



CLOSE TO



58°58'19.6"N 5°43'37.1"E

Årsberetning 2014

Stavangerregionen Havn IKS



Styrets beretning 2014

Selskapets virksomhet og organisasjon

Stavangerregionen Havn IKS skal være en aktiv aktør i utbygging av havneanlegg i regionen og være en pådriver for kontinuerlig utvikling av havner og maritim infrastruktur i regionen. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet. Stavangerregionen Havn IKS med dagens 4 eierkommuner ble etablert 15.03.2000. Fra 01.01.2007 ble det foretatt en omorganisering ved at forvaltning og drift ble skilt i to selskap.

Morselskapet Stavangerregionen Havn IKS ivaretar de myndighets- og forvaltningmessige oppgavene knyttet til havnen samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen. Selskapet har også ansvar for å oppfylle myndighetenes krav til sikkerheten på havnearealene. Morselskapet står også som eier av konsernets kaier og eiendommer som leies ut til det heleide datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS.

Eierforhold

Stavangerregionen Havn IKS eies av Stavanger kommune (80,69 %), Sola kommune (16,75 %), Randaberg kommune (1,36 %) og Rennesøy kommune (1,19 %).

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av 5 medlemmer valgt av eierkommunene. Ommund Vareberg (Rennesøy kommune) har i 2014 vært representantskapets leder.

Styret består av 7 medlemmer som velges av representantskapet. I tillegg har Kystverket møtt som observatør med talerett. Styreleder i 2014 har vært Sissel Knutsen Hegdal.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap

Stavangerregionen Havnedrift AS

Datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS er overlatt oppgavene med å vedlikeholde og drive konsernets havneanlegg i havnens sjøområder. Selskapet leier kaier og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Datterselskapet står for de drifts- og vedlikeholdsrelaterte oppgavene i havnen og utfører de administrative oppgavene knyttet til økonomi og administrasjon i konsernet. Driftselskapet deltar også i det daglige arbeidet med utførelsen av de praktiske og driftmessige oppgavene knyttet til sikkerhet i havnen. Selskapet leier og drifter også områder og kaier i Risavika. Disse leies av Risavika Havn AS. Ved utgangen av året har selskapet 19 ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Stavangerregionen Havn Eiendom AS er et heleid datterselskap av Stavangerregionen Havn IKS. Eiendomsselskapet ble opprettet i forbindelse med omorganiseringen av havnekonsernet. Selskapet eier konsernets bygninger i det tidligere «Sola havn»-området i Risavika. Selskapet har ingen ansatte.

Deltakende selskap

Risavika Eiendom AS

Stavangerregionen Havn IKS eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS. Ca. 450 daa av den opprinnelige tomten eid av selskapet er regulert til havneformål og ble i slutten av 2004 solgt til Risavika Havn AS.

Risavika Havn AS

Risavika Havn AS ble etablert i 2004. Stavangerregionen Havn IKS har en eierandel i selskapet med 45 %. De øvrige aksjonærene er NorSea Group AS (34 %) og Risavika Eiendom AS (21 %). Selskapet forestår utbyggingen av havnen i Risavika.

Risavika Terminal AS er et heleid datterselskap av Risavika Havn AS. Terminalselskapet utfører driftsoppgavene på Risavika Havns område knyttet til bl.a. lasting og lossing av skip.

Årets resultat

Regnskapet for 2014 viser et positivt resultat for konsernet på kr 42,4 mill. mot kr 34,5 i 2013. I konsernresultatet for 2014 er det konsolidert inn resultat fra deltakende selskap Risavika Havn AS med kr 12,6 mill. Tilsvarende for 2013 var kr 5,8 mill.

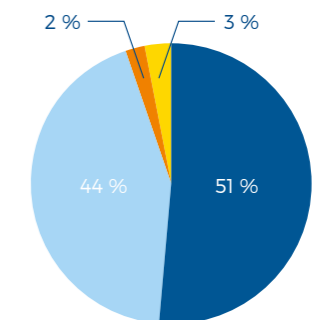
Årsregnskapet for morselskapet viser et regnskapsmessig overskudd på kr 15,6 mill., kr 44,6 mill. medregnet utbytte fra datterselskaper. Konsernet hadde i 2014 en brutto omsetning på kr 98,0 mill. mot kr 103,8 mill. i 2013. Driftskostnadene i 2014 var totalt kr 60,7 mill. mot kr 66,1 mill. i 2013.

Det er beregnet utbytte fra datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS med henholdsvis kr 22 mill. og kr 7 mill. Beløpet kr 29 mill. er inntektsført i morselskapet og eliminert i konsernregnskapet.

Stavangerregionen Havn IKS har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Risavika Havn AS (45 %) og Risavika Eiendom AS (20 %) etter egenkapitalprinsippet. Generalforsamlingen i Risavika Havn AS vedtok 24.03.2015 å dele ut utbytte på til sammen kr 7,275 mill. Stavangerregionen Havn IKS' andel utgjør kr 3,273 mill. som tilføres regnskapet i 2015.

Inntekter 2014

■ Skipsinntekter ■ Leieinntekter
■ Vareinntekter ■ Andre inntekter



Morselskapet Stavangerregionen Havn IKS har en uavklart sak angående eventuell skatteplikt. Spørsmålet ble første gang tatt opp i henvendelse til skattemyndighetene i 2007. Skatt Vest konkluderte i brev av 30.08.2010 med at selskapet er skattepliktig for inntekt og formue som relaterer seg til ikke-havnerelatert inntekt. Stavangerregionen Havn IKS har bestridt dette, men har innlevert selvangivelser for årene 2009 – 2012 under protest. De innleverte selvangivelsene viser alle negativ inntekt for selskapet. Stavangerregionen Havn IKS har påklaget Skatt Vests vedtak til Skatteklagenemda. Det er i siste henvendelse blitt opplyst at saken vil bli behandlet før påske 2015.

Gjennom en avtale mellom Stavangerregionen Havn IKS og Siriskjær Utbygging AS overtok Siriskjær Utbygging AS disposisjonsretten til den 92 meter lange dypvannskaien på Siriskjær. Partene kom ikke til enighet om kjøpesummen ved frivillig avtale slik at beløpet vil bli fastsatt ved skjønn. Skjønnsrettssaken er berammet til medio mai 2015 ved Stavanger tingrett. Selve eiendomsretten til kaien går over fra selger til kjøper på det tidspunkt kjøpesummen er betalt.

Netto finansposter

Konsernets finans viser netto en inntekt på kr 10,4 mill. Tilsvarende tall i 2013 var på kr 2,0 mill. Inkludert i finans ligger inntektene fra deltakende selskap.

Investeringer

Konsernet har til sammen foretatt investeringer for kr 16,8 mill. fordelt slik på selskapene:

Stavangerregionen Havn IKS kr 5,0 mill.
Stavangerregionen Havnedrift AS kr 3,9 mill.
Stavangerregionen Havn Eiendom AS kr 7,9 mill.

De største investeringer i 2014:
Utenriksterminalen. Nye billettboiler kr 2,4 mill.
ISPS-tiltak. Nye porter kr 1,4 mill.
Påbygg ny etasje kontorbygg Risavika kr 7,9 mill.

RESULTATREGNSKAP	SRH Konsern		SRH IKS	
	2014	2013	2014	2013
Tall i tusen				
Driftsinntekter	98 034	103 859	47 828	46 795
Driftskostnader	60 666	66 149	31 208	29 231
Driftsresultat	37 368	37 710	16 620	17 564
Utbytte fra datterselskap	0	0	29 000	0
Inntekter fra inv. i tilkn. selskap	12 590	5 849	0	0
Renteinntekter	1 863	1 100	1 912	1 154
Sum finansinntekter	14 453	6 949	30 912	1 154
Sum finansutgifter	4 017	4 969	2 947	3 504
Finansresultat	10 436	1 980	27 965	-2 350
Resultat før skatt	47 804	39 690	44 585	15 214
Skattekostnad	5 370	5 119	0	0
Årets resultat	42 434	34 571	44 585	15 214

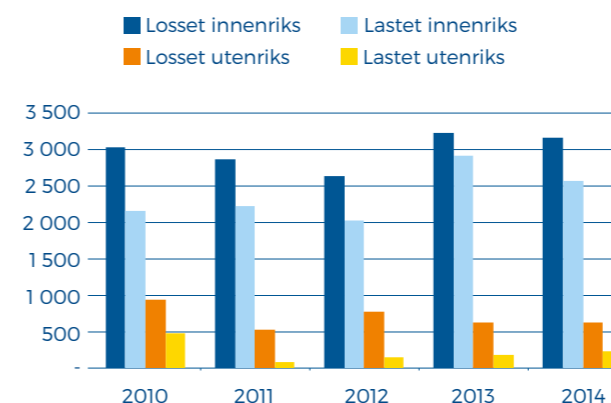
BALANSE	SRH Konsern		SRH IKS	
	2014	2013	2014	2013
Tall i tusen				
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler	527 369	524 101	400 702	403 805
Finansielle anleggsmidler	167 027	154 351	186 897	186 829
Andre fordringer	0	0	24 194	23 489
Omløpsmidler				
Fordringer	21 953	12 310	67 624	7 258
Betalingsmidler	77 873	68 620	37 960	26 637
Sum eiendeler	794 222	759 382	717 377	648 018
Opptjent egenkapital	646 120	599 585	591 149	543 156
Annen avsetning	3 490	7 570	-3 303	422
Gjeld	144 612	152 227	129 531	104 440
Sum gjeld og egenkapital	794 222	759 382	717 377	648 018

[Årsregnskap fra Styredokumenter 14. april 2015](#)
(ligger under innkalling styremøte 14.4.2015)

Trafikken over havnen

I 2014 ble det totalt registrert 54 286 anløp med en samlet bruttotonnasje på 216 935 000. Tilsvarende tall for 2013 var 52 243 anløp og bruttotonnasje 193 549 000. Godsmengden over havnen har i 2014 vært på 6 591 000 tonn mot 6 915 000 i 2013.

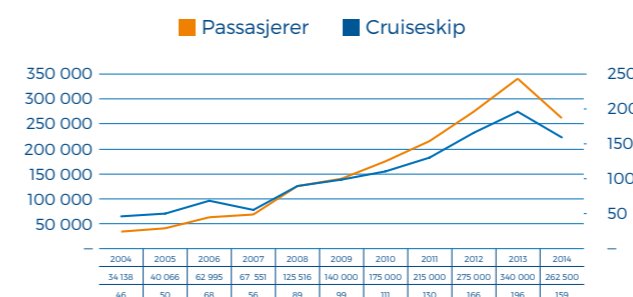
Varetrafikk 2010-2014



Cruise

Også 2014 ble et meget godt år for cruisetrafikken til Stavanger-regionen, Norges tredje største cruisedestinasjon. Hele 262 500 cruisegjester kom med 159 cruiseanløp, i tillegg til over 100 000 mannskapsmedlemmer. Cruisetrafikken de senere år:

Antall cruiseskip og passasjerer

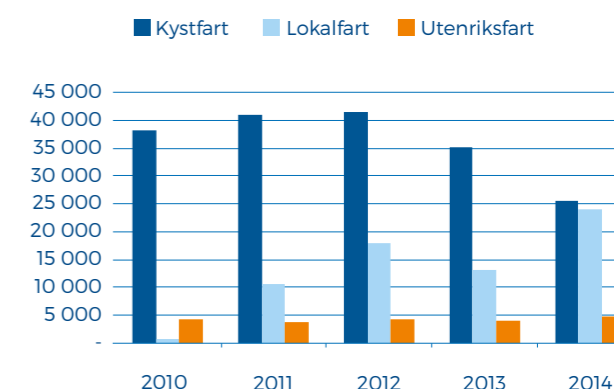


De fleste cruise gjestene (115 nasjonaliteter) i Stavanger i fjor var europeere. De største gruppene var briter og tyskere. Amerikanere, spanjoler og italienere var de største andre nasjonalitetsgruppene. Antall gjester fra USA gikk noe opp mens det var noe færre italienere og spanjoler. Cruisetrafikken har medført at Stavanger har fått en betydelig andel dagturister. Det gir en

ikke ubetydelig ekstra verdiskapning i Stavanger-regionen. Antall cruise gjester er av større betydning for verdiskapningen i regionen enn antall skip.

Markedsføring og koordinering av cruisetrafikken til Stavanger skjer i regi av Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavanger kommune. Region Stavanger BA gjør en betydelig innsats for cruise gjestene ved å sørge for kart og meget god og relevant service i turistinformasjonen på Domkirkeplassen i Stavanger. Cruise Norways innsats for å styrke cruisetrafikken til Norge er også til god hjelp for vår region.

Trafikktypetall anløp 2010-2014



Offshoretrafikk

Offshoretrafikken er av stor betydning for Stavangerregionen Havn. Denne virksomheten genererer betydelig transportvolum i regionen særlig i forbindelse med forsyningsaktivitetene til olje- og gassfeltene i Nordsjøen. I 2014 hadde havnen anløp av 2 937 supplyskip mot 2 834 i 2013. Inntektene fra supplyskip som ligger til kai i påvente av oppdrag har vært noe høyere i 2014 enn i 2013. Dette har direkte sammenheng med at flere skip er blitt liggende lengre til kai i påvente av nye oppdrag i Nordsjøen.

Utenriks fergetrafikk

De nye cruisefergene til Fjord Line, «Stavangerfjord» og «Bergensfjord», som har daglige anløp ved utenriksterminalen i Risavika på seilingene Hirtshals – Stavanger – Bergen har ført til at betydelige mengder gods er blitt flyttet fra vei til sjø. Trailere som tidligere kjørte E39 til Kristiansand på sin vei mot kontinentet benytter nå i stor grad Fjord Lines ferger fra Risavika. Begge fergene har vært i drift fra april 2014 og har så langt overskredet FjordLines prognoser for passasjer- og lastemengde.

Annen trafikk

Det er en betydelig aktivitet knyttet til ferje- og hurtigbåttrafikken til/fra Ryfylke og byøyene. Årlige anløp med hurtigbåter har de siste årene vært ca. 7 000. Antallet ferjeanløp har ligget rundt 30 000 årlig.

Fartøyer antall anløp 2010-2014

År	Ferje	Hurtig	Laste	Bulk	Supply	Andre	Totalt
2010	28 631	7 767	2 515	698	2 733	771	43 115
2011	30 343	18 400	2 458	724	2 617	892	55 434
2012	37 508	18 527	2 483	265	2 799	1 877	63 459
2013	29 971	15 064	2 249	289	2 829	1 841	52 243
2014	29 068	18 010	2 296	299	2 937	1 746	54 356

ISPS-tiltak

ISPS er det internasjonale systemet mot terror sikring av havner og gjelder for alle terminaler der utenlandske skip anløper en norsk havn. Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og IMO (FNs internasjonale skipsfartsorganisasjon) kontrollerer regelmessig at terminalene er tilfredsstillende sikret. ESA, Eftas overvåkningsorgan, kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS-regelverket. Stavangerregionen Havn IKS har ingen utestående pålegg eller avvik som må lukkes fra verken ESA, IMO eller Kystverket på dette fagområdet.

Andre arrangementer

Arrangementene Swatch Beach Volleyball, Gladmat, Tour des Fjords og ONS-festivalen fant alle sted på havneområdene rundt Vågen i 2014. Arrangementene samlet mye folk i sentrum og ble avviklet uten at det skapte problemer i forhold til cruiseanløp og annen skipstrafikk.

I samarbeid med Stavanger kommune har Stavangerregionen Havn IKS utført en risiko- og sikkerhetsanalyse (ROS-analyse) som klarlegger risikobildet omkring gjennomføringen av store festivaler i Stavanger sentrum samtidig med en økende cruisetrafikk. Noen av tiltakene som ble iverksatt som et resultat av analysen var økt vakthold ved festivalene samt større oppmerksomhet omkring frie transportveier for utrykningskjøretøy langs kaiene.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Personale

I konsernet er det ved utgangen av året 22 ansatte hvorav 6 er kvinner. I styret for morselskapet er det 3 kvinnelige medlemmer (av 7) og i representantskapet 2 kvinner (av 5).

Likestilling

Konsernet har som mål å tilstrebe en jevnere fordeling mellom kjønnene. Kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger og er uavhengig av kjønn. Det er lagt til rette for bruk av "fleksitid" og redusert arbeidstid.

Arbeidsmiljøet

Det legges vekt på kontinuerlig kompetanseheving i alle ledd av konsernet. Konsernet har i 2014 hatt et sykefravær på 265 dager, hvilket utgjør 4,9 % av det totale antall utførte dagsverk. Tilsvarende tall for 2013 var 62,7 dager. Økningen i sykefraværet kan i sin helhet henføres til to langtidssykemeldinger. Antall fraværsdager ved bruk av egenmelding var 17 hvilket gir en fraværsprosent på 0,36. Det har ikke vært sykemeldinger som kan relateres til arbeidssituasjonen. Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter og årlige medarbeidersamtaler. Som et velferdstilbud leier bedriften en leilighet i Spania som kan benyttes av ansatte. Konsernet har i sin personalpolitikk også lagt til rette "seniortiltak" for ansatte over 62 år. Bedriftens arbeidsmiljø betraktes som bra. Bedriften har ikke hatt skader i 2014.

Universell utforming

Universell utforming som rettslig standard er nedfelt i Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Stavangerregionen Havn IKS har et bevisst forhold til området universell utforming i forhold til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det er styrets oppfatning at det fremlagte årsregnskapet gir tilfredsstillende informasjon for å bedømme selskapets stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat

Styret vil tilrå at årsoverskuddet tillegges den frie kapital.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Det ytre miljø

Konsernets egen virksomhet forurenses i liten grad det ytre miljø. Havnedrift innebærer imidlertid en del støy fra laste- og lossevirksomhet. Videre er det utslipp av avgasser fra skipenes maskineri når disse produserer nødvendig strøm under kaiopphold. Avfallshåndtering fra virksomheten og fartøyer er ivaretatt i henhold til gjeldende lover og regler.

Selskapet har et bevisst forhold til forurensing og gjennomfører regelmessig tiltak som begrenser forurensing. Miljøfokuset og grønne løsninger er en viktig del av konsernets strategiplan, og både transportører og vareeiere etterspør i økende grad miljøvennlige løsninger. Sjøtransport har i utgangspunktet klare miljømessige fortrinn og et økende miljøfokus bør kunne forsterke sjøtransportens andel av den totale godstransporten.

Stavangerregionen Havn IKS har sammen med 6 andre havner deltatt i et prosjekt for utredning av tekniske løsninger for landstrøm. Landstrømprosjektet har fokus på suppleyskip. Stavangerregionen Havn IKS har i prosjektet tatt på seg pilotoppgaven med å utarbeide og legge ut anbuds dokumentene. Gjennom prosjektet vil havnene kunne oppnå større sikkerhet for at utbyggingen samsvarer teknisk med standarden for lavspent landstrøm og de tekniske løsningene i de andre havnene.

Et måle- og oppfølgingsprogram for støy er i regi av Stavangerregionen Havn IKS etablert i Risavika. Dette er et samarbeidsprosjekt med deltakelse fra de fleste firmaene i Risavika. Det er montert målestasjoner 5 steder i Risavika slik at det kan gjøres kontinuerlige målinger av støy. En programvare som gjør resultatene tilgjengelige på SRHs nettside er utviklet og viser

støysonekartet, målepunktene og analyserte måleverdier. Støyhendelser som blir pålagt vil gjennom programmet være mulig å spore slik at nødvendige tiltak kan gjennomføres.

Klima- og forurensingsdirektoratet (KLIF) har utferdiget et pålegg til Stavangerregionen Havn IKS om å gjennomføre undersøkelser, risiko og tiltaksvurderinger av havnevirksomhetens forurensingsbidrag til sjø og sjøbunn. Stavangerregionen Havn IKS engasjerte Det Norske Veritas (DNV) til å foreta de nødvendige undersøkelsene. DNVs rapport forelå våren 2011 og ble oversendt KLIF til videre behandling. KLIF har meddelt at vurdering av tiltak skal forventes til den samlede rapporten fra Stavanger kommune for hele havneområdet foreligger.

Fremtidsutsikter

Utviklingen innen oljeretatert virksomhet det siste året skaper en del usikkerhet om i hvilken grad dette vil få konsekvenser for den maritime aktiviteten i regionen. Havnen har de siste årene nytt godt av de gode tidene i regionens næringsliv med høy økonomisk vekst og sterk befolkningsvekst hvilket har ført til en positiv havneutvikling. Det er i særlig rekke den positive utviklingen mht. godstransport innen offshoreaktiviteten og da i første rekke innen drift- og vedlikeholdsmarkedet offshore som bidrar til en god havneutvikling. De nye store funnene i Nordsjøen – rett vest for Stavanger – gir grunn til å anta at havneaktiviteten til og fra Stavangerregionen vil øke utover i 2016 når utbyggingen av Johan Sverdrup-feltet påbegynnes.

Havnene i Stavanger-regionen er godt etablerte som logistikknutepunkt for offshorevirksomheten og vil kunne posisjonere seg for dette også med økende trafikk nordover. Det arbeides for å etablere en godsruete («base til base») med daglige avganger fra Stavanger til og fra de ulike basene nordover langs kysten.

De nye cruisefergene til Fjord Line, «Stavangerfjord» og «Bergensfjord», som har daglige anløp ved utenriksterminalen i Risavika på seilingene Hirtshals – Stavanger – Bergen har ført til at betydelige mengder gods er blitt flyttet fra vei til sjø. Trailere som tidligere kjørte E39 til Kristiansand på sin vei mot kontinentet benytter nå i stor grad Fjord Lines ferger fra Risavika. Fergene vil i løpet av forsommeren 2015 kunne knytte seg til direkte fylling av LNG fra Skangass AS' anlegg ved utenriksterminalen.

Cruise

Det er flere elementer som vil kunne påvirke skipstrafikken langs norskekysten. Nye regler (ECA) for skipsfartens drivstoffbruk i Nordsjøbassenget trådte i kraft fra årsskiftet. Det rammer også cruisetrafikken. Skipene må bruke dyrere og renere drivstoff. Det fører til lavere seilingsfart, og dermed kan færre havner besøkes. Et ukescruise har ofte hatt fem norske anløpshavner på en uke. Nå reduseres dette til tre og fire. De nye reglene gjør at noen av cruisene vil seile utenom Nordsjøen, og heller seiler i Irskesjøen på vei til Island og Nord-Atlanteren.

Global konkurranse går på bekostning av Nord-Europa, ved at skip flyttes til Kina og Oseania. Der er det store menneskemengder som i stadig større grad får sansen for cruise som ferieform. Også transatlantiske seilinger øker i popularitet. Dermed trekkes cruiseskip fra våre farvann til trafikk mellom UK og USA. Cruise i Middelhavet øker igjen i popularitet, etter en viss stagnasjon de senere årene. Selv om hele 30 skip er under bygging, er leveranser av nye skip i utakt med den globale etterspørselen. Det rammer også Norge, ved at "for få skip" har en større del av verden å dekke. Noen rederier faser ut flere eldre skip når deres nye og større skip dekker etterspørselen med bedre økonomisk bærekraft. Dermed reduseres enkelte rederiers anløp i bl.a. Stavanger og andre norske havner.

Det er en trend i internasjonal transport at fartøyer har blitt større, mer avanserte og dyrere i drift. For havnene innebærer dette at en må kunne tilby effektiv infrastruktur, tilstrekkelige kailengder, moderne kran og løftekapasitet og korte liggetider for at rederiene vil anløpe. Havnene må også møte nye krav og forventninger som følge av endringer i varestrømmer og godsgrunnlag.

Nye tunneler (Ryfast/Rogfast) vil når disse blir ferdigstilt og åpnet for trafikk føre til nedleggelse av flere hurtigbåt- og ferjesamband som vil føre til færre anløp og lavere tall for passasjerer og biler. Dette vil samtidig føre til at deler av de sentrumsnære havneområdene vil kunne bli transformert til annen virksomhet og ny aktivitet.

Strategi 2015-2017

Styret for Stavangerregionen Havn IKS vedtok 30.09.2014 en revisjon av den strategiske havneplanen for konsernet med handlingsplan for perioden 2015-2017.

Handlingsplanene for 2015-2017 omfatter gjennomføring av de strategiske målsettingene med konkrete tiltak, tidsfrister og ansvar. Både strategiplanen og handlingsplanen har ambisiøse mål som krever at det foretas visse endringer i bemanningen i konsernet.

[Strategi 2015-2017](#)

Stavanger, 14. april 2015

Sissel Knutsen Hegdal
styrets leder

Bjørn Kahrs

Arnt-Heikki Steinbakk

Eivind Enoksen

Kirsten Lode
styrets nestleder

Dagny Sunnanå Hausken

Knut Georg Nilsen

Merete Eik
havnedirektør

Strandkaien 46, 4005 Stavanger
Sentralbord (+47) 51 50 12 00
Havnevakt (+47) 51 50 12 01
post@stavanger.havn.no

stavanger.havn.no

[Oversikt ansatte](#)

