

ÅRSBERETNING

2013



Cruiseskip i Vågen og ferdigstilt Stavanger Konserthus i Sandvigå
(Foto: Bitmap/Dag Myrestrand)



STAVANGERREGIONEN
HAVN IKS



Selskapets virksomhet og organisasjon

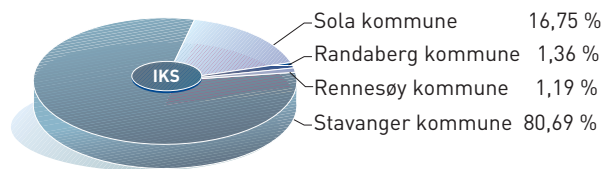
Stavangerregionen Havn IKS skal være en aktiv aktør i utbygging av havneanlegg i regionen og være en pådriver for kontinuerlig utvikling av havner og maritim infrastruktur i regionen. Selskapets eiere legger til grunn et langsiktig perspektiv for de investeringer som selskapet deltar i og i utviklingen av konsernet.

Stavangerregionen Havn IKS med dagens 4 eierkommuner ble etablert 15.03.2000. Fra 01.01.2007 ble det foretatt en omorganisering ved at forvaltning og drift ble skilt i to selskap. Morselskapet Stavangerregionen Havn IKS ivaretar de myndighets- og forvaltningsmessige oppgavene knyttet til havnen samt oppgaver av overordnet strategisk karakter knyttet til havneutviklingen.

Selskapet har også ansvar for å oppfylle myndighetenes krav til sikkerheten på havnearealene. Morselskapet står også som eier av konsernets kaier og eiendommer som leies ut til det heleide datterselskapet **Stavangerregionen Havnedrift AS**.

Eierforhold

Stavangerregionen Havn IKS eies av Stavanger kommune (80,69 %), Sola kommune (16,75 %), Randaberg kommune (1,36 %) og Rennesøy kommune (1,19 %).



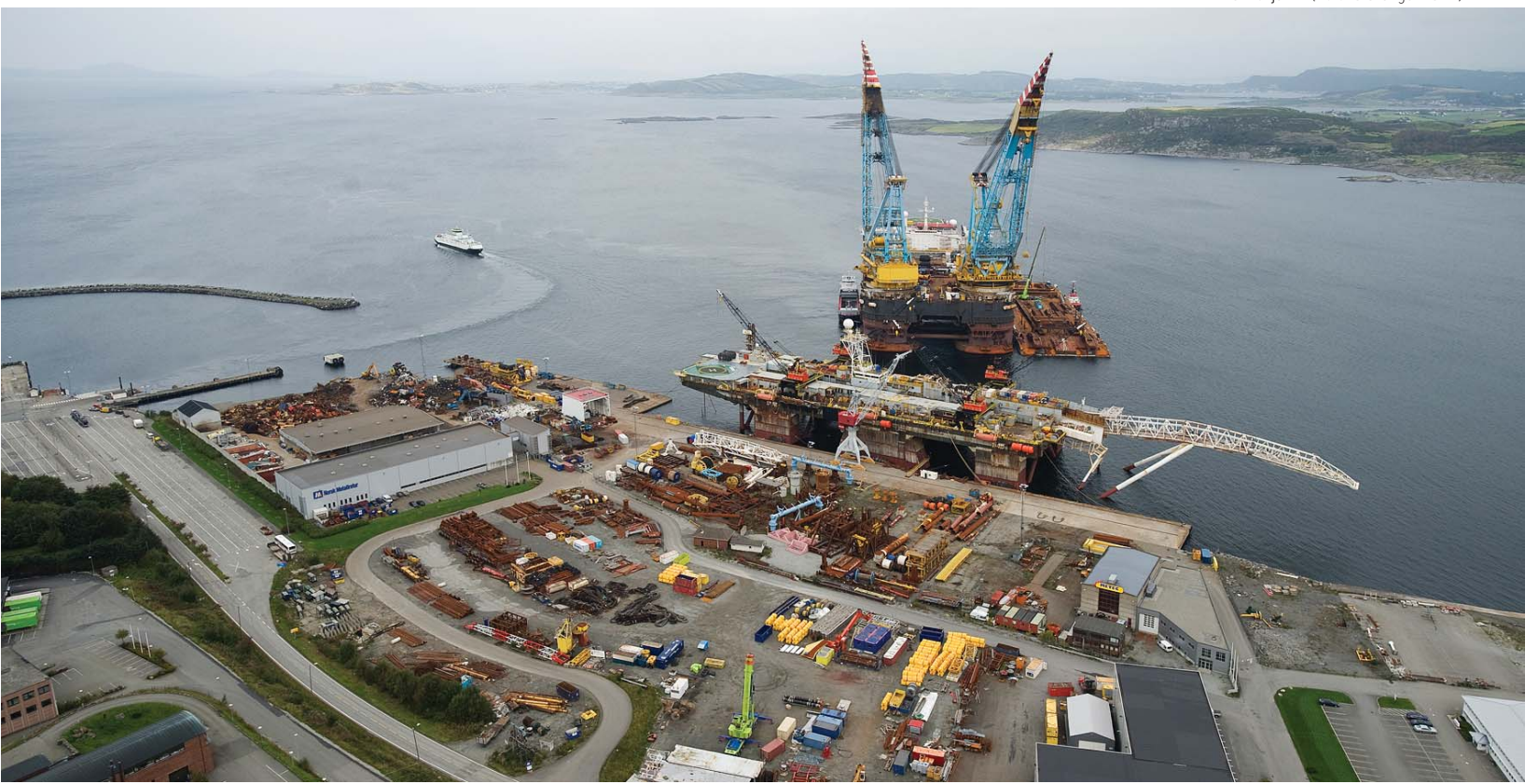
Representantskapet er selskapets øverste organ og består av 5 medlemmer valgt av eierkommunene. Ommund Vareberg (Rennesøy kommune) har i 2013 vært representantskapets leder.

Styret består av 7 medlemmer som velges av representantskapet. I tillegg har Kystverket rett til å møte som observatør med talerett. Styreleder i 2013 har vært Sissel Knutsen Hegdal.

Utpekt havn

Stavangerregionen Havn IKS er en av syv havner som av departementet har fått status som "utpekt havn". De "utpekte havnene" er havner som er av særlig nasjonal og internasjonal viktighet ut ifra godsvolum, havne- og transporttjenester som tilbys og samarbeid med andre havner.

Fra Mekjarvik (Foto: Stavanger havn)



STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

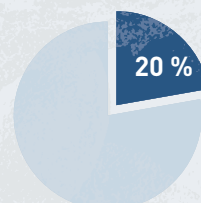
Stavangerregionen
Havnedrift AS



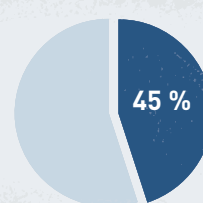
Stavangerregionen
Havn Eiendom AS



Risavika Eiendom AS



Risavika Havn AS



Eierforhold i andre selskap

Datterselskap

Stavangerregionen Havnedrift AS

Datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS er overlatt oppgavene med å vedlikeholde og drive konsernets havneanlegg i havnens sjøområder. Selskapet leier kaier og bygninger av mor- og søsterselskap og fremleier disse til havnens kunder. Datterselskapet står for de drifts- og vedlikeholdsrelaterte oppgavene i havnen og utfører de administrative oppgavene knyttet til økonomi og administrasjon i konsernet. Driftsselskapet deltar også i det daglige arbeidet med utførelsen av de praktiske og driftmessige oppgavene knyttet til sikkerhet i havnen. Selskapet leier og drifter også områder og kaier i Risavika. Disse leies av Risavika Havn AS. Ved utgangen av året hadde selskapet 18 ansatte.

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Stavangerregionen Havn Eiendom AS er et heleid datterselskap av Stavangerregionen Havn IKS.

Eiendomsselskapet ble opprettet i forbindelse med omorganiseringen av havnekonsernet. Selskapet eier konsernets bygninger i det tidligere "Sola havn"-området i Risavika. Selskapet har ingen ansatte.

Deltakende selskap

Risavika Eiendom AS

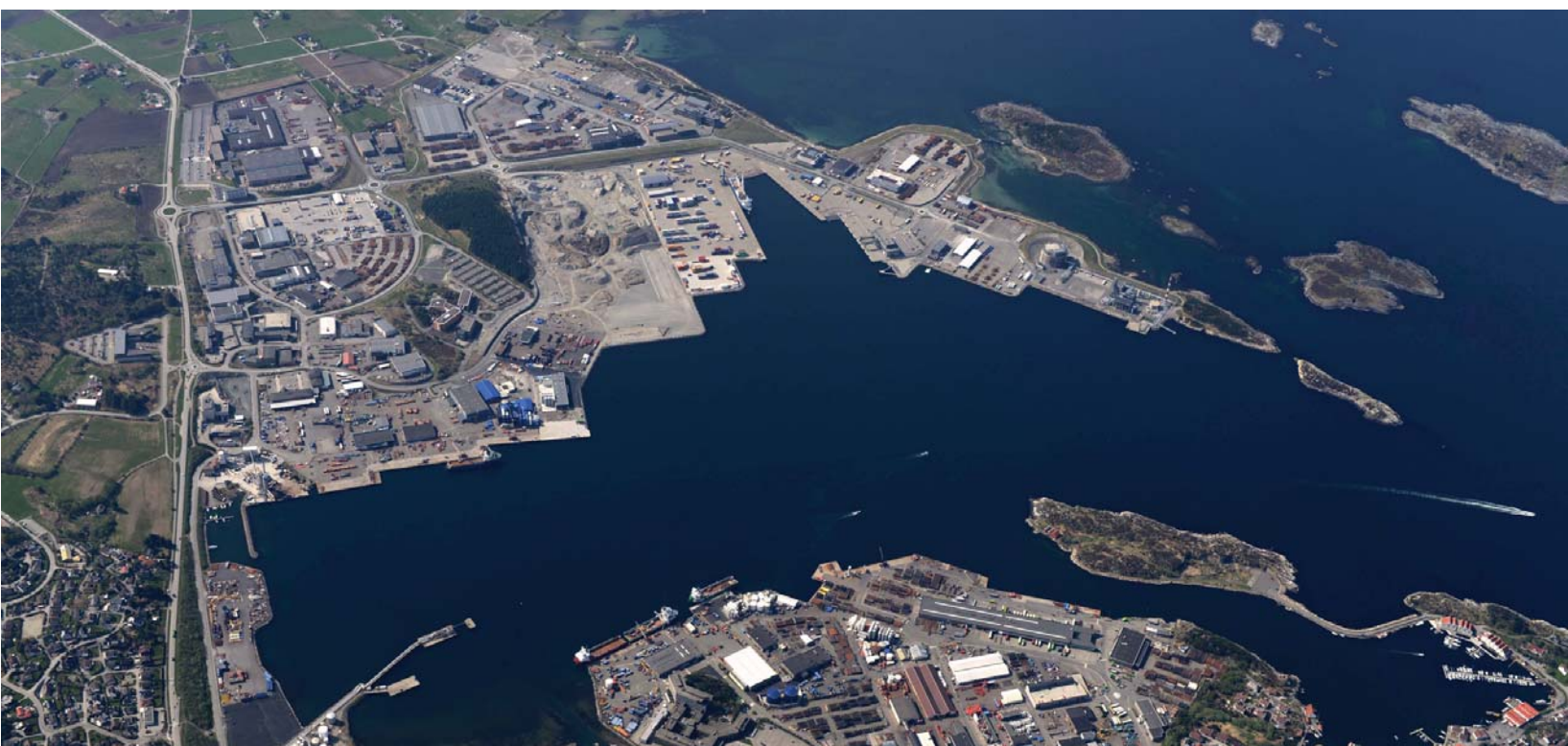
Stavangerregionen Havn IKS eier 20 % av aksjene i Risavika Eiendom AS. Ca 450 da av den opprinnelige tomten eid av selskapet er regulert til havneformål, og ble i slutten av 2004 solgt til Risavika Havn AS.

Risavika Havn AS

Risavika Havn AS ble etablert i 2004. Stavangerregionen Havn IKS har en eierandel i selskapet med 45 %. De øvrige aksjonærene er NorSea Group AS (34 %) og Risavika Eiendom AS (21 %). Selskapet forestår utbyggingen av havnen i Risavika.

Risavika terminal AS er et heleid datterselskap av Risavika Havn AS. Terminalselskapet utfører driftsoppgavene på Risavika Havns område knyttet til bl.a. lasting og lossing av skip.

Risavika havn (Foto: Birken & Co)





Ut fra kai i Vågen (Foto: O. B. Bekkeheien)

Årets resultat

Regnskapet for 2013 viser et positivt resultat for konsernet på kr 34,5 mill. mot kr 32,6 mill. i 2012. Elimineringen i 2013 er på kr 55,3 mill. mot kr 52,5 mill. i 2012.

I konsernresultatet for 2013 er det konsolidert inn resultat fra deltakende selskap Risavika Havn AS med kr 5,8 mill. Tilsvarende for 2012 var kr 1,1 mill.

Årsregnskapet for morselskapet viser et regnskapsmessig overskudd på kr 15,2 mill.

Konsernet hadde i 2013 en brutto omsetning på kr 103,8 mill., mot kr 106,2 mill. i 2012. Driftskostnadene i 2013 var totalt kr 66,1 mill. mot kr 63,8 mill. i 2012.

De heleide datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS har i 2013 gitt positive bidrag med hhv. kr 9,4 mill. og kr 4,2 mill.

Stavangerregionen Havn IKS har i konsernregnskapet konsolidert inn sine eierandeler i Risavika Havn AS (45 %) og Risavika Eiendom AS (20 %) etter egenkapitalprinsippet. Risavika Havn AS har eiendommer som i 2013 er balanseført til kr 1,5 mrd. og hadde i 2013 leieinntekter på kr 105,5 mill., en økning på kr 22 mill. i forhold til 2012. Årsregnskapet 2013 for Risavika Havn AS viser et overskudd på kr 11,5 mill.

Morselskapet Stavangerregionen Havn IKS har en uavklart sak angående eventuell skatteplikt. Spørsmålet ble første gang tatt opp i henvendelse til skattemyndighetene i 2007.

Skatt Vest konkluderte i brev av 30.08.2010 med at selskapet er skattepliktig for inntekt og formue som relaterer seg til ikkehavnerelatert inntekt. Stavangerregionen Havn IKS har bestridt dette, men har innlevert selvangivelser for årene 2009–2012 under protest. De innleverte selvangivelsene viser alle negativ inntekt for selskapet. Det er ikke mottatt tilbakemelding fra Skatt Vest på de innsendte dokumentene.

Netto finansposter

Konsernets finans viser netto en inntekt på kr 1,9 mill. Tilsvarende tall i 2012 var netto utgift på kr 3,5 mill. Inkludert i finans ligger inntektene fra deltakende selskap.

Det er i 2013 ikke mottatt utbytte fra datterselskap eller deltakende selskap.

Investeringer

Konsernet har til sammen foretatt investeringer for kr 18,0 mill. fordelt slik på selskapene:

Stavangerregionen Havn IKS:	kr 12,6 mill.
Stavangerregionen Havnedrift AS:	kr 3,8 mill.
Stavangerregionen Havn Eiendom AS:	kr 1,6 mill.

De største investeringer i 2013:

- Nye 100 tonns pullerter
Skagenkaien og Strandkaien kr 6,4 mill.
- ISPS-tiltak (gjerd, overvåking) kr 2,1 mill.
- Brygge sightseeingbåter i Sandvigå kr 1,2 mill.
- Nytt sprinkleranlegg Bekhuskaien kr 1,5 mill.

Trafikken over havnen

I 2013 ble det totalt registrert 52 243 anløp med en samlet bruttotonnasje på 193 549 000. Tilsvarende tall for 2012 var 63 434 anløp og bruttotonnasje 175 545 000. Godsmengden over havnen har i 2013 vært på 6 915 000 tonn mot 5 564 000 i 2012.

Cruise

Stavanger har markert seg som en attraktiv by i det europeiske markedet. Byen har de siste årene opplevd en god vekst i antall anløp av cruiseskip. I 2009 kom det 99 cruiseskip til Stavanger indre havn med om lag 120 000 passasjerer. I 2013 var antallet øket til 196 cruiseskip og 340 000 cruisegjester.

Offshore-trafikk

Offshoretrafikken er av stor betydning for Stavanger-regionen havn. Denne virksomheten genererer betydelig transportvolum i regionen særlig i forbindelse med forsyningsaktivitetene til olje- og gassfeltene i Nordsjøen. I 2013 hadde havnen anløp av 2 834 supplyskip.

Inntektene fra supplyskip som ligger til kai i påvente av oppdrag har vært lavere i 2013 enn i 2012. Dette har direkte sammenheng med større trafikk for supplyskipene i Nordsjøen samtidig som flere av skipene er blitt overført til andre verdensdeler.

Utenriks fergetrafikk

I august 2013 ble Fjord Lines nye cruiseferge M/S "Stavangerfjord" satt i trafikk i ruten mellom Hirtshals, Stavanger og Bergen. M/S "Stavangerfjord" og M/S "Bergensfjord" hadde 404 anløp ved utenriksterminalen i Risavika i 2013 og fraktet 98 150 passasjerer og 111 430 tonn gods til/fra havnen.

Annen trafikk

Det er en betydelig aktivitet knyttet til ferje- og hurtigbåttrafikken til/fra Ryfylke og byøyene.

Årlige anløp med hurtigbåter har de siste årene vært ca. 7 000. Antallet ferjeanløp har ligget rundt 30 000 årlig.

Båtforbindelsen mellom Stavanger–Haugesund og Bergen har en årelang tradisjon. Denne ruten som de siste 20 årene har vært utført av hurtiggående westamaraner hadde sin siste tur 31.12.2013. I konkurranse med buss og fly var ikke ruten lenger lønnsom for rederiene som opererte forbindelsen.

ISPS-tiltak

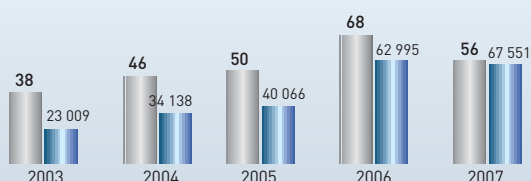
ISPS er det internasjonale systemet mot terrorsikring av havner og gjelder for alle terminaler der utenlandske skip anløper en norsk havn. Konsekvensene ved manglende oppfyllelse av ISPS-kravene er at skip nektes å anløpe havnen. Kystverket og IMO (FNs internasjonale skipsfartsorganisasjon) kontrollerer regelmessig at terminalene er tilfredsstillende sikret. ESA, Eftas overvåkningsorgan, kontrollerer Kystverkets implementering av ISPS regelverket.

Stavangerregionen Havn IKS har ingen utestående pålegg eller avvik som må lukkes fra verken ESA, IMO eller Kystverket på dette fagområdet.

Andre arrangementer

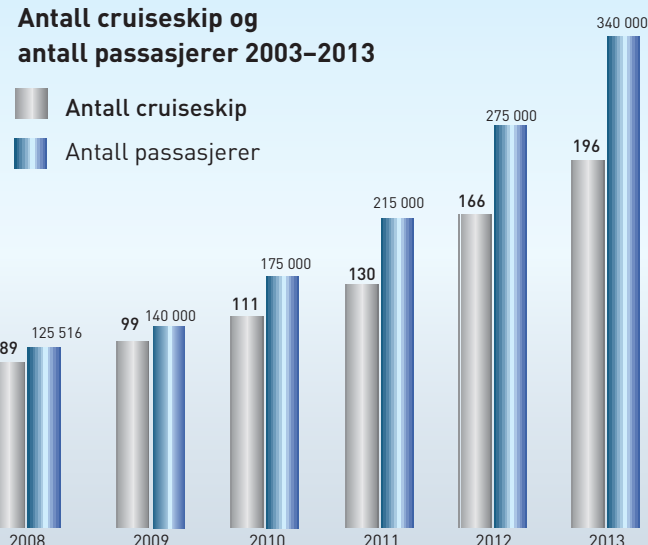
I 2013 ble Gladmat-festivalen arrangert på havneområdet rundt Vågen. Arrangementet samlet mye folk i sentrum og ble avviklet uten at det skapte problemer i forhold til cruiseanløp og annen skipstrafikk.

I samarbeid med Stavanger kommune har Stavanger-regionen Havn IKS utført en risiko- og sikkerhetsanalyse (ROS-analyse) som klarlegger risikobildet omkring gjennomføringen av store festivaler i Stavanger sentrum samtidig med en økende cruisetrafikk. Noen av tiltakene som ble iverksatt som et resultat av analysen var økt vakthold ved festivalen samt større oppmerksomhet omkring frie transportveier for utrykningskjøretøy langs kaiene.



Antall cruiseskip og antall passasjerer 2003–2013

■ Antall cruiseskip
■ Antall passasjerer



Graf: Ellen Jepsen. Foto: Odd Bjørn Bekkeheien



Pullert-arbeid på Strandkaiaen (Foto: O. B. Bekkeheien)

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Personale

Merete Eik overtok 15.10.2013 stillingen som ny havne-direktør i Stavangerregionen Havn IKS etter Finn P. Osen som gikk over i ny stilling som seniorrådgiver i selskapet. I konsernet er det ved utgangen av året 21 ansatte hvorav 5 er kvinner. I styret for morselskapet er det 3 kvinnelige medlemmer (av 7) og i representantskapet 2 kvinner (av 5).

Likestilling

Konsernet har i sin strategiplan som mål å tilstrebe en jevnere fordeling mellom kjønnene. Kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer oppgaver, og avansementsmulighetene er de samme. Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger og er uavhengig av kjønn. Det er lagt til rette for bruk av "fleksitid" og redusert arbeidstid.

Arbeidsmiljøet

Det legges vekt på kontinuerlig kompetanseheving i alle ledd av konsernet. Konsernet har i 2013 hatt et sykefravær på 62,7 dager, hvilket utgjør 1,3 % av det totale antall utførte dagsverk. Tilsvarende tall for 2012 var 85,1 dager. Antall fraværsdager ved bruk av egenmelding var 42, hvilket gir en fraværsprosent på 0,9. Det har ikke vært sykemeldinger som kan relateres til arbeidssituasjonen.

Konsernet avholder regelmessige informasjonsmøter og årlige medarbeidersamtaler. Som et velferdstilbud leier bedriften en leilighet i Spania som kan benyttes av ansatte og pensjonister. Konsernet har i sin personalpolitikk også lagt til rette for "seniortiltak" for ansatte over 62 år. Bedriftens arbeidsmiljø betraktes som bra. Bedriften har ikke hatt skader i 2013.

Universell utforming

Universell utforming som rettslig standard er nedfelt i **Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne**. Stavangerregionen Havn IKS har et bevisst forhold til området universell utforming og har en strategi som stiller krav til planlegging, oppfølging og gjennomføring av prosjekter.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det er styrets oppfatning at det fremlagte årsregnskapet gir tilfredsstillende informasjon for å bedømme selskapets stilling og resultat. Det er heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som påvirker dette.

Disponering av årets resultat

Styret vil tilrå at årsoverskuddet tillegges den frie kapital.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Det ytre miljø

Konsernet driver ikke aktiviteter som forurenser det ytre miljø i større grad enn det som er vanlig for denne type selskaper. Selskapet har et bevisst forhold til forurensning, og gjennomfører regelmessig tiltak som begrenser forurensning.

Stavangerregionen Havn IKS inngikk i 2013 en avtale sammen med 6 andre havner om utredning av tekniske løsninger for landstrøm. De samarbeidende havnene er foruten Stavanger, Bergen og Omland Havnevesen IKS, Kristiansund og Nordmøre Havn IKS, Hammerfest Havnevesen KF, Flora Havn KF og Alstadhaug Havnevesen KF. Hensikten er at en senere utbygging skal koordineres slik at supplyskip skal kunne møte lignende landstrøm ved hver av de seks havnene. I ettertid har flere havner vist interesse for å delta i samarbeidet.

Gjennom prosjektet vil havnene kunne oppnå større sikkerhet for at utbyggingen samsvarer teknisk med standarden for lavspent landstrøm og de tekniske løsningene i de andre havnene, muligheter for en felles anbudsforespørsel og at et større antall skip blir utrustet for å koble seg til landstrøm i de deltakende havner.

Prosjektet er ment å gi et grunnlag for investeringsbeslutning i de respektive havnene.

Et måle- og oppfølgingsprogram for støy er i regi av Stavangerregionen Havn IKS etablert i Risavika. Dette er et samarbeidsprosjekt med deltakelse fra de fleste firmaene i Risavika. Det er montert målestasjoner 5 steder i Risavika slik at det kan gjøres kontinuerlige målinger av støy. En programvare som gjør resultatene tilgjengelige på SRH's nettside er utviklet og viser støysonekartet, målepunktene og analyserte måleverdier. Støyhendelser som blir pålagt vil gjennom programmet være mulig å spore slik at nødvendige tiltak kan gjennomføres.

Klima- og forurensningsdirektoratet (KLIF) har utferdiget et pålegg til Stavangerregionen Havn IKS om å gjennomføre undersøkelser, risiko- og tiltaksvurderinger av havnevirkomhetens forurensningsbidrag til sjø og sjøbunn. Stavangerregionen Havn IKS engasjerte Det Norske Veritas (DNV) til å foreta de nødvendige undersøkelsene. DNV's rapport forelå våren 2011 og ble oversendt KLIF til videre behandling. KLIF har meddelt at vurdering av tiltak skal avventes til den samlede rapporten fra Stavanger kommune for hele havneområdet foreligger.

Ulike fartøyer i Vågen (Foto: O. B. Bekkeheien)





Stavangerfjord - et av Fjord Lines to nye skip på ruten Risavika-Hirtshals

Fremtidsutsikter

Det har over lang tid vært jevnt økende volum av gods-transport til og fra Stavangerregionen. Dette skyldes generell befolkningsvekst i regionen i kombinasjon med velstandsutviklingens effekt på forbruksmønsteret. Transportanalyser viser at den største økningen av gods de siste årene har skjedd på bil. Mye av godset som kommer til regionen transporteres på bil fra de store varelagrene i Østlandsregionen. Økt direkteimport fra utlandet til Stavangerregionen kan legge grunnlaget for transittvolumer på kjøll videre oppover langs kysten. Det tar imidlertid tid og er krevende å få til endringer i varestrømmene. Når det gjelder eksport fra havnene i vår region er det i første rekke fisk og fiskeprodukter som har potensiale for vekst.

Investeringsprognosene for norsk sokkel viser at off-shoreaktiviteten vil øke sterkt de nærmeste årene og investeringene vil være på et stabilt høyt nivå frem mot 2020.

De nye store funnene i Nordsjøen – rett vest for Stavanger – gjør at havneaktiviteten til og fra Stavangerregionen på sikt vil øke ytterligere som følge av utbyggingen. Havnene i Stavangerregionen er godt etablerte som logistikkknutepunkt for offshorervirksomheten og vil kunne posisjonere seg for dette også med økende trafikk nordover. Det arbeides for å etablere en godsrute ("base til base") med daglige avganger fra Stavanger til og fra de ulike basene nordover langs kysten.

Aktiviteten knyttet til utenlandske ferjer forventes å øke i de kommende årene som følge av at Fjord Lines to nye skip fra våren 2014 er kommet i trafikk med daglige avganger fra Risavika til Hirtshals. I tillegg til sterkt forbedrede passasjertilbud gir dette grunnlag for vesentlig større transportvolum på godssiden.

Nye tunneler (Ryfast/Rogfast) vil når disse blir ferdigstilt og åpnet for trafikk føre til nedleggelse av flere hurtigbåt- og ferjesamband som vil føre til færre anløp og lavere tall for passasjerer og biler. Dette vil samtidig føre til at deler av de sentrumsnære havneområdene vil kunne bli transformert til annen virksomhet og ny aktivitet.

Miljøfokus og grønne løsninger er en klar trend og både transportørene og vareeierne etterspør i økende grad miljøvennlige løsninger. Sjøtransport har i utgangspunktet klare miljømessige fortrinn og et økende miljøfokus bør kunne forsterke sjøtransportens andel av den totale godstransporten. Styret vedtok i 2010 "Strategisk havneplan for Stavangerregionen 2010–2020". Planens målsetting er å bidra til en felles regional forståelse av de viktigste utviklingsmessige utfordringene regionen står ovenfor når det gjelder maritim infrastruktur og er et viktig redskap i forhold til de prioriteringer som Stavangerregionen Havn IKS skal gjøre de nærmeste årene. Det er i 2014 påbegynt et arbeid som innebærer en gjennomgang av planen for revidering av denne, inklusiv en konkretisering av utfordringene og hvilke tiltak som vil bli igangsatt.

Stavanger, 2. april 2014

STYRETS MEDLEMMER 2013

Sissel Knutsen Hegdal
Sissel Knutsen Hegdal
LEDER

Kirsten Lode
Kirsten Lode
NESTLEDER

Bjørn Kahrs
Bjørn Kahrs

Dagny Sunnanå Hausken
Dagny Sunnanå Hausken

Arnt-Heikki Steinbakk
Arnt-Heikki Steinbakk

Knut Georg Nilsen
Knut Georg Nilsen

Eivind Enoksen
Eivind Enoksen

Merete Eik
Merete Eik

HAVNEDIREKTØR



**STAVANGER
REGIONEN**
HAVN IKS



**STAVANGER
REGIONEN**
HAVNEDRIFT AS



**STAVANGER
REGIONEN**
HAVN EIENDOM AS

10

Stavangerregionen Havn IKS

Antall ansatte: 3

Driftsinntekter: 46,8 mill. kr.
Resultat: 15,2 mill. kr.

Styre:
Sissel Knutsen Hegdal (leder)
Kirsten Lode (nestleder)
Eivind Enoksen
Arnt-Heikki Steinbakk
Knut Georg Nilsen
Bjørn Kahrs
Dagny Sunnanå Hausken
John Erik Hagen (Kystverket)

Havnedirektør:
Merete Eik

Stavangerregionen Havn IKS er morselskap i havnekonsernet og har som viktigste oppgave å ivareta eierrollen i datterselskaper og deltakende selskaper. Selskapet ivaretar også de forvaltnings- og myndighetspålagte oppgavene for konsernet.

Stavangerregionen Havn IKS får foretatt sine regnskapsfunksjoner og deler av de administrative oppgavene av det heleide datterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS basert på interne, forretningsmessige avtaler.

Sykefravær konsern var i 2013 5 dager, som utgjør 0,9 % av det totale antall utførte dagsverk.

Forretningsåret er gjort opp med et positivt resultat på 15,2 mill. kr mot 15,7 mill. kr i 2012.

Stavangerregionen Havnedrift AS

Antall ansatte: 18

Driftsinntekter: 103,6 mill. kr.
Resultat: 9,5 mill. kr.

Styre:
Merete Eik (leder)
Siv Oftedal (nestleder)
Atle W. Holgersen
Terje Rygh
(ansattes rep.)

Daglig leder:
Odd Bjørn Bekkeheien

Stavangerregionen Havnedrift AS er et heleid datterselskap av Stavangerregionen Havn IKS. Selskapet ble opprettet for å ivareta driftsoppgavene i havnene og terminalene som eies av morselskapet.

Stavangerregionen Havnedrift AS er delegert oppgaven å vedlikeholde morselskapets havneanlegg, tildele kaiplass til anløpende fartøy, utarbeide grunnlagsmateriale for statistikk og fakturere kunder for bruk av kaier, bygninger og utstyr.

Selskapet er fra morselskapet delegert oppgaven å ivareta sikkerhets- og beredskapsmessige funksjoner knyttet til sikring mot terror, brann og forurensning. Selskapet ivaretar videre samfunnsnyttige funksjoner ifm. avvikling av festivaler og større arrangementer.

Sykefravær driftsselskap var i 2013 57,66 dager, som utgjør 1,33 % av antall utførte dagsverk.

Forretningsåret er gjort opp med et positivt resultat på 13,2 mill. mot 17,6 mill. kr i 2012 (før skatt).

Stavangerregionen Havn Eiendom AS

Antall ansatte: 0

Driftsinntekter: 8,7 mill. kr.
Resultat: 4,2 mill. kr.

Styre:
Merete Eik

Stavangerregionen Havn Eiendom AS er et heleid datterselskap av Stavangerregionen Havn IKS. Eiendomsselskapet ble opprettet i forbindelse med omorganiseringen av havnekonsernet. Selskapet eier konsernets bygninger som er plassert i Risavika.

Selskapet har ingen ansatte. De forvaltningsmessige administrative tjenestene utføres av morselskapet. Drift og utleie av bygningene samt regnskapsfunksjonen utføres av søsterselskapet Stavangerregionen Havnedrift AS basert på interne, forretningsmessige avtaler.

Selskapets aktiva utgjøres av fire kontor- og lagerbygninger i Risavika som leies ut til firma som driver havnerelatert virksomhet. Bygningene har en bokført verdi på 69,0 mill. kr.

Forretningsåret er gjort opp med et positivt resultat på 5,6 mill. kr mot 4,8 mill. kr i 2012 (før skatt).

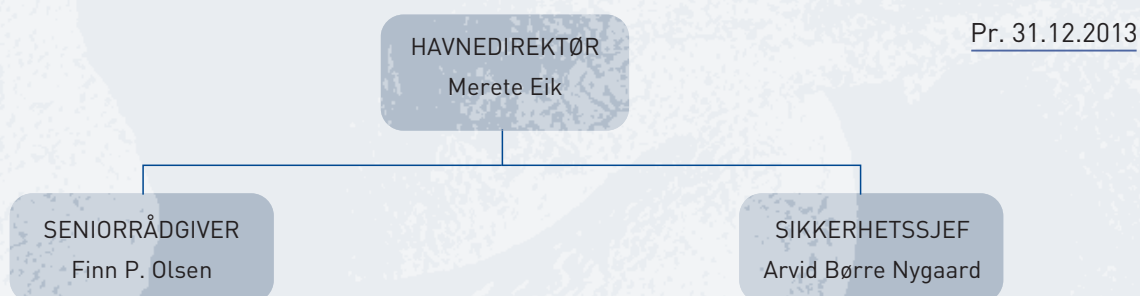
Selskapet hadde i 2013 inntekter på 8,7 mill. kr mot 7,9 mill. kr i 2012.

STYRER OG REPRESENTANTSKAP 2013

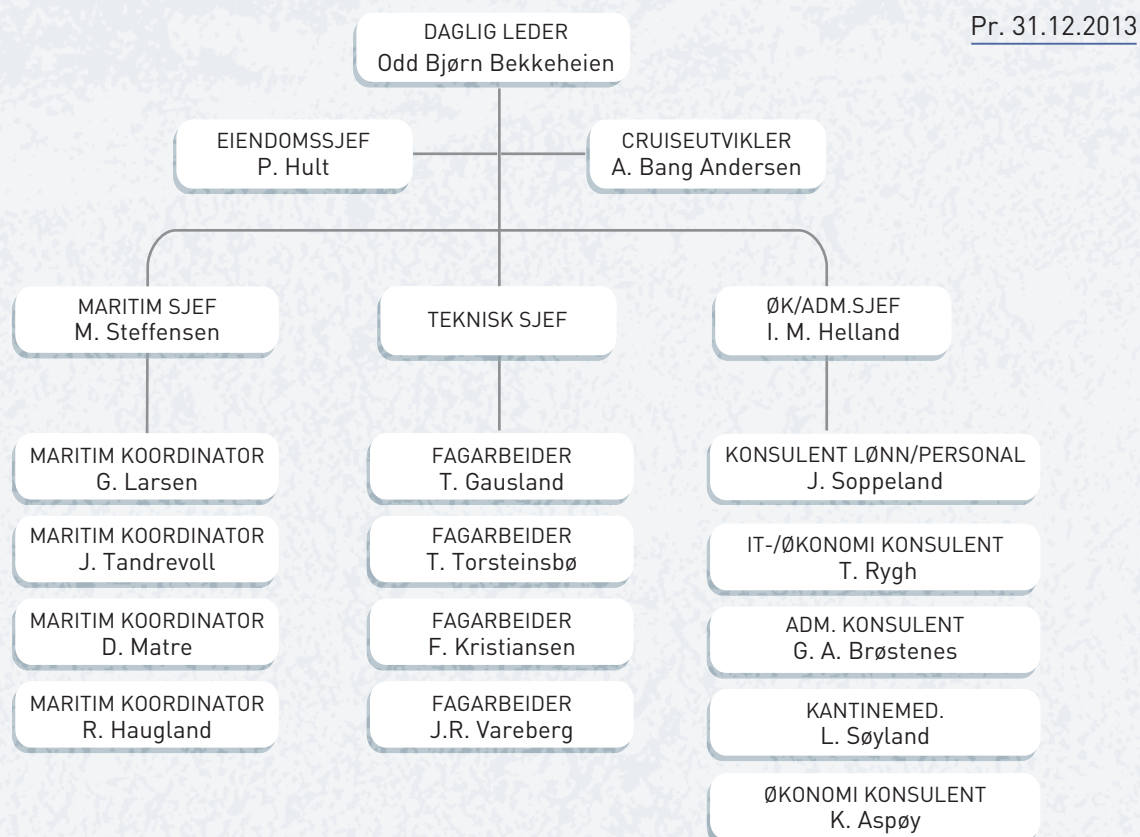
STAVANGERREGIONEN HAVN IKS	STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS	REPRESENTANTSKAPET
STYRE: Sissel Knutsen Hegdal (leder) Kirsten Lode (nestleder) Eivind Enoksen Arnt-Heikki Steinbakk Knut Georg Nilsen Bjørn Kahrs Dagny Sunnanå Hausken John Erik Hagen (Kystverket) Havnedirektør: Merete Eik	STYRE: Merete Eik (leder) Siv Oftedal (nestleder) Atle W. Holgersen Terje Rygh (ansattes representant) Daglig leder: Odd Bjørn Bekkeheien	Ommund Vareberg (leder) Tone Tvedt Nybø (nestleder) Karl W. Sandvig Anne Torill Stenberg Lura Jan Sigve Tjelta

11

ORGANISASJONSKART STAVANGERREGIONEN HAVN IKS



ORGANISASJONSKART STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS



RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i 1000 kr)

12

	Noter	SRH Konsernet		SRH IKS	
		2013	2012	2013	2012
Driftsinntekter					
Skipsinntekter		14 825	13 362	14 825	13 362
Vareinntekter		7 212	6 468	961	621
Leieinntekter		62 716	68 772	29398	30 507
Andre inntekter	12	19 106	17 637	1 611	1 177
Sum driftsinntekter		103 859	106 239	46 795	45 667
Driftskostnader					
Lønn og sosiale kostnader	8,11	19 591	18 020	4 356	3 528
Avskrivninger	2	12 829	11 953	7 895	7 322
Vedlikeholdskostnader		6 252	6 051	322	337
Andre kostnader	6	27 477	27 767	16 658	15 785
Sum driftskostnader		66149	63 791	29 231	26 972
Driftsresultat		37 710	42 448	17 564	18 695
Finansinntekter/utgifter					
Inntekter fra investering i tilknyttede selskap	10	5 849	1 056	0	0
Renteinntekter		1 100	1 186	1 154	1 177
Sum finansinntekter		6 949	2 242	1 154	1 177
Renteutgifter		4 969	5 707	3 504	4 110
Sum finansutgifter		4 969	5 707	3 504	4 110
Finansresultat		1 980	-3 465	-2 350	-2 933
Resultat før skattekostnad		39 690	38 983	15 214	15 762
Skattekostnad	4	5 119	6 311	0	0
Årets resultat		34 571	32 672	15 214	15 762

BALANSE

		SRH Konsernet		SRH IKS	
Eiendeler		31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012
Anleggsmidler	Noter				
Varige driftsmidler	2				
Tomter/eiendommer		50 685	51 057	26 702	26 702
Bygninger		232 851	232 145	157 210	158 965
Kaier		211 663	207 171	200 986	196 379
Biler,maskiner og anlegg		28 463	25 594	18 907	16 983
Fartøy		0	0	0	0
Anlegg under utførelse		439	3 100	0	0
		524 101	519 067	403 805	399 029
<u>Finansielle anleggsmidler</u>					
KLP egenkapitalinnskudd		357	294	357	294
Investering i datterselskap	10	0	0	17 648	17 648
Investering i tilknyttede selskap	10	153 994	148 144	168 824	168 824
		154 351	148 438	186 829	186 766
<u>Andre fordringer</u>					
Pensjonsmidler	11	0	0	0	0
Langsiktig fordring		0	0	23 489	22 805
		0	0	23 489	22 805
Omløpsmidler					
<u>Fordringer</u>					
Kundefordringer		8 224	11 582	0	0
Fordring mot konsernselskap		0	0	7 118	9 220
Andre fordringer		4 086	5 858	140	100
	3	12 310	17 440	7 258	9 320
<u>Betalingsmidler</u>					
Betalingsmidler	7	68 620	51 045	26 637	21 020
		68 620	51 045	26 637	21 020
Sum eiendeler		759 382	735 990	648 018	638 940
Egenkapital og gjeld					
<u>Opptjent egenkapital</u>					
Egenkapital		491 364	491 364	491 364	491 364
Regnskapsoverskudd		108 221	73 650	51 792	36 578
Sum egenkapital	1	599 585	565 014	543 156	527 942
<u>Annen avsetning</u>					
Utsatt skatteforpliktelse	4	5 090	4 984	0	0
Pensjonsforpliktelser	11	2 480	1 760	422	87
		7 570	6 744	422	87
<u>Langsiktig gjeld</u>					
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	9	133 850	146 396	99 251	107 897
		133 850	146 396	99 251	107 897
<u>Kortsiktig gjeld</u>					
Leverandørgjeld	9	6 451	7 124	3 034	811
Skyldige offentlige avgifter		2 146	2 883	469	1 383
Betalbar skatt	4	5 134	5 595	0	0
Annen kortsiktig gjeld		4 645	2 233	1 685	819
		18 337	17 836	5 189	3 014
Sum gjeld		152 227	164 232	104 440	110 911
Sum gjeld og egenkapital		759 382	735 990	648 018	638 940

Noter til regnskapet 2013

14

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

I konsernregnskapet inkluderes selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har direkte eller indirekte bestemmende innflytelse. Konsolidering av datterselskaper foretas fra og med etablerings- eller kjøpstidspunktet. Selskapenes interne omsetning, mellomværende og interngjeld ved egne investeringsarbeider elimineres i konsernregnskapet. Tilknyttede selskaper, definert som selskaper hvor Stavangerregionen Havn IKS har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, er behandlet etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Stavangerregionen Havn IKS og de heleide datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet.

Aksjer i datterselskap og i tilknyttede selskap er i selskapsregnskapet regnskapsført etter kostmetoden.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunkt. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntektsføring av leieinntekter skjer etter opptjeningsprinsippet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Alle tall i tusen kroner, med mindre noe annet er indikert.

Note 1 Egenkapital

	SRH IKS	SRH Konsernet
Egenkapital pr. 31.12.2012	527 942	565 014
Resultat 2013	15 214	34 571
Egenkapital pr 31.12.2013	543 156	599 585

Note 2 Varige driftsmidler

Selskapet og konsernet bruker følgende avskrivningsperioder:

Kaier: 100 år / Bygninger: 20–100 år / Biler, materiell og maskiner: 3–5 år

Tall i hele kroner.

SRH IKS	Kaier	Eiendommer	Bygninger	Biler, mater. maskiner	
Anskaff.kost 01.01.	333 417 181	26 702 489	192 502 726	18 560 782	
Tilgang i året	7 622 434	0	2 274 989	2 775 160	
Avgang	0	0	0	0	
Sum anskaff.kost pr. 31.12	341 039 615	26 702 489	194 777 715	21 335 942	
Samlede av- og nedskrivn.	140 053 899	0	37 567 259	2 428 622	
Balanseført verdi pr. 31.12	200 985 716	26 702 489	157 210 456	18 907 320	
Årets avskrivninger	3 015 433	0	4 029 252	850 491	

Konsernet	Kaier	Eiendommer	Bygninger	Biler, mater. maskiner	Anl. under utførelse
Anskaff.kost 01.01.	345 451 181	56 906 489	291 445 470	34 255 782	3 100 000
Tilgang i året	7 622 434	1 163 000	3 425 989	5 412 160	439 000
Avgang	0	0	3 100 000	0	0
Sum anskaff.kost pr. 31.12	353 073 615	58 069 489	291 771 459	39 667 942	439 000
Samlede av- og nedskrivn.	141 410 899	7 384 000	58 920 232	11 204 662	0
Balanseført verdi pr. 31.12	211 662 716	50 685 489	232 851 227	28 463 320	439 000
Årets avskrivninger	3 130 433	1 534 000	5 819 421	2 542 491	0

Note 3 Fordringer

Ingen fordringer med forfall senere enn ett år.

Note 4 Skatt

Spørsmålet om skatteplikt for Stavangerregionen Havn AS – organisert som interkommunale selskap med hjemmel i Lov om Interkommunale selskap av 29.01.1999 nr 6 – ble tatt opp med Finansdepartementet. Finansdepartementet har i sitt tilsvare vist til at det hører under de enkelte ligningskontorene å ta stilling til hvorvidt de forskjellige havnene oppfyller vilkårene for å anses som en skattefri institusjon etter skatteloven § 2-32. Selskapet har i brev av 05.07.2007 tatt saken opp med skattemyndighetene og etter flere purringer fikk selskapet bev fra Skatt Vest i oktober 2012. Skatt Vest mener at selskapet er skattepliktig for ikke-havnerelatert virksomhet. Selskapet bestrider dette, og leverte inn våren 2013 selvangivelser for perioden 2009-2012 under protest. Beregningen av resultat av ikke-havnerelatert virksomhet viste skattemessig underskudd i hele perioden og selskapet har pr 31.12.2012 ett akkumulert skattemessig underskudd på kr 8,3 mill. Utsatt skattefordel knyttet til det skattemessige underskuddet er ikke balanseført da det er usikkerhet om selskapet vil kunne benytte seg av dette i fremtiden.

For 2013 er beregnet et skattemessig underskudd på kr 115 021. Akkumulert skattemessig underskudd er pr 31.12.2013 kr 8,4 mill.

Datterselskapene Stavangerregionen Havnedrift AS og Stavangerregionen Havn Eiendom AS er i midlertid skattepliktige og opplysningene under gjelder i sin helhet disse to selskapene. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjørt.

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2013	2012
Betalbar skatt	5 134	5 595
Skatt på avgitt konsernbidrag	-	-
For lite/mye betalbar skatt avsatt tidligere år	130	464
Endring i utsatt skatt	-144	252
Sum skattekostnad	5 120	6 311

Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	18 828	22 363
Permanente forskjeller *)	130	123
Avgitt konsernbidrag	-	-
Endring i midlertidige forskjeller	-623	-2 503
Årets skattegrunnlag	18 335	19 983

Oversikt over midlertidige forskjeller:	2013	2012
Fordringer	-	-
Anleggsmidler	20 553	19 025
Gevinst og tapskonto	358	448
Pensjoner	-2 058	-1 673
Andre midlertidige forskjeller	-	-
Sum	18 853	17 800
27 % / 28 % utsatt skatt	5 090	4 984

Fra inntektsåret 2014 er skattesatsen på allminnelig inntekt i Norge redusert til 27 %. Utsatt skatt per 31. desember 2013 er beregnet med bruk av skattesats på 27 %.

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 28 % av resultat før skatt		
28 % skatt av resultat før skatt	5 272	6 262
Permanente forskjeller (28 %)	37	34
Endring i skattesats i Norge	-189	-
For lite/mye betalbar skatt avsatt tidligere år	-	16
Beregnet skattekostnad	5 120	6 311
Effektiv skattesats**)	27,2 %	28,2 %

*) Inkluderer: Ikke fradragsberettigede kostnader, som f.eks. representasjon, samt fradrag for resultatandel knyttet til tilknyttet selskap (resultatandel trekkes ut ettersom den allerede er skattelagt hos de enkelte selskapene)

**) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 5 Nærstående parter

Transaksjoner og balanser med nærstående parter omfatter kun selskapet i Stavangerregionen Havn konsernet.

Note 6 Honorarer

Det er kostnadsført honorarer til medlemmene i styret og representantskapet for Stavangerregionen Havn IKS i 2013 med kr 285 000. Det er kostnadsført honorar til revisor med kr 129 360.

Honorarene har i 2013 vært slik:

Leder av styret	kr 50 000	Styreleder i Stavangerregionen Havn IKS har i 2013 i tillegg til ordinært styrehonorar fått dekning for tapt arbeidsfortjeneste med kr 128 000. I ansettelsesutvalget for ny havnedirektør fikk styreleder en godtgjørelse på kr 25 000 og de andre styremedlemmene kr 20 000 hver, totalt kr 105 000.
Styremedlemmer	kr 25 000	
Rådets leder	kr 12 000	
Medlemmer i rådet	kr 750 pr. møte	

Note 7 Bankinnskudd

Selskapet har bundet bankinnskudd pr. 31.12.2013 på kr 500 164.

For konsernet er beløpet kr 1 097 086.

Noter til regnskapet 2013

15

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

(alle tall i kr 1000)

	SRH IKS	SRH Konsernet
Lønn ansatte	22 365	13 849
Arbeidsgiveravgift	689	2 138
Pensjonskostnader	964	2 848
Andre personalkostnader	338	756
Totalt	4 356	19 591

Konsernet hadde i 2013 21 ansatte, hvorav 6 kvinner og 15 menn.

Ytelser til ledende personer	Havnedirektør
Lønnstrinn 1.1–15.10 (tidl. havnedirektør)	630
Lønnstrinn 15.10–31.12 (ny havnedirektør)	207
Pensjonspremie (ny og tidl. havnedirektør)	21
Andre ytelser (ny og tidl. havnedirektør)	124

Ledende personer inngår i selskapets pensjonsordning og har ikke individuelle avtaler i tillegg. Det er ingen lån eller sikkerhetstillelse til fordel for daglig leder, medlemmer i styret eller medlemmer i representantskapet.

Note 9 Langsiktig gjeld og garantistillelser

(alle tall i kr 1000)

Selskapets lån er tatt opp som blacolån. All langsiktig gjeld forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt. Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld forfaller i sin helhet til betaling i 2014. Selskapet har ikke garantiforpliktelser.

Konsernet har følgende gjeld pr. 31.12.2013 til kredittinstitusjoner:

(alle tall i kr 1000)

Stavangerregionen Havn IKS		
Danske Bank	34 413	
Kommunalbanken	64 838	
	99 251	99 251

Stavangerregionen Havnedrift AS		
Danske Bank	9 378	
	9 378	9 378

Stavangerregionen Havn Eiendom AS		
Danske Bank	25 221	
	25 221	25 221
Totalt		133 850

Note 10 Investering i tilknyttede selskap

(alle tall i kr 1000)

Firma	Forr.kontor	Eierandel	Stemmeandel
Stavangerregionen Havnedrift AS (tidl. Sola havn AS)	Tananger	100 %	100 %
Stavangerregionen Havn Eiendom AS	Tananger	100 %	100 %
Risavika Eiendom AS	Tananger	20 %	20 %
Risavika Havn AS	Tananger	45 %	45 %

SRH IKS

Investeringer etter kostmetoden				
Selskapets navn	Aksje-kapital	Antall aksjer	Pålydende	Balanse-ført verdi
Stavangerregionen Havnedrift AS (tidl. Sola Havn AS)	826	826	1 000	3 883
Stavangerreg. Havn Eiendom AS	2 969	2 969	1 000	13 765
Sum datterselskaper				17 648
Risavika Eiendom AS	25 002	25 002	1 000	5 141
Risavika Havn AS	359 700	122 298	1	163 683
Sum tilknyttede selskaper				168 824

SRH Konsernet

Investeringer etter egenkapitalmetoden				
Merverdianalyse	Bal.ført EK	Merverdi	Goodwill	Anskaff.kost
Risavika Eiendom AS	5 141	0		5 141
Risavika Havn AS	163 684	0		163 684
Sum	168 825	0		168 825

Beregning av årets resultatandel	Andel årets res.	Eliminering intern.gev.	Avskrivning merverdi	Årets resultatandel
Risavika Eiendom AS	-538	539		0
Risavika Havn AS	4466	1 383		5 849
Sum	3 927	1 922	-	5 849

Beregning av balanse-ført verdi 31.12	Bokf. verdi 01.01	Invest./kap.neds.	Årets res.andel	Utbytte/salg	Bokført verdi 31.12
Risavika Eiendom AS	0		0	-	-0
Risavika Havn AS	148 145	0	5 849		153 994
Sum	148 145	0	5 849	-	153 994

Note 11 Pensjoner

Selskapene i konsernet har sitt pensjonsansvar i forhold til den ordinære tariffestede tjenestepensjonsordningen dekket gjennom pensjonsordning i Kommunal Landspensjonskasse KLP.

Tjenestepensjonsordningene gir ved full opptjening en alderspensjon som sammen med folketrygdens ytelser utgjør en samlet bruttopensjon på 66 % av pensjonsgrunnlaget. Fremtidig pensjonsytelse blir beregnet ut fra antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. Ordningen sikrer en brutto uførepensjon på samme nivå som alderspensjon og omfatter i tillegg ektefellepensjon og barnpensjon.

(Alle beløp i hele tusen)

Medlemsstatus	2013	2012
Antall aktive	21	20
Antall oppsatte	25	25
Antall pensjonister	19	19
Gj.snitts pensjonsgrunnlag aktive (*)	870/527	788/510
Gj.snittsalder aktive (*)	54,69/52,39	57,70/51,44
(*) Tallene vises for SR Havn IKS/SR Havnedrift AS		

	2013	2012
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 708	1 637
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 679	1 482
Avkastning på pensjonsmidler	-1 176	-1 078
Resultatført estimatendring og avvik	382	570
Resultatført aktuært tap	326	301
Resultatført planendring	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0
Administrasjonskostnader	101	98
Netto pensjonskostnad inkl. arbeidsgiveravgift	3 020	3 010

	2013	2012
Opptjente pensjonsforpliktelser pr. 31.12	-47 282	-39 142
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	31 093	29 342
Ikke resultatført aktuært tap	14 015	9 353
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0	0
Arbeidsgiveravgift	-306	-1 313
Netto pensjonsmidler/-forpliktelser inkl. arb.g.avg.	-2 480	-1 760

Økonomiske forutsetninger	2013	2012
Diskonteringsrente	4,0 %	4,2 %
Forventet lønnsregulering	3,8 %	3,5 %
Forventet G-regulering	3,5 %	3,3 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,4 %	4,0 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Tabellen over viser pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader for hele konsernet. Tilsvarende tall kun for SRH IKS er 422 og 1 136.

Noter til regnskapet 2013

16

Note 12 Andre inntekter

(alle tall i kr 1000)

Andre inntekter	SRH IKS	SRH Konsernet
Krankjøring		62
Vannlevering		2 227
Salg av strøm		764
Gevinst ved salg av anleggsmidler	35	35
ISPS-vederlag, vakthold	1 093	11 029
Øvrige inntekter	483	4 989
Totalt	1 611	19 106

Kontantstrømanalyse Stavangerregionen Havn IKS

(alle tall i kr 1000)

Likvider tilført/brukt på virksomheten	SRH IKS	SRH Konsernet
Resultat før skatt	15 214	36 690
- Betalt skatt	0	-5 595
+ Tap ved salg av aksjer	-35	-35
+ Ordinære avskrivninger	7 895	13 026
Tilført fra årets virksomhet	23 074	47 086
+/- Endring debitorer og kreditorer	4 325	2 685
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-798	3 542
A= Netto likviditetsendring fra virksomhet	26 601	53 313

Likvider tilført/brukt på investeringer		
- Investeringer i varige driftsmidler	-12 673	-18 063
+ Salg av aksjer	0	0
+/- Endring andre investeringer	0	-5 849
B= Netto likviditetsendring fra investering	-12 673	-23 912

Likvider tilført/brukt på finansiering		
- Nedbetaling av gammel gjeld	-8 646	-12 546
+/- Endring pensjoner	335	720
C= Netto likviditetsendring fra finansiering	-8 311	-11 826

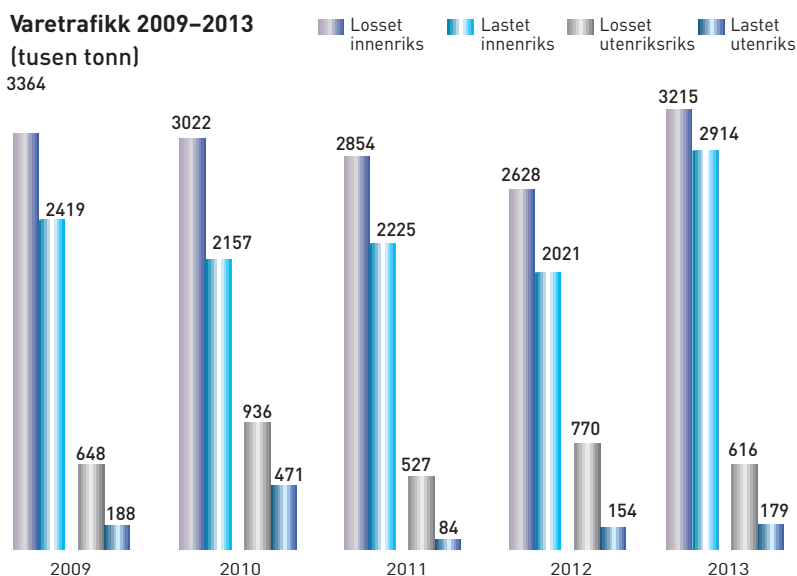
Likviditetsbeholdning 01.01.	21 020	51 045
A+B+C Netto endring i likvider gjennom året	5 617	17 575
Likviditetsbeholdning 31.12.	26 637	68 620



I 2013 hadde havnen 2 834 supplyskip-anløp (Foto: O. B. Bekkeheien)

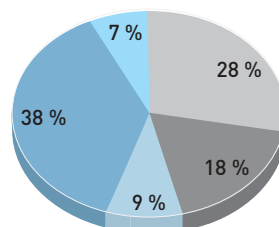
Varetrafikk 2009–2013 (tusen tonn)

3364

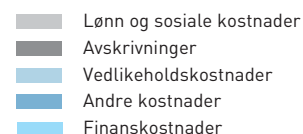


SIH Konsern

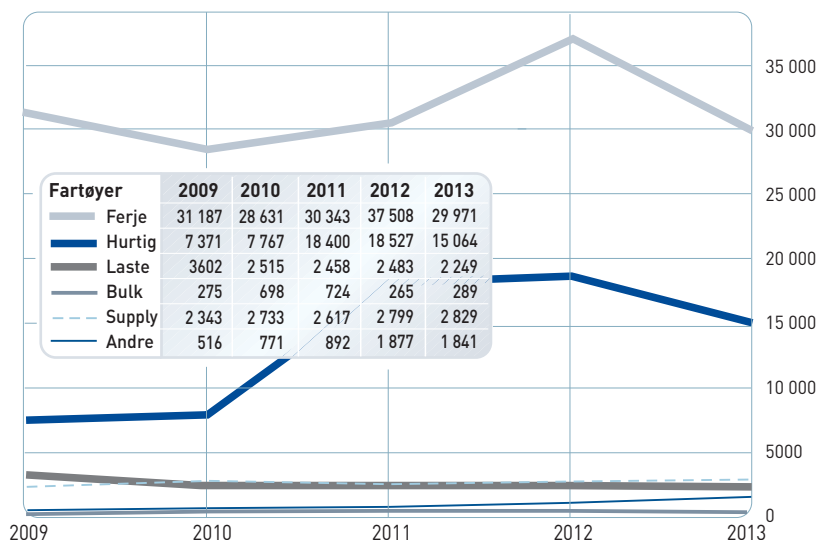
Fordeling kostnader 2013



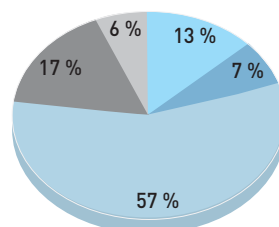
Sum 71,1 mill. kr



Fartøyer 2009–2013 (antall anløp)



Fordeling inntekter 2013

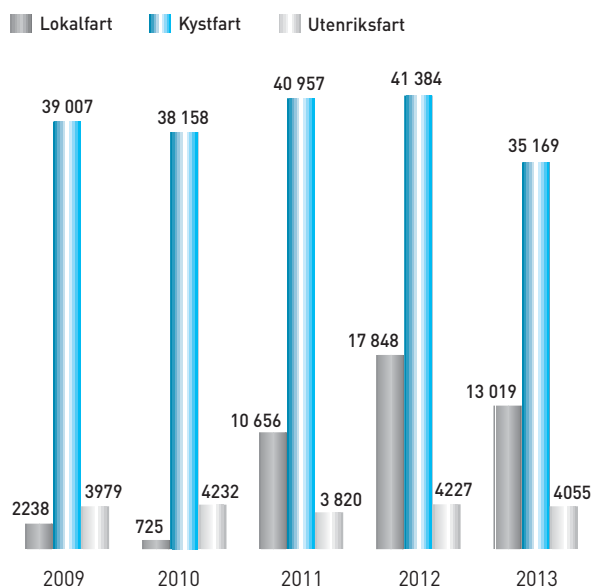


Sum 110,8 mill. kr

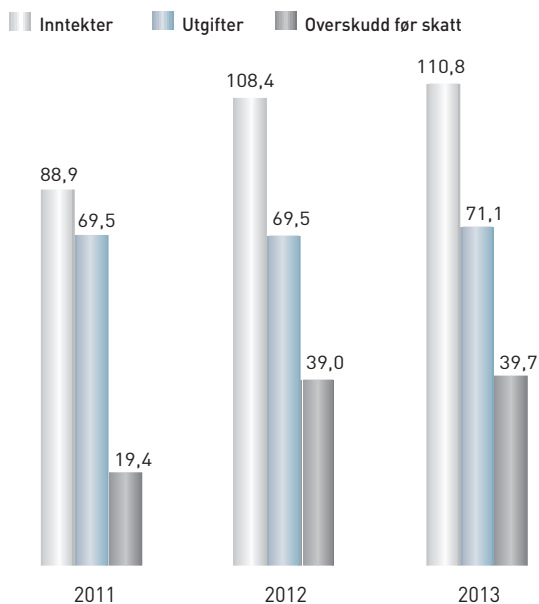


Resultat før skatt 39,7 mill. kr

Trafikktype, antall anløp 2009–2013



Inntekter, utgifter, og overskudd 2011–2013 (mill. kr)





Seilskutebesøk i Vågen (Foto: O.B. Bekkeheien)

STAVANGERREGIONEN HAVN IKS

Strandkaian 46, 4005 Stavanger / Tlf. 51 50 12 00 / Fax 51 50 12 22

E-mail: info@stavanger.havn.no www.stavanger.havn.no