Styret er av den oppfatning at det hefter flere svakheter ved det resonnementet som Skatteklagenemndas vedtak bygger på, og at vedtaket derfor er uriktig. Styret vedtok 24.02.16 ikke å prøve ligningen 2012 for retten, men har til hensikt å prøve spørsmålet om skatteplikt ved en senere anledning.

RESULTATREGNSKAP	SRH Konsern		SRH IKS	
Tall i tusen	2015	2014	2015	2014
Driftsinntekter	113 941	109 376	49 084	47 828
Driftskostnader	77 558	72 008	34 641	31 208
Driftsresultat	36 383	37 368	14 443	16 620

Utbytte fra datterselskap	0	0	28 000	29 000
Inntekter fra investeringer i tilknyttede selskap	17 278	12 590	3 274	0
Renteinntekter	721	1 863	2 266	1 912
Sum finansinntekter	17 999	14 453	33 540	30 912
Sum finansutgifter	1 905	4 017	2330	2 947
Finansresultat	16 094	10 436	31 210	27 965
Resultat før skattekostnad	52 477	47 804	45 653	44 585
Skattekostnad	5 336	5 370	0	0
Årets resultat	47 141	42 434	45 653	44 585

BALANSE	SRH Konsern		SRH IKS	
Tall i tusen	2015	2014	2015	2014
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler	523 490	527 369	400 441	400 702
Finansielle anleggsmidler	181 117	167 027	186 960	186 897
Andre fordringer	2 106	1 743	27 026	27 497

Omløpsmidler				
Fordringer	20 040	21 953	73 259	67 624
Betalingsmidler	108 147	77 873	70 387	37 960

Sum eiendeler	834 900	795 965	758 073	720 680
Opptjent egenkapital	693 262	646 120	636 802	591 149
Annen avsetning	6 762	5 232	0	0
Gjeld	134 876	144 613	121 271	129 531

Sum egenkapital og gjeld	834 900	795 965	758 073	720 680
---------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Årsregnskap fra styredokumenter 6. april 2016

(ligger under innkalling styremøte 6.4.2016)

Skjønnsrettssak Siriskjær kai

Gjennom en avtale mellom Stavangerregionen Havn IKS og Siriskjær Utbygging AS overtok Siriskjær Utbygging AS disposisjonsretten til den 92 meter lange dypvannskaien på Siriskjær. Partene kom ikke til enighet om kjøpesummen ved frivilling avtale, og beløpet måtte derfor fastsettes ved skjønn. Skjønn ble avsagt til kr 30 mill. av Stavanger tingrett 12.06.15. Stavangerregionen Havn IKS begjærte overskjønn til Gulating Lagmannsrett 18.08.15, og saken kommer opp til behandling 19.–21.04.16.

Eiendomsretten til kaien går over fra selger til kjøper på det tidspunkt kjøpesummen er betalt.

Netto finansposter

Konsernets finansposter viser netto en inntekt på kr 16,1 mill. Tilsvarende tall i 2014 var på kr 10,4 mill. Inkludert i finans ligger inntektene fra deltakende selskap.

Investeringer

Konsernet har til sammen foretatt investeringer for kr 10,2 mill. fordelt slik på selskapene:

Stavangerregionen Havn IKS kr 7,9 mill.
 Stavangerregionen Havnedrift AS kr 1,9 mill.
 Stavangerregionen Havn Eiendom AS kr 0,4 mill.

De største investeringene i 2015:

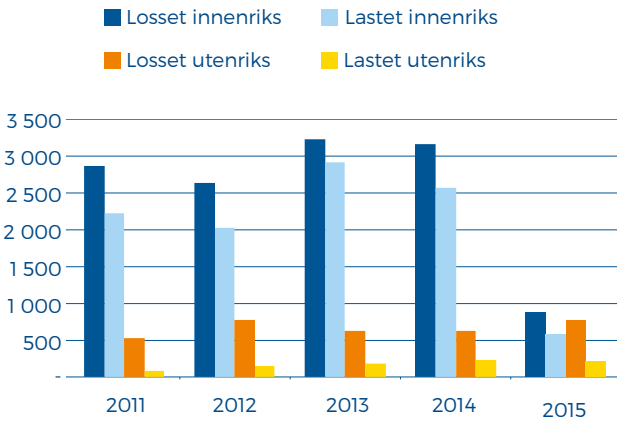
Pullerter kr 4,1 mill.
 Renovering av trapp til Strandkaien 46 kr 2,2 mill.
 Flytebrygger i Vågen kr 1,7 mill.

Trafikken over havnen

I 2015 ble det totalt registrert 52 720 anløp med en samlet bruttotonnasje på 226 122 527. Tilsvarende tall for 2014 var 54 356 anløp og bruttotonnasje 216 935 000.

Godsmengden over havnen var i 2015 på 2 529 000 tonn, som inkluderer containere, bulk- og stykkgoods. Fra 2015 ble rapportering til Statistisk Sentralbyrå (SSB) endret, slik at godsmengden ikke skal inneholde lasten som går med lastebiler, traller eller trekkvogner på innenriks ferger. Godsmengden som ble rapportert i 2014 var på 6 591 000 tonn.

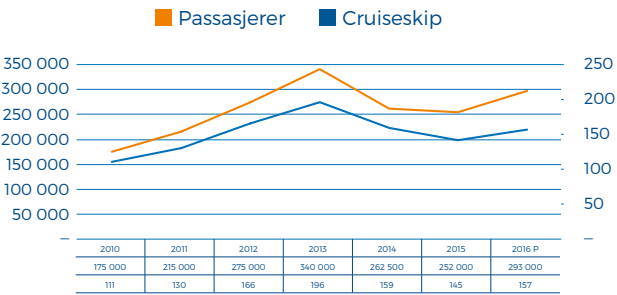
Varetrafikk godsmengde 2011-2015



Cruise

Det var i 2015 en liten nedgang i antall anløp og passasjerer, men Stavanger holder fortsatt posisjonen som Norges tredje største cruise-destinasjon av til sammen 40 cruisehavner. Antall cruiseanløp var 145 for 2015, med 252 500 passasjerer. For 2016 øker antallet trolig til 157 anløp med ca. 293 000 passasjerer, som er en litt høyere økning enn landsgjennomsnittet. Prognose for 2017 viser en god økning i forhold til 2016.

Antall cruiseskip og passasjerer



De fleste cruisegjestene i Stavanger er europeere, hvorav de største gruppene er briter og tyskere. Amerikanere, spanjoler og italienere er størst blandt øvrige nasjonaliteter. Disney Magic var en av nykommerne til Stavanger i 2015, og hadde 4 anløp. I 2016 anløper skipet 3 ganger. Disney-dekoreringen som preger skipet, og flere barn enn normalt blant passasjerene, gir en hyggelig oppmerksomhet i byen.

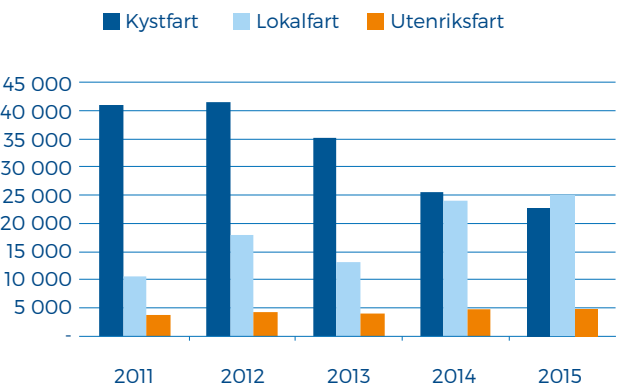
Cruisetrafikken har medført at Stavanger har fått en betydelig andel dagsturister, noe som gir store ringvirkninger for reiseliv og andre tjenesteytere i regionen. Antall cruisegjester er av større betydning for verdiskapningen i regionen enn antall skip.

Cruisetrafikken gir nå betydelige ringvirkninger i stavangerregionen og er største enkelt-leverandør til for eksempel sentrumsnære muséer. Det organiseres 20 000–30 000 cruisegjester til Preikestolen. I følge en nasjonal undersøkelse utført av Innovasjon Norge i 2015 legger hver cruisegjest igjen i snitt kr 860 for hvert anløp til lokalt næringsliv (inntekter til havn er ikke inkludert). Det er grunn til å tro at snittet i stavangerregionen er høyere enn dette.

Markedsarbeidet og koordinering av cruise-trafikken til Stavanger skjer i regi av Stavanger-regionen Havn konsern og Stavanger kommune. Region Stavanger gjør en betydelig innsats for cruisegjestene ved å sørge for kart og meget god og relevant service i turistinformasjonen.

Fra ca. medio juni 2016 flytter både Region Stavanger og Guidecompaniet inn i nyrehabiliterte lokaler i Skur 6 på Strandkaien, hovedkaien for cruiseanløp. Cruise Norways innsats for å styrke cruisetrafikken til Norge er også til god hjelp for regionen.

Trafikktype antall anløp 2011-2015



Offshoretrafikk

Offshoretrafikken er av stor betydning for Stavangerregionen Havn konsern. Denne virksomheten genererer betydelig transportvolum i regionen, særlig i forbindelse med forsyningsaktivitetene til olje- og gassfeltene i Nordsjøen. I 2015 hadde havnen anløp av 2 996 supplyskip, mot 2 937 i 2014.

Utenriks fergetrafikk

Cruisefergene til Fjord Line, «Stavangerfjord» og «Bergensfjord» , som har vært i drift fra april 2014 med daglige anløp på Risavika for seilingene Hirtshals – Stavanger – Bergen, er godt etablert og har økende trafikk. Betydelige mengder gods er blitt flyttet fra vei til sjø. I 2015 fikk Fjord Line også tillatelse til å frakte gods og passasjerer med reisemål mellom Risavika og Bergen.

Annen trafikk

Det er en betydelig aktivitet knyttet til ferje- og hurtigbåttrafikken til/fra Ryfylke og byøyene. Årlige anløp med hurtigbåter har de siste årene vært ca. 7 000. Antallet ferjeanløp har ligget rundt 30 000 årlig.

Fartøyer antall anløp 2011-2015

År	Ferje	Hurtig	Laste	Bulk	Supply	Andre	Totalt
2011	30 343	18 400	2 458	724	2 617	892	55 434
2012	37 508	18 527	2 483	265	2 799	1 877	63 459
2013	29 971	15 064	2 249	289	2 829	1 841	52 243
2014	29 068	18 010	2 296	299	2 937	1 746	54 356
2015	30 400	15 197	1 937	289	2 996	1 901	52 720

ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale systemet mot terrorsikring av havner, og gjelder for alle havneanlegg som mottar anløp av fartøy som går i internasjonalt farvann. Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og ESA (EFTAS overvåkningsorgan) kontrollerer regelmessig at havneanleggene er tilfredsstillende sikret. ESA kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS-regelverket.

Kystverket godkjenner et havneanlegg for 5 år om gangen ved å utstede Statement of Compliance (SOC). I 2015 var det tilsyn ved Bekhuskaien og Offshore Terminal – Risavika (tidligere Sola havn base). Begge havneanleggene fikk fornyet godkjenning.

Stavangerregionen Havn IKS har ingen utestående pålegg eller avvik som må lukkes fra verken ESA, IMO eller Kystverket på dette fagområdet.

Arrangementer og aktiviteter

Stavangerregionen Havn IKS ønsker å ha gode relasjoner til regionens innbyggere og gjester i Stavanger havn, og arrangerte for første gang Havnelangs 20.06.15. Havnelangs var et lørdagsarrangement hvor over 40 havneaktører viste fram bredden av det som skjer i en havn. Arrangementet var svært vellykket, og planen er at neste Havnelangs avholdes 17.06.17.

Andre arrangementer på havneområdene rundt Vågen i 2015 var blant annet Swatch Beach Volleyball, Gladmat og Tour de Fjords. Arrangementene samlet mye folk i sentrum og ble avviklet uten at det skapte problemer i forhold til cruiseanløp og annen skipstrafikk.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Personale

I konsernet er det ved utgangen av året 22 ansatte hvorav 6 er kvinner. I 2015 ble staben styrket med salgs- og markedssjef.

I styret for morselskapet Stavangerregionen Havn IKS er det tre kvinnelige medlemmer (av syv) og i representantskapet to kvinner (av fem).

Likestilling

Konsernet har som mål å tilstrebe en jevnere fordeling mellom kjønnene. Kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger og er uavhengig av kjønn. Det er lagt til rette for bruk av fleksitid og redusert arbeidstid.

Arbeidsmiljøet

Det legges vekt på kontinuerlig kompetanseheving i alle ledd av konsernet. Konsernet har i 2015 hatt et sykefravær på 223 dager, hvilket utgjør 4,3 % av det totale antall utførte dagsverk. Tilsvarende tall for 2014 var 265 dager. En stor andel av sykefraværet skyldes en langtidssykemelding. Antall fraværsdager ved bruk av egenmelding var 28, hvilket gir et fravær på 0,5 %. Det har ikke vært sykemeldinger som kan relateres til arbeidssituasjonen.

Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter og årlige medarbeidersamtaler. I 2015 ble det avholdt arbeidsmiljøundersøkelse. Resultatet ble presentert for styret i oktober. Årets medarbeidersamtaler ble avholdt i etterkant av arbeidsmiljøundersøkelsen, og det skal lages avdelingsvis og felles handlingsplaner for «Et godt arbeidsmiljø 2016».

Som et velferdstilbud leier bedriften en leilighet i Spania som kan benyttes av ansatte. Denne leieavtalen er fra og med 2016 erstattet med leid leilighet i Frankrike. Konsernet har i sin personalpolitikk også lagt til rette "senior-tiltak" for ansatte over 62 år. Bedriftens arbeidsmiljø betraktes som bra. Bedriften har ikke hatt skader i 2015.

Universell utforming

Universell utforming som rettslig standard er nedfelt i Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Stavangerregionen Havn IKS har et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det er styrets oppfatning at det fremlagte årsregnskapet gir tilfredsstillende informasjon for å bedømme selskapets stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat

Styret vil tilrå at årsoverskuddet tillegges den frie kapital.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Det ytre miljø

Konsernets egen virksomhet forurenser i liten grad det ytre miljø. Havnedrift innebærer imidlertid en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp av avgasser fra skipenes maskineri når disse produserer nødvendig strøm under kaiopphold. Avfallshåndtering fra virksomheten og fartøyer er ivaretatt i henhold til gjeldende lover og regler.

Selskapet har et bevisst forhold til forurensing og gjennomfører regelmessig tiltak som begrenser forurensing. Miljøfokuset og grønne løsninger er en viktig del av konsernets strategiplan, og både transportører og vareiere etterspør i økende grad miljøvennlige løsninger.

Fra januar 2015 ble det innført miljørabatt på anløpsavgiften til fartøy som er ESI-sertifisert, og det er gitt slik rabatt med kr 0,570 mill.

Det er i 2015 lagt til rette for bunkring av LNG fra tankbil på hovedkaien i Mekjarvik. Med en tankbil på 50 m3 vil fyllingen ta ca. 1,5 time inkludert til- og frakopling. Ved utenriks-terminalen i Risavika er det bygget en bunkringsarm som forsynes via en rørgate fra Skangass sin LNG fabrikk.

Som en del av det strategiske arbeidet i konsernet, og for å være fremoverlent i forhold til økende oppmerksomhet om miljø, er det igangsatt arbeid med å lage miljøplan. Det arbeides også godt med klimavennlige alternativer i Risavika Havn AS og i datterselskapet, den konvensjonelle godshavnen Westport – Risavika Terminal AS. Dette er den eneste havnen som er med i miljøprosjektet «Grønt skipsfartsprogram». Det er et miljøtiltak lansert av regjeringen og ledet av DNV GL – et selskap som blant annet arbeider med å øke bærekraften for miljø.

Anbudskonkurransen om landstrøm til Stavanger havn måtte avlyses på grunn av svakhet i anbudsdokumentet. Landstrøm til skip er under stadig utvikling, og i etterkant av anbudsavlysningen er det gjort ytterligere kartlegging av mulige løsninger. Mobile

Løsninger kan være et nytt alternativ som vil kunne gi stor fleksibilitet. Et alternativ i denne sammenheng er å kjøpe inn tjenesten eksternt i stedet for at selskapet investerer i anlegg selv. I tillegg til fordelen ved å unngå høy investering, vil det kunne opprettholdes kailinjer uten faste anlegg, som vil være positivt spesielt for cruise-virksomheten.

Stavangerregionen Havn IKS samarbeider med flere andre selskaper i Risavika om et måle- og oppfølgingsprogram for støy med fem målestasjoner i kontinuerlig drift. Resultatene er tilgjengelige på selskapets nettside.

Sola kommune, Rogaland brann og redning og Direktorat for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) utgav i november 2015 en rapport om helhetlig risikostyring i Risavika havne- og næringsområde. Målsettingen for arbeidet har blant annet vært å bidra til en felles forståelse av sikkerhetsutfordringene i området og gi et bedre beslutningsgrunnlag i arbeidet med forebygging og beredskap for virksomhetene og relevante myndigheter. Rapporten anmoder om at Stavangerregionen Havn sammen med andre sentrale aktører i området bør ta et særlig ansvar for å følge opp rapportens anbefalinger.

Stavangerregionen Havn har god dialog med Sola kommune og Rogaland brann og redning om det videre oppfølgingsarbeidet, og selskapet skal utarbeide en egen handlingsplan.

Fremtidsutsikter

Utviklingen innen oljerelatert virksomhet den siste tiden skaper en del usikkerhet om i hvilken grad dette vil få konsekvenser for den maritime aktiviteten i regionen. Stavangerregionen Havn konsern har de siste årene nytt godt av de gode tidene i regionens næringsliv med høy økonomisk vekst.

Det er særlig den positive utviklingen av offshore forsynings-, drift- og vedlikeholdsaktiviteter knyttet til offshoremarkedet som har bidratt til god aktivitet i havnen.

Det har i store deler av 2015 vært overkapasitet i markedet på forsynings- og ankerhåndteringskip. Det er over 100 fartøy i opplag i tillegg til et relativt stort antall rigger. For kaier som benyttes av offshoremarkedet har Stavangerregionen Havn samlet hatt samme nivå på liggetid i 2015 som i 2014.

En har tro på at den nylig oppstartede utbyggingen av Johan Sverdrup-feltet, som er lokalisert ca. 140 km vest for Stavanger, vil bidra med å stabilisere offshoreaktiviteten i stavangerregionen i lang tid. Når alle de fire fasene er utbygd i ca. 2025 er det anslått en oljeproduksjon som tilsvarer 25 % av produksjonen på norsk sokkel.

Mer bærekraftig godstransport med mer gods fra vei til sjø har i årevis vært et høythengende mål. I konvensjonell godstransport synes pris å være det viktigste parameter, og for å oppnå en attraktiv pris følger blant annet volum, effektiv logistikk og regularitet.

Sammen med Risavika Havn AS, og særlig datterselskapet Risavika Terminal AS, har Stavangerregionen Havn invitert fire øvrige havner i Rogaland til å utrede et mulig samarbeid, der formålet er å øke godsstrømmer til regionen og se på potensiale for effektivisering sammen. Utredningsarbeidet bærer navnet RogAlliansen, og er inne i fase 2 der det ses nærmere på konkrete oppgaver en kan samarbeide om. Prosjektet har mottatt statlig støtte med kr 0,750 mill. fra midler satt av i forbindelse med Nasjonal havnestrategi.

Parallelt med utredning av RogAlliansen har Stavangerregionen Havn samarbeidet med Risavika Havn og Risavika Terminal om en ny profilering av satsingen med smarte og mer digitaliserte logistikk-løsninger i godshavnen, og for å øke oppmerksomheten i det internasjonale godsmarkedet. Profilen Westport ble lansert i oktober 2015 på Transport & Logistikk-messen på Gardermoen. De øvrige havnene i RogAlliansen er invitert til å ta del i markedskonseptet Westport, som en ser for seg kan fungere som en paraplyorganisasjon i det videre arbeidet på Sørvestlandet med å flytte mer gods fra vei til sjø.

Strategiplan 2015–2017 har hatt det første fulle driftsår i 2015. Strategiplanen er utarbeidet med involvering av de ansatte og planen er i aktiv bruk. Status for tiltak og måloppnåelse rapporteres halvårlig til styret.

Arealutvikling er ett av områdene som har høy prioritet i det strategiske arbeidet. Rapporten Plan for fremtidige havnearealer i stavangerregionen, som ble vedtatt av styret i 2012, gir en overordnet oversikt over eksisterende og mulige nye havneområder i havnedistriktet. En vil i 2016 utarbeide en revidert strategisk arealplan for havneområder, der en vil legge opp til trinnvise delstudier av områder.

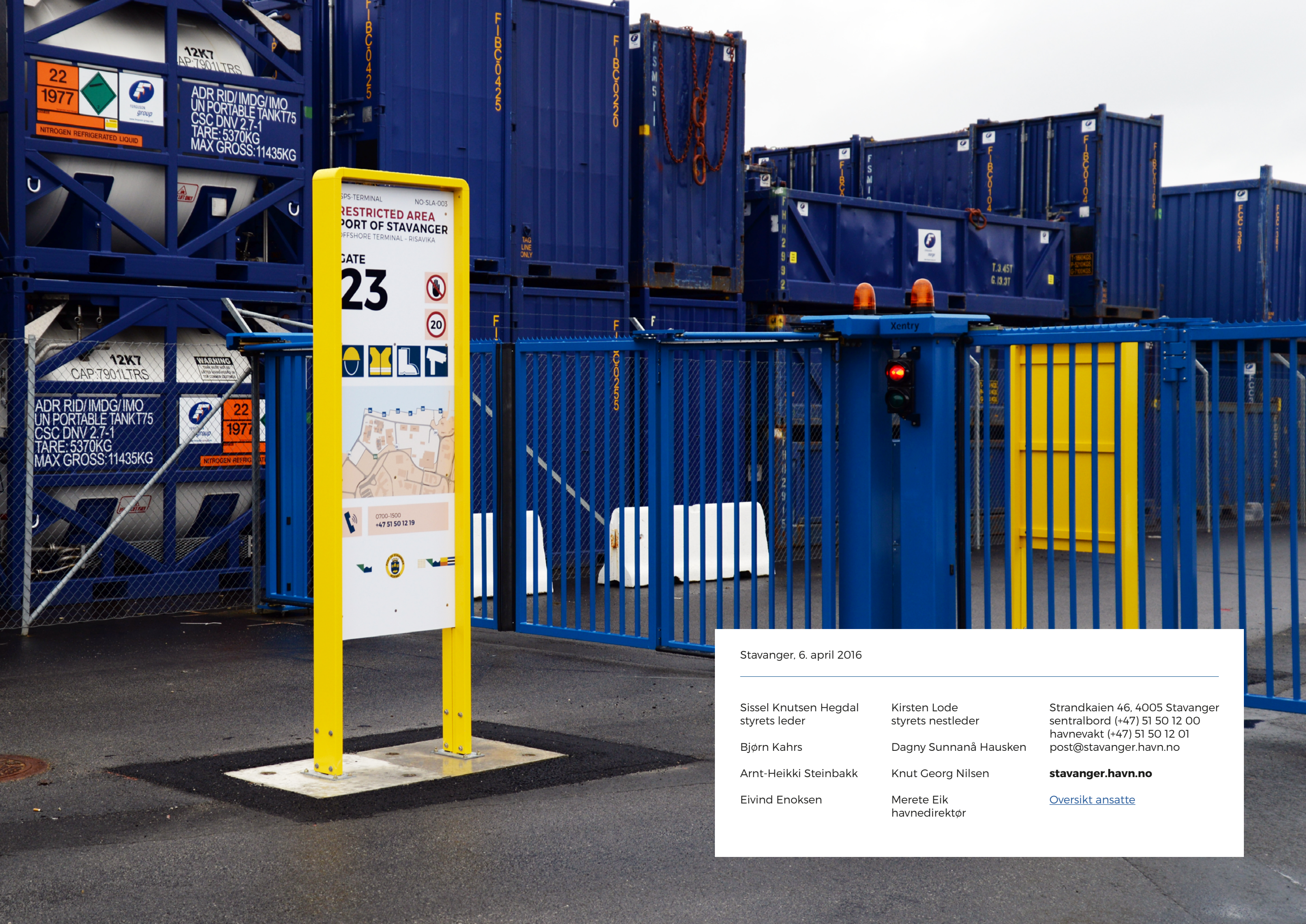
Cruise

Stavanger har hatt en god utvikling i cruise-trafikken, med et toppår i 2013. Antall cruise-anløp øker med i overkant av 10 % fra 2015 til 2016, og ytterligere ca. 15 % fra 2016 til 2017. Antall cruisepassasjerer øker mer enn antall anløp. For å opprettholde en vekst må en fortsette fokuset på sikkerhet, service, vertskap og opplevelser. Stavanger scorer høyt på rederienes målinger av passasjerenes tilfredshet, og cruisemannskapene har anerkjent måten mannskapet blir tatt imot på.

Det er ønskelig fra politisk hold i Stavanger at en fortsetter å jobbe for å øke cruisetrafikken og for å kunne tilby snuhavn. Langsiktig arealplanlegging er en forutsetning for å kunne oppnå dette, og Stavangerregionen Havn øker ressursbruken på strategisk arealplanlegging i 2016.

Cruisebransjen i verden er sterkt økende og i Norge er økningen størst på Vestlandet. Stavangerregionen Havn har i 2015 deltatt i Vestlandsrådets arbeid med å utarbeide en cruisestrategi for Vestlandet, et samarbeid mellom fylker og aktører i bransjen. Selskapet har også arbeidet sammen med Region Stavanger med å se på muligheter og legge til rette for å gjøre Stavanger attraktiv som snuhavn for cruise og som ny seilingsdestinasjon for Hurtigruten. Arbeidet på disse arenaene fortsetter i 2016.





Stavanger, 6. april 2016

Sissel Knutsen Hegdal
styrets leder

Bjørn Kahrs

Arnt-Heikki Steinbakk

Eivind Enoksen

Kirsten Lode
styrets nestleder

Dagny Sunnanå Hausken

Knut Georg Nilsen

Merete Eik
havnedirektør

Strandkaian 46, 4005 Stavanger
sentralbord (+47) 51 50 12 00
havnevakt (+47) 51 50 12 01
post@stavanger.havn.no

stavanger.havn.no

[Oversikt ansatte](#)